

REFERAT Teknisk Udvalg d. 01-10-2018

Mødedato Mandag d. 01. oktober 2018 kl. 12:30

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om Grøn Omstilling - Agenda 21 & Klimarådet i Næstved.....	4
Beslutning om deltagelse i pilottest af Flextur i Rejseplanen.....	6
Beslutning om frigivelse af midler til reparation af vejbroer 2018.....	8
Beslutning om frigivelse af rammebeløb til handicaptiltag.....	10
Beslutning om revision af ordningen for tømning af bundfældnings- og samletanke.....	13
Orientering om budget for betalt parkering og parkeringsvagtordningen.....	16
Beslutning om frigivelse af anlægsbevilling til reovering af Hjultorvet.....	18
Beslutning om høring med henblik på produktionsophævelse på Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk.....	19
Beslutning om justering af anlægsprojektplanen for 2018.....	21
Beslutning om den videre proces for Suså-projektet.....	24
Beslutning om reovering af gadebelysning i Mogenstrup.....	27
Orientering om processen for udarbejdelse af friluftstrategien.....	29
Beslutning om etablering af permanent strøm i midtbyen.....	31
Orientering om at projektforslag for udvidelse af fjernvarmeområder i Fensmark sendes i høring.....	32
Sager til efterretning/orientering.....	33
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	34

Punkt 123: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk udvalg, 01.10.2018

Godkendt

Punkt 124: Orientering om Grøn Omstilling - Agenda 21 & Klimarådet i Næstved

01.02.25-A00-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 01.10.2018

"Grøn Omstilling - Agenda 21 og Klimarådet" kommer for at præsentere rådet samt afrapportere dets aktiviteter.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk udvalg, 01.10.2018

Til efterretning

Sagsfremstilling

Baggrund

"Grøn Omstilling - Agenda 21 & Klimarådet" er et råd af borgere, som er nedsat på Næstved Kommunes initiativ i 2007.

Rådet har flere formål, hvoraf en del retter sig udelukkende mod borgerne. Andre retter sig derimod mod kommunens planer, tiltag og borgerindflydelse, jf. formål i henhold til vedtægter i bilag 1.

Aktuelt består bestyrelsen af borgere valgt på generalforsamlingen. Rådet har tilknytning til Teknisk Udvalg og har et praktisk samarbejde med Center for Plan og Miljø.

Fokus er på den langsigtede omstilling til bæredygtighed i det geografiske område Næstved Kommune. Rådet samarbejder med Næstved Bibliotek om oplysningsarrangementer og med Næstved Kommune om affaldssortering og Ressource City.

Derudover samarbejdes der med foreninger som Praktisk Økologi om arrangementer og netværk.

"Grøn Omstilling - Agenda 21 og Klimarådet" tilstræber årligt at:

- uddele en Agenda 21 og Klimapris
- arrangere ekskursioner til bæredygtige projekter
- afholde et årligt møde med det politiske udvalg, som rådet er underlagt

Samtidig skal "Grøn Omstilling - Agenda 21 og Klimarådet":

- Være idéforum
- Understøtte konkrete aktiviteter
- Afholde inspirations- og temamøder

- Øge borgeres og andre samfundsaktørers kendskab til rådets arbejde

Rådets bestyrelse består af Jakob Jespersen (formand), Ole Nyvang (næstformand), Thomas Damholt (kasserer) samt Preben Bull Schmidt, Jesper Gersholm, Henny Hansen, Mette Davidsen og Henning Lykke Petersen.

Derudover er der ca. 70 borgere tilmeldt med mail, som modtager nyhedsbreve.

Rådet har førhen fået tildelt en årlig støtte på 75.000 kr. til egne aktiviteter og støtte til andres aktiviteter. Der ydes på nuværende tidspunkt ikke tilskud. Rådets opsparede midler fra tidligere støtte har dækket aktiviteter siden ophør af støtte. Rådets bestyrelse havde oprindeligt en sekretær fra kommunen, 3 udpegede byrådsmedlemmer, repræsentanter for forskellige interesseorganisationer og var tilknyttet Lokaldemokratiudvalget.

Øvrige bemærkninger

Administrationen har holdt et kort formøde med rådet i anledning af dets deltagelse i Teknisk Udvalgs møde den 1. oktober 2018. Teknisk Udvalg har senest udpeget en kontaktperson til rådet den 29. januar 2018 (sag nr. 23).

Bilag

Bilag 1: Vedtægter for Grøn Omstilling - Agenda 21 og Klimarådet

Grøn omstilling Agenda 21&Klimarådet

Punkt 125: Beslutning om deltagelse i pilottest af Flextur i Rejseplanen

05.00.00-G01-98-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 01.10.18

Administrationen foreslår, at Næstved Kommune deltager i en pilottest af Flextur i Rejseplanen. På den måde udbredes værdien af bus- og tognettet ved at koble den eksisterende kollektiv trafik sammen med Flextur, så Flextur kan benyttes, når det ikke er muligt at tage bus og tog hele vejen. Teknisk Udvalg skal beslutte, om Næstved Kommune skal deltage i pilottesten.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender administrationens forslag om at deltage i en pilottest af Flextur i Rejseplanen.

Beslutning

Teknisk udvalg, 01.10.2018

Godkendt

Sagsfremstilling

Administrationen foreslår, at Næstved Kommune deltager i en pilottest af Flextur i Rejseplanen. Movia vil deltage på udvalgs mødet til et kort oplæg om Flextur i Rejseplanen og til afklaring af evt. supplerende spørgsmål.

Flextur i Rejseplanen er et nyt tiltag, som Movia har kørt pilottest af i Kalundborg og Roskilde Kommune siden 1. marts 2018.

Det er Movias hensigt, at alle kommuner tilbydes ordningen i 2019. I første omgang ønsker Movia dog at få et par ekstra test-kommuner tilknyttet inden, for at få flere erfaringer med produktet.

Tidspunktet for igangsætning af pilottesten er ikke fastsat til en bestemt opstartsdate, men kan ske inden for relativt kort tid f.eks. 14 dage.

Sorø og Holbæk Kommune har allerede sagt ja til at deltage i pilottesten.

Hvad er Flextur i Rejseplanen?

Flextur i Rejseplanen går i sin enkelthed ud på, at borgerne får mulighed for at bestille en Flextur i kombination med bus og/eller tog via Rejseplanen på internettet, hvis der ikke er bus/tog hele vejen.

Eksempelvis fra hjemadressen til et skiftested, hvor bus/tog kan benyttes til den videre rejse. Der køres til og fra (få) udvalgte stoppesteder/stationer, hvor det er nemt at skifte mellem flexturen og bus/tog. Det hele vil fremgå af Rejseplanen, og der er lagt god tid ind, så passagererne kan nå deres skift.

I de få tilfælde, hvor kunderne hverken kan køre med bus/tog på hele eller dele af rejsen, tilbydes de en flextur mellem adresser uden bus/tog. Men altså kun når det ikke er muligt at benytte bus/tog på en del af rejsen. Langt hovedparten af de

tilbudte flexiture bestilt via Rejseplanen vil efter forventningen være ture under 10 km, der kombineres med bus/tog. Alternativet er, at borgerne ikke får et relevant tilbud med kollektiv transport på disse rejser.

Flexiturene bestilles via Rejseplanen og tilbydes til en fast takst på 24 kr. Dette er forskelligt fra LandFlex, hvor brugerbetalingen er 36 kr. pr. tur inkl. de første 10 km + 6 kr. pr. ekstra km. Åbningstid, frist for bestilling m.m. er den samme som i LandFlex.

Årsagen til den lidt billigere pris er, at borgerne desuden skal betale for bus/tog i kombinationsrejserne, og betaler derfor i realiteten dobbelt for den/de zoner, de skifter i mellem flexituren og bus/tog.

Med Flexitur i Rejseplanen kan kunderne planlægge den samlede kollektive rejse ét sted og værdien af bus- og tognettet bliver udbredt i en større geografi. Særligt i områder, hvor der er lidt længere til den kollektive trafik.

Der vil blive udviklet et værktøj til trafikovervågning af flexiturene, der er klart til årsskiftet 2018/2019. Med dette værktøj kan flexiturene overvåges og evt. re-planlægges, så skiftet mellem Flexitur og bus/tog kan sikres. Det betyder, at såfremt bussen eller toget bliver forsinket, så kan passagererne nå den videre forbindelse med bus eller tog.

Skiftstederne udpeges af Movia, men vil formentlig med enkelte undtagelser komme til at ligne de skiftsteder vi i forvejen kender fra LandFlex uden, at ordningerne i øvrigt kan sammenlignes. LandFlex og Flexitur i Rejseplanen er to selvstændige ordninger, der ikke er indbyrdes afhængige af hinanden.

Erfaringer fra Kalundborg og Roskilde

Siden 1. marts 2018 til og med ultimo august, dvs. ved ca. 6 måneders drift, har effekten af indførelsen af Flexitur i Rejseplanen i Kalundborg og Roskilde Kommune samlet været 96 ture og i alt 129 passagerer, hvilket har betydet en samlet ekstra udgift på ca. 14.000 kr. fordelt på begge kommuner. I gennemsnit har udgiften været 1.200 kr. pr. kommune pr. måned.

Hvilken økonomisk effekt pilottesten vil få i Næstved Kommune vides ikke med sikkerhed, men ekstraudgiften synes i testkommunerne at have været forholdsvist begrænset. Forventningen er maksimalt 2.000-2.500 kr. pr. måned på baggrund af testkommunernes udgift i august inkl. den forventede merudgift ved fast takst på 24 kr. og A til B kørsel.

Såfremt pilotprojektet får en utilsigtet og u hensigtsmæssig konsekvens for økonomi, er der mulighed for at udtræde af pilotprojektet.

Udgiften til LandFlex i Næstved Kommune var i 2017 ca. 1,1 mio. kr.

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi har ingen bemærkninger, da der kun forventes begrænsede merudgifter, som kan afholdes indenfor det vedtagne budget.

Bilag

Præsentation af Flexitur i Rejseplanen fra Movia

Punkt 126: Beslutning om frigivelse af midler til reparation af vejbroer 2018

05.03.06-P20-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

På budgettet for 2018 er der afsat 3 mio. kr. til reparation af broer. Teknisk Udvalg skal beslutte, om der skal frigives midler til at igangsætte arbejderne med henholdsvis projektering og udskiftning af broerne over Saltø Å og Torpe Kanal.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at der frigives 3 mill. kr. til udskiftning af broen på Grønbrovej over Saltø Å
2. at projektering af broen på Holmager over Torpe Kanal igangsættes

Beslutning

Teknisk udvalg, 01.10.2018

Ad 1 og 2 godkendt

Sagsfremstilling

I Transportaftalen, vedtaget i 2010 med virkning fra 2011, blev akseltrykket forhøjet fra 10 til 11,5 tons. Administrationen lavede dengang en screening af Kommunens vejbroer, som medførte, at flere af broerne blev skiltet med en vægtbegrænsning. Problematikken blev behandlet i Teknisk Udvalg ad flere omgange, hvor der blev bevilget penge i 2012 til kontrolberegninger af 3 udpegede broer (Tyvelsevej, underføring af Møllebæk; Skovridervej ned til Bavelse Gods og Kirke; og Marvede Bro). Denne kontrolberegning viste, at broen på Skovridervej skulle udskiftes, og at de to øvrige kunne få fjernet skiltene.

Tilbage står nu 5 broer, som er vægtbegrænset. På budgettet for 2018 er der afsat 3 mill. kr. Administrationen foreslår, ud fra en faglig vurdering af de enkelte broer og vejforhold, at midlerne for 2018 anvendes på følgende broer:

Udskiftning af bro på Grønbrovej over Saltø Å. Prisoverslag: 2,5 mill. kr.

Projektering af bro på Holmager over Torpe Kanal. Prisoverslag: 0,4 mill. i 2018 samt valgt til udførelse i 2019, da BaneDanmark renoverer banebroen længere nede ad vejen i 2020, og derfor lukker vejen ved banebroen. Hvis vi lukker vejen og udskifter vandløbsbroen i 2020, vil borgerne være lukket inde på strækningen mellem jernbanen og vandløbet.

I de kommende år vil Administrationen renovere/udskifte følgende broer, såfremt budgettet for 2019-2028 vedtages.

2019:

- Udskiftning/renovering af Bro, Underføring af Torpe Kanal under Holmager, af hensyn til baneprojekt i 2020. Prisoverslag: 1 mill. kr.
- Udskiftning/renovering af Bro, Underføring af vandløb under Bøgesøvej. Prisoverslag: 0,9 mill. kr.
- Udskiftning/renovering af Bro, Underføring af Holmegård Mose, under Broksøvej. Prisoverslag: 1 mill. kr.

2020:

- Udskiftning/renovering af Bro på Broholmsvej. Broen er valgt til udførelse i 2020, da det er en delebro mellem Faxe Kommune og Næstved Kommune. Begge kommuner skal have tid til at få sagen politisk behandlet.

Høringer

- Vandløbsmyndigheden bliver hørt for hver enkelt bro.
- Kulturstyrelsen samt Museet har meddelt, at ingen af broerne er fredede.

Lovgrundlag

Transportaftalen af 26. november 2010 ligger til grund for de højere tilladte vægtgrænser.

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2018 gav en rammeanlægsbevilling og afsatte et rådighedsbeløb på 3 mio. kr. til opretning af vejbroer. Teknisk Udvalg træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

Centeret gør opmærksom på, at budgettet for 2019-2028 ikke er vedtaget. På nuværende tidspunkt vides det derfor ikke, om der vil blive afsat midler til formålet.

Bilag

Grønbro, placering

Grønbro og Holmager. Modelfoto

Holmager, placering

Punkt 127: Beslutning om frigivelse af rammebeløb til handicaptiltag

05.00.05-G01-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Ifølge anlægsbudgettet er der afsat en rammebevilling på kr. 200.000 pr. år til handicaptiltag. Formålet med rammebevillingen er at forbedre tilgængeligheden på veje, fortove og pladser. Team Trafik varetager gennemførelse af projekter i samarbejde med Tilgængelighedsgruppen. Næstved Kommunes tilgængelighedsplan er fra 2003. En ny tilgængelighedsplan vil medvirke til at kortlægge og prioritere indsatsområder. Ifølge budgetforliget skal Næstved Skytteforening og Næstved Dartklub tildeles 100.000 kr. Endvidere er der ønske om, at forbedre tilgængeligheden på udvalgte lokaliteter.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at det afsatte rammebeløb på kr. 564.354 frigives til følgende formål:

1. Udarbejdelse af en tilgængelighedsplan med assistance fra eksterne rådgivere og i samarbejde med handicaporganisationerne kr. 100.000
2. Næstved Skytteforening kr. 70.000 til øget tilgængelighed i forbindelse med ombygning af deres klubhus
3. Forbedringer på handicapparkeringspladser, lydfyr på Østre Ringvej og handicapparkeringsplads på Enø Kystvej 300, kr. 144.354
4. Udmøntning af tilgængelighedsplanen kr. 250.000

Beslutning

Teknisk udvalg, 01.10.2018

Ad 1:

Udvalget ønsker i stedet for at anvende 100.000 kr. til udarbejdelse af en handlingsplan, at anvende midlerne til konkrete projekter formuleret i samarbejde med organisationerne. Udvalget ønsker at få forslag til sådanne projekter.

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Ad 4: Godkendt

Sagsfremstilling

Rammebevilling

Ifølge anlægsbudgettet er der i årene 2016, 2017 og 2018 afsat en rammebevilling på kr. 200.000 pr. år. Det er administrationen, som i samarbejde med Tilgængelighedsgruppen varetager gennemførelse af projekter til at forbedre tilgængeligheden. I de seneste år har der ikke været gennemført nogle projekter på grund af manglende kontinuitet. Forbruget har dermed været begrænset til et mindre beløb på kr. 35.646. Der er i de kommende år 2019 – 2024 budgetsat kr. 200.000 pr. år.

Tilgængelighedsplan

For at opnå et bedre overblik over, hvilke indsatser der er behov for, er det hensigtsmæssigt at arbejde ud fra en prioriteret plan. Den seneste tilgængelighedsplan blev udarbejdet i 2003. Næstved Kommune har på grund af kommunalreformen en anden udstrækning end i 2003, reglerne for tilgængelighed er ændrede og de tiltag, som ikke er gennemført fra tilgængelighedsplanen, er blevet uaktuelle. I forbindelse med det fremadrettede arbejde er der således behov for, at kommunen udarbejder en tilgængelighedsplan, som via en handleplan kan være retningsgivende for en prioritering af nye tilgængelighedsprojekter.

Tilgængelighedsplanen udarbejdes med eksterne rådgivere i samarbejde med handicaporganisationerne, herunder Handicaprådet, der nedsætter en arbejdsgruppe, som kan indgå i samarbejdet.

En tilgængelighedsplan består af kortlagte tilgængelighedsruter til udvalgte servicefunktioner, som for eksempel station, bibliotek, plejehjem, butikcenter, naturområder m.v. På tilgængelighedsruten identificeres eventuelle barrierer for syns- og bevægelsehandicappede. Efterfølgende udbedres barriererne efter en prioriteret handlingsplan. Slagelse, Ballerup og Helsingør kommuner har netop udarbejdet tilgængelighedsplaner, der kostede op til 560.000 kr. Udgiften til rådgiver varierer ift. hvor mange byer, der indgår i tilgængelighedsplanen samt detaljeringsgraden. Administrationen foreslår, at en tilgængelighedsplan bør omhandle Næstved By samt centerbyerne Fuglebjerg, Glumsø, Fensmark og Tappernøje, at der kortlægges de vigtigste servicefunktioner indenfor bymidten og at der indgår en handlingsplan.

Budgetforlig

Ifølge budgetforliget den 21. september 2017, skal Teknisk Udvalg reservere kr. 100.000 til tilgængelighed i Næstved Skytteforening, Ny Præstøvej 320 og Næstved Dartklub, Præstøvej 120B fra denne rammebevilling.

Næstved Skytteforening er en folkeoplysende forening og medlem af Dansk Handicapforbund. Næstved Skytteforening ejer klubhuset og har 250 medlemmer. Klubhuset er under ombygning og modernisering til et samlet beløb på kr. 204.000. Næstved Skytteforening søger om kr. 70.000 til at øge tilgængeligheden for kørestolsbrugere. Næstved Skytteforenings ansøgning er vedlagt. Se bilag 1.

Næstved Dartklub har ikke søgt om tilskud til øget tilgængelighed. Ifølge Næstved Dartklubs kontaktperson har klubben ingen handicappede medlemmer og derfor tildeles Næstved Dartklub ikke tilskud.

Planlagte forbedringer

Tilgængelighedsgruppen har i de seneste år haft stor opmærksomhed på indretning og skiltning ved de eksisterende handicapparkeringspladser og foreslår forbedringer, ved bedre afmærkning og skiltning på 10 handicapparkeringspladser i Næstved bymidte. Enø Lejren på Enø Kystvej 300 ønsker, at kommunen etablerer en handicapparkeringsplads. Endvidere har administrationen modtaget en henvendelse fra Solgaven vedrørende opsætning af lydfyr på Østre Ringvej ved krydsninger af Kalbyrisvej og Skyttemarksvej. Et lydfyr meddeler ved en bip-lyd, om lyssignalet viser rødt eller grønt. Solgaven er et bo- og aktivitetscenter for synshandicappede.

Handicapforhold

Handicaprådet udpeger deltagere til den arbejdsgruppe, som skal være med at udarbejde en tilgængelighedsplan.

Høringer

Handicaprådet og Tilgængelighedsgruppen er orienteret på møderne i august.

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan bekræfte, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelserne for 2016, 2017 og 2018 har givet en rammeanlægsbevilling på 200.000 kr. pr. år, i alt 600.000 kr. Fagudvalget har kompetencen til at træffe beslutning om anvendelsen af disse rammeanlægsbevillinger. I tidligere år er der afholdt udgifter til en rampe ved Helligåndshuset og til ingeniørhonorarer på alt 35.646 kr., hvorefter restrådighedsbeløbet udgør 564.354 kr.

Bilag

Ansøgning fra Næstved Skytteforening

Punkt 128: Beslutning om revision af ordningen for tømning af bundfældnings- og samletanke

06.01.20-P24-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 01.10.2018

Byrådet (godkender), 09.10.2018

Næstved Kommune har en brugerfinansieret ordning for tømning af bundfældnings- og samletanke, som NK Spildevand A/S driver. I forbindelse med, at ordningen skal i udbud, har administrationen evalueret regulativet for ordningen. Regulativet har nogle uklarheder og mangler, der hindrer en miljømæssig og økonomisk optimal drift. Administrationen foreslår, at ordningen for bundfældningstanke strammes op i forhold til adgangsveje, miljømæssig korrekt tømningen af tankene m.v. og ordningen for tømning af samletanke bortfalder.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at forslag til regulativ for tømning af bundfældningstanke godkendes.

Beslutning

Teknisk udvalg, 01.10.2018

Anbefales

Sagsfremstilling

Gældende regulativ for tømning af bundfældnings- og samletanke blev vedtaget af byrådet i november 2016 (sag nr. 177), jf. bilag 1. Regulativet lægger rammerne for driften af ordningen, som NK-spildevand A/S driver for Næstved Kommune. Kommunen er myndighed.

I forbindelse med at tømningsordningen skal i udbud i slutningen af 2018, har administrationen og NK-spildevand evalueret den og fundet en række punkter, hvor regulativet med fordel kan strammes op. Administrationen har på den baggrund lavet et forslag til nyt regulativ for tømning af bundfældningstanke, jf. bilag 2. Udgangspunktet for arbejdet har været, at det skal sikres, at alle tanke tømmes minimum 1 gang om året, at tankene kan fungere miljømæssigt optimalt, samt at tømningsprisen for den enkelte grundejer skal afspejle den ydelse, vedkommende får. Herudover har vi konstateret, at tømningsordningen for samletanke ikke længere benyttes af ret mange grundejere. På denne baggrund foreslår administrationen, at den bortfalder.

Tømning af samletanke

Ordningen for tømning af tætte samletanke er tilrettelagt således, at grundejerne bestiller tømning af deres tank, når den er fuld. Det kan være fx 8 gange om året eller hvert andet år. Det har vist sig, at færre og færre grundejere benytter ordningen, bl.a. fordi den er ret dyr. I 2014 brugte 62 ejendomme ordningen, og i 2017 brugte kun 43 ordningen. Vi antager, at grundejerne vælger at bestille et lokalt slamsugerfirma til at tømme tanken.

Administrationen har ikke overblik over, hvor mange samletanke, der er i kommunen, fordi langt fra alle tanke er registreret i BBR. Det er administrationens vurdering, at der er langt over 200 ejendomme, der har samletanke som en del af spildevandsløsningen. Miljømæssigt er det af underordnet betydning, hvilket slamsugerfirma, der tømmer tankene, som i sagens natur skal tømmes, når de er fulde.

Administrationen foreslår, at tætte samletanke tages ud af den kommunale tømningsordning.

Tømning af bundfældningstanke

Tømningen af bundfældningstankene foretages med flere forskellige typer køretøjer, som tømmer på forskellige måder og som har forskellige krav til adgangsvejen.

Den normale ordinære tømning foretages med en stor slamafvandingsbil, der kræver en adgangsvej på 4 m i højden og 3 m i bredden. Den store bil kan ikke suge sten og grus op fra tankens bund og kan ikke tømme bundfældningstanke, hvor der fx er klude og vådservietter, fordi de vil tilstoppe bilens afvandingsfilter.

Herudover kan tankene tømmes med en almindelig slamsuger, lille slamsuger og traktor med slamsuger. Fælles for disse tre køretøjer er, at slamsugeren kan tømme tankene helt, uanset hvad grundejerne har ledt til tankene. Slam, vand og fremmedlegemer køres til et renseanlæg, som kan håndtere spildevandet.

Efter at ordningen har kørt med stor slamafvandingsbil i en årrække, har det vist sig, at bundfældningstankene bliver fyldt med sten og grus fra vask af grøntsager og fodtøj. Over tid optager stenene og gruset mere og mere af tankens volumen, hvilket resulterer i, at tankens rensesevne reduceres. I forbindelse med tømningen er der stort set registreret sten og grus i alle bundfældningstanke.

På denne baggrund foreslår administrationen, at alle bundfældningstanke tømmes med slamsuger hvert 4 år. Totaltømning af tankene har også den fordel, at det er muligt for mandskabet at få et bedre billede af, om der er fejl eller mangler på tanken. De væsentligste ændringer fra gældende regulativ til forslag til regulativ fremgår af bilag 3.

Hvis tømning ikke generelt ikke kan gennemføres, fx fordi der er klude og vådservietter, er der indsat en bestemmelse i regulativets §7 nr. 3 om, at tanke, der ikke kan tømmes med slamafvandingsbilen, vil blive tømt med slamsuger samme år, og at borgeren vil blive opkrævet gebyr for både forgæves kørsel og tømning med slamsuger.

Problemer med adgangsveje

Den store slamafvandingsbil kræver, at der er en fribredde på 3 m og en frihøjde på 4 meter på kørevejen. Hvis kravene til kørevejen ikke kan opfyldes, vil tanken ikke kunne tømmes med slamafvandingsbilen, og tanken vil efterfølgende blive tømt af en mindre bil eller traktor, der kan komme frem. Det gælder også, hvis det eksempelvis er naboens træer, der rager ind over vejen på en privat fællesvej. Den grundejer, der ejer tanken, vil blive opkrævet gebyr for både forgæves kørsel og tømning med slamsuger.

Grundejere, der har vanskelige adgangsforhold, har mulighed for at kontakte NK Spildevand A/S og lave en midlertidig eller permanent individuel aftale om, hvilket type køretøj, der skal anvendes ved tømningen, og om tanken ønskes tømt på et bestemt tidspunkt af året.

Afmelding fra ordningen

Reglerne for afmelding fra ordningen er skærpet i forhold til det nuværende regulativ. Hidtil har det været sådan, at grundejerne ved afmelding selv har skullet tilmelde sig ordningen igen, når tanken på ny tages i brug, fx i forbindelse med salg af ejendommen. Administrationen foreslår, at midlertidig afmelding kun kan ske for et år af gangen. Årsagen er, at mange grundejere ikke får tilmeldt tanken til tønningsordningen, når ejendommen bebos igen. Der er afmeldt 100 tanke, der ikke er tilmeldt igen fra 2010 og frem til nu. En stikprøvekontrol har vist, at over 2/3 af ejendommene er taget i brug, uden at de er tilmeldt ordningen. Hvis ejendommen er ubeboelig, revet ned eller lignende, kan ejendommen frameldes helt.

Takster

I det gældende regulativ er der takster for tømning af tanke over og under 6 m³, da de fleste tanke er på 3 m³ og derunder, foreslås det, at taksterne erstattes af takster for tømning af tanke på 3 m³ og en udgiftssvarende tillægspris pr. m³ ud over de 3 m³.

Andre rettelser

Tanke til renseanlæg over 30 PE (1 PE = den daglige spildevandsforurening fra 1 person) er taget helt ud af regulativet, fordi tømning reguleres via udledningstilladelser.

Endvidere er der foretaget mindre rettelser og justeringer.

Økonomi for borgerne

Administrationen vurderer, at:

- Bortfald af ordningen for tætte samletanke som minimum vil være udgiftsneutralt for borgerne og formentlig være billigere, fordi borgerne kan bestille en lokal slamsuger.
- Tømning af bundfældningstanke med slamsuger hvert 4. år vil fordyre ordningen lidt for borgerne, fordi tømning med slamsuger er dyrere end tømning med slamafvandingsbil.

Vurdering

Administrationen vurderer, at foreslåede ændringer til regulativet vil sikre, at:

- Tankene tømmes, så de fungerer miljømæssigt optimalt - herunder at alle tanke tømmes en gang om året, og at tankene ikke fyldes op med fremmedelementer som fx sten og grus
- Fordelingen af udgifterne vil afspejle de ydelser, grundejerne får.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1469 af 12. december 2017, Om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapital 3 og 4 kapitel 18.

Bekendtgørelse af lov nr. 633 af 7. juni 2010, Om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v. § 3

Bilag

Bilag 1: Regulativ for tømning af bundfældningstanke & samletanke i Næstved Kommune vedtaget i byrådet 22. november 2016

Bilag 2: Forslag til ”Regulativ for tømning af bundfældningstanke i Næstved kommune”

Punkt 129: Orientering om budget for betalt parkering og parkeringsvagtordningen

05.09.04-G01-5-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 01.10.2018

Teknisk Udvalg har ønsket en orientering om budgettet for betalt parkering samt parkeringsvagtordningen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringssagen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk udvalg, 01.10.2018

Til efterretning

Sagsfremstilling

Betalt Parkering

Indtægten fra betalt parkering er budgetteret til 970.000 kr. i 2019. Udgifterne til at drive P-automaterne er budgetsat til at udgøre 110.000 kr., hvilket svarer til, at overskuddet fra betalt parkering udgør 860.000 kr. i 2019.

Som følge af den nye P-aftale, indføres en afgift på 70% af indtægten fra betalt parkering. Beløbet vil blive fratrukket i bloktilskuddet i 2020 på baggrund af regnskabet for 2019.

Konsekvensen af P-aftalen bliver således, at der skal betales 680.000 kr. til Staten. Herefter skal driftsomkostningerne fratrækkes, og overskuddet ender dermed på 180.000 kr.

	Nuværende P-aftale	Ny P-aftale
Indtægt fra betalt parkering, 2019	970.000 kr.	970.000 kr.
Afgift til Staten	0 kr.	680.000 kr.
Udgift i forbindelse med betalt parkering	110.000 kr.	110.000 kr.
Overskud	860.000 kr.	180.000 kr.

Parkeringsvagtordning

Indtægten fra parkeringsafgifter er budgetteret til 2.600.000 kr. i 2019. Der betales i den nuværende p-aftale 50% i afgift til Staten af indtægtsbeløbet, svarende til 1.300.000 kr.. Udgifterne til administration af p-vagt ordningen inkl. lønudgifter udgør 1.200.000 kr. Dermed er overskuddet på 100.000 kr.

Som følge af den nye P-aftale, hæver Staten sin andel af indtægten fra parkeringsafgifter fra 50% til 70%. Beløbene vil blive fratrukket i bloktilskuddet i 2020 på baggrund af regnskabet for 2019.

Konsekvensen af P-aftalen bliver således, at afgiften til Staten forøges til 1.820.000 kr. Den samlede indtægt falder derfor til 780.000 kr., og regnskabet for P-vagt ordningen ender i et underskud på 420.000 kr.

	Nuværende P-aftale	Ny P-aftale
Indtægt fra parkeringsafgifter, 2019	2.600.000 kr.	2.600.000 kr.
Afgift til Staten	1.300.000 kr.	1.820.000 kr.
Udgifter til p-vagtordningen	1.200.000 kr.	1.200.000 kr.
Overskud	100.000 kr.	-420.000 kr.

Budget

I forbindelse med budgetforhandlingerne, har administrationen fremsat et budgetønske om tilførsel af driftsmidler på 1,4 mio. kr. til at dække merudgiften ved den nye p-aftale.

Administrationen har undersøgt konsekvenserne, hvis den betalte parkering nedlægges. Herved skal Teknisk Udvalgs budget hæves med det budgetterede overskud på 860.000 kr. Økonomiudvalgets budget skal stadig have tilført 520.000 kr. til at modsvare stigningen fra 50% til 70%. Sammenlagt vil det betyde en udgift på rundt regnet 1,4 mio., hvilket stemmer overens med det fremsatte budgetønske.

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi er enig i de anførte tal.

Punkt 130: Beslutning om frigivelse af anlægsbevilling til renovering af Hjultorvet

05.05.06-G01-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalget (anbefaler), 1. okt. 2018

Økonomiudvalget (anbefaler), 22. okt. 2018

Byrådet (godkender), 30. okt. 2018

Der ansøges om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af belægningen på Hjultorvet ved Axeltorv.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. der ansøges om anlægsbevilling på 1,9 mio. kr. til renovering af belægningen på Hjultorvet.
2. der frigives et rådighedsbeløb på 1,9 mio. kr. i 2018 til igangsætning af projektering mv.

Beslutning

Teknisk udvalg, 01.10.2018

Ad 1 og 2 anbefales

Sagsfremstilling

I investeringsoversigten for budget 2018 er der afsat 1,9 mio. kr. til at renovere Hjultorvets indretning, så den bringes i niveau med de øvrige gågader ved Axeltorv.

Renoveringen omfatter således både et æstetisk element for at ensarte gågaderne og et anlægs- og driftsmæssigt behov for at opgradere belægningen.

Administrationen vil i den anledning ansøge om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløbet for at igangsætte projektet.

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan bekræfte, at der på anlægsbudgettet for 2018 er afsat 1,9 mio. kr. til ovennævnte projekt.

I følge noterne til anlægsoversigten for 2018-2024 skal ansøges om anlægsbevilling i særskilt sag.

Punkt 131: Beslutning om høring med henblik på produktionsophævelse på Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk

13.03.01-P19-5-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg godkender, 01.10.2018.

Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk ønsker at ophæve deres produktion. Kraftvarmeværket har derfor fremsendt et projektforslag for produktionsophævelse. Projektforslaget viser positiv samfundsøkonomi, hvilket er et krav i henhold til projektbekendtgørelsen. Teknisk Udvalg skal godkende, at projektforslaget sendes i høring. Efter høringen skal Teknisk Udvalg tage stilling til, om projektforslaget skal endeligt godkendes.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at projektforslaget for produktionsophævelse for Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk sendes i høring.

Beslutning

Teknisk udvalg, 01.10.2018

Godkendt

Sagsfremstilling

Dyssegårdsparken Kraftvarmeværk (DPKV) har fremsendt et projektforslag for "Ophævelse af Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk som spids- og reservelastcentral", jf. bilag 1.

Kraftvarmeværket bruges i meget begrænset omfang. Projektforslaget ønsker at ophæve kraftvarmeværkets forpligtigelse som spids- og reservelastcentral, så motorerne kan bortskaffes, og bygningen kan benyttes til øvrige formål eller frasælges. Næstved Fjernvarme har tidligere overtaget varmforsyningen af området og har samtidig tilstrækkelig spids- og reservelastkapacitet, således at DPKV ikke skal producere varme i fremtiden.

Selskabs- og samfundsøkonomi

Omkostningerne til at have motorer og kedel stående som spids- og reservelast beløber sig til ca. 424.000 kr. årligt. Disse udgifter kan spares ved produktionsophævelse af kraftvarmeværket. Den samlede selskabsøkonomi afhænger af udgifterne til bortskaffelse og eventuelt salg af komponenter, men forventes at være positiv.

For at projektforslaget kan godkendes, skal det være det samfundsøkonomisk mest fordelagtige (jf. projektbekendtgørelsen). De samfundsøkonomiske beregninger viser et samfundsøkonomisk overskud på 7,7 mio. kr. over 20 år ved en produktionsophævelse. Dette skyldes primært de driftsbespargelser, som opnås ved produktionsophør for DPKV. Samtidigt vil det ikke påføre omkostninger for Næstved Fjernvarme at overtage spidslastsforpligtigelsen.

Høring og videre proces

Høringsperioden er fire uger og forventes igangsat i uge 40. Projektforslaget sendes i høring hos Dansk Gasdistribution A/S, SEAS-NVE og Næstved Fjernvarme.

Sagen forventes fremlagt på Teknisk Udvalgs møde den 26. november 2018, hvor der skal træffes afgørelse om projektgodkendelse.

Lukning af DPKV

Projektforslaget omhandler udelukkende en varmemæssig godkendelse af produktionsophør. Godkendelse af projektforslaget er en forudsætning for en eventuel lukning af DPKV.

En lukning af selskabet bag DPKV skal følge vedtægterne. Næstved Kommune skal godkende lukningen af selskabet, samt hvad der skal ske med en eventuel formue. Byrådet har kompetencen til dette.

Bilag

Bilag 1: Projektforslag fra Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk om produktionsophævelse

Bilag 2: Kort over området

Punkt 132: Beslutning om justering af anlægsprojektplanen for 2018

05.00.00-G01-106-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 01.10.2018

Teknisk Udvalg skal beslutte, om der skal foretages en justering i prioriteringen af anlægsprojekterne for 2018. Desuden gives en status på de igangværende anlægsprojekter.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at Teknisk Udvalg godkender, at følgende projekter gennemføres:

1a. Etablering af variabel diode-tavle på Herlufsholmvej ved Lille Næstved Skole for at synliggøre ensretning i tidsrummet 7.30-8.15, anslået pris på 125.000 kr.

1b. Opbrydning og bortskaffelse af gamle fundamenter fra M-broen, anslået pris på 75.000 kr.

2. at projekterne finansieres af besparelse på 2 projekter (Blommevej ved Nygårdsvej og Svingkærvej på i alt 110.000 kr.) samt andel af restpulje fra M-broen (afsat til udmøntning af projekter ifm. den nye trafikplan i 2019 på i alt 90.000 kr.)

Beslutning

Teknisk udvalg, 01.10.2018

Ad 1 og 2 godkendt.

Sagsfremstilling

Orientering om status på anlægsprojektplanen 2018

Teknisk Udvalg besluttede på møde d. 7. maj 2018 at prioritere en række trafikikkerhedsprojekter til udførelse. Administrationen har efterfølgende planlagt disse projekter, og tidsplan herfor er indarbejdet i anlægsprojektplanen. Anlægsprojektplanen (se <http://cte-næstved.dk/>) opdateres omkring den 1. i hver måned med henblik på fremdrift og aktuelt stade. Kort opsummeret er status følgende:

Pulje/projektkategori	Er afsluttet/afsluttes i 2018	Er igangsat, men afsluttes først i 2019	Udskydes til 2019
Cykelsikkerhed & cykelstier	4	4	0
Større anlægsprojekter	4	2	0
Mindre anlægsprojekter	3	3	0

9 igangsatte projekter kan ikke afsluttes i 2018 pga. vejrforhold og kompleksitet i form af ekspropriationer, dialog med Politiet og andre instanser/høringsparter. Administrationen har valgt helt at udskyde 6 projekter til opstart i 2019 og fokusere på de igangværende med afslutning i 2018.

Forslag til 2 nye, mindre anlægsprojekter

Projekt 1)

Administrationen er blevet kontaktet af skoleledelsen på Lille Næstved Skole, der påpeger problemer med kørsel i mod den tidsbegrænsede ensretning, der er på Herlufsholmvej ud for skolen, i tidsrummet 7.30-8.15. Det er administrationens faglige vurdering, at der er et problem, og at dette kunne afhjælpes ved etablering af variabel diode-tavle, der synliggør og fremhæver det tidsbegrænsede forbud.

Det har tidligere været drøftet internt i 2016, men midlerne var på daværende tidspunkt ikke tilstrækkelige. På baggrund af ønsket fra skolen og administrationens vurdering anmodes der om midler til dette projekt. Anslået pris: 125.000 kr.

Projekt 2)

Der er behov for opbrydning og bortskaffelse af de gamle fundamenter til M-broen samt efterfølgende retablering. Anslået pris: 75.000 kr.

Finansiering

Teknisk Udvalg besluttede på møde d. 7. maj 2018 at anvende de tidligere afsatte midler til erstatning af M-broen til en række trafiksikkerhedsprojekter. 2 af disse projekter, Blommevej ved Nygårdsvej (forbedring af trafikafvikling) og Svingkærvej (etablering af 50 km/t-zone), har vist sig mindre omfangsrige end antaget, og der er dermed en samlet besparelse på 110.000 kr.

Administrationen anmoder om, at Teknisk Udvalg godkender, at besparelsen anvendes til de 2 nye projekter beskrevet ovenfor. Restfinansieringen på 90.000 kr. foreslås anvist fra restpuljen til udmøntning af projekter ifm. den nye trafikplan i 2019 på samlet 2,2 mio. kr. Restpuljen til projekter ifm. trafikplanen nedskrives dermed til 2,11 mio. kr.

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at en godkendelse af indstillingen vil medføre følgende budgetreguleringer:

Proj. nr.	Projekt	Gældende rådighedsbeløb	Ændring af rådighedsbeløb	Revideret rådighedsbeløb
68	Trafiksikring af skoleveje (M-broen)	6.517.750 kr.	+90.000 kr.	6.607.750 kr.
150	Projekter, Trafikplan	2.200.000 kr.	-90.000 kr.	2.110.000 kr.

I alt

8.717.750 kr.

0

8.717.750 kr.

Punkt 133: Beslutning om den videre proces for Suså-projektet

06.02.10-P20-2-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 01.10.2018

Økonomiudvalget (anbefaler) 22.10.2018

Byrådet (godkender) 30.10.2018

I december 2016 (sag nr. 192) igangsatte byrådet undersøgelsesfasen og de indledende aktiviteter i Suså-projektet, som er støttet af EU-Life. Formålet med EU-projektet er overordnet at beskytte den tykskallede malermusling og forbedre den økologiske tilstand i Øvre og Nedre Suså. De tekniske forundersøgelser for naturgenopretning af Nedre Suså har vist, at der er store udfordringer forbundet med at gennemføre projektet som oprindeligt forudsat i dette område. Det vurderes fortsat at være muligt at gennemføre et projekt i Øvre Suså.

Teknisk udvalg skal beslutte den videre proces for projektet, før udvalget og byrådet beslutter det endelige projekt.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. EU anmodes om, at Suså-projektet overflyttes fra Nedre Suså til Øvre Suså med samme målsætning.
2. Administrationen fortsætter udsætning af fisk i Øvre Suså indtil videre.

Beslutning

Teknisk udvalg, 01.10.2018

Udvalget besluttede at Cathrine Riegels som lodsejer ikke er inhabil i behandling af denne sag idet den alene handler om proces.

Ad 1: anbefales

For stemte Helle Jessen, Niels Kelberg, Brian Hornbek, Elmer Jacobsen, Hanne Sørensen og Thor Temte.

Cathrine Riegels stemmer hverken for eller imod beslutningen.

Ad 2: anbefales.

Sagsfremstilling

Siden 2015 har Næstved Kommune arbejdet med muligheden for at forbedre levevilkårene for den tykskallede malermusling, der er en truet habitatart, som på Sjælland kun lever i Susåsystemet. I 2016 fik Næstved Kommune tilsagn om støtte til projektet fra EU's Life-program, som støtter projekter i Natura 2000-områder.

Undersøgelsesfasen i projektet er nu afsluttet og resultaterne af de tekniske forundersøgelser har været drøftet på Teknisk Udvalgs møde den 13. august 2018 (sag nr. 103) og den 3. september 2018 (sag nr. 119). Sagsfremstillingen fra sag nr. 119 indeholder en opsamling på de indkomne høringssvar fra den forudgående høring samt en beskrivelse af de forskellige alternativer, der er undersøgt undervejs i processen.

De indkomne høringssvar er vedlagt i hvidbogen i bilag 1. Rambølls tekniske forundersøgelser er vedlagt som powerpoint i bilag 2 og selve rapporten som bilag 3.

Administrationen vurderer, at projektet vanskeligt kan fortsætte i nedre Suså, idet der ikke er udsigt til at opnå opbakning fra alle lodsejerne til samme model. Desuden vil den løsning, som var tættest på at nå opbakning, koste 3-5 mio. kr. mere end oprindeligt budgetteret.

Som følge af Natura 2000-planerne har Næstved Kommune fortsat en forpligtelse til at beskytte den tykskallede malermusling i Suså-systemet. Denne forpligtelse kan opfyldes på forskellige ambitionsniveauer. Administrationen anbefaler, at Næstved Kommune fortsætter med de allerede igangsatte aktiviteter med udsætning af værtsfisk i Øvre Suså, og at der suppleres med en ekstra indsats for at forbedre levestederne for den tykskallede malermusling og dens værtsfisk. Disse forbedringer vil også være til gavn for andre fisk og for vandløbets økologiske tilstand.

Administrationen har orienteret EU om projektets vanskeligheder i Nedre Suså. Det er en forpligtelse, der påhviler Næstved Kommune som følge af den økonomiske støtte fra EU. Administrationen har i den forbindelse omtalt muligheden for at overflytte projektet til Øvre Suså og i den forbindelse foreslået et møde med EU's repræsentant for projektet. Et møde er relevant, uanset i hvilken form, det fortsættes.

Valgmuligheder

Projektet kan fortsættes i Øvre Suså på forskellige ambitionsniveauer.

1) Fortsætte med EU-støtte gennem overflytning af hele projektet til Øvre Suså

Det overordnede målbare mål for EU-projektet er, at der skal etableres en levedygtig bestand på mindst 10.000 tykskallede malermuslinger ved udgangen af projektet i 2021. Hvis Næstved Kommune skal leve op til dette mål, vil der være behov for at udvide projektstrækningen og supplere med en række fysiske forbedringer på udvalgte strækninger af Øvre Suså, fx skabe skjul og læ for værtsfiskene, udlægge grus og sten, bortgrave pindsvineknop og plante træer og vandplanter.

Administrationen vurderer, at det vil være fornuftigt at udvide projektstrækningen til ca. 33 km, fra Jydebækken til Vrangstrup. Ambitionsniveauet for de fysiske forbedringer skal fastsættes i forbindelse med ændringsansøgningen til EU. Administrationens umiddelbare vurdering er, at der skal gennemføres fysiske forbedringer for 2-3 mio. kr., og at det samlede projektbudget vil blive på 6,4-7,4 mio. kr. yderligere, hvoraf EU vil dække 60%.

Det er administrationens forventning, at det udvidede projekt vil kunne etablere en levedygtig bestand af tykskallet malermusling i Øvre Suså.

Ændringerne kræver EU's accept, hvis projektet skal fortsætte som Life-projekt.

2) Fortsætte uden EU-støtte i Øvre Suså. Projektet kan gennemføres i Øvre Suså uden støtte fra EU.

Udgifterne til udsætning af værtsfisk inficeret med glochidier af tykskallet malermusling vil kunne gennemføres for ca. 1,5 mio kr yderligere. Såfremt man ønsker at forbedre de fysiske forhold eller måle effekten af indsatsen, vil det være nødvendigt at bruge yderligere ressourcer.

Det er administrationens forventning, at der vil blive etableret en lille levedygtig bestand af tykskallet malermusling i Øvre Suså. Bestanden og arealet vil alt andet lige være utilstrækkeligt til at opfylde kravet til et EU-life-projekt.

3) Projektet ophører

Det er muligt at afslutte kontrakten med EU. Det lægges til grund, at EU dækker 60% af de afholdte udgifter, altså ca. 1,6 mio. kr., som tidligere oplyst til udvalget. I forhold til EU-projekter er der altid en risiko for, at EU vurderer opfyldelsen anderledes, hvorefter EU ikke dækker som forventet, og op til kr. 1.6 mio skal tilbageføres til EU.

Økonomi

I 2016 overførte EU første rate på 2,8 mio. kr. til Næstved Kommune. Ved standsning af EU-projektet er der risiko for, at disse penge skal tilbageføres til EU.

	Udgift til dato	Yderligere forventede udgifter	Næstveds andel	EU's andel
Projektet gennemføres i Øvre Suså med støtte fra EU	2,6 mio. kr.	6,4 - 7,4 mio. kr.	3,6 - 4,0 mio. kr.	5,4 - 6,0 mio. kr.
Projektet gennemføres i Øvre Suså uden støtte fra EU	2,6 mio. kr.	1,5 mio. kr. (uden lønudgifter)	2,5 - 4,1 mio. kr.	0,0 - 1,6 mio. kr.
Projektet standses helt	2,6 mio. kr.	0,4 mio. kr.	1,4 - 3,0 mio. kr.	0,0 - 1,6 mio. kr.
Projektet gennemføres som oprindeligt planlagt (Øvre og Nedre Suså)	2,6 mio. kr.	12,9 mio. kr.	6,2 mio. kr.	9,3 mio. kr.

Såfremt anlægsbudgettet for 2018 frigives, vil der kunne overføres ca. 3 mio. kr. til 2019.

Under anlægsramme 15-4 er der afsat 4,5 mio. kr. til vandplansprojekter og øvrige vandløbsprojekter i 2019. Denne ramme vil kunne benyttes til at videreføre Suså-projektet i Øvre Suså.

Bilag

Bilag 1: Hvidbog med indkomne høringssvar

Bilag 2: Rambølls tekniske forundersøgelser (powerpoint)

Bilag 3: Rambølls rapport om de tekniske forundersøgelser

Punkt 134: Beslutning om reovering af gadebelysning i Mogenstrup

05.01.12-P20-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 01.10.2018

Administrationen vil gerne udskifte 98 lamper og master i Mogenstrup, da både lamper og master er i dårlig stand. Administrationen lægger op til, at de eksisterende lamper udskiftes med GrandeVille LED lamper. Der er regnet med en samlet overslagspris på 850.000 kr. Der skal tages stilling til udskiftning af 98 master og lamper i Mogenstrup, og at udgiften på 850.000 kr. finansieres af restrådighedsbeløb fra udskiftning af kviksøvlamper. Endvidere skal der tages stilling til, at GrandeVille LED bliver en del af Næstved Kommunes amatørkatalog.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at udvalget godkender udskiftning af 98 lamper og master i Mogenstrup (Ageren, Bakken, Draget, Højen, Kilden og Skrænten) med GrandeVille LED lamper.
2. at udgiften på 850.000 kr. ekskl. moms til udskiftning af lamper i Mogenstrup finansieres af restrådighedsbeløb fra udskiftning af kviksøvlamper.
3. at parklampe GrandeVille LED bliver en del af Næstved Kommunes amatørkatalog.

Beslutning

Teknisk udvalg, 01.10.2018

Ad 1-3 Godkendt

Thor Temte kan ikke gå ind for beslutningen, idet han ønsker at der skal etableres tænd-sluk lamper så lysforurening undgås i kvartererne.

Sagsfremstilling

I Mogenstrup er der 98 lamper og master placeret på vejene Ageren, Bakken, Draget, Højen, Kilden og Skrænten (skitse af området, hvor vejene er markeret, er vedlagt som bilag), som er af ældre dato (30-40 år) og som trænger til at blive udskiftet. Der mangler generelt sikringsindsatser i lamperne og ledningerne er møre m.m., hvilket giver mange fejl på anlæggene/lamperne og dermed høje driftsomkostninger. Der er også flere steder, hvor masternes dæksel er placeret under terræn, hvilket vanskeliggør vedligeholdelse af installationerne.

Der er i følge NK-service flere vejbellysningsanlæg i Næstved Kommune, som er i nogenlunde samme stand som vejbellysningsanlæggene i Mogenstrup. Anlæggene i Mogenstrup er udvalgt/prioriteret i samarbejde med NK-service, og administrationen vil fremadrettet ligeledes i samarbejde med NK-service udvælge/prioritere andre anlæg i kommunen til udskiftning indenfor de midler, der er til rådighed.

Administrationen vil gerne opsætte parklampe GrandeVille LED i Mogenstrup. Det skyldes, at GrandeVille LED fås både med cirkulær lysfordeling (rotationssymmetrisk) og ensidig lysfordeling (asymmetrisk). I Mogenstrup er der vejstrækninger, hvor lamperne er placeret mellem vej og sti, og her er der brug for cirkulær lysfordeling. Omvendt er der vejstrækninger, hvor lamperne er placeret op mod ejendomme, og her vil det således være muligt at opsætte lamper, der kun lyser i en retning. Ved at vælge GrandeVille LED kan der anvendes samme lampe på alle strækninger. De

eksisterende lamper er en ældre Albertslund-lampe (Louis Poulsen) udgave. Udseendemæssigt minder GrandeVille lampen om Albertslunds lampen (billeder af de to lamper er vedlagt som bilag).

Det er administrationens ønske, at GrandeVille LED (Philips) bliver en del af Næstved Kommunes amaturkatalog, hvilket ikke er tilfældet på nuværende tidspunkt. Næstved Kommune har allerede i dag over 1700 GrandeVille lamper.

NK-service er kommet med en pris på 850.000 kr. ekskl. moms for at udskifte 98 lamper og master i Mogenstrup. Det er forudsat, at der skiftes til GrandeVille LED lamper og 3 meter master. Vælges der i stedet en Albertslund lampe (Louis Poulsen) vil prisen være 1.150.000 kr. ekskl. moms.

Det er administrationens forslag, at udskiftningen af 98 lamper i Mogenstrup finansieres af restrådighedsbeløb (854.611 kr.) fra udskiftning af kviksøvlamper.

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at Byrådet i juni 2013 gav en anlægsbevilling på 9,5 mio. kr. til udskiftning af ca. 1.500 kviksølvarmaturer. Udskiftningen er nu afsluttet og der er et rådighedsbeløb på 854.611 kr. tilbage af denne bevilling. Der er således dækning for den ønskede bevilling på 850.000 kr.

Det foreslås, at ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til projektet medtages ved kommunens samlede budgetkontrol pr. 1. november 2018.

Bilag

GrandeVille og Albertslund lamper

Mogenstrup udskiftning af gadebelysning

Punkt 135: Orientering om processen for udarbejdelse af friluftstrategien

01.00.00-P15-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 01.10.2018

Teknisk Udvalg påbegyndte i maj 2018 udarbejdelse af en friluftstrategi. Administrationen orienterer om status på arbejdet samt ændret tidsplan for projektet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk udvalg, 01.10.2018

Til efterretning

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg påbegyndte arbejdet med udarbejdelsen af en friluftstrategi for Næstved Kommune i maj 2018 (sag nr. 76). Udvalget har besluttet at nedsætte en styregruppe bestående af centerchefer og sagsbehandlere fra de deltagende centre. Formålet hermed er at sikre, at alle centre inddrages i strategiarbejdet allerede i efteråret 2018. Herefter udbredes arbejdet til de relevante politiske udvalg. Offentligheden inddrages primo 2019.

Udvalget har besluttet, at der i regi af friluftstrategien skal arbejdes med det overordnede stinet, og at der allerede i 2018 blandt andet opstilles stolper til markering heraf.

Projektet er tænkt i to faser:

Fase I (start 2018, primært via Teknisk Udvalg)

Indsamling af baggrundsinformation i de deltagende centre, registrering af mere eller mindre faste aktiviteter, der på tværs af hele kommunen er med til at fremme den rekreative brug. Dette samles i en kort status over eksisterende naturarealer, faciliteter, aktiviteter og formidling. Der tages en indledende kontakt til de lokale repræsentanter for de større friluftorganisationer fx Dansk Cyklistforbund, Dansk Vandrelaug og Friluftsrådet for at høre, om de har konkrete stønser i forbindelse med de eksisterende ruter. Organisationer og foreninger indbydes til at deltage i arbejdet med en Friluftstrategi ved at indgå i en ekstern følgegruppe – fx med medlemmer fra Naturrådet, Fritidsudvalget og Frivilligrådet.

Fase II (start 2019, samarbejde mellem Teknisk Udvalg, Kultur- og Demokratiudvalget og Landdistriktsudvalget).

En bred borgerinddragelse med afsæt i Danmarks nationale friluftspolitiske otte pejlemærker via workshops i centerbyerne og med deltagelse af Teknisk Udvalg, Kultur- og Demokratiudvalget og Landdistriktsudvalget m.fl.

Borgere og interesseorganisationer bliver bedt om at forholde sig til, hvordan de otte pejlemærker i den nationale friluftstrategi kan omsættes til konkrete forslag til tiltag i Næstved Kommune. Lokale projekter skal kunne relateres til eller udbygge det overordnede grønne og blå netværk, som kommunen stiller til rådighed, og projekterne skal have stor lokal opbakning.

Landdistriktsudvalget inviteres til at komme med deres input og prioritering af lokale ønsker på baggrund af deres møder med de forskellige lokalråd. Tilsvarende inviteres Kultur- og Demokratiudvalget til at bidrage med deres viden.

Inddragelse

I udvalgssagen fra maj 2018 blev der taget beslutning om bred inddragelse både på den indholdsmæssige del af strategien, hvilket imødekommes af de bredt etablerede styre- og arbejdsgrupper, som består af medarbejdere fra følgende centre:

- Center for Kultur og Borgerservice
- Center for Sundhed og Ældre
- Center for Plan og Miljø
- Center for Trafik og Ejendomme
- Center for Politik og Udvikling
- Center for Koncernservice og Økonomi
- Center for Dagtilbud og Skole

I forhold til den brugermæssige del, så forventes borgere, foreninger og andre interessenter inddraget i 2019, hvor der som sagt arrangeres workshops i centerbyerne med deltagelse af de relevante fagudvalg.

Tidsplan for arbejdet

En detaljeret tidsplan for arbejdet, blandt andet indeholdt, hvilke aktører, der er involveret i processen, fremgår af bilag 1.

Bilag

Bilag 1: Tidsplan for arbejdet

Punkt 136: Beslutning om etablering af permanent strøm i midtbyen

05.01.00-G01-14-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 01.10.2018

Næstved Cityforening har fremsat et ønske om at etablere permanent strøm til lysudsmykning i Næstved Midtby. Teknisk Udvalg skal beslutte, om ønsket kan imødekommes, og udgiften finansieres via driftsoverskuddet fra Vejbelysningen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender etableringen af permanent strøm, og at udgiften på 146.800 kr. finansieres af driftsoverskuddet for vejbelysning.

Beslutning

Teknisk udvalg, 01.10.2018

Godkendt

Sagsfremstilling

Næstved Cityforening ønsker at skabe en større tilbagevendende event omkring Halloween i Næstved Midtby. Som et element i udsmykningen er der udarbejdet en belysningsplan for Halloween. For at lette opsætningen af lyselementerne, foreslår Næstved Cityforening, at der etableres permanent strøm. Installationen bliver kompatibel med juleudsmykningen, således at det kan bruges i andre sammenhænge. Etableringen af permanent strøm vil mindske driftsudgifterne forbundet ved at opsætte midlertidig strøm, til eksempelvis julebelysningen. Næstved Cityforening sørger for, at installationen overholder gængse regler, således at NK-Forsyning efterfølgende kan drifte anlægget.

Selve etableringen af permanent strøm, samt montering og sikring af wirer på tværs af gaderne, beløber sig til 146.800 kr. som Næstved Cityforening ønsker finansieret af Næstved Kommune. Næstved Cityforening og Bylivsgruppen står for indkøb af lys og effekter til Halloween-udsmykningen.

Næstved Cityforening står for at skaffe skriftlige tilkendegivelser fra alle de berørte lodsejere, som skal give tilladelse til opsætning på ejendommenes facader.

Punkt 137: Orientering om at projektforslag for udvidelse af fjernvarmeområder i Fensmark sendes i høring

13.03.01-P19-6-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 01.10.2018

Fensmark Fjernvarme har fremsendt et projektforslag for udvidelse af forsyningsområde i Fensmark. Der er tale om et konverteringsprojekt, hvor tre mindre eksisterende naturgasområder ændres til fjernvarmeområder.

Projektforslaget forventes at blive sendt i høring i uge 40. Teknisk Udvalg bedes tage dette til efterretning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager orientering om igangsættelse af høring til efterretning.

Beslutning

Teknisk udvalg, 01.10.2018

Til efterretning

Sagsfremstilling

Fensmark Fjernvarme har fremsendt et projektforslag for udvidelse af forsyningsområde i Fensmark. Der er tale om et konverteringsprojekt, hvor tre mindre eksisterende naturgasområder ændres til fjernvarmeområder.

Projektforslaget omfatter ikke tilslutningspligt til fjernvarmen.

Projektforslaget viser, at der ved projektets gennemførelse er et samfundsøkonomisk overskud på ca. 0,5 mio. kr. over 20 år i forhold til fortsat individuel naturgasforsyning. Der er et selskabsøkonomisk overskud ved projektet.

Fjernvarmen sikrer jf. projektforslaget en brugerøkonomisk gevinst på 100-700 kr. per år i forhold til fortsat individuel naturgasforsyning.

Projektforslaget forventes at blive sendt i fire ugers høring i uge 40 (afventer mindre rettelser i projektforslaget fra ansøger). Forslaget sendes til Dansk Gas Distribution A/S og Den Selvgroede Andelsboligforening (ledning skal delvist anlægges på deres grund). Sagen forventes fremlagt på Teknisk Udvalgs møde d. 26. november 2018, hvor der træffes afgørelse om projektgodkendelse.

Bilag

Bilag 1 Oversigt over projektområdet.

Punkt 138: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk udvalg, 01.10.2018

Ad 1 – 5 til efterretning

Sagsfremstilling

Taxinævnet

Referat fra møde i Taxinævnet den 20.9.2018.

(Udsendt pr. mail den 24.9.2018).

Opfølgning på tidligere forespørgsler stillet på TU under meddelelser fra formanden, medlemmer mfl.:

1. Udskiftning af fliser Indre Vordingborgvej
2. Spørgsmål vedr. størrelsen på handicapparkeringspladsen på Sortebrødre-/Ostenfeldtvej parkeringen (se bilag 1)
3. De tidligere parkeringspladser på Grønnegade
4. Fliserne på Parkvej
5. Status på tangforsøg i samarbejde med Affaldplus

Bilag

Bilag 1 – foto af handicapparkeringspladsen ved Sortebrødre-Ostenfeldt parkeringen

Punkt 139: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk udvalg, 01.10.2018

Orientering om arrangement med indvielse af 328 ha skov den 14. oktober v/Miljø- og Fødevareministeren.

Nærmere tilgår udvalget.

Status på ekspropriationssag om spang over Susåen.

Formanden orienterede om kommende sag om vedligeholdelse af gadekær i kommunen.

Elmer Jakobsen spurgte ind til fræsning og asfaltering af veje samt udgifter i forbindelse med etablering af Baltic Pipe.

Niels Kelberg rejste konkret sag om skiltning i Glumsøparken.

Kort over havnearealer undersøges nærmere med GIS-medarbejder.

Artikel omkring sprøjtegift i drikkevand i Sjællandske torsdag den 27. september.

Hanne Sørensen har fået henvendelse fra Næstved Taxa omkring taxaholdepladserne i Sct. Mortens Gade. Hanne svarer selv på henvendelsen.

Cathrine;

Status på udlevering af affaldsspande på facebook.

Stand på Kultur natten omkring affaldsordning?

Opmærkning af cykelsti v/Køgevej – Ringstedgade (v/ 7Eleven)