REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 27-01-2026

Mødedato	Tirsdag d. 27. januar 2026 kl. 09:00
Mødested	Park og Vej, Thurøvej 5
Mødedeltagere	Mikkel Lerrin Schannong, Marc Hvenegaard , Tommy Lindegaard, Per Sørensen, Søren Revsbæk, Jakob Ahrendt, Rune Kristensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden..... 3
Orientering om introduktion til Park & Vej..... 5
Beslutning om renovering af vejbroer 2026..... 7
Beslutning om prioritering af slidlagsmidler 2026..... 10
Beslutning om prioritering af midler til renovering af vejafvandingsanlæg..... 13
Beslutning om finansiering af ukrudtsbekæmpelse til udmøntning af aftale om Budget 2026..... 16
Orientering om lokalplanområdet..... 19
Orientering om antallet af byggesager samt sagsbehandlingstider 2025 - 4. kvartal, samt introduktic 21
Beslutning om videreførelse af trafiksikkerhedsrådet..... 24
Beslutning om svar på Region Sjællands høring af Råstofplan 2026..... 27
Beslutning om forslag til Ressource Citys Handleplan 2026..... 31
Beslutning om godkendelse af 2024 klimaregnskab (scope 1 og 2) for Næstved Kommune som virk 34
Beslutning om forslag til kommissorium for Naturrådet..... 38
Orientering om høringssvar ang. tillæg til miljøkonsekvensvurderingen for motorvejen..... 42
Orientering om yderligere introduktion og besigtigelser..... 45
Meddelelser til orientering..... 47
Underskriftsark..... 49

Punkt 13: Godkendelse af dagsorden

13. Godkendelse af dagsorden

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 27.01.2026
Godkendt.

Sagsfremstilling

Deltagere på mødet

Sag nr. 14, 15, 16, 17 og 18: Morten Toft Hansen, teamleder for Park og Vej og Steffen Søgaard, driftsleder

Sag nr. 19: Birgitte Gregersen, byplanlægger

Sag nr. 20: Mette Holm Hansen, byggesagschef

Sag nr. 23: Michael Thorsen Elgaard, projektleder for Ressource City og Jette Jungsberg, teamleder

Sag nr. 24: Jette Jungsberg, teamleder og Laura Wisler Møller, bæredygtighedskonsulent

Punkt 14: Orientering om introduktion til Park & Vej

26-001614

14. Orientering om introduktion til Park & Vej

Resumé

Politisk behandling
Teknik- og Klimaudvalget (til efterretning), 27.01.2026

Udvalget introduceres til Park & Vejs arbejdsområde.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 27.01.2026
Til efterretning.

Sagsfremstilling

Aktuelt har Park & Vej været travlt beskæftiget med vintervedligehold i form af snerydning og saltning af vejene.

Park & Vej står også for drift, vedligeholdelse og administration af kommunens ca. 1.150 km veje, 400 km stier, 80 ha. boldbaner og 100 km vandløb samt parker og grønne områder.

Park & Vej har myndighedsopgaver i forhold til gravetilladelser og rådighedstilladelser samt tilsyn hermed. Samt tilladelser til udeservering, stadepladser og udendørsarrangementer.

På mødet vil Park & Vej introducere udvalget til deres arbejdsområder.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Punkt 15: Beslutning om renovering af vejbroer 2026

25-038210

Bilag

Bilag 1 Vejbroer Skelbyvej

Bilag 2 Vejbroer Græshoppen

15. Beslutning om renovering af vejbroer 2026

Resumé

Politisk behandling
Teknik- og Klimaudvalget (godkender), 27.01.2026

På budgettet for 2026 er der afsat en rammebevilling på 2 mio. kr. til opretning af vejbroer.

Beløbet prioriteres til vedligehold af broer, særligt de større opgaver. Småopgaver klares inden for driftsbudgettet af Park & Vejs egne medarbejdere.

I løbet af 2025 har græshoppebroen ved Karrebæksminde to gange stået åben, uden at den kunne lukkes igen. Første gang blev kunstværket på broen beskadiget. Anden gang kunne broen ikke lukkes igen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender frigivelse af 2.000.000 kr. fra rammebevilling til opretning af vejbroer 2026, som er beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 27.01.2026
Godkendt.

Administrationen undersøger, hvorvidt de 400.000 kr. til udbedring af skade på kunstværk på Græshoppebroen kan findes i samarbejde med Kultur-, Forenings- og Lokaldemokratiudvalget eller Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling

I løbet af 2025 har græshoppebroen ved Karrebæksminde to gange stået åben, uden at den kunne lukkes igen. Begge gange måtte øboerne vente mere end en time inden broen kunne lukke og skabe landforbindelse.

Broen mangler et mekanisk stop, som stopper broen i tilfælde af automatstoppet ikke virker. uden stop fortsætter broen til kontravægten rammer asfaltvejen. Dette skete, og derfor blev kunstværket beskadiget. Det anbefales ydermere, at hele styresystemet udskiftes til et nyt, da eksisterende er forældet, og det kniber med at få reservedele.

Ud over arbejderne på græshoppebroen anbefaler administrationen en række mindre arbejder. Samlet foreslår administrationen, at der udføres følgende opgaver:

Aktivitet	Beløb (kr.)
Nyt fortov på broen på skelbyvej, i forbindelse med udbedring af skade efter trafikuheld / påkørsel (bilag 1)	200.000
Udbedring af skade på kunstværk på Græshoppebroen (bilag 2)	400.000
Montering af 2 stk. mekaniske stop for max broåbning af Græshoppebroen	75.000
Skift og montering af nyt styresystem, samt ombygning af løftemotor til håndrift/nøddrift på Græshoppebroen	1.000.000

Generaleftersyn af broer (ca. 20-25 stk.)	265.000
Rådgiver til diverse tilsynsarbejder mv.	60.000
Sum	**2.000.000**

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2026 på møde den 7. oktober 2025 (sag nr. 152) afsatte en rammeanlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til renovering af vejbroer.

Fagudvalget træffer beslutning om anvendelsen af rammerådighedsbeløbet inden for det formål, som rammeanlægsbevillingen er afsat til.

Bilag

Bilag 1 Vejbroer Skelbyvej

Bilag 2 Vejbroer Græshoppen

Punkt 16: Beslutning om prioritering af slidlagsmidler 2026

25-038246

Bilag

Bilag 1 Kort over bilag til slidmidler

Bilag 2 Vedligeholdelse af kørebaner i Næstved Kommune 2022-2026

16. Beslutning om prioritering af slidlagsmidler 2026

Resumé

Politisk behandling
Teknik- og Klimaudvalget (godkender), 27.01.2026

Administrationen har udarbejdet forslaget til, hvilke asfaltslidlagsarbejder der udføres i 2026 på anlægsbevilling.

Der skal i denne sag tages stilling til den foreslåede prioritering. Der er foretaget prioritering for i alt 25,5 mio.

Indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til prioritering af asfaltslidlagsarbejder for 2026 godkendes.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 27.01.2026
Godkendt.

Administrationen udarbejder projekt og sag for renovering af Hjultorvet og Ramsherred.

Sagsfremstilling

Slidlagsmidlerne for 2026 til forslås anvendt med henblik på at sikre trafiksikkerhed, fremkommelighed og en hensigtsmæssig vedligeholdelse af kommunens vej- og stinet.

Midlerne prioriteres til cykelstier rundt i kommunen, hvor belægningen er nedslidt, og hvor stierne samtidig har en væsentlig funktion som sikre forbindelser til skoler og andre daglige mål. Prioriteringen understøtter kommunens målsætninger om trafiksikkerhed og fremme af cyklisme, særligt for børn og unge.

Derudover anvendes slidlagsmidlerne på udvalgte strækninger af kommunens vejnet. De udvalgte veje er generelt nedslidte og har en vigtig funktion som forbindelsesveje. Fordelingen sker på tværs af kommunen for at sikre en geografisk afbalanceret indsats og et sammenhængende vejnet.

Asfalt - cykelstier.	
Grimstrupvej Dobbeltrettet cykelsti	650.000
Østre Ringvej ved Åsen fra Præstøvej til Bag Bakkerne.	300.000
Østre Ringvej fra Valmuevej til Skyttemarksvej	225.000
Åvej og Nyvej fra Søpark Allé til Jernbanebro.	450.000
Brandholtvej stien Sandved, fra Lindevej til Parkvej/Korsvej og Grønbrovej til Hårslevvej.	375.000
Kornbakken Tybjerg, fra Hæggerupvej til Tybjerg Bygade.	275.000
Strandvejen fortov fra Sjoltevej til Marjatta .	275.000
Kirkebakken Karrebæksminde cykelsti.	425.000
Hovedmose stien fra Nygårdsvej til Englebjergvej.	350.000
	3.325.000
Asfalt - kørebaner.	
Vasebrovej , Køberupvej, Rislevvej, Havrebjergvej, Søndergårdsvej(by)	1.150.000

Stejlepladsen parkering Enø	675.000
Fodbygade, Søndervej, Baunevej , Toftegårdsvej, Kirkebjergvej. Stations Allé	1.500.000
Møllevænget, Saltø Skovvænge, Bistrupvej, Skolevej	1.300.000
Strandvejen Tappernøje	1.600.000
Fuglevangen	325.000
Odensevej, Fåborgvej, Nyborg, Assensvej,	4.150.000
Øverup Allé rundkørsel Mælkevejen-Fensmarkvej	625.000
Helgesvej incl cykelbaner	1.375.000
Kirkebakken, Kildegårdsvej , Bygaden , Karrebækstrædet, Vesterhavevej.	900.000
Næsbyvej, Åstrædet	750.000
Tyvelsebygade , Birkelundsvej, Møllebækvej , Stenholmsvej	950.000
	15.300.000
Overfladebehandling (OB) - kørebaner	
Borupvej	150.000
Møllevej, Tornemarksvej, Nybrovej, Spjellerupvej.	750.000
Askovvej, Æskebjergvej, Gl. skolevej, Snesere Torpvej. Hovvej	1.400.000
Birkevangen, Holmager, Ålehusvej , Trælløse Bygade, Langkærgårdsvej	900.000
Vejløvej, Nashhøjvej , Dybsøvej, Fladsåvej, Svenstrupvej, Rettestrupvej	1.650.000
Holløse Møllevej	225.000
Korskildevej til Kærvej	200.000
	5.275.000
Vejmarkering.	**1.600.000**
I alt	**25.500.000**

Kort over placeringen af de enkelte projekter fremgår af bilag 1.

Ifølge tidligere udarbejdet rapport "Vedligeholdelse af kørebaner i Næstved Kommune 2022-2026" bør der årligtanvendes 25,1 mio. kr. på kørebanearealer, hvis den beregnede vejkapital skal holdes uændret (bilag 2).

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2026 på møde den 7. oktober 2025 (sag nr. 152) afsatte en rammeanlægsbevilling til slidlag. Ved udarbejdelse af anlægsnoterne er der desværre sket en tastefejl, så der fremgår 15,5 mio. kr. fremfor 25,5 mio. kr. Da der er tale om en tastefejl, og det afsatte og godkendte budget udgør 25,5 mio. kr., vurderer administrationen, at der kan udmøntes for 25,5 mio. kr. Det har været intentionen ligesom i tidligere år at afsætte en rammeanlægsbevilling svarende til budgettet.

Det bemærkes, at der ved budgetvedtagelsen blev flyttet 8 mio. kr. fra driftsbudgettet til anlægsbudgettet, da udgifterne mere rettelig hører hjemme på anlægsbudgettet.

Fagudvalget træffer beslutning om anvendelsen af rammerådighedsbeløbet inden for det formål, som rammerådighedsbeløbet er afsat til.

Bilag

Bilag 1 Kort over bilag til slidmidler

Bilag 2 Vedligeholdelse af kørebaner i Næstved Kommune 2022-2026

Punkt 17: Beslutning om prioritering af midler til renovering af vejafvandingsanlæg

25-038248

Bilag

Bilag 1 Rapport over vejafvandingens tilstand på udvalgte strækninger 2018

Bilag 2 Vejafvanding - Nyvej Karrebækvej og Grimstrupvej

17. Beslutning om prioritering af midler til renovering af vejafvandingsanlæg

Resumé

Politisk behandling
Teknik- og Klimaudvalget (godkender), 27.01.2026

Der skal i denne sag tages stilling til anvendelse af 3 mio. kr. til renovering og registrering af vejafvandingsanlæg.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender den forslåede prioritering af 3 mio. kr. til renovering og registrering af vejafvandingsanlæg.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 27.01.2026
Godkendt.

Sagsfremstilling

Administrationen har i 2018 fået udarbejdet en rapport over vejafvandingens tilstand på udvalgte strækninger i både byer og udenfor byområder (bilag 1). Det er administrationens vurdering, at de udvalgte strækninger giver et dækkende udtryk for vejafvandingens tilstand for hele kommunen. Udover vurderingen af afvandingsanlæggets tilstand beskriver rapporten, hvilket behov der er for at renovere kommunens vejafvandingsanlæg. Ifølge rapporten er det vurderingen, at der er et årligt behov på ca. 3 mio. kr. til registrering og renovering af eksisterende anlæg og nyanlæg .

En del af renoveringsarbejdet og ny anlæggene kan med fordel udføres i samarbejde med Envafors , når selskabet alligevel renoverer kloakanlæg i områder, hvor der er behov for renovering af vejafvandingsanlæggene, bl.a. Valmuevej, Bellisvej, Anemonevej, Tulipanvej, Rosenvej, Violvej.

Fra den 1. januar 2020 blev vejafvanding en del af anvendelsesområdet i Lov om registrering af ledningsejere og udlevering af ledningsoplysninger gennem Ledningsejerregistret (Lov bek . 206 af den 15. marts 2018). De nye ændringer i Lov om Ledningsejerregistrering nr 564 af 10/05/2022

Bekendtgørelse om Ledningsejerregistret BEK nr. 1415 af 19/11/2025 – herefter kaldet LER-bekendtgørelse.

Det betyder, at Næstved Kommune skal registrere og indberette oplysninger om vores vejafvandingsanlæg digitalt. Derfor vil der de kommende år fortsat være behov for at afsætte midler til registrering og opmåling af vejafvandingsanlæg. Det er planen at indarbejde denne registrering i forbindelse med renoveringen af anlæggene.

Alle nye ledninger og brønde skal registreres digitalt ved nye anlæg jf. LER 3.0.

De registrerede brønde og ledninger er tilgængelige på kommunens digitale kort (Vejafvanding).

Administrationen har nu i alt registeret 6.000 sandfangsbrønde og 20.508 rendestensriste,13 afvandingsbassiner og 378 km afvandingsledninger. I 2025 blev der registreret ca. 1.000 brønde og yderlige 2.000 rendestensriste, samt 70 km ledning.

Der skal fortsat foretages tv-inspektioner m.m. for at afdække vejafvandingens tilstand, og i den forbindelse er det administrationens plan at prioritere strækninger, hvor der indenfor nær fremtid skal udføres slidlagsarbejder, så evt. reparationer ikke bliver udført på veje, der har fået nyt slidlag.

Forslag til projekter

Der er i 2026 afsat en rammeanlægsbevilling på 3 mio. kr. til renovering af vejafvandingsanlæg. I nedenstående skema er opstillet, hvordan de 3 mio. kr. foreslås anvendt i 2026.

Udlevering af ledningsoplysninger i LER	Vedligeholdelse af database samt påvisning af ledninger.	**100.000**
Opklarende tv-inspektioner.	Nyvej Glumsø-Karrebækvej-Grimstrupvej (bilag 2)	**500.000**
Digitalisering af ledninger	Fund af ledninger efter tv og i arkiver	**300.000**
Vejafvandingsbassiner	Oprensning af brinker og rydning af beplantning	**500.000**
Følgearbejder Envafors	Området Valmuevej-Nygårdsvej-Anemonevej-Kærmindevej	**700.000**
Reline rørføringer	Bøgesøevej -Karrebækvej-Nyvej-Banetoften	**600.000**
Udskiftning af brønde/ledninger	Sjoltevej-Strandvejen-Skælskørvej (4250)	**300.000**
	I alt	**3.000.000**

Orientering om reparation, udskiftning og vedligeholdelse af brønde og ledninger.

Envafors skal renovere en stor del af deres ledninger, og derfor vil det også være behov for renovering af Næstved Kommunes egne ledninger og brønde. Derudover er det stadig behov for TV-inspektioner og reline af ledninger.

- Området Valmuevej-Nygårdsvej-Anemonevej-Kærmindevej
- Reline Bøgesøevej -Karrebækvej-Nyvej-Banetoften.
- Udskiftning af brønde/ledninger Sjoltevej-Strandvejen-Skælskørvej (4250)

De tre projekter fremgår af de sidste tre rækker i tabellen ovenfor.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2026 på møde den 7. oktober 2025 (sag nr. 152) gav en rammeanlægsbevilling på 3 mio. kr. til renovering af vejafvandingsanlæg.

Fagudvalget træffer beslutning om anvendelsen af rammerådighedsbeløbet inden for det formål, som rammerådighedsbeløbet er afsat til, herunder den lovpligtige elektroniske registrering af kommunens vejafvanding.

Bilag

Bilag 1 Rapport over vejafvandingens tilstand på udvalgte strækninger 2018

Bilag 2 Vejafvanding - Nyvej Karrebækvej og Grimstrupvej

Punkt 18: Beslutning om finansiering af ukrudtsbekæmpelse til udmøntning af aftale om Budget 2026

25-038249

Bilag

Bilag 1 Notat om ukrudtsbekæmpelse

18. Beslutning om finansiering af ukrudtsbekæmpelse til udmøntning af aftale om Budget 2026

Resumé

Politisk behandling
Teknik- og Klimaudvalget (godkender), 27.01.2026

I budgetforliget for 2025-2028 blev det besluttet, at den løbende bekæmpelse af ukrudt skal opprioriteres indenfor det eksisterende budget.

Udmøntningen af denne beslutning i budgetforliget har i 2025 været behandlet politisk af flere omgange:

- Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiet på møde den 13. januar 2025 (sag nr. 2)
- Økonomiudvalget den 20. januar 2025 (sag nr. 11)
- Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiets den 3. februar 2025 (sag nr. 24)
- Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget den 3. marts 2025 (sag nr. 39), hvor udvalget besluttede at udsætte sagen med henblik på en yderligere belysning af sagen.
- Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget den 7. april 2025 (sag nr. 52), hvor udvalget besluttede at indkøbe fejemaskiner og materiel for 3,5 mio. kr. fra anlægsmidler og udførelse af ukrudtsbekæmpelse for 2,0 mio. kr. fra eksisterende driftsmidler.

I denne sag fremlægges med afsæt i tidligere politiske behandlinger administrationens forslag til finansiering af en øget ukrudtsbekæmpelse med mekanisk fejning.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender,

1. at øget ukrudtsbekæmpelse for i alt 2,0 mio. kr. i 2026 gennemføres ved benyttelse af udvalgets driftsbudget med 2,0 mio. fra Park og Vejs driftsbudget til belægningsmidler.
2. at der i driftsbudgetterne for 2027 og fremover afsættes 2,0 mio. kr. til opgaven finansieret fra Park og Vejs driftsbudget til belægningsmidler eller fra anden side, som dette måtte blive besluttet.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 27.01.2026
Ad 1: Godkendt.
Ad 2: Godkendt.

Administrationen evaluerer løsningen, når sæsonen rinder ud, og udarbejder sag til udvalgets behandling, hvor alternative muligheder for ukrudtsbekæmpelse, prioritering af steder, slåning og andet relevant for opgaveløsningen indgår.

Sagsfremstilling

I budgetforliget for 2025-2028 blev det besluttet, at den løbende bekæmpelse af ukrudt på kommunens veje, stier og pladser skal opprioriteres indenfor det eksisterende budget.

I 2025 blev der indkøbt fejemaskiner for 3,5 millioner kr. til opgaven som blev finansieret via anlægsmidler.

Finansiering af ukrudtsbekæmpelse for 2,0 mio. kr. i 2026 og fremover

Det foreslås, at der i 2026, og ind til der afsættes fast afledt drift på opgaven, afsættes 2 mio. kroner til at drive den øgede maskinelle ukrudtsbekæmpelse.

For dette beløb vil det ikke være muligt at gennemføre fuld mekanisk ukrudtsbekæmpelse i alle hjørner af kommunen, men dog en væsentlig bedre ukrudtsbekæmpelse end i 2025 hvor maskinerne først skulle indkøbes, og leveres 6 måneder senere. Da maskiner blev leveret, var man henne på sensommeren, og der stod ukrudt overalt. Det forventes at der ved kontinuerlig fejning, som fjerner vækstmediet og stresser ukrudtet, kan opnås en ren kommune og et tilfredsstillende niveau af mængden af ukrudt.

Økonomi

Administrationen anbefaler, at udførelsen i 2026 finansieres med 2,0 mio. kr. fra Park og Vejs asfaltbudget.

Økonomi

Administrationen bekræfter, at der ikke er afsat særskilte midler til ukrudtsbekæmpelse. Udgifterne skal finansieres inden for de allerede afsatte budgetrammer.

Bilag

Bilag 1 Notat om ukrudtsbekæmpelse

Punkt 19: Orientering om lokalplanområdet

01.02.05-P15-1-07S

Bilag

Bilag 1 Lokalplanlisten PTLU ultimo 2025

19. Orientering om lokalplanområdet

Resumé

Politisk behandling
Teknik- og Klimaudvalget (til efterretning), 27.01.2026

Ved udvalgsmødet vil administrationen overordnet introducere udvalget til lokalplanområdet. Samtidig kan udvalget drøfte, hvordan de fremadrettet ønsker at arbejde med lokalplanområdet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orientering til efterretning.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 27.01.2026
Til efterretning.

Sagsfremstilling

En lokalplan er en detaljeret plan med bindende bestemmelser for et bestemt område i kommunen. Lokalplanen fastlægger, hvordan udviklingen skal være i et bestemt område. Det kan være et større område eller en enkelt ejendom.

Teknik- og Klimaudvalget vil typisk behandle en lokalplan tre gange. Første behandling omhandler en prioritering af lokalplanen, anden gang behandles et udkast med henblik på udsendelse af planen i høring, og til sidst forelægges den endelige lokalplan til godkendelse.

Alle gældende lokalplaner kan ses af Næstved Kommunes lokalplanportal.

Det tidligere Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalg fik ved hvert udvalgsmøde en oversigt over de igangværende lokalplaner. Lokalplanlisten, som den så ud ved udgangen af 2025, fremgår af bilag 1.

Lokalplanprocessen præsenteres med henblik på en gennemgang og prioritering af projekterne på lokalplanlisten ved et kommende møde.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag
Bilag 1 Lokalplanlisten PTLU ultimo 2025

Punkt 20: Orientering om antallet af byggesager samt sagsbehandlingstider 2025 - 4. kvartal, samt introduktion til området

00.01.00-A26-8-18S

Bilag

Bilag 1 Grafisk oversigt over antallet af sager i hvert kvartal 4. kvartal 2025

Bilag 2 Skema over antal sager og sagsbehandlingstid 4. kvt. 2025

20. Orientering om antallet af byggesager samt sagsbehandlingstider 2025 - 4. kvartal, samt introduktion til området

Resumé

Politisk behandling
Teknik- og Klimaudvalget (til efterretning), 27.01.2026

For at holde udvalget løbende ajour med status for byggesagsbehandlingen i Næstved Kommune orienterer administrationen hvert kvartal udvalget om antallet af byggesager samt sagsbehandlingstiden for de forskellige sagskategorier.

I 4. kvartal 2025 ses en stigning på ca. 11 % i antallet af nye sager sammenlignet med 4. kvartal 2024 (fra 1184 til 1312 sager). Ændringen skyldes primært en stigning i antallet af BBR-sager, olietanksager og byggesager.

Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid i 4. kvartal 2025 har været 39 dage, hvilket er en stigning sammenlignet med 38 dage i 4. kvartal 2024, og 31 dage i 3. kvartal 2025. Servicemålet er overskredet i 2 ud af 5 sagskategorier.

Ved udvalgsmødet giver administrationen en introduktion til området.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 27.01.2026
Udsat.

Sagsfremstilling

Administrationen behandler både egentlige ansøgninger om byggetilladelse, og forespørgsler, dispensationssager og lovliggørelsessager samt relaterede sager som f.eks. ændringer i BBR, udstykningssager, matrikel- og adresse-sager, olietanksager og skimmelsager mm. Denne orientering omhandler både egentlige byggesager og de øvrige typer af sager.

Antallet af indkomne sager er steget
Antallet af sager modtaget i 4. kvartal 2025 er steget med 128 sager i forhold til 4. kvartal 2024, til 1312 sager.

Ændringen skyldes primært en stigning i antallet af BBR-sager på 40 sager (fra 630 til 670 sager), i olietanksager på 48 sager (fra 89 til 137 sager) og en mindre stigning i antallet af byggesager på 24 sager (fra 276 til 300 sager).

Antallet af byggesager, BBR-sager og øvrige relaterede sager fra 2015 til 4. kvartal 2025:

År	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Byggesager	854	913	897	950	1121	1219	1313	1115	1039	1063	1215
BBR-sager	417	515	571	710	1303	1162	1741	2745	2596	2286	2390
Øvrige sager*	966	948	1359	1461	1385	1469	1478	1489	1261	1267	1466
I alt	2237	2376	2827	3121	3809	3850	4532	5349	4896	4616	5071

*Øvrige sager er eksempelvis : forespørgsler, klagesager, udstykningssager, olietanksager, skorstensfejersager, solceller o.lign . med relation til byggesager/byggeloven.

Af bilag 1 fremgår det samlede antal sager fordelt på årets fire kvartaler. De forskellige farver repræsenterer hvert sit år, hvor 2025 er den blå søjle.

Sagsbehandlingstiderne er steget lidt i 4. kvartal 2025 og overskrider servicemålet i 2 ud af 5 kategorier
Sagsbehandlingstiderne for afgjorte byggesager opgøres i Byg & Miljø (det landsdækkende, digitale ansøgningssystem) og er inddelt i 5 forskellige kategorier for de sager, som er omfattet af de aftalte servicemål. Sagsbehandlingstiden opgøres ikke for sager, som er fritaget for servicemål, f.eks. lovliggørelsessager og sager, som også kræver landzonetilladelse.

I 4. kvartal 2025 er der afgjort 52 sager som ikke er omfattet af servicemål, heraf størstedelen lovliggørelsessager, og 82 sager som er omfattet af servicemål.

Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for sager med servicemål har i 4. kvartal 2025 været 39 dage, hvilket er en stigning fra 38 dage i 4. kvartal 2024, og en stigning fra 31 dage i 3. kvartal i 2025.

I de sager som har overskredet servicemålet skyldes den lange sagsbehandlingstid primært at projekterne har krævet andre tilladelser fra kommunen, f.eks. i forbindelse med Jordforurening og dispensation fra lokalplaner.

Samlet set er servicemålet overholdt i 76 % af alle sager.

Fokus på god service
For at give borgere og virksomheder en god service og for at overholde servicemålene i så mange sager som muligt har administrationen særligt fokus på at få sagerne screenet og afklaret så hurtigt som muligt. Det betyder, at sagerne enten bliver sendt tilbage til ansøger, hvis der mangler oplysninger, eller ansøger får en hurtig afgørelse, hvis sagen er fuldt oplyst og ikke kræver andre tilladelser.

Administrationen arbejder løbende med procedurer og sagsgange, samt snitflader til andre faggrupper, så der fortsat er fokus på hurtig og korrekt sagsbehandling.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag
Bilag 1 Grafisk oversigt over antallet af sager i hvert kvartal 4. kvartal 2025
Bilag 2 Skema over antal sager og sagsbehandlingstid 4. kvt. 2025

Punkt 21: Beslutning om videreførelse af trafiksikkerhedsrådet

26-000197

21. Beslutning om videreførelse af trafiksikkerhedsrådet

Resumé

Politisk behandling
Teknik- og Klimaudvalget (anbefaler), 27.01.2026
Økonomiudvalget (udtaler sig), 16.02.2026
Byrådet (godkender), 17.02.2026

Det forhenværende Byråd godkendte den 31. oktober 2023 (sag nr. 172) at nedsætte et trafiksikkerhedsråd på baggrund af en anbefaling fra det daværende Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalg på deres møde den 9. oktober 2023 (sag nr. 144).

Trafiksikkerhedsrådets hovedformål er at sikre et samarbejde om færdsels- og trafiksikkerhedsarbejdet på tværs af myndigheder og organisationer i Næstved Kommune.

Byrådet skal i denne sag tage stilling til, om trafiksikkerhedsrådet skal fortsætte i den kommende byrådsperiode.

Indstilling

Administrationen indstiller, at byrådet godkender, at

1. trafiksikkerhedsrådet videreføres med deltagelse af repræsentanter, som foreslået i sagsfremstillingen.
2. der afholdes 2-4 møder årligt.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 27.01.2026
Ad 1: Anbefales.
Ad 2: Anbefales.

Sagsfremstilling

Et trafiksikkerhedsråd er et rådgivende organ uden beslutningskompetence. Det er Teknik- og Klimaudvalget, som i sidste ende beslutter, hvordan trafiksikkerhedsarbejdet skal tilrettelægges ud fra de tilrådeværende økonomiske midler. I forbindelse med beslutningsprocessen kan et trafiksikkerhedsråd kvalificere og komme med input til de påtænkte indsatser for både den forebyggende færdselssikkerhed og trafiksikkerhedsarbejdet. Trafiksikkerhedsrådets formål er at sikre et samarbejde om færdsels- og trafiksikkerhedsarbejdet på tværs af myndigheder og organisationer i Næstved Kommune.

Sammensætning

Trafiksikkerhedsrådet består som udgangspunkt af politikere, politi, interesseorganisationer og kommunens administration. Der kan være fordele og ulemper ved at inddrage mange interessenter, og administrationen har derfor startet med et mindre trafiksikkerhedsråd, som efterfølgende kan udvides på baggrund af drøftelser i trafiksikkerhedsrådet. Ligesom gæster fra fx Rådet for Sikker Trafik, kan indbydes efter behov.

Administrationen foreslår, at trafiksikkerhedsrådet videreføres med den nuværende sammensætning, hvor følgende inviteres til at deltage:

- Formanden for Teknik- og Klimaudvalget

- Næstformand for Teknik- og Klimaudvalget
- Politiet
- Cyklistforbundet
- FDM
- Administrationen.

Antal møder

Administrationen foreslår, at der afholdes 2 - 4 møder årligt, hvilket har været omfanget siden trafiksikkerhedsrådet blev oprettet. I 2024 blev der afholdt 3 møder, og i 2025 blev der afholdt 2 møder. Administrationen står for at indkalde til møder og skrive referater.

Der ydes ikke vederlag til medlemmerne.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Punkt 22: Beslutning om svar på Region Sjællands høring af Råstofplan 2026

24-042240

Bilag

Bilag 1: Høringssvar angående debatoplæg for ny råstofplan og afgrænsningsnotat

Bilag 2: Forslag til Råstofplan 2026-2032

Bilag 3: Hvidbog for 0 og1 høring_råstofplan 2026

Bilag 4: Regionens og kommunes roller på råstofområdet

Bilag 5: Udkast høringssvar til Forslag til Råstofplan 2026-2037

22. Beslutning om svar på Region Sjællands høring af Råstofplan 2026

Resumé

Politisk behandling
Teknik- og Klimaudvalget (godkender), 27.01.2026

Region Sjælland har sendt Forslag til Råstofplan 2026 i offentlig høring i perioden fra den 8. december 2025 til den 16. februar 2026.

Næstved Kommune er myndighed i forhold til blandt andet vandforsyningsloven, naturbeskyttelsesloven og miljøbeskyttelsesloven, og udvalget skal i denne sag tage stilling til administrationens udkast til høringssvar.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender udkast til høringssvar.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 27.01.2026
Udvalget vurderede, at Marc Hvenegaard (C) ikke var inhabil i sagen.

Godkendt med den tilføjelse, at regionen anmodes om at afklare, hvorvidt staten med henvisning til nationalt geologisk interesseområde samt fredsskovsarealer kan se bort fra en tinglyst ret til råstofudvinding, og i modsat fald lader sådanne områder indgå i planen.

Sagsfremstilling

Region Sjælland sendte i december 2024 Debatoplæg til ny råstofplan i høring. Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget drøftede sagen den 27. januar 2025 (sag nr. 15) og besluttede af sende et høringssvar, som fremgår af bilag 1.

Region Sjælland har nu udarbejdet Forslag til Råstofplan 2026, som er i offentlig høring fra den 8. december 2025 til den 16. februar 2026. Det samlede høringsmateriale fremgår af bilag 2.

Forslaget til Råstofplan 2026-2037 indeholder et kort, som viser forslag til interesseområder og graveområder. Et samlet kort over foreslåede interesseområder og graveområder ses på side 104 i bilag 2. I dette link er der et kort, hvor det er muligt at zoome, så de enkelte områder i Næstved Kommune kan ses.

I Næstved Kommune er der ikke udpeget nye interesseområder eller graveområder. Men det foreslås, at to interesseområder udgår. Det er interesseområderne I-165 nord for Kristiansholm Plantage ved Bisserup og I-176 øst for Mogenstrup. Begge områder er foreslået udtaget på baggrund af Region Sjællands råstofkortlægning af eksisterende interesseområder for sand, grus og sten. Ved undersøgelserne har regionen ikke kunne påvise råstoffer af kommerciel interesse i det to områder. Regionens beskrivelse af, hvorfor områderne er foreslået udtaget kan ses på side 164 i bilag 2.

Region Sjælland har i udkastet ikke imødekommet kommunens ønske om at udtage dele af interesseområdet I-176-2 ved Myrup, hvor kommunen har modtaget tilsagn til at etablere vådområde Fladså med henblik på at forbedre tilstanden i Fladså.

Region Sjælland skriver i Hvidbog for 0. og 1. høring side 11 følgende svar på kommunes ønske: ”I forbindelse med kommunens planlægning af vådområdet ved Myrup, indgår regionen gerne i dialog om eventuel frigivelse af arealer i interesseområdet.” Den samlede Hvidbog fremgår af bilag 3.

Forslaget indeholder 15 retningslinjer, som er inddelt i følgende 4 emneområder:

- Retningslinjer for indvinding
- Retningslinjer for ressourcebeskyttelse og -udnyttelse
- Retningslinjer for efterbehandling
- Retningslinjer for rækkefølgeplanlægning

Ved hver retningslinje er beskrevet en redegørelse, som uddyber baggrunden for retningslinjen. Desuden indeholder forslaget en længere redegørelse over forekomsterne af råstoffer i regionen. Eksempelvis fremgår det af side 62, at der i Næstved Kommune er foreslået 163 ha graveområder, hvilket er det samme areal, som ved den seneste råstofplan. De 163 ha er estimeret til at indeholde omkring 2,8 mio. m^3 råstoffer at typen sand/grus/sten.

Regionens og kommunens rolle i forhold til råstoffer

Region Sjælland er myndighed på råstofområdet, og det er regionens ansvar at lave råstofplan, som udstikker de overordnede retningslinjer for råstofindvindingen samt at fastlægge grave- og interesseområder, der sikrer ressourcer, for en periode på mindst 12 år.

Når regionen giver tilladelser til råstofindvinding i Næstved Kommune, skal kommunen høres i hvert enkelt tilfælde, idet der kan være behov for tilladelser eller dispensationer efter reglerne i f.eks. vandforsyningsloven, naturbeskyttelsesloven eller miljøbeskyttelsesloven, hvor kommunen er myndighed. Kommunen skal ligeledes føre tilsyn med de tilladelser og dispensationer, kommunen har givet i henhold til de love, som kommunen er myndighed på. Kommuneplanen må ikke stride mod en råstofplan og Byrådet kan derfor ikke planlægge en arealanvendelse, der strider mod en råstofplan. Derfor indgår råstofområderne også i kommuneplanen. Af bilag 4 fremgår en uddybning af regionens og kommunes rolle på råstofområdet.

Forslag til hovedbudskaber i høringsbrevet

Administrationen foreslår, at Næstved Kommune sender et høringsbrev, hvor der lægges fokus på følgende:

- Lokal adgang til råstoffer er vigtig for væksten i Næstved Kommune.
- Næstved Kommune prioriterer størst mulig genanvendelse i sine projekter.
- Næstved Kommune ser frem til en snarest mulig dialog med henblik på at frigive arealer i interesseområder, der er overlappende med det tilsagn til etablering af vådområde Fladså, som kommunen har modtaget.
- Der er stort overlap mellem vigtige §3 naturbeskyttelsesområder og områder med interesse for råstofindvinding, hvilket som minimum kræver tæt og tidlig dialog.
- Næstved Kommune opfordrer til en større helhedsvurdering i forhold til efterbehandlingsplan, hvor der kan komme et mere balanceret hensyn mellem:
    - behovet for råstoffer,
    - lodsejer,
    - det omkringliggende lokalsamfund og
    - bestanden af sjældne og truede dyr
- Næstved Kommune opfordrer regionen til, at hensynet til det omkringliggende samfund og de sjældne og truede dyr bør vægtes højere i sager, hvor der er tale om en forlængelse af eksisterende indvindingstilladelse. Dette skyldes, at det omkringliggende lokalsamfund har en forventning om, at generne fra indvindingen i form af støv og støj snart vil forsvinde.
- Næstved Kommune opfordrer til tæt og tidligt samarbejde mellem region og kommune, både hvad angår borgerinddragelse og sikring af en helhedsorienteret planlægning på råstofområdet. Dette gælder særligt i den igangværende proces, hvor Region Østdanmark er under etablering.

Udkast til høringsbrev kan ses i bilag 5.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Høringssvar angående debatoplæg for ny råstofplan og afgrænsningsnotat

Bilag 2: Forslag til Råstofplan 2026-2032

Bilag 3: Hvidbog for 0 og1 høring_råstofplan 2026

Bilag 4: Regionens og kommunes roller på råstofområdet

Bilag 5: Udkast høringssvar til Forslag til Råstofplan 2026-2037

Punkt 23: Beslutning om forslag til Ressource Citys Handleplan 2026

25-038146

Bilag

Bilag 1 Ressource City Strategi 2023-26

Bilag 2 Forslag til Ressource City handleplan 2026

23. Beslutning om forslag til Ressource Citys Handleplan 2026

Resumé

Politisk behandling
Teknik- og Klimaudvalget (godkender), 27.01.2026

Klima-, Miljø- og Friluftturismeudvalget godkendte den 28. november 2022 (sag nr. 103) en strategi for Ressource City for 2023-26 (bilag 1).

Ressource Citys overordnede strategiske mål er med udgangspunkt i Næstved Byråds vision at understøtte en grøn omstilling af virksomhederne i Næstved Kommune.

Administrationen har udarbejdet et forslag til en 2026-handleplan for Ressource City til realisering af strategien (bilag 2).

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender forslaget til 2026-handleplanen for Ressource City.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 27.01.2026
Godkendt.

Sagsfremstilling

Ressource Citys overordnede strategiske mål er med udgangspunkt i Næstved Byråds vision at understøtte en grøn omstilling af virksomhederne i Næstved Kommune.

Strategien for Ressource City indeholder, udover det overordnede strategiske mål, 4 strategiske delmål om:

1. Ressource City vil møde virksomheder i Næstved Kommune 1:1 og styrke virksomhedernes kompetencer til at håndtere den grønne omstillings krav og muligheder.
2. Ressource City vil etablere virksomhedsnetværk i Næstved Kommune med henblik på at styrke samarbejdet og vidensdelingen virksomhederne imellem om den grønne omstilling.
3. Ressource City vil holde sig ajour med den nyeste viden inden for den del af den grønne omstilling, der er relevant for virksomhederne i Næstved Kommune.
4. Ressource City vil arbejde med at fremme bæredygtighed i Næstved Kommune som virksomhed. Det betyder, at Ressource City understøtter interne bæredygtighedsprojekter, arbejder med at fremme en øget affaldssortering, udarbejder af et årligt klimaregnskab for Næstved Kommune og administrerer Næstved Kommunes interne bæredygtighedspulje på 1,5 mio. kroner, som alle politiske udvalg kan søge til at igangsætte bæredygtighedsprojekter.

Administrationen har udarbejdet et forslag til en 2026-handleplan, hvor nøgleindikatorer (KPler) og aktiviteter følger delmålene i Ressource Citys strategi for 2023-26. Strategien vil i 2026 blive revideret af det nye Teknik- og Klimaudvalg med input fra bl.a. Ressource Citys Advisory Board

En række KPI'er i forslaget til Ressource Citys 2026-handleplan bidrager til opfyldelse af kommunens DK2020-klimaplan og Næstved Kommunes Erhvervs- og Vækstpolitik 2025-2035. Sammenhængen til verdensmålene er ligeledes beskrevet i handleplanen.

De vigtigste KPler i 2026 er:

- Gennemføre 40 virksomhedsforløb med Næstved-virksomheder, inkl. virksomhedsbesøg
- Detailhandelsprojektet “NæverGreen” med deltagelse af 30 detailhandelsvirksomheder, samt etablere et netværk om bæredygtighed for detailhandelsvirksomheder.
- Understøtte Næstved Kommunes Klimaplan og Vækst- og Erhvervspolitik 2025-2035
- I samarbejde med Erhvervsstyrelsen gennemføre en pilottest af en national klimakontoplan herunder bistå de 9 Næstved-virksomheder, som deltager i pilottesten.
- Udarbejde et klimaregnskab for Næstved Kommune som virksomhed.
- Facilitere virksomhedsnetværk om bæredygtighed og miljø i Næstved og landbrugsnetværk om bæredygtighed i Næstved samt etablere et logistiknetværk i Næstved.
- Afholde “NæverGreen-festival” og fire faglige arrangementer.
- Deltage i projekterne “Closing Loops”, “Næver Sustain”, LifeAct”, ”Biobaserede byggematerialer” og ”NæverGreen”
- Administrere, synliggøre og videreudvikle den interne bæredygtighedspulje i Næstved Kommune.
- Facilitere internt netværk om bæredygtighed i Næstved Kommune.
- Vejlede i affaldssortering, genanvendelse og genbrug i kommunale institutioner og administrationer i samarbejde med Team Affald og Center for Ejendomme og Indkøb.

Tidsplan

Udvalget vil i 2. halvår 2026 få fremlagt en halvårsstatus på Ressource City 2026-handleplanen.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Ressource City Strategi 2023-26

Bilag 2 Forslag til Ressource City handleplan 2026

Punkt 24: Beslutning om godkendelse af 2024 klimaregnskab (scope 1 og 2) for Næstved Kommune som virksomhed

26-000944

Bilag

Bilag 1, Klimaregnskab for Næstved Kommune som virksomhed 2024

24. Beslutning om godkendelse af 2024 klimaregnskab (scope 1 og 2) for Næstved Kommune som virksomhed

Resumé

Politisk behandling
Teknik- og Klimaudvalget (godkender), 27.01.2026

Klimaregnskabet for Næstved Kommune som virksomhed 2024 (scope 1 og 2).

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender klimaregnskabet 2024.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 27.01.2026
Godkendt.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget, 27.01.2026

Baggrund

Klimaregnskabet for 2024 viser kommunen som virksomheds egne direkte og indirekte udledninger fordelt på forbrugsaktiviteter (S cope 1 og 2). Det består af energi- og brændstofforbruget i kommunens bygninger, vejbelysning, køretøjer og maskiner samt den tilhørende CO_2-udledning i henholdsvis mængder, procenter og måleenheder (afrundet til hele tal).

Kommunens Scope 3-udledninger som virksomhed, som udgør hovedparten af CO_2-udledningerne, er ikke medtaget i dette regnskab, da det er en meget stor og ressourcekrævende opgave, som involverer alle centre i Næstved Kommune samt leverandører og affalds- og forsyningsselskaber.

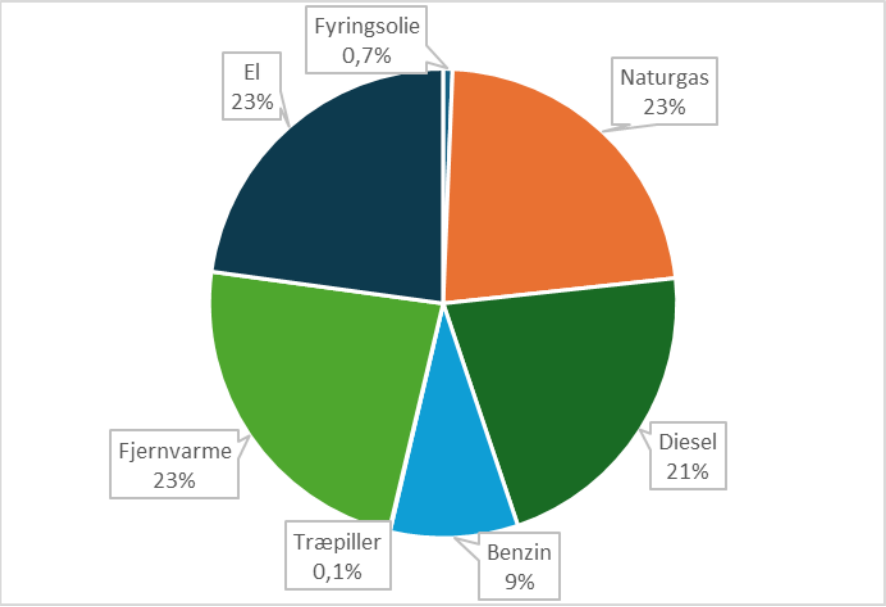
Når Næstved Kommunes DK2020-plan opdateres i foråret 2026, skal to kategorier fra Scope 3 vælges og kan med fordel integreres i det fremtidige klimaregnskab for kommunen som virksomhed.

Resultater

		Mængde	Enhed	Emission (CO_2 i ton)	Andel (%)	Emission (CO_2 i ton)
Scope 1	Fyringsolie	10.064	L	27	0,7	2.230
	Naturgas	705.256	Nm3	939	23	
	Diesel	351.872	L	894	22	
	Benzin	169.438	L	367	9	
	Træpiller	123	Ton	3	0,1	
Scope 2	Fjernvarme	26.079	MWh	973	23	1921

	El i bygninger	12.957	MWh	814	20	
	El til gadebelysning	1.625	MWh	109	3	
	Elforbrug i elbiler	368	MWh	25	0,6	
Total						**4.151**

Diagram: Procentvis fordeling af den samlede udledning for kommunen som virksomhed fordelt på aktiviteter (elforbrug samlet)



Det kan bemærkes, at naturgas sammen med fjernvarme udgør den største andel i kommunens udledning.

Der arbejdes løbende på at udskifte kommunens diesel og benzinbiler til elbiler. Det samme gælder kommunens løbende udskiftning af gadebelysning til LED.

Solceller på kommunens bygninger har dækket 5,14 procent af kommunens elforbrug, som indgår under posten el i bygninger.

Et mindre men positivt tiltag er, at en af kommunens bygninger i 2025 fik støtte fra kommunens interne bæredygtighedspulje til at udskifte oliefyret med en varmepumpe. Det vil øge elforbruget, men reducere CO2-udledningen, fordi varmepumper er mere energieffektive og el har en lavere CO2-udledning end olie.

Metode

Næstved Kommunes klimaregnskab er udarbejdet ved hjælp af Klimakompasset, som er et værktøj udviklet af Erhvervsstyrelsen i samarbejde med Energistyrelsen. Formålet er at beregne en virksomheds eller organisations samlede drivhusgasudledning baseret på den internationalt anerkendte drivhusgasprotokol (Greenhouse Gas Protocol, GHG). Metoden uddybes i bilag 1.

Anbefaling

Klimaregnskabet for 2024 kan fungere som en baseline for reduktionsmål for kommunen som virksomhed i fremtiden. Et validt sammenligningsgrundlag bliver muligt i første halvdel af 2026, når 2025-tallene er klar og kan beregnes med samme metode som klimaregnskabet 2024.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1, Klimaregnskab for Næstved Kommune som virksomhed 2024

Punkt 25: Beslutning om forslag til kommissorium for Naturrådet

25-036981

Bilag

Bilag 1 Forslag til kommissorium med ændringsmarkeringer

Bilag 2 Forslag til nyt kommissorium Endelig version

25. Beslutning om forslag til kommissorium for Naturrådet

Resumé

Politisk behandling
Teknik- og Klimaudvalget (godkender), 27.01.2026

Hovedformålet med Naturrådet er at sikre en god dialog mellem kommunen og lokale repræsentanter fra de landsdækkende interesseorganisationer, der beskæftiger sig med emner inden for natur-, miljø- og friluftsområdet.

Naturrådet arbejder ud fra et kommissorium, som administrationen med denne sag foreslår justeret.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget godkender forslaget til kommissoriet for Naturrådet.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 27.01.2026
Godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Naturrådet for Næstved Kommune blev oprettet i forbindelse med kommunesammenlægningen i 2006 (oprindeligt: Naturbeskyttelsesrådet). Naturrådet er en videreførelse af Storstrøms Amts Grønne Råd og af Næstved Kommunes Vandsyn.

Naturrådet orienteres på møder om kommunens planer og tiltag på området. Naturrådet har herigennem mulighed for at kommentere og bidrage med input til kommunens arbejde.

Naturrådet har desuden siden 2025 fungeret som følgegruppe for kommunens arbejde i den lokale grønne trepart, og administrationen forventer, at Naturrådet forsætter i denne rolle, som en naturlig del af deres arbejdsområde.

Medlemmer

Naturrådet har i perioden 2022-25 bestået af følgende medlemmer:

- Danmarks Jægerforbund
- Danmarks Naturfredningsforening
- Landboforeningen VKST
- Dansk Ornitologisk Forening
- Danmarks Sportsfiskerforbund
- Naturvejlederforeningen
- Friluftsrådet
- Dansk Skovforening
- Naturstyrelsen
- Næstved Kommune

Naturstyrelsen har dog af ressourcemæssige grunde valgt at udtræde af rådet.

Byrådet besluttede den 13. januar 2026 (sag nr. 85) at udpege Jacob Ahrendt (V) som formand for Naturrådet.

Mødeform

Formanden for Naturrådet er enten politisk valgt eller en ledende embedsmand, i den seneste periode har formanden været politisk valgt.

Naturrådet sekretariatsbetjenes af Center for Teknik og Miljø, med fast deltagelse af en leder og en medarbejder fra naturområdet.

Der har været afholdt 3-5 møder årligt, hvoraf nogle har været kombineret med en besigtigelse.

Forslag til justering af kommissorium

Naturrådet har på deres seneste møde evalueret kommissoriet, og der kom på mødet forskellige forslag til ændringer, som administrationen har indarbejdet i et nyt kommissorium for Naturrådet. I bilag 1 fremgår markering af de forslåede ændringer, og i bilag 2 fremgår forslaget til det nye kommissorium i en endelig version.

Det drejer sig om følgende ændringer:

Det foreslås, at der vælges faste suppleanter for medlemmerne. Dette vil sikre bedre mødedeltagelse og dermed mere aktivitet på møderne.

Samtidig fremsættes muligheden for at udvide Naturrådet med op til 2 organisationer, der lever op til Naturrådets formål og er bredt repræsenteret i Næstved Kommune. Dette er begrundet med at Naturstyrelsen er udtrådt, samt for at sikre en bred repræsentation. Dette kunne for eksempel være andre organisationer, der er klageberettigede efter regler og love inden for Naturrådets emneområde.

Desuden opfordrer Naturrådet til, at der afholdes et årligt møde sammen med hele fagudvalget, og om muligt at tilrettelægge dette møde som en ekskursion.

Fra administrationens side foreslås det at repræsentanten fra naturvejlederforeningen erstattes med en af kommunens egne naturvejledere.

Høring om forslag til kommissorium

Forslaget har været sendt i høring hos medlemmerne af Naturrådet, og der er kommet to supplerende skriftlige bemærkninger dels fra Danmarks Jægerforbund og dels fra Friluftsrådet.

Bemærkningen fra Danmarks Jægerforbund går på et ønske om at medlemmerne kan sætte et punkt direkte på dagsordenen, hvis det er et emne formanden ikke ønsker på dagsordenen, og foreningen bemærker at punktet eventuelt altid vil kunne bruges til dette. Til dette bemærker Administrationen at formanden for Naturrådet sammen med administrationen altid forsøger at finde plads til alle punkter, men at nogle punkter nogle gange må udsættes til næstkommende møde eller finde plads under eventuelt som korte indslag.

Bemærkningen fra Friluftsrådet er et ønske om at Naturrådet skal kunne dele midler ud enten i form af en pris, fx til en person der gør noget særligt for naturen eller mulighederne for at bruge naturen, eller som en pulje der kunne yde tilskud til projekter eller adgang i naturen. Administrationen bemærker hertil, at det har været forsøgt med en naturpris, men at denne er blevet sløjfet pga. ringe tilslutning og besparelser samt at det politiske udvalg uddeler en pulje (Grønne Borgerprojekter) til projekter om friluftsliv og natur.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Forslag til kommissorium med ændringsmarkeringer

Bilag 2 Forslag til nyt kommissorium Endelig version

Punkt 26: Orientering om høringssvar ang. tillæg til miljøkonsekvensvurderingen for motorvejen

25-027441

Bilag

Bilag 1 Høringssvar om MKV for motorvejen Byrådet 07102025

Bilag 2 Vejdirektoratet Motorvejen - Tillæg til Miljøkonsekvensvurdering

Bilag 3 Høringssvar Næstved Kommune Motorvej Næstved Rønnede Tillæg til MKV

26. Orientering om høringssvar ang. tillæg til miljøkonsekvensvurderingen for motorvejen

Resumé

Politisk behandling
Teknik- og Klimaudvalget (til efterretning), 27.01.2026

Vejdirektoratet udarbejdede i efteråret 2025 en ny miljøkonsekvensvurdering og et opdateret projektgrundlag (med baggrund i projektforslaget fra 2016) for den kommende motorvej Næstved-Rønnede. Byrådet afgav sit høringssvar den 7. oktober 2025 (se bilag 1).

På baggrund af de indkomne høringssvar har Vejdirektoratet vurderet, at der er emner, der kræver præciseringer af vurderingerne af projektets indvirkninger på miljøet. Vejdirektoratet har på den baggrund udarbejdet et tillæg til miljøkonsekvensvurderingen, som har været sendt i supplerende høring. Tillæggets emner relaterer sig primært til forhold vedrørende projektets håndtering af grundvand og overfladevand og er af relativ teknisk karakter.

Udvalget orienteres om administrationens afgivne høringssvar.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 27.01.2026
Til efterretning.

Sagsfremstilling

Projektgrundlag og anlægslov

Vejdirektoratet sendte i perioden 4. september - 31. oktober 2025 en ny miljøkonsekvensvurdering og et opdateret projektgrundlag (med baggrund i projektforslaget fra 2016) for den kommende motorvej Næstved-Rønnede i høring. Vejdirektoratet 55 høringssvar fra borgere, interesseorganisationer, myndigheder m.m. De modtagne høringssvar kan findes på Vejdirektoratets hjemmeside via dette link: ***Motorvej Næstved-Rønnede | Vejdirektoratet***

Byrådet afgav sit høringssvar med fokus på det opdaterede projektgrundlag og modstanden mod de foreslåede forringelser af anlægsprojektet. Anlægsprojektet er efterfølgende blevet justeret, hvilket afspejler sig i den anlægslov, som Transportministeriet har sendt i høring. Høringen af anlægslægsloven behandles i en særskilt sag, som forelægges Teknik- og Klimaudvalget den 12. januar 2026, Økonomiudvalget den 19. januar 2026 og Byrådet den 27. januar 2026.

Tillæg til miljøkonsekvensvurderingen

På baggrund af de indkomne høringssvar har Vejdirektoratet vurderet, at der er emner, der kræver præciseringer af vurderingerne af projektets indvirkninger på miljøet. Vejdirektoratet har på den baggrund udarbejdet et tillæg til miljøkonsekvensvurderingen (se bilag 2), som har været sendt i høring fra den 9. december til den 21. januar. Tillæggets emner relaterer sig primært til forhold vedrørende projektets håndtering af grundvand og overfladevand, og er af relativ teknisk karakter.

Administrationen har på den baggrund udarbejdet et høringssvar til Vejdirektoratet (se bilag 3). Høringssvaret er af teknisk karakter og fokuserer på grundvand, spildevand og vandløb.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Høringssvar om MKV for motorvejen Byrådet 07102025

Bilag 2 Vejdirektoratet Motorvejen - Tillæg til Miljøkonsekvensvurdering

Bilag 3 Høringssvar Næstved Kommune Motorvej Næstved Rønnede Tillæg til MKV

Punkt 27: Orientering om yderligere introduktion og besigtigelser

25-037310

27. Orientering om yderligere introduktion og besigtigelser

Resumé

Politisk behandling
Teknik- og Klimaudvalget (til efterretning), 27.01.2026

Udvalget blev den 12. januar 2026 (sag nr. 6) introduceret til udvalgets område, samt drøftede introduktionsforløb.

Som opfølgning på introduktion bedes udvalget drøfte mulige besigtigelser.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter mulige besigtigelser.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 27.01.2026
Drøftet.

Sagsfremstilling

Besigtigelserne kan give yderligere indblik i aktuelle sager eller perspektiv og nye ideer til udvalgets arbejde med deres fagområde.

Besigtigelserne kan enten ske i forbindelse med et formelt udvalgsmøde eller som et særskilt arrangement.

Mulige besigtigelser eller besøg kunne være:

- Motorvejens muligheder. Den kommende motorvej vil skabe nye muligheder i det såkaldte HOT-område (Holme-Olstrup og Toksværd). Samtidig arbejdes der på at etablere en grøn erhvervspark langs sydmotorvejen.
- Smålandshavet. Der arbejdes med at forbedre vandmiljøet i fjorden og Smålandshavet gennem den grønne trepart og nationalpark. Ifm. besøg i området kunne der tages kontakt til Karrebæksminde Fiskeriforening, og deres syn på Smålandshavet herunder stenrev.
- Klimatilpasning. Det store regnvejr i sommeren 2025 skabte fornyet fokus på udfordringerne med øget nedbør. Der kan besøges udsatte områder som eksempelvis på Enø, hvor der er opstartet dialog med de lokale. Eller andre af de steder i kommunens, som blev påvirket i forbindelse med det store regnvejr i sommers.
- Grøn omstilling af erhvervslivet. Et møde kunne holdes i Næstved Erhvervshus hvor Næstved Erhverv og Ressource City holder til.
- Næstved Fjernvarme og AffaldPlus. Mødet kan afholdes hos hhv. Næstved Fjernvarme og AffaldPlus, samt at der introduceres til varmeområdet.
- Fællesmøde med Beskæftigelses-, Erhvervs- og Turismeudvalget. Fokus på udvikling af Enø, Karrebæksminde og Karrebæk.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Punkt 28: Meddelelser til orientering

Bilag

Bilag 1 Referat fra AffaldPlus bestyrelsesmøde 28. november 2025

28. Meddelelser til orientering

Resumé

1. Klimaplan, grøn trepart og nationalpark

Et væsentligt tema i udvalgets arbejdet er den grønne omstilling herunder klimaplanen, den grønne trepart og en nationalpark i Smålandshavet.

Byrådet udpegede den 13. januar 2026 (sag nr. 86) Jacob Ahrendt (V) til kommunens repræsentant til Lokal Trepart Smålandsfarvandet og Lokal Trepart Østersøen.

Naturstyrelsen er i gang med en forundersøgelse for at vurdere, om området i og omkring Smålandsfarvandet kan blive en nationalpark. Forundersøgelsen skal afsluttes i 2026. I styregruppen er Næstved Kommune repræsenteret ved Teknik- og Klimaudvalgets formand Rune Kristensen.

Ved mødet i Teknik- og Klimaudvalget den 3. marts 2026 vil administrationen give udvalget en introduktion til ovenstående emner.

2. Bestyrelsesmøde i AffaldPlus

AffaldPlus´ bestyrelse har haft møde den 28. november 2025. Referatet fra mødet er nu offentliggjort og fremgår af bilag 1 til orientering.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 27.01.2026

1. Administrationen gav udvalget en introduktion til klimaplan, grøn trepart og en nationalpark i Smålandshavet.
2. Administrationen orienterede om bestyrelsesmøde i AffaldPlus.

Bilag

Bilag 1 Referat fra AffaldPlus bestyrelsesmøde 28. november 2025

Punkt 29: Underskriftsark

Bilag

Godkendelser TKU 27.01.2026

29. Underskriftsark

Bilag

Godkendelser TKU 27.01.2026