

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 18-01-2016

**Mødedato** Mandag d. 18. januar 2016 kl. 14:00

**Mødested** Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Administrationsgrundlag for fritagelser for forbedret spildevandsrensning.....	5
Prioriteringen af slidlag 2016 og 2017.....	9
Udmeldelse af projekt DELEBY.....	12
Næstved LandFlex - Placering af Flexturstoppsted i Brøderup.....	15
Næstved LandFlex - Fremtidige ønsker til tiltag.....	18
Kollektiv trafik - Betydning af ny skolestruktur.....	21
Vejadgang til REMA 1000/Burger King fra Østre Ringvej.....	25
Affaldsforsøg.....	27
Projektforslag fra Næstved Varmeværk vedr. konvertering af energidistrikt 38 - Igangsætning af hø	31
Påbud om at stoppe overløb af urensset processpildevand fra røggasrensning.....	33
Sager til efterretning/orientering.....	36
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	39

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

85.00.00-A00-127-13

# Godkendelse af dagsorden

## **BESLUTNING**

---

**Teknisk Udvalg, 18.01.2016**

Godkendt, idet udvalget vedtog, at sag nr. 3 udsættes til næste møde.

## **Punkt 2: Administrationsgrundlag for fritagelser for forbedret spildevandsrensning**

06.00.05-G01-33-14

### **Bilag**

Notat om muligheder for økonomisk støtte og fristforlængelse ved krav om forbedret spildevandsrensning

Vejledningsskrivelse om undtagelse af specifikke grupper af ejendomme fra krav om forbedret spildevandsrensning, Miljøministeriet

Dagsordenspunkt Fritagelse for forbedret spildevandsrensning behandlet på mødet 13. april 2015 .docx

Forslag til administrationspraksis for ejendomme der fritages for spildevandsrensning. Behandlet på TU-møde 13. april 2015

# Administrationsgrundlag for fritagelser for forbedret spildevandsrensning

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

På møde den 13. april 2015 udsatte Teknisk Udvalg behandlingen af sagen.

På baggrund af, at der bl.a. er kommet ny lovgivning, som giver mulighed for lempelser for økonomisk trængte borgere, har administrationen revideret forslaget til administrationsgrundlag.

Forslaget, der tager udgangspunkt i Miljøministeriets vejledning, åbner op for, at kondemnerede ejendomme og ejendomme uden vandforbrug kan få fritagelse for kravet om forbedret rensning.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller,

1. At følgende ejendomme efter en konkret vurdering kan fritages fra kravet om forbedret spildevandsrensning:

a Ejendomme uden vandforsyning eller uden egen brønd.

b Kondemnerede ejendomme og ejendomme, der står opført med et notat i BBR om, at de er ubeboelige.

c Ubeboede ejendomme uden for kloakopland, der er under salg eller på tvangsauktion samt ubeboede dødsboer.

2. At Miljøministeriets "Vejledningsskrivelse om undtagelse af specifikke grupper af ejendomme fra krav om forbedret spildevandsrensning" af 25. april 2013 lægges til grund ved anmodninger om fritagelse for spildevandsrensning.

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 18.01.2016**

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Udvalget vedtog, at på et kommende møde forelægges et forslag til henvendelse til KL om bagatelgrænse for vandforbrug og erstatningsejendomme.

## Sagsfremstilling

På møde den 13. april 2015 udsatte Teknisk Udvalg behandlingen af sagen. Årsagen var, at udvalget ønskede at få belyst, hvor mange ejendomme i kommunen, der har en lavere ejendomsværdi end 500.000 kr.

Administrationen har lavet et nyt forslag til administrationsgrundlag. Det skyldes, at:

- der er kommet ny lovgivning, der betyder, at økonomisk trængte borgere kan få fristforlængelse på 3 år og opnå lånemulighed til kloakarbejder og evt. tilslutningsbidrag hos forsyningsselskabet, og
- Teknisk Udvalg har besluttet, at ejere af ejendomme, der kan dokumentere, at de ikke kan optage lån til kloakarbejdet/tilslutningsbidraget, kan få en fristforlængelse på 3 år.

I bilag 1 har administrationen oplistet de muligheder, økonomisk trængte borgere samt pensionister har for økonomiske løsninger og fristforlængelse i forbindelse med krav om forbedret rensning.

Indtil nu har administrationen meddelt tilsagn om mulighed for 3 års fristforlængelse og indgåelse af afdragsordning til 12 borgere samt 3 års fristforlængelse på grund af manglende lånemulighed til 11 borgere.

Kommunen kan anlægge 3 sigt for meddelelse af fritagelse:

1. Et der har fokus på socialpolitiske forhold hos den enkelte grundejer. Dette sigt varetages af ovennævnte økonomiske muligheder og fristforlængelser.
2. Et der har fokus på proportionalitet mellem ejendommens og spildevandsanlæggets værdi. Det er f.eks. kondemnerede ejendomme samt ejendomme med en meget lav ejendomsværdi.
3. Et der tager udgangspunkt i om der er vandforbrug på ejendommen og dermed om, der er udledning af spildevand til miljøet.

### ***Proportionalitet mellem ejendommens og spildevandsanlæggets værdi***

#### ***Kondemnerede ejendomme***

Administrationen foreslår, at kondemnerede ejendomme og ejendomme, der står opført i BBR som ubeboelige, fritages for spildevandsrensning.

#### ***Ejendomme med meget lav ejendomsværdi***

Miljøministeriets vejledning åbner op for, at ejendomme, der er i en så dårlig stand, at deres værdi er lavere end f.eks. 200 % af omkostningerne til forbedret spildevandsrensning, kan fritages for forbedret spildevandsrensning.

På baggrund af Teknisk Udvalgs ønske har Administrationen kortlagt antallet af private boliger,

- der er beliggende i det åbne land,
- der står til at få meddelt påbud om forbedret spildevandsrensning, og
- der har en ejendomsværdi på under 500.000 kr.

Der er i alt 5 ejendomme.

Ejendomsværdierne fordeler sig som følger: 230.000 kr., 390.000 kr., 390.000 kr., 440.000 kr. og 470.000 kr.

Administrationen foreslår, at dette kriterium ikke medtages, fordi der skal findes "erstatningsejendomme", der skal forbedre spildevandsrensningen, hvis ejendomme der udleder spildevand fritages. Disse "erstatningsejendomme" kan ikke findes, da spildevandsplanen omfatter alle ejendomme i de udpegede indsatsområder. Administrationen ser derfor ikke, at der er hjemmel til at fritage ejendomme som følge af lav ejendomsværdi.

### ***Ejendomme uden eller med et lille vandforbrug***

#### ***Ubeboede ejendomme uden vandforbrug***

Administrationen foreslår,

- at ubeboede ejendomme uden for kloakopland, der er under salg, på tvangsauktion eller dødsboer, kan opnå fritagelse for forbedret spildevandsrensning efter en konkret vurdering. Vurderingen vil bl.a. bygge på, hvor længe ejendommen har været ubeboet/forventes at være ubeboet, og om der produceres spildevand på ejendommen.

Baggrunden for, at der skelnes mellem ejendomme inden for og uden for kloakopland, er, at en ny ejer af en ejendom uden for kloakopland, herved vil blive stillet frit for valg af renseløsning.

Administrationen foreslår endvidere, at ejendomme uden vandforsyning fra vandværk eller egen boring/brønd fritages for forbedret spildevandsrensning, fordi der ikke produceres spildevand og dermed ikke sker en påvirkning af vandmiljøet.

#### ***Ejendomme med lille vandforbrug***

Administrationen foreslår, at ejendomme med indlagt vand og et lille vandforbrug skal gennemføre

spildevandsrensning.

Baggrunden er, at der jfr. ovenstående skal findes "erstatningsejendomme", hvis ejendomme med lille vandforbrug fritages.

Ejendomme uden for kloakopland vil kunne etablere billige renseløsninger f.eks. en tæt samletank.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 3: Prioriteringen af slidlag 2016 og 2017**

05.01.00-G01-6-15

### **Bilag**

Kort over asfaltslidlag 2015-2017 -Hele kommunen -Opdateret 17-11-2015.pdf

Kort over asfaltslidlag 2015-2017 -Næstved by -Opdateret 17-11-2015.pdf

Bruttoliste

# Prioriteringen af slidlag 2016 og 2017

## RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Hvert år udføres der slidlagsarbejder på kommunens veje. Park & vej har lavet en treårig plan i forhold til asfaltbudgettet for perioden 2015 til 2017. Planen for 2016 og 2017 er vedlagt.

Administrationen fremlægger forslag til prioriteret anvendelse i perioden.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at prioriteringen godkendes.
2. at rammeanlægsbevillingen på 3,5 mio kr. afsat til slidlag i 2016 - indhentning af efterslæb - anvendes til medfinansiering

## BESLUTNING

### Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Bruttoliste blev udleveret.

Tilknyttes dagsordenpunktet.

Genoptages på et kommende møde.

### Teknisk Udvalg, 18.01.2016

Udsat til næste møde

## Sagsfremstilling

Siden 2007 har Park & Vej haft stor fokus på at få genoprettet en del af landområderne. I samme periode har der været mange ledningsarbejder i byområderne, og en stor del af vejnettet har været gravet op. Derfor har Park & Vej fokuseret på landområderne.

I lighed med tidligere år er der i prioriteringslisten taget hensyn til, hvor der er planer om renovering af ledninger, og hvor alle ledningsejere er færdige med at renovere. Til orientering kan der opstå ændringer i prioriteringslisten, hvis der f.eks. efter vinteren er akut behov for at asfaltere en strækning for at undgå ekstra udgifter til lapning.

Budgettet består af følgende beløb i hvert af årene 2016 og 2017:

Post	[kr.]
Beløb afsat til asfaltvedligeholdelse	12.994.000
Ekstra bevilling nye slidlag	3.500.000
I alt	16.494.000

Forslag til asfaltarbejder i 2016:

Prioritering for 2016	Areal [m2]	Belægning	Pris 2016 [kr.]
1. Rådmandshaven / Rådmandshaven / Havnegade / Brogade	17.566	Sma 11	2.494.730
2. Rådmandshaven / Rådmandsengen ved kommunekontor	3.800	Ab 8t	361.000
3. Indre Krummerupvej / Nyvej / Erik Bøghsvej	8.490	Ab 6t	806.550
4. Hejrevej / Falkevej / Glentevej inkl. fortov	4.500	Ab 6t	1.125.000

5. Manøvej - Thurøvej / Åderupvej	16.072	Ab 8t	1.848.280
6. Militærvej, Militærsvinget, Dragonvej, Ishøjvej, Gartnervej, Ny Holstedvej (inkl. fortov)	14.272	Ab 8t	2.461.920
7. Karrebækvej, v. Rundkørslen Vestre Ringvej	4.400	Sma 8	330.000
8. Haldagermarkvej, Nortvedvej, Haldagermaglevej	24.750	OB 8/11 + 5/8	495.000
Vedligeholdelse af cykelstier og fortove			1.200.000
Funktionskontrakt (tidl. Fladså)			3.700.000
Vejmarkering			1.200.000
Reparationsarbejder			1.200.000
I alt:			16.550.360

Forslag til asfaltarbejder i 2017:

Prioritering for 2017	Areal [m2]	Belægning	Pris 2016 [kr.]
1. Engvej / Fabriksvej / Marskvej / Mosevej	11.250	Ab 6t	1.063.125
2. Kirkevej, Magrethevej m.fl. Fuglebjerg.	16.037	Ab 6t	1.566.013
3. Bogensevej / Odensevej	12.425	Ab 8t	861.053
4. Grimstrupvej / Sandageren / Ryttervej (Fjernvarmearbejder i 2016)	14.840	Sma 8	1.324.470
5. Møllevej, Nybrovej, Tornemarkvej	27.500	OB	635.250
6. Sorøvej (Glumsø,)	22.260	Ab 8t	1.519.245
7. Sandvedvej - Fra Fuglebjerg til Tornemark	17.100	Sma 8	1.790.000
Vedligeholdelse af cykelstier og fortove			1.600.000
Funktionskontrakt (tidl. Fladså)			3.700.000
Vejmarkering			1.200.000
Reparationsarbejder			1.300.000
I alt:			16.559.156

## ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse bekræfter, at der er afsat et rammerådighedsbeløb i hvert af årene 2016 og 2017 på 3,5 mio. kr. Fra 2018 og frem er der afsat 7 mio. kr. om året til slidlag på veje - indhentning af efterslæb.

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2016 gav byrådet en rammeanlægsbevilling på 3,5 mio. kr. i 2016. Teknisk Udvalg træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

## Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

## **Punkt 4: Udmeldelse af projekt DELEBY**

00.16.02-P20-1-15

# Udmeldelse af projekt DELEBY

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Økonomiudvalget

Den 7. april 2015 besluttede Økonomiudvalget, at Næstved Kommune deltager i projekt DELEBY sammen med en række andre kommuner, Dansk Arkitekturcenter (DAC) og forskellige parter.

På det tidspunkt var rammen for projektet ikke lagt fast. Den er først blevet klar nu med udsendelse af kontraktudkast til Næstved Kommune ultimo december.

Da projektet på væsentlige områder har ændret sig undervejs, har administrationen meddelt DAC, at Næstved Kommune ikke deltager i projektet.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

## BESLUTNING

---

### **Plan- og Ejendomsudvalget, 11.01.2016**

Fraværende: Cathrine Riegels Gudbergsen

Til efterretning

### **Teknisk Udvalg, 18.01.2016**

Til efterretning

## Sagsfremstilling

Den 7. april 2015 besluttede Økonomiudvalget, at Næstved Kommune deltager i projekt DELEBY sammen med en række andre kommuner, DAC og forskellige parter.

På det tidspunkt forventedes projektet at tage ca. 1,5 år og koste Næstved Kommune kr. 250.000 og minimum 100 arbejdstimer administrativt. Betaling var planlagt taget over forskellige områders driftsmidler (affald, klima, plan og lokaldemokrati).

Tilslutning skete på baggrund af en skitse og ramme, som så siden skulle præciseres. Administrationen forventede, at det i høj grad var et projekt, som havde udspring og var drevet af borgere, lokalråd eller virksomheder og med udgangspunkt i muligheder og behov hos disse parter.

Præcisering af rammen for projektet har taget en del tid og været forsinket, og først ultimo 2015 er rammen lagt fast.

Projektet har i perioden flyttet sig, og administrationen har vanskeligt ved at se Næstved Kommunes rolle og effekter lokalt. Det er uklart, hvad Næstved Kommune egentlig får ud af indsatsen. På den baggrund, og da der inden 1.1.2016 skulle underskrives kontrakt og afgives bindende projektemner, har administrationen meddelt DAC, at Næstved Kommune ikke deltager i projektet.

De centrale ændringer er:

- Administrationen opfattede projektet som borgerdrevet ud fra et ønske om at styrke lokalsamfundet eller byen og anvende Deleby, deleøkonomi til dette. I stedet bliver der nu i højere grad lagt vægt på professionelle aktører, og kommunen som drivkraft for Deleby/økonomi og med en decideret kommunal strategi og uddannelse af medarbejdere internt.

- Projektets udgangspunkt var, at alle deltagende kommuner havde et projekt og markedsføring med i hele forløbet. Nu bliver der udvalgt få konkrete projekter til størstedelen af innovationsprocessen og markedsføring uden sikkerhed for, at Næstved Kommune har projekter med.
- Tidsplanen er blevet indsnævret til et år, som bliver for komprimeret for Næstved Kommune.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Plan og Ejendomsudvalget

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

### **Supplerende bemærkninger**

De øvrige deltagende kommuner er Slagelse, Lejre, Frederikssund, Nyborg og Middelfart.

Øvrige parter er blandt andet Realdania og Erhvervsstyrelsens Grøn Omstillingsfond.

## **Punkt 5: Næstved LandFlex - Placering af Flexturstoppsted i Brøderup**

05.00.00-G01-30-15

### **Bilag**

Bilag 1: Oversigt over Flexturstoppsted i Brøderup-Tappernøje

# Næstved LandFlex - Placering af Flexturstoppested i Brøderup

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Lokalrådet i Tappernøje har ønsket, at der etableres et nyt stoppested i Brøderup ved Rosengården.

På den baggrund anmodes Teknisk Udvalg om at drøfte og træffe beslutning om, hvordan betjeningen med LandFlex fremadrettet skal være i Brøderup.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg drøfter og træffer beslutning om evt. ændret placering af flexturstoppested i Brøderup, enten ved:

A) at nuværende stoppested ved Fakta, Østre Brøderupvej 4, flyttes til ny foreslået placering ved Rosengården.

eller

B) at der etableres et nyt stoppested som foreslået ved Rosengården, og det nuværende stoppested ved Fakta bibeholdes.

eller

C) at nuværende placering ved Fakta, Østre Brøderupvej 4 bibeholdes.

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 18.01.2016**

Indstilling B blev godkendt som en prøveordning

## Sagsfremstilling

Ordningen Næstved LandFlex blev etableret 1. juli 2015. I den forbindelse blev der defineret 9 byzoner ud fra, at de er kommunens større byområder. I udvælgelsen af byzoner og deres grænser blev der skelet til kommuneplanens opdeling i udviklings- og lokalcentre, og at der fortsat i byzonerne er betjening med kollektiv trafik i dagtimer, aftentimer og weekend - dog med tilpasninger baseret på særlige ønsker fra Teknisk Udvalg.

I hver byzone er der oprettet et eller flere centrale stoppesteder, hvor det er tilladt at køre til/fra.

Flexturstoppestederne er opsat, så de ligger i umiddelbar nærhed på øvrige trafikale forbindelser, så folk, der ankommer med en Flextur, kan komme videre fra stoppestedet.

Center for Trafik og Ejendomme har på baggrund af de første erfaringer med Næstved LandFlex modtaget et ønske fra Lokalrådet i Tappernøje om, at der etableres et nyt stoppested i Brøderup ved Rosengården.

Center for Trafik og Ejendomme har derfor undersøgt mulighederne.

Movia har oplyst, at det godt kan lade sig gøre at oprette nye stoppesteder, men at jo flere flexturstoppesteder, der bliver placeret, jo mere kompliceret vil det blive at kommunikere ordningens opbygning til nye brugere. Et alternativ kunne i stedet være at flytte nuværende stoppested.

Der er således flere muligheder for en løsning:

1. Nuværende stoppested ved Fakta, Østre Brøderupvej 4, flyttes til ny foreslået placering ved Rosengården.
2. Der etableres et nyt stoppested som foreslået ved Rosengården, og det nuværende stoppested ved Fakta bibeholdes.
3. Nuværende placering ved Fakta, Østre Brøderupvej 4 bibeholdes.

Ad 1: Hvis eksisterende flexturstoppested flyttes til ny placering ved Rosengården vil stoppestedet komme til at være placeret mere centralt i Brøderup, men samtidig vil det gå i mod princippet om, at flexturstoppestederne skal ligge i umiddelbar nærhed af en linje, hvor der er weekendbetjening, da der vil være ca. 1 km til stoppested for linje 102A. Linje 102A er på nuværende tidspunkt den eneste linje i nærheden af Brøderup, der har weekendbetjening.

Den nuværende placering ved Fakta på Østre Brøderupvej er valgt som et kompromis for, at de rejsende kan komme videre fra stoppestedet på hverdage i dagtimer og aftentimer med både linje 611 og 102A (efter indførelsen af Projekt Øst kan linje 697 og 698 benyttes), og i weekenden at kunne komme videre med linje 102A.

Ad 2: Ved etablering af et nyt stoppested ved Rosengården med samtidig bibeholdelse af det nuværende ved Fakta, vil der kun blive ca. 800 meter i mellem de to flexturstoppesteder i Brøderup, hvilket vil gå imod princippet om, at der i de øvrige byzoner kun er defineret ét flexturstoppested pr. by (med undtagelse af Næstved By).

Ad 3: Bibeholdelse af nuværende placering er administrationens bedste bud på en placering i Brøderup, der fortsat vil gøre det muligt at komme videre fra flexturstoppestedet med øvrig transport inden for en kortere afstand alle ugens dage.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 6: Næstved LandFlex - Fremtidige ønsker til tiltag**

05.00.00-G01-30-15

# Næstved LandFlex - Fremtidige ønsker til tiltag

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg har, på baggrund af mødet i Teknisk Udvalg den 14. december 2015 med deltagelse af Movia og følgegruppen for kollektiv trafik, ønsket at drøfte nogle emner eller tiltag i relation til ordningen Næstved LandFlex yderligere. Drøftelserne skal munde ud i et brev, som Teknisk Udvalg ønsker forelagt for Movia på næste repræsentantskabsmøde.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg drøfter de fremførte tiltag og beslutter, hvad det ønskede brev skal indeholde i relation til Movia og Flexturordningen.

## BESLUTNING

---

### Teknisk Udvalg, 18.01.2016

Udvalget vedtog at rette henvendelse til Movia med udgangspunkt i de i sagsfremstillingen anførte emner.

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg havde den 14. december 2015 indkaldt Movia og følgegruppen for kollektiv trafik til at drøfte en række emner eller tiltag i relation til ordningen Næstved LandFlex.

Teknisk Udvalg har på baggrund af mødet ønsket at drøfte nogle af emnerne yderligere. Drøftelserne skal munde ud i et brev, som Teknisk Udvalg, ønsker forelagt for Movia på næste repræsentantskabsmøde.

Emnerne som Teknisk Udvalg ønsker drøftet er:

1. Ønsket om, at administrationsudgiften skal afspejle den gevinst, der er for kommunerne ved at passagererne bestiller sine flexture digitalt - og således ikke benytter telefonen og Movias fælles callcenter.
2. Ønsket om, at administrationsudgifterne afspejler den gevinst, der er ved at passagerer bestiller flere ture ad gangen pr. bestilling.
3. Ønsket om, at Flextur kan benyttes til at køre i weekender og på helligdage i områder, hvor der ikke er tilstrækkelig weekendbetjening med den almindelige bus på grund af de indførte byzonebegrænsninger.

Center for Trafik og Ejendomme knytter følgende kommentarer til ønskerne:

Ad 1: I dag er der allerede en gevinst for passagerer ved at bestille over internettet, da de får 10 pct. rabat. Der er ikke en tilsvarende rabataftale eller incitament hos kommunerne til at tilskynde selvbetjening. Center for Trafik og Ejendomme har ikke nogle beregninger på, hvor stor en gevinst der evt. vil kunne opnås, men kan konstatere, jf. udleveret bilag på Teknisk Udvalgs møde den 14. december 2015, at 35% af alle ture bestilt i Næstved Kommune i august måned 2015 var bestilt over internettet. De 35 % indplacerer Næstved Kommune på en 4. plads over højeste procentandel af bestillinger via internettet i august måned ud af alle kommuner med Flextur hos Movia.

Administrationen vil på baggrund heraf anbefale Teknisk Udvalg at arbejde videre med dette ønske over for Movia.

Ad 2: I relation til ønsket har Movia anfægtet, at antallet af passagerer, der bestiller flere ture af gangen pr. bestilling, må antages at være nogenlunde ens i alle kommuner, hvorfor ønsket ikke for alvor vil bidrage til at flytte administrationsudgifter mellem kommunerne, og vil dermed heller ikke gøre administrationsudgiften lavere samlet set for Næstved Kommune, da de sparede omkostninger på de passagerer, der har bestilt flere ture af gangen, blot

vil blive fordelt ud på de øvrige rejser.

Ad 3: Det kan blive en udfordring at kommunikere til brugerne, at der gælder nogle regler i hverdagene for brug af LandFlex og nogle andre i weekenderne - oven i de særlige begrænsninger, som Næstved Kommune allerede har indført med ordningen Næstved LandFlex. Ordningen vil dermed blive meget kompleks at forstå - og kommunikere. Desuden vil det formentlig betyde en merudgift for Næstved Kommune til Næstved LandFlex, da flere passagerer, der i dag ikke kan benytte flextur, vil få muligheden, hvis der genindføres weekendbetjening i LandFlex-byzonerne.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 7: Kollektiv trafik - Betydning af ny skolestruktur**

05.00.00-G01-52-15

# Kollektiv trafik - Betydning af ny skolestruktur

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg har på baggrund af Byrådets vedtagelse af en omorganisering på skoleområdet ønsket at få en kort orientering om, hvilken betydning omorganiseringen vil få for den kollektive trafik frem mod den kommende Trafikbestilling 2017.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at orienteringen om omorganiseringens betydning for den kollektive trafik tages til efterretning.

## BESLUTNING

---

### **Teknisk Udvalg, 18.01.2016**

Til efterretning

Orientering om Fladsåskolen i område øst.

Der rettes henvendelse til Movia om linje 620 (over Hammer).

Minimering af skolebørns transporttid indgår i den fremtidige planlægning.

## Sagsfremstilling

Byrådet har den 15. december 2015 vedtaget en omorganisering på skoleområdet. Teknisk Udvalg har på baggrund heraf ønsket en status på, hvilken betydning omorganiseringen vil få for den kollektive trafik.

Omorganiseringen vil blandt andet betyde, at der vil være nogle udskolingselever på flere skoler, der som konsekvens af omorganiseringen skal skifte skole gældende fra august 2016. Transporten for disse elever til og fra skole bør derfor rationelt tilpasses i det omfang, det kan lade sig gøre med den kollektive trafik.

Movia har oplyst, at det vil være muligt at lave et ekstraordinært køreplansskifte i august 2016, såfremt at Næstved Kommune indgiver bestilling af ændringerne i relation til skiftet allerede omkring 1. februar 2016. Alternativt vil implementering af ændringer først kunne bestilles ved den almindelige trafikbestilling 2017 i maj 2016 med ikrafttrædelse fra december 2016.

Omorganiseringen betyder, at der oprettes seks nye skoledistrikter, der erstatter de tidligere skoledistrikter. Det betyder blandt andet, at der vil være nogle udskolingselever, der skal bringes til en anden matrikel end i dag. Disse udfordringer er beskrevet nedenfor.

Når skoledistrikterne bliver større med flere skoler i hvert distrikt, vil det også betyde, at skolerne af forskellige grunde kan ønske at klasseoptimere eller flytte elever rundt internt i et distrikt, fra én matrikel til en anden. Denne udfordring vil være vanskelig at løse med den kollektive trafik.

Der hvor det ikke umiddelbart er muligt at tilpasse den kollektive trafik til den nye struktur, vil skolerne og Center for Uddannelse være nødsaget til selv at stille befordring til rådighed for eleverne i henhold til deres befordringsforpligtelser.

Udfordringerne i forhold til overbygningselever er i fællesskab med Center for Uddannelse defineret til særligt at være:

Distrikt 1:

- **Karrebæk skole 0.-6. klasse udskoling på LI. Næstved skole, afd. Herlufsholmvej** - Linje 682 er allerede tilpasset, så overbygningselever kan komme til og fra LI. Næstved skole, afd. Herlufsholmvej omkring skolernes ringetider. LI. Næstved skole har dog ønsket, at 682's køreplan drøftes og tilpasses i relation til skolernes ringetider igen i forbindelse med næste mulige køreplansskifte.
- **Borup Ris Skolen, afd. Grønbro udskoling på Borup Ris Skolen, afd. Fuglebjerg** - Linje 692 og 694 er begge indrettet, så overbygningselever fra Afd. Grønbro kan komme til og fra Borup Ris Skolen, Afd. Fuglebjerg. Borup Ris Skolen har dog et særligt ønske om, at elever også skal kunne komme fra Afd. Fuglebjerg og til Grønbro samt hjem igen om eftermiddagen hurtigere end i dag. Det kan i relation til dette være nødvendigt, at skolerne koordinerer deres ringetider efter, hvad der kan lade sig gøre med busserne i højere grad end i dag. Men det er en udfordring, der skal kigges på frem mod næste mulige køreplansskifte.
- **Hyllinge skole 0.-6. klasse udskoling på Borup Ris Skolen, afd. Fuglebjerg** - Hyllinge skoles overbygningselever bringes for nuværende til Sjølundsskolen i Næstved by, hvorfor korrespondancen imellem lokallinje 684 og regionsbus 480R i retning mod Næstved er prioriteret. Fremadrettet vil ændret retning betyde, at det, i forhold til skolebørn, i højere grad er retning mod Fuglebjerg, der skal prioriteres. Dog skal forbindelsen mod Næstved opretholdes i et fornuftigt omfang særligt i forhold til uddannelsessøgende unge. Det vil som udgangspunkt være ca. 50 elever, der skal bringes fra Hyllinge til Fuglebjerg. Der er for nuværende en skiftetid på henholdsvis 18 min. morgen og 14 min. eftermiddag mellem linje 684 og 480R i retning mod Fuglebjerg. For at optimere betjeningen kan det blive nødvendigt med en indbyrdes koordinering af ringetid for de to skoler, og en mindre tilpasning af linje 684. Da linje 480R er en regionsbus, har kommunen ikke mulighed for egenhændigt at justere køretider på denne.

#### Distrikt 2:

- Umiddelbart ingen udfordringer i relation til omorganiseringen.

#### Distrikt 3:

- **Korskildeskolen 0.-6. klasse udskoling på Fladsåskolen - Udfordringen er løst i forbindelse med etableringen af Projekt Øst gældende fra den 13. december 2015, herunder indførelsen af lokallinje 697 og justeringen af linje 611.**

#### Distrikt 4:

- **Herlufmagle skole 0.-6. klasse udskoling på Susålandets skole** - Herlufmagle skoles overbygningselever, i alt ca. 110 elever, kan stort set alle inden for serviceniveau, det vil sige afstandskriterier og transporttid, komme til og fra Susålandets skole med linje 686. Det kan dog vise sig nødvendigt i forhold til antallet af elever og evt. pladmangel at dublere bussen. Der kører i dag fire lokale linjer i området omkring Susålandets skole, Herlufmagle skole og Tybjerg Privatskole - linje 685, 686, 687 og 688. Administrationen har et ønske om i forbindelse med næste mulige køreplansskifte at undersøge om disse linjer kan optimeres i ruteføring og køreplan, og dermed tilpasses bedre efter de gældende forhold og præmisser. En sådan reduktion vil måske kunne frigive nogle køreplanstimer, der vil kunne benyttes mere optimalt andre steder i den kollektive trafik.

#### Distrikt 5:

- **Lundebakkeskolen, afd. Holme Olstrup og Lundebakkeskolen, afd. Toksværd udskolinger på Holmegaardsskolen** - Begge Lundebakkeskolens afdelingers elever kan om morgenen benytte lokallinje 689 til ankomst på Holmegaardsskolen kl. 8.03. Der er dog for nuværende ingen forbindelser fra Holmegaardsskolen mod Lundebakkeskolens afdelinger om eftermiddagen. En løsningsmulighed kunne være indsættelse af en lukket skolebus fra Holmegaardsskolen og til Lundebakkeskolens, afd. Holme Olstrup, hvor

linje 689 kan påstiges kl. 14.05, 15.05 og 16.05 for at nå området omkring Toksværd og Holme Olstrup - om dette kan gå op rent fysisk i forhold til ringetider skal undersøges nærmere. En anden løsningsmulighed kan være, hvis der kan frigives nogle køreplanstimer fra de fire nuværende lokale busser ved Herlufmagle og Glumsø, at anvende disse timer til at sikre kollektiv trafik imellem de to skoler i henholdsvis Fensmark og Holme Olstrup. En indbyrdes koordinering af ringetider og køreplanstider for alle tre skoler må forventes at blive nødvendigt. Der vil skulle bringes ca. 130 elever frem og tilbage, hvorfor at dublering af busser også må forventes at blive nødvendigt.

#### Distrikt 6:

- Umiddelbart ingen udfordringer i relation til omorganisering.

#### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 8: Vejadgang til REMA 1000/Burger King fra Østre Ringvej**

05.01.10-P19-1-16

### **Bilag**

Bilag 1: Beliggenhedsplan Rema 1000 Erantisvej Næstved 1-500 Dansk Butikstjeneste A-S

Bilag 2: Situations- og afmærkningsplan Rema 1000 Erantisvej Næstved 1-500 Cowi

# Vejadgang til REMA 1000/Burger King fra Østre Ringvej

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I lighed med andre dagligvarebutikker har REMA 1000 på Erantisvej søgt om vejadgang direkte til Østre Ringvej. Vejtillslutningen udformes, så den bliver fælles med Burger King, som i dag også alene har vejadgang til Erantisvej. Som forudsætning til tilladelse til vejadgangen, stilles der krav til udformning. Bl.a. skal der etableres venstresvingsbane på Østre Ringvej. Der er udarbejdet et projekt, som opfylder de stillede krav, og hvor venstresvingsbanen på Østre Ringvej er koordineret med den venstresvingsbane, der nyligt er anlagt til Silvan/Lidl. Etablering af vejtillslutningen udføres uden udgift for Næstved Kommune.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 18.01.2016**

Udvalget vedtog at opfordre REMA 1000 til at tænke i alternative løsninger.

## Sagsfremstilling

REMA 1000 på Erantisvej har spurgt, om der kan gives tilladelse til direkte vejadgang til Østre Ringvej i lighed med vejadgangen til andre dagligvarebutikker o. lign på strækningen mellem Kalbyrisvej og Ejlersvej. Administrativt har Center for Trafik og Ejendomme meldt tilbage, at man ikke ser trafikale problemer i den ønskede tilslutning. Hverken med hensyn til afvikling af trafikken eller med hensyn til trafiksikkerhed. Efter anlæg af Ring Øst har Østre Ringvej fået en anden trafikal betydning, og bør kunne i større omfang virke som en fordelingsvej med direkte adgang til brugerorienterede virksomheder. Der er allerede sket en mærkbar trafikaflastning af Østre Ringvej, og denne udvikling vil fortsætte, efterhånden som de besluttede vejanlæg rundt om Næstved åbnes. Med en direkte adgang fra REMA 1000 og Burger King til Østre Ringvej vil Erantisvej og det problematiske kryds Erantisvej/Kalbyrisvej blive aflastet.

Center for Trafik og Ejendomme har i forbindelse med ansøgningen stillet krav til udformningen af en eventuel ny tilslutning til Østre Ringvej. Firmaet COWI har udarbejdet et konkret forslag, som bl.a. omfatter etablering af en venstresvingsbane på Østre Ringvej. Projektet er koordineret med den nye vejtillslutning til Silvan/Lidl. Center for Trafik og Ejendomme kan godkende det fremlagte skitseforslag. De eksisterende vejadgange til Erantisvej bibeholdes. Beplantningsbæltet mod Østre Ringvej bevares i videst mulige omfang og reguleres efter kommunens anvisning. Alle udgifter i forbindelse med vejtillslutningen afholdes af ansøgeren.

## ØKONOMI

---

Center for Økonomi og Analyse har ingen bemærkninger, da etableringen af vejtillslutningen er uden udgift for Næstved Kommune.

## Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

## **Punkt 9: Affaldsforsøg**

07.01.00-P08-1-14

### **Bilag**

Bilag 1 - forsøgsbeskrivelse

# Affaldsforsøg

## RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

AffaldPlus har i et fælleskommunalt projekt inddraget 2 bebyggelser i Næstved. Projektets formål var at få borgerne i bebyggelserne til at sortere mere affald. De indledende undersøgelser viser en særdeles positiv udvikling i mængder samt borgernes holdning. Administrationen foreslår, at den positive udvikling udnyttes til, i samarbejde med borgerne i bebyggelserne, at opnå ny viden om, hvordan "biofraktionen" (KOD) bedst håndteres hos borgerne, samt hvilke muligheder dette giver for det kommende KOD-behandlingsanlæg, der bliver opført i slutningen af 2017.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager beslutning om, at der enten:

A. etableres et forsøg i Sct. Jørgens Park og i Vandtårnsparken med videreudvikling af kommunikation og håndtering af KOD

eller

B. der etableres ikke et forsøg.

## BESLUTNING

**Teknisk Udvalg, 18.01.2016**

Indstilling A blev godkendt.

Der planlægges for en besigtigelse på et kommende møde.

## Sagsfremstilling

Som led i AffaldPlus' fælleskommunale kommunepuljeprojekt "Bedre sortering i større, samlede bebyggelser" har 2 bebyggelser i Næstved Kommune indsamlet kildesorteret organisk affald (KOD) nemlig i Sct. Jørgens Park og i Vandtårnsparken.

KOD er den "våde" affaldsfraktion, eller også kaldet biofraktionen.

Projektet er afsluttet og afrapporteres i slutningen af 1. kvartal 2016.

Resultaterne af de brugertilfredshedsundersøgelser, der er lavet før og efter forsøget, viser generelt en særdeles positiv udvikling i de udsorterede mængder af affald, og herunder også KOD-fraktionen. indledende opsummering af de udførte forsøg:

Sct. Jørgens Park (886 husstande)	Mængder pr. husstand pr. uge (kg)	samlede mængder for bebyggelsen pr. år (kg)	Kommentar
affald til genbrug	1,4	ca. 64.000	stigning i forhold til starten af forsøget
pap og papir i restaffaldet		et fald på ca. 8.200	9,3 kg pr. husstand pr. år svarende til et fald på ca. 30 % i løbet af forsøget
glas i restaffaldet		et fald på ca. 4.300	4,8 kg pr. husstand pr år svarende til et fald på ca. 50 % i løbet af forsøget
metal i restaffaldet		et fald på ca. 2.200	2,5 kg. pr husstand pr år

			svarende til et <u>fald</u> på ca. 30 % i løbet af forsøget
Bioaffald (KOD)	0,6	ca. 28.000	=> 30 % <u>mindre</u> madaffald til forbrænding

Vandtårnsparken (360 husstande)	Mængder pr. husstand pr. uge (kg)	samlede mængder for bebyggelsen pr. år (kg)	Kommentar
affald til genbrug	1,2	ca. 23.000	<u>stigning</u> i forhold til starten af forsøget
pap og papir i restaffaldet		et fald på ca. 1.600	4,5 kg pr. husstand pr. år svarende til et <u>fald</u> på ca. 10 % i løbet af forsøget
glas i restaffaldet			ingen data p.t.
metal i restaffaldet			ingen data p.t.
Bioaffald (KOD)	0,5	ca. 9.400	=> 20 % <u>mindre</u> madaffald til forbrænding

Som det fremgår af tabellerne, er der en positiv udvikling i forhold til mere affald til genbrug og mindre restaffald til forbrænding, da sorteringen generelt er blevet bedre. Særligt er dog at bemærke, at bioaffaldet (KOD) viser 20 til 30 % mindre madaffald til forbrænding. Sammenlignes dette med kommuner, der allerede har indført indsamling af KOD (f.eks. Slagelse har ca. 64% ), er der en opgave i at finde ud af, hvordan Næstved Kommunes borgere hjælpes til en løsning, der er bedre og nemmere at håndtere, og dermed giver en endnu bedre sortering.

På baggrund af denne positive udvikling samt borgernes generelle ønske om at fortsætte ordningen, foreslår administrationen at udnytte den positive udvikling i områderne. Dette gøres ved at supplere det nu afsluttede forsøg med et nyt forsøg, der vil give kommunen værdifuld viden omkring håndteringen af KOD til det kommende modtageanlæg. Samtidig vil dette også være enestående mulighed for, i samarbejde med borgerne i de to områder, at kvalificere og tilpasse en mulig kommende ordning lokalt til Næstved Kommune, så godt som muligt.

Et supplerende forsøg med håndtering og indsamling af KOD, hos borgeren og mulighederne for efterbehandlingen, giver både Næstved Kommune og de andre 5 kommuner i AffaldPlus samarbejdet, en mulighed for at udvikle ordningen yderligere. De 2 områder er - sammenholdt med hele Næstved Kommune og hele AffaldPlus' opland - relativt små områder. Dette gør det muligt at:

- løbende undersøge kvaliteten af sorteringen af affaldet
- løbende formidle kvalitetsresultaterne til borgerne og involvere disse i løsningsforslag til at forbedre sorteringskvaliteten (hvor den relativt lille gruppe gør, at man i praksis er i stand til at få dialogen med borgerne)
- løbende gennemføre ændringer i såvel sorteringsvejledning, opsamlingsmateriel som emballering af KOD på baggrund af de konstaterede resultater samt brugernes ideer, således at både kvalitet og mængde til genanvendelse kan øges.
- løbende formidle resultaterne af sorteringen i form af grad af målopfyldelse (hvor mange procent er flyttet fra forbrænding til genanvendelse) til den relativt lille målgruppe, der sorterer
- skabe forøget interesse og lyst for at sortere via formidlingen af resultaterne

Fortsættelsen af indsamling af KOD i de 2 områder er derfor en unik mulighed for at få rettet dels egentlige fejl i det nuværende koncept, dels få optimeret hele konceptet, herunder også hvordan man kan/skal kommunikere med brugerne for at få øget både sorteringskvalitet og mængde.

Forsøgsperioden vil strække sig fra 1/1-2016 og frem til 1/3-2018, hvor de nye affaldsordninger træder i kraft, med mindre at andet vedtages i forbindelse med fastlæggelse af de nye ordninger i sommeren 2016.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen, at den unikke situation udnyttes til, at kvalificere borgernes behov og et kommende behandlingsanlægs muligheder for håndtering af KOD.

Overordnet forsøgsbeskrivelse er vedlagt i bilag 1

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 10: Projektforslag fra Næstved Varmeværk vedr. konvertering af energidistrikt 38 - Igangsætning af høring**

13.03.01-P19-1-15

### **Bilag**

Bilag A \_ Forsyningsområdet ED38

Bilag B \_ Projektforslag \_ Næstved Varmeværk \_ Konvertering ED 38

# Projektforslag fra Næstved Varmeværk vedr. konvertering af energidistrikt 38 - Igangsætning af høring

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Varmeværk søger om godkendelse af et projektforslag vedr. ændring af forsyningsformen i energidistrikt 38 fra individuel naturgasforsyning til fjernvarme. Inden en endelig projektkodkendelse kan meddeles, skal projektforslaget sendes i høring.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at

- 1) Teknisk Udvalg beslutter at sende projektforslaget i høring
- 2) Såfremt høringssvarene ikke giver anledning til ændring af projektforslaget, foretages der efter høringsperioden en varmeplanmæssig godkendelse

## BESLUTNING

---

### Teknisk Udvalg, 18.01.2016

Ad 1: Godkendt, idet udvalget konstaterer, at der ikke er tilslutnings- og forblivelsespligt.

Niels Kelberg kan ikke gå ind for udvalgets beslutning.

Ad 2: Godkendt

## Sagsfremstilling

Næstved Varmeværk A.m.b.a. søger om godkendelse af et projektforslag vedr. ændring af forsyningsformen i energidistrikt 38. Distriktet dækker et område omkring Farimagsvej-Ringstedgade i Næstved jf. bilag A. Fjernvarmeforsyningen ønskes udvidet ind i det eksisterende naturgasområde, hvormed områdeafgrænsningen mellem naturgas- og fjernvarmeområdet ændres. En godkendelse af projektforslaget forudsætter ophævelse af/dispensation fra eksisterende tilslutningspligter til naturgassen.

Det fremsendte projektforslag kræver en varmeplanmæssig godkendelse i henhold til Projektbekendtgørelsen. Forud for at der træffes afgørelse skal Kommunalbestyrelsen skriftligt underrette berørte forsyningselskaber, kommuner og grundejere, der skal afgive areal eller pålægges servitut, med henblik på at indhente eventuelle bemærkninger til projektforslaget. DONG Gas Distribution A/S og AffaldPlus er høringsparter.

Administrationen har med bistand fra rådgiver gennemgået projektforslaget og vurderer, at projektforslaget er udarbejdet i overensstemmelse med Projektbekendtgørelsen. Jf. Projektforslaget sikrer konverteringen til fjernvarme en samfundsøkonomisk gevinst på 4,896 mio. kr. over en 20 årig periode. Følsomhedsberegningerne viser, at projektet er robust ved ændringer på en række forudsætninger, heriblandt kalkulationsrenten, investeringer, varmebehov, brændselspriser, gaskedlers levetid og årsvirkningsgrad samt levetid for fjernvarmeledninger.

Jf. projektforslaget er der et mindre selskabsøkonomisk underskud i år 1, hvorefter der er et driftsøkonomisk overskud i alle årene herefter.

Under hensyntagen til den positive samfundsøkonomi anbefales det at fortsætte myndighedsbehandlingen af projektforslaget med høring hos berørte parter i henhold til § 25 i Projektbekendtgørelsen. Såfremt høringssvarene ikke giver anledning til ændringer, indstilles projektforslaget efterfølgende til varmeplanmæssig godkendelse.

## Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

## **Punkt 11: Påbud om at stoppe overløb af urensset processpildevand fra røggasrensning**

09.30.08-K08-1-14

# Påbud om at stoppe overløb af urensset processpildevand fra røggasrensning

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Fuglebjerg Fjernvarme Amba påbydes at stoppe et overløb af urensset processpildevand, da det forurener spildevandsslammet på Arløse Renseanlæg. Overløbet skal være ophørt senest den 1. maj 2016.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 18.01.2016**

Til efterretning

## Sagsfremstilling

Arløse Renseanlæg har i mange år haft et højt indhold af cadmium i slammet. Det høje cadmiumindhold i slammet fra renselanlægget betyder, at det ikke kan anvendes til jordbrugsformål, men skal i deponi/afbrændes. Dette giver en forventet merudgift for Forsyningen på kr. 110.000 pr. år til bortskaffelse kontra udbringning. Disse udgifter skal i princippet opkræves, som særbidrag hos forureneren, forudsat at forureneren kendes.

Kommunen har ikke kunnet finde andre kilder/virksomheder i området end Fuglebjerg Fjernvarme AMBA., som tillodte cadmiumholdigt spildevand til Arløse Renseanlæg. Men Fjernvarmens spildevandsmængde og løbende måling af cadmium gav kun forklaring på et mindre bidrag til cadmiumforurening. Forsyningen igangsatte derfor et opsporingsarbejde i hele oplandet til renselanlægget. Det eneste sted i kloakkerne, der blev fundet koncentrationer af cadmium var lige efter tilslutning af Fuglebjerg Fjernvarme, og disse var meget høje. Kommunen gennemførte på den baggrund et tilsyn på flisværket i oktober 2014, hvor det blev konstateret, at der var overløb fra tankene med urensset spildevand. Overløbet formodes at være blevet benyttet i tilfælde af:

- Strømsvigt
- Når det nuværende båndfilter ikke kan følge med i kolde perioder
- Ved akut stop på anlægget

Fuglebjerg Fjernvarme indsendte efterfølgende en analyse fra 2008, som viste, at cadmiumindholdet inden rensning lå på 120 ug pr. liter og efter rensning lå på 1,1 ug pr. liter. Næstved Kommune vurderede på den baggrund, at overløb af urensset kondensat til kloak var en nærliggende risiko for en stor udledning af cadmium, som vil være en væsentlig forurening af spildevandet og dermed renselanlæg. Der må derfor ikke på noget tidspunkt udledes urensset kondensat direkte til kloak.

Næstved kommune varslede i foråret 2015, at anlægget skulle indrettes, således at det i tilfælde af driftsstop mm. kunne sikres, at der ikke sker udledning af urensset kondensat. I den forbindelse aftales, at fjernvarmen inden den 1. juni 2015 skulle afrapportere mulige løsninger samt økonomiske overslag. Der blev anmodet om fristforlængelse, da de var i gang med at undersøge flere løsninger, som de kort redegjorde for.

Den 6. oktober 2015 meddelte fjernvarmen, at den ønskede at løse problemet med urensset overløb ved, at investere i et nyt båndfilter til kr. 640.000,-, som afløser for det nuværende utidssvarende båndfilter.

Det ældre og mindre båndfilter skal herefter anvendes til rensning af overløb ved nedbrud og ekstra belastede perioder efter en ny buffertank. Det koster ca. kr. 183.000,- for flytning og indretning af det gamle filter.

Kommunen er indforstået i valg af løsning, da det pt. er den der opnår den højeste miljøgevinst til et fornuftigt

udgiftsniveau. Da fyringssæsonen denne vinter allerede er godt i gang, blev det aftalt, at Kommunen udsætter datoen for seneste udførsel af påbuddet fra 1. oktober 2015 (jf. varslet) til 1. maj 2016. Det begrundes med, at der er 12 ugers leveringstid på det nye båndfilter, hvorfor det ikke giver mening at kræve det skiftet før efter vinteren.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 12: Sager til efterretning/orientering**

85.00.00-A00-127-13

### **Bilag**

Invitation til KL - TEKNIK OG MILJØ '16

# Sager til efterretning/orientering

## BESLUTNING

---

### Teknisk Udvalg, 18.01.2016

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Ad C: Til efterretning

Ad D: Til efterretning

Ad E: Orientering om SMS-orientering om snerydning og snerydning af skoleveje blev taget til efterretning.

Ad F: Til efterretning.

Orientering forelægges udvalget igen ultimo februar 2016.

## Sagsfremstilling

A. Sagsbeh.: Allan Dinesen

### TEKNIK OG MILJØ '16

KL inviterer til konference (TEKNIK OG MILJØ '16) på teknik- og miljøområdet.

Konferencen hed tidligere Politisk Forum, men skifter nu navn til TEKNIK OG MILJØ '16.

Konferencen finder sted den 14. - 15. april 2016 i Aalborg kultur- og kongrescenter.

Se invitationen, hvor man se det foreløbige program.

B.:

### Belysning

På baggrund af en borgerhenvendelse og tidligere drøftelser omkring gadebelysning, og herunder tænd- og sluk plan, er det aftalt med formanden, at der udarbejdes en sag til Teknisk Udvalg til behandling på et af de kommende møder.

C.: Sagsbeh.: Helle Juncker Hansen

### Informationsmøde om oliefyr

Tirsdag d. 26. januar 2016 holder Næstved Kommune i samarbejde med Energitjenesten et informationsmøde for borgerne med fokus på at udskifte oliefyret til en mere bæredygtig energikilde.

Mødet afholdes i Fladsåhallen i Mogenstrup.

Søren Revsbæk byder velkommen og trækker hovedlinjerne op omkring den grønne omstilling og kommunens rolle heri. Borgerne præsenteres herefter kort om reglerne inden for varmeområdet. Efterfølgende vil en uvildig rådgiver fra Energitjenesten informere om energirenovering og alternativer til oliefyr. En repræsentant fra det lokale håndværkernetværk Energi Eksperterne fortæller ligeledes om mulighederne set fra en fagmands synspunkt. Fokus er på det praktiske og økonomien i de forskellige løsninger. I pausen er der mulighed for at snakke med oplægsholderne og se eksempler på energirenovering.

Mødet er en gentagelse af et lignende møde, der blev afholdt i Glumsø i efteråret 2015. Her deltog ca. 65 borgere, og der var generelt tilfredshed med mødet.

D: sagsbehandler Charlotte Weber

### Oversvømmelse fra Ellebækken

Den megen regn, der faldt i slutningen i december, forårsagede oversvømmelser flere steder i kommunen. I Næstved by gik Ellebækken over sine bredder og oversvømmede Entreprenørfirmaet Børge Jakobsen og Søn. Det medførte store vandskader, som firmaet vurderer til mellem ½ og 1 mio. kr. I pressen har der været stillet spørgsmål ved, om Næstved Kommune har et ansvar i forhold til oversvømmelsen, på grund af en rist beliggende for enden af Kalbyrisvej ved banedæmningen, samt afvanding af omfartsvejene. Risten bliver jævnlige tilsat af Park og Vej og diverse drivgods som grene, trillebørene o.a. fjernes. I julen er risten blevet tilsat og rensat d. 24., 26., 28., 29. og 30.

december. Det har således været muligt for vandet at løbe gennem risten. Ellebækken er desuden blevet vedligeholdt som den skal ifølge regulativet. I forhold til nordlig og østlig omfartsvej er der stillet skærpede krav til udledning fra vejbasinerne i de givne udledningstilladelser. Oversvømmelserne må derfor tilskrives usædvanligt meget vand.

Kan en oversvømmelse undgås i fremtiden?

Når det regner meget gennem længere tid vil jorden på et tidspunkt være vandmættet, og vandløbene fyldte. Yderligere regn vil derfor føre til oversvømmelser. En måde at løse eller afhjælpe problemet på er at "parkere" vandet i oplandet ved at lave en sø eller et vådområde. Herved forsinkes vandet og en oversvømmelse kan i bedste fald undgås, men i hvert fald minimeres. I forhold til Ellebækken vil Stenlænge-området være et godt sted at anlægge en sø. Center for Miljø og Natur arbejder på et skitseprojekt, ligesom anlæggelse af søer vil indgå i lokalplanen for området.

E:

### **Snerydning**

- Information til grundejere
- Snerydning af skolevej

F:

### **Støjmåling/-beregning vindmøller St. Røttinge**

Borgere i St. Røttinge har henvendt sig om støjmåling/-beregning, som skal foretages 6 måneder efter igangsætning.

## **Punkt 13: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.**

85.00.00-A00-127-13

## Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

### BESLUTNING

---

#### **Teknisk Udvalg, 18.01.2016**

CO2-regnskab for flygtningelejren Bag Bakkerne undersøges.

Administrationen undersøger, om der er krav om børneattest og straffeattest i forhold til flexturkørsel og skolebuskørsel.