

REFERAT Teknisk Udvalg d. 20-10-2015

Mødedato Tirsdag d. 20. oktober 2015 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Sager til efterretning/orientering.....	5
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	8
Mødeplan for 2016.....	10
Åbne dagsordner og referater.....	13
Budgetkontrol pr. 1. oktober 2015.....	16
Forslag til nye legepladser.....	20
Vejadgang til Holmegaard Høj.....	22
Færdiggørelse af cykelsti langs Ring Øst.....	25
Forslag om ny takst for Flextur.....	27
Orientering om markedsføringstiltag - Projekt Øst.....	30
Status for indvinding af Lossepladsgas, Ydernæs.....	33
AffaldPlus - Borgmestermøde 2015.....	36
Lukket: Lukket punkt: Sag om pizzeria.....	40

Punkt 243: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Godkendt

Punkt 244: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Bilag

Henv Fællesudvalget for Grundejerforeninger på Enø

Løgplanter i Rådmandshaven

Sager til efterretning/orientering

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Ad C: Fællesudvalget og projektgruppen indbydes til møde med dels administrationen og dels Teknisk Udvalg i forlængelse af et udvalgsmøde.

Ad D: Udsat til næste møde.

Ad E: Til efterretning

Ministerens svar afventes og forelægges udvalget.

Sagsfremstilling

A.: Sagsbeh.: Kasper Hjordt Pedersen

Ansøgning til Grøn Ordning om læhegn i St. Røttinge trækkes tilbage

Der blev ved Teknisk Udvalgs møde 9. september 2015 afsat 250.000 kr. fra Grøn Ordning (vindmøllepengene) til St. Røttinge. Midlerne skulle bruges på et læhegn, og de resterende midler bruges til et gadekær.

For at læhegnprojektet kan gennemføres, kræves der er offentlig adgang til området. Området ejes af en privat grundejer.

St. Røttinge Bylaug ønsker at trække ansøgningen om læhegn tilbage, da grundejer finder det for komplekst at indgå i en aftale om offentlig adgang.

Både St. Røttinge Bylaug og Foreningen mod kæmpevindmøller ved St. Røttinge ønsker derfor at læhegnprojektet droppes, og at der i stedet kun arbejdes med gadekærsprojektet, som der ifølge de to foreninger er stor opbakning til i St. Røttinge.

B.: Sagsbeh.: Kasper Hjordt Pedersen

Afholdt informationsmøde om oliefyr

Der er tirsdag den 6. oktober 2015 blevet afholdt informationsmøde for borgerne med fokus på at udskifte oliefyret til en mere bæredygtig energikilde.

Ved mødet blev borgerne kort præsenteret for reglerne inden for varmeområdet, hvorefter en uvildig rådgiver fra Energitjenesten informerede om energirenovering og alternativer til oliefyr. En repræsentant fra det lokale håndværkernetværk Energi Eksperterne fortalte ligeledes om mulighederne set fra en fagmands synspunkt. Fokus var på det praktiske og økonomien i de forskellige løsninger. I pausen var der mulighed for at tale med oplægsholderne og se eksempler på energirenovering.

Ca. 65 borgere deltog i mødet, hvilket er relativt mange for et møde af denne karakter. Der var generelt tilfredshed med mødet.

Det planlægges fremadrettet at afholde yderligere to møder i samme stil. Første møde blev afholdt i Glumsø, så de to næste planlægges afholdt i andre dele af kommunen.

C: Sagsbeh.: Kasper Hjordt Pedersen og Tommy Skov

Henvendelse fra Fællesudvalget for Grundejerforeninger på Enø

Fællesudvalget har skrevet til Teknisk Udvalg og bedt om, at der bliver arrangeret et orienteringsmøde for grundejerforeningerne på Enø om digeprojekterne i Karrebæk og Dybsø Fjorde.

Administrationen foreslår, at der holdes et møde med Fællesudvalget. Mødet kan holdes med deltagelse af administrationen eller Teknisk Udvalg. Henvendelsen er vedlagt.

D: Sagsbeh.: Hanne Stensen Christensen

Plantning af løg i Rådmandshaven

Teknisk Udvalg har ønsket, at det blev undersøgt, om det var muligt at plante blomsterløg på græsarealerne i Rådmandshaven. Der er ingen planmæssige bindinger, men der er jordforurening på store dele af arealet. Der bør derfor kun graves løg ned inden for det areal, der er markeret med en rød cirkel på vedlagte kort. Park og Vej indkøber gerne løg, hvis det er nødvendigt. Der er sendt en mail til Center for Uddannelse for at spørge, om centret er interesseret i at stå for nedgravning af løg.

E: Sagsbeh.: Per B. Christensen

Orientering om direktørens drøftelse med Vejdirektoratet om cykelsti ved Slagelse Landevej.

Punkt 245: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Ad A: Til efterretning

Konkret sag forelægges udvalget den 9.11.2015.

Sag om cykling i gågaderne forelægges udvalget.

Sag om hastigheder forelægges udvalget.

Orientering om forløbet om indvielse af Husarstien.

Udvalgsformanden forelagde forslag om lukning af venteværelset på Banegårdspladsen med henblik på renovering.

Orientering om støjmåling af Saltø-møllerne. Afgørelsen udsendes til udvalgets medlemmer.

Sagsfremstilling

A. Veje om Næstved

Punkt 246: Mødeplan for 2016

00.22.04-P00-2-14

Bilag

DEN POLITISKE MØDEPLAN 2016 (med ændringsforslag)

Mødeplan for 2016

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg vedtog den 6. oktober 2014 sin mødeplan for 2015, 2016 og 2017.

Mødeplanen for 2016 forelægges til revision, idet administrationens evaluering har givet anledning til at foreslå en enkelt ændring i mødeplanen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalgsmødet den 4. januar 2016 aflyses.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Møderne i den godkendte mødeplan er lagt på baggrund af mødekadencen i 2014, så de er taget højde for mødefri i uge 7 og 42 samt i dagene op til påsken og hovedferien i juli måned.

Møderne er også planlagt, så der ikke sker personsammenfald i udvalgene.

Administrationens evaluering af mødeplanen har vist, at det var problematisk med et møde på første arbejdsdag i året.

I 2016 er der også planlagt møde på den første arbejdsdag (4. januar). Det betyder, at dagsordenpunkter skal være udarbejdet senest den 21. december 2015, for at dagsordenen kan nå at blive udsendt inden jul. Normal udsendelsesdag er onsdag, det vil sige, at i dette tilfælde skal dagsordenen udsendes den 23. december 2015.

Teknisk Udvalgs sidste møde i 2015 er fastsat til den 14. december 2015, og de 2 første i 2016 er fastlagt til den 4. og 18. januar.

Administrationen foreslår, at udvalgsmødet den 4. januar 2016 aflyses, således at første møde i 2016 bliver den 18. januar, så mødeplanen for 2016 vil se således ud:

Mandag, 18. januar
Tirsdag, 2. februar
Mandag, 22. februar
Mandag, 7. marts
Tirsdag, 29. marts
Mandag, 11. april
Mandag, 25. april
Mandag, 9. maj
Mandag, 23. maj
Mandag, 6. juni
Mandag, 20. juni
Onsdag, 10. august
Mandag, 22. august

Onsdag, 7. september
Mandag, 19. september
Mandag, 3. oktober
Tirsdag, 25. oktober
Mandag, 7. november
Mandag, 21. november
Mandag, 12. december

Møderne finder som udgangspunkt sted kl. 14.00 - 16.00 i mødelokale 6 i Rådmandshaven.

Lovgrundlag:

Styrelsesloven § 20, stk. 1.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 247: Åbne dagsordner og referater

00.01.00-G01-71-15

Åbne dagsordner og referater

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Sagen omhandler henvendelse om få tilsendt Taxinævnets dagsordner og referater på mail.

Af hensyn til afkortning af sagsbehandlingstiden har Taxinævnets medlemmer tilkendegivet, at Taxinævnets formand kan anbefale indstillingen på Taxinævnets vegne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Taxinævnets dagsordner og referater fremover offentliggøres på kommunens hjemmeside, og
2. dagsordner og referater - i lighed med kommunens sædvanlige praksis - som udgangspunkt ikke udsendes på mail uden for organisationen.

BESLUTNING

Taxinævnets formand anbefaler på vegne af Taxinævnet, at indstillingen godkendes.

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget en henvendelse fra Taxi Danmark om offentlig adgang til Taxinævnets dagsordner og referater samt en anmodning om fremover at modtage dagsordner og referater på mail.

Taxinævnet er nedsat af byrådet med hjemmel i kommunestyrelsesloven § 17, stk. 4, med rådgivende og forberedende funktioner for Teknisk Udvalg, som varetager den umiddelbare forvaltning af alle sagsområder inden for taxilovgivningen.

Det fremgår af bemærkningerne til § 17, stk. 4, at møderne i et § 17, stk. 4-udvalg ikke er offentlige, og der er ikke hjemmel til, at udvalg eller byråd kan beslutte, at møderne skal være offentlige. Samme regler er gældende for stående udvalg.

Det er ikke lykkedes at finde en begrundelse/beslutning om, at dagsordner og referater ikke må offentliggøres. Muligvis kan det have sammenhæng med, at før seneste kommunesammenlægning var nævnet et selvstændigt organ, hvor dagsordner og referater var lukkede.

Efter kommunesammenlægningen blev Taxinævnet et rådgivende og forberedende organ for Teknisk Udvalg, og ingen har på det tidspunkt forholdt sig til, om dagsordner og referater skulle offentliggøres.

Indirekte bliver referaterne tilgængelige, idet det optages på Teknisk Udvalgs dagsorden, at der har været møde i Taxinævnet, og at referatet er udsendt til Teknisk Udvalgs medlemmer på mail.

For så vidt angår anmodningen om at få tilsendt dagsordner og referater på mail, skal det oplyses, at det ikke er kutyme, at dagsordner og referater udsendes på mail til offentligheden, når dagsordner og referater er tilgængelige på hjemmesiden.

Administrationen finder det rimeligt, at dagsordner og referater offentliggøres på kommunens hjemmeside efter samme retningslinjer som for de stående udvalg.

Administrationen kan derimod ikke anbefale, at dagsordner og referater udsendes på mail, da det ikke er kutyme i Næstved Kommune.

Sagen er forelagt Center for Jura, som har følgende bemærkninger:

Efter styrelseslovens bestemmelser skal der alene ske offentliggørelse af en fortegnelse af de sager, som et udvalg har til behandling, dog således, at fortrolige oplysninger ikke røbes derved jf. styrelsesloven § 20, stk. 7. Efter fast praksis offentliggøres indhold i sagsfremstillinger, som optages på en politisk dagsorden i Næstved Kommune, når dette er foreneligt med lovgivningens regler om tavshedspligt.

En borger vil altid efter offentlighedsloven kunne anmode om aktindsigt i materiale, som eksisterer i kommunen efter reglerne i offentlighedsloven. Dog har man ikke efter loven krav på at modtage løbende aktindsigt i fremtidige dokumenter, som opstår i kommunen. Derfor kan en anmodning om fremtidig tilsendelse af referater og dagsordener afvises.

Kommunen kan tillige ved gennemførelse af konkrete aktindsigtsanmodninger henvise en borger til at gøre sig bekendt med kommunens hjemmeside, hvis det materiale, som der anmodes aktindsigt i, er offentliggjort på hjemmesiden jf. offentlighedsloven § 40, stk. 1, nr. 2. Lige netop sådan, som det er tilfældet med det dagsordensmateriale, som udarbejdes til Taxinævnets møder.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 248: Budgetkontrol pr. 1. oktober 2015

00.15.00-A00-2-15

Bilag

Bilag 1 Budgetkontrol på drift pr. 1. oktober

Bilag 2 Budgetkontrol på anlæg pr. 1. oktober

Budgetkontrol pr. 1. oktober 2015

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk udvalg

Administrationen har udarbejdet årets tredje og sidste samlede budgetkontrol pr. 1. oktober 2015.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

- 1) De udgiftsneutrale bevillingsændringer anbefales, det vil sige flytning af budget fra ét udvalg til ét andet udvalg. De fremgår af rubrik 3 i bilag 1
- 2) Tillægsbevillinger til rådighedsbeløb jf sagsfremstillingen anbefales
- 3) Regulering af anlægsbevillinger jf. sagsfremstillingen anbefales
- 4) Budgetkontrollen i sin helhed godkendes

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Dette er årets tredje og sidste budgetkontrol.

Drift

Udvalgets område dækker politikområderne Natur, vand og Miljø, Trafik og Grønne områder samt Affald og Rotter.

På udvalgets område forventes der netto mindredgifter på 1,6 mio. kr. uden for selvforvaltning, hvilket er 0,3 mio. kr. større end ved budgetkontrollen pr. 1. juli 2015.

Der er sket følgende ændringer siden sidste kontrol:

- der forventes nu et mindreforbrug på Naturområdet på 0,3 mio. kr.
- det forventede merforbrug til flexitur på 0,3 mio. kr. bortfalder, idet budgettet på 3,7 mio. kr., afsat til formålet, forventes at holde efter igangsætning af forsøget med LandFlex
- der forventes en udgift på 0,1 mio. kr. til opstart af forsøgsordningen med LandFlex
- der er indarbejdet en besparelse på 0,2 mio. kr. som følge af midtvejsregulering vedr. Lov- og Cirkulæreprogrammet. Udvalgets budget er reduceret med ½-års virkning som følge af afledte virkninger af ny vejlov.
- der er sket korrektion på området for affald og rotter, idet tallene ved sidste opfølgning var fejlbehæftet.

Nedenstående tabel viser resultat på drift sammenholdt med budgetkontrollen fra 1. april og 1. juli.

Mio. kr.	Budgetkontrol 1. april	Budgetkontrol 1. juli	Budgetkontrol 1. oktober
Udenfor selvforvaltning			
Natur, vand og Miljø	0,3	-2,5	-2,8
Trafik og Grønne områder	5,5	1,2	1,2

Udenfor selvforvaltning i alt	5,8	-1,3	-1,6
Indenfor selvforvaltning			
Trafik og Grønne områder	-0,1	-0,3	-0,3
Rotter og affald	-1,9	-2,4	0,0
Indenfor selvforvaltning i alt	-2,0	-2,7	-0,3

+ = merforbrug; - = mindreforbrug.

Udenfor selvforvaltning

Natur, vand og Miljø

På politikområdet forventes et samlet mindreforbrug på 2,8 mio. kr., som forventes overført til 2016. Beløbet vedrører:

- -2,5 mio. kr. vedr. forsinket indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse og
- -0,3 mio. kr. som er et generelt forventet mindreforbrug på Naturområdet

Trafik og Grønne områder

På politikområdet forventes et netto merforbrug på 1,2 mio. kr., som overføres til 2016. Beløbet vedrører:

- 7,5 mio. kr. i merforbrug på vintervedligeholdelse overført fra 2014
- -2,0 mio. kr. i planlagt nedbringelse af underskuddet på vintervedligeholdelse, jfr. budgetforliget for 2012
- -4,3 mio. kr. i besparelser, som overføres til 2016 til dækning af merudgift vedr. kollektiv trafik i 2016, hvilket var en forudsætning i forbindelse med budgetlægningen for 2016.

Selvforvaltningsvirksomheder

Samlet forventer udvalgets virksomheder at have et overskud ved årets udgang på 0,3 mio. kr.

Anlæg

På udvalgets politikområder er der forslag om følgende tillægsbevillinger til rådighedsbeløbene:

Sted nr.	projekt	Ændring i hele 1.000 kr.
080806	Projekter under Grøn ordning	-107
222819	Renovering af broerne ved Holløse Mølle	1.060
222857	Renovering af Kirkestræde	-286
222869	Handicappulje, rammebevilling pr. år	-200
222904	Bedre fremkommelighed for busser, netto	-450
222921	Sikring af skolevejen LI. Næstved Skole	-17
	I alt, netto	0
222905	Ny vej Øverup Alle	255
222921	Sikring af skolevejen LI. Næstved Skole	-14
222923	2-minus-1 vej langs Præstø Fjord	-241
	I alt, netto	0

222855	Trafiksanering	22
222921	Sikring af skolevejen Ll. Næstved Skole	-22
	I alt, netto	0
222919	Etablering af bro over Susåen ved Herlufsholm - merforbrug er i budgetkontrollen foreslået dækket af Økonomiudvalgets rådighedsbeløb til byggemodning	131

Til hvert anlægsprojekt gives en anlægsbevilling, som dækker hele udgiften til projektet over alle årene, som projektet strækker sig over. Til udgiften i det enkelte år gives et rådighedsbeløb. Til hvert anlægsprojekt skal der være en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb.

På politikområdet Trafik og Grønne områder, anbefales det, at der gives følgende anlægsbevillinger:

Projekt	Bevilget dato	Godkendt anlægsbevilling	Revideret anlægsbevilling	Bemærkninger
Bedre fremkommelighed for busser	17/12-2013	2.400.000 kr. -1.200.000 kr.	1.500.000 kr. -750.000 kr.	Projektet er et samarbejdsprojekt med Trafikstyrelsen, som er puljefinansieret. Projektet forventes at blive 900.000 kr. billigere end forudsat. Tilskuddet reduceres med 50 % af besparelsen.
Ny vej Øverup	24/6-2014	3.000.000 kr.	4.330.000 kr.	Ved budgetkontrollen pr. 1/4-2015 blev der tilført 1.075.000 kr. til projektet, uden at anlægsbevillingen blev reguleret. Nu ønskes der yderligere tilført 255.000 kr. til projektet. Anlægsbevillingen søges reguleret med den samlede forhøjelse.

ØKONOMI

Center for Økonomi og analyse har ikke yderligere bemærkninger.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk udvalg

Supplerende bemærkninger

Resultatet af fagudvalgenes budgetkontrol samles i ny sag der behandles i Økonomiudvalget den 2. november og i byrådet den 11. november.

Punkt 249: Forslag til nye legepladser

04.03.00-G01-1-15

Forslag til nye legepladser

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Ifølge det godkendte anlægsbudget for 2016-2024 er der afsat 100.000 kr. pr. år til nye legepladser.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,
- at forslag til nye legepladser drøftes på mødet.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Administrationen gennemgik en række forslag.

Der arbejdes videre med forslag om vandlegeplads i Rådmandshaven, tårnlegeplads ved den frilagte Suså og supplerende ønsker udvalget opgradering af legeplads ved Ostenfeldtsstiftelsen samt Kildemarksvej 70.

Sagsfremstilling

I 2015 er der på anlægsbudgettet afsat 100.000 kr. til legepladser. Dette beløb er i forbindelse med budgetkontrollen pr. 1. oktober 2015 forudsat overført til 2016. Der er herefter i alt 200.000 kr. til rådighed i 2016 til nye legepladser.

Forslag til nye legepladser præsenteres og drøftes på mødet.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse bekræfter, at der er afsat beløb som oven for anført.

Anlægsbevilling er givet i forbindelse med budgetvedtagelsen. Fagudvalget træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 250: Vejadgang til Holmegaard Høj

05.13.00-P21-1-15

Bilag

Henvendelse fra MTN Ejendomme ApS vedrørende rundkørsel - Holmegårdhøj

Vejadgang til Holmegaard Høj

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Holmegaard Høj er en privat fællesvej med udkørsel til Næstvedvej umiddelbart syd for Fensmark by. I lokalplanen fra 2006 er det angivet, at der skal etableres rundkørsel samt cykelstunnel ved tilslutningen til Næstvedvej. Hverken rundkørsel eller stiunderføring er etableret, hvilket er trafiksikkerhedsmæssigt problematisk. En ny bygherre vil bygge og udbyde flere boliger i området, og behovet for en sikring af tilslutningen til Næstvedvej vil derfor forøges. Ifølge aftale mellem Holmegaard Kommune og udstykkeren af det oprindelige område skal rundkørsel og stiunderføring betales af udstykkeren.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at enten

A. Muligheder for kommunal finansiering af rundkørsel i krydset Næstvedvej/Holmegaard Høj undersøges. eller

B. Der tillades ikke flere boliger, med mindre ansøgeren betaler anlæg af rundkørsel i krydset Næstvedvej/Holmegaard Høj. eller

C. Nye købere af ejendomme oplyses om, at der ikke kan forventes anlæg af cykelstunnel og rundkørsel i krydset Næstvedvej/Holmegaard Høj.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Holmegaard Høj er en privat fællesvej med udkørsel til Næstvedvej umiddelbart syd for Fensmark by. I lokalplanen fra 2006 er det angivet, at der skal etableres rundkørsel samt cykelstunnel ved tilslutningen til Næstvedvej. Ifølge aftale mellem Holmegaard Kommune og udstykkeren af området, Holmegaard Høj ApS, er det udstykkeren, der skal afholde udgifterne til etablering af rundkørsel og tunnel. Der er p.t. bygget ca. 70 boliger på området, og Center for Trafik og Ejendomme har modtaget forespørgsel fra borger(ere) om, hvornår rundkørsel og cykelstunnel etableres. Der peges på, at den nuværende krydsning er farlig for børn, der skal krydse Næstvedvej, når de skal til den dobbelttreppede cykelsti, som er placeret på modsatte side af Næstvedvej. Den aktuelle trafik på Næstvedvej er ca. 6.550 biler i døgnet.

Holmegaard Høj ApS er gået i betalingsstandsning, og der er i boet ikke midler til anlæg af rundkørsel og cykelstunnel. Et areal er solgt til et anden firma, som nu vil bygge flere boliger med tilknytning til Holmegaard Høj. I første omgang bygges 16 rækkehuse. Flere beboere i området vil generere mere trafik, som vil udgøre en risiko ved udkørsel på Næstvedvej. Og flere skolebørn vil skulle krydse Næstvedvej på et ureguleret sted.

Center for Trafik og Ejendomme vurderer, at det er urealistisk at få den oprindelige udstykker Holmegaard Høj ApS til at betale for anlæg af en rundkørsel og en stiunderføring, idet der så vidt oplyst ikke er aktiver i firmaet. Hvis der skal anlægges rundkørsel og eventuelt stitunnel, vil det derfor være Næstved Kommune eller de nye udstykkere, der skal afholde udgifterne. Udgifterne til en rundkørsel vil beløbe sig til skønsmæssigt 5 mio. kr., og en cykelstunnel vil koste et tilsvarende beløb. Midlerne til anlæg af en rundkørsel og en stitunnel er ikke afsat i Næstved Kommunes anlægsbudget. Hvis udgifterne lægges på den nye udstykker, vil det formodentlig ikke være realistisk, at der kan

udstykket og sælges boliger på området. Uanset, at cykelstunnelen eventuelt kan udelades.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse bekræfter, at der ikke er afsat midler til projektet og gør opmærksom på, at der ifølge budgetforliget ikke gives ufinansierede tillægsbevillinger.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 251: Færdiggørelse af cykelsti langs Ring Øst

05.00.00-P20-13-15

Bilag

Bilag TU Cykelsti langs Ring Øst

Færdiggørelse af cykelsti langs Ring Øst

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Center for Trafik og Ejendomme anlægger den cykelstistrækning langs Ring Øst, som mangler mellem broen over Øverup Krog og den eksisterende cykelsti ved Øverupvej nr. 50. Interimsvejen mellem Ring Øst og Øverup Krog fjernes, og materialerne anvendes til den nye sti. Disse to projekter gennemføres i 2015. Depotet med råjord, som er placeret mellem Øverup Krog og Køgevej, anvendes til Ring Syd.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har efter aftale med Næstved Kommune anlagt en dobbeltrettet cykelsti langs Ring Øst fra fordeleringen ved Køgevej til broen over Øverup Krog. For at cykelstianlægget kan anvendes, skal den manglende cykelstistrækning fra broen over Øverup Krog til den dobbeltrettede sti langs Ring Øst ved Øverupvej nr. 50 etableres. Der mangler nyanlæg af ca. 140 meter cykelsti. Projektet udbydes og anlægges i 2015. Samtidigt fjernes den tidligere interimsvej, der forbandt Øverup Erhvervsvej med Ring Øst. Materialerne fra interimsvejen benyttes til den manglende stistrækning.

Depotet med råjord, der er placeret mellem Øverup Krog og Køgevej, er planlagt anvendt til Ring Syd, hvor der er et jordunderskud. Råjorden indbygges i dæmningen mellem Ny Præstøvej og Grevensvængevej, i det omfang jorden er indbygningseget. Eventuelt resterende ikke indbygningseget jord anvendes til støjvolde eller lignende.

Udgifterne til anlæg af cykelsti og opbrydning af interimsvej, som beløber sig til skønsmæssigt 600.000 kr., afholdes over budgettet til Ring Øst.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 252: Forslag om ny takst for Flextur

05.00.00-G01-76-15

Bilag

Bilag 1 - Brev til kommuner fra Movia pr. 11.09.15 - Ny Flexturutakst 17. januar 2016

Bilag 2 - Dagsordenspunkt bestyrelsesmøde Movia - 06 Flexturutakster 2016

Bilag 3 - Dagsordenspunkt bestyrelsesmøde Movia - 06.1 Oversigt over hørings svar

Bilag 4 - Estimerede budgettal 2016 fra Movia

Forslag om ny takst for Flextur

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Trafikselskabet Movias bestyrelse har vedtaget at ændre grundtaksten for Flextur fra 17. januar 2016, samt justere de tilknyttede rabatordninger. Movia har på den baggrund anmodet Næstved Kommune om at tage stilling til, om Grundtaksten eller Kommuneskattaksten skal gælde i kommunen fra 17. januar 2016.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om valget af fremtidig takst for Flextur (Næstved LandFlex), enten ved

A) at Kommuneskattaksten fastholdes, hvilket vil betyde, at brugerbetalingen fortsat vil være som i dag, 24 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra km.

eller

B) at Grundtaksten fremover vælges, hvilket vil betyde, at brugerbetalingen ændres til 36 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra km.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Trafikselskabet Movia, som står bag ordningen Flextur, har på et bestyrelsesmøde den 2. september 2015 besluttet at give kommunerne mulighed for at vælge imellem to forskellige Flextur-takster, Kommuneskattaksten eller Grundtaksten, gældende fra 17. januar 2016.

Næstved Kommune har hidtil benyttet sig af Kommuneskattaksten, hvilket har betydet en brugerbetaling på 24 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra km.

Såfremt Næstved Kommune fremover vælger at gøre brug af Grundtaksten, ændres brugerbetalingen til 36 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra km.

Uanset valget af fremtidig takst har Movias bestyrelse vedtaget, at følgende rabatordninger fremover er gældende:

- 10 pct. rabat ved online bestilling fastholdes for at bevare incitament til selvbetjening.
- 50 pct. rabat til børn hæves til at gælde børn under 16 år, (i stedet for kun børn under 12 år), så det svarer til almindelig kollektiv trafik.
- 50 pct. rabat til medrejsende udgår, da dette heller ikke gives i den almindelige kollektive trafik.

Movia har til støtte, ved valg af henholdsvis Grundtakst eller Kommuneskattakst, fremsendt estimeret budget for Flextur i 2016:

Flexitur, Næstved Kommune	Passagerer	Tilskudsbehov (1.000 kr.)	Tilskudsbehov inkl. administration (38,1 kr. pr. passager) (1.000 kr.)
Budget 2016 med grundtakst (før indførelsen af Næstved LandFlex)	17.966	1.900	2.624
Estimat 2016 pr. september 2015 med grundtakst (med Næstved LandFlex)	12.990	1.379	1.904
Estimat 2016 pr. september 2015 med kommunetakst (med Næstved LandFlex)	14.095	1.631	2.252

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 253: Orientering om markedsføringstiltag - Projekt Øst

05.00.00-G01-77-15

Orientering om markedsføringstiltag - Projekt Øst

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Center for Trafik og Ejendomme ønsker at orientere Teknisk Udvalg omkring diverse markedsføringstiltag i forbindelse med forsøgsprojektet, Projekt Øst, som løber i perioden fra december 2015 til december 2017.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager orienteringen om de fremførte markedsføringstiltag vedrørende Projekt Øst til efterretning.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Til efterretning.

Udvalget ønsker, at der også sættes fokus på indholdet af den udvidede busdrift, samt at større virksomheder og institutioner orienteres direkte.

Sagsfremstilling

Projekt Øst er et forsøgsprojekt, der er støttet af Trafik- og Byggestyrelsen, og som opstartes i december 2015, og i første omgang løber indtil december 2017.

Projektet skal bl.a. bidrage til at ensarte serviceniveau og borgertilbud for den kollektive trafik i sammenlignelige bysamfund i de fem tidligere kommuner, som Næstved Kommune er slået sammen af.

Dette sker bl.a. ved:

- at udvide og omlægge eksisterende buslinje 611, så der sikres hurtigere og hyppigere forbindelse fra Tappernøje til Næstved By
- at konvertere lukkede skolebusser til kollektive skolebusruter, der samtidig kan benyttes af lokalbefolkningen i området
- at oprette ny buslinje fra Præstø Fjord til Lov/Mogenstrup

Center for Trafik og Ejendomme påtænker at iværksætte diverse markedsføring af Projekt Øst, og ønsker i den forbindelse at orientere Teknisk Udvalg om de påtænkte tiltag.

Markedsføringstiltagene er som følger:

- Invitation af Sjællandske til møde og orientering omkring projektet og de afledte ændringer
- Samarbejde med Center for Uddannelse, Fladsåskolen og Korskindeskolen om information til elever og forældre via skolernes Intranet
- Information via pressemeddelelse på egen hjemmeside, gratisaviser og Sjællandske umiddelbart inden opstart
- Opslag på Næstved Kommunes Facebook - både ved opstart og ved efterfølgende opfølgning
- Rubrik i Nyt fra Næstved

- Opslag/plakater i relevante dagligvarebutikker i området
- Brev til berørte lokalråd
- Informationsbrev til operatøren/chaufførerne
- Oprettelse af Q&A - Question & Answers (oversat til spørgsmål og svar) - til kommunens hjemmeside. Q&A er særligt velegnet til komplekse emner, da det tager udgangspunkt i brugeren, og dennes spørgsmål eller behov. Kan desuden bidrage som et godt opslagsværk for brugerne.
- Oprettelse af et faktaark til kommunens hjemmeside - bidrage til at samle al fakta- og talinformation, og på den måde gøre de mange informationer mere overskuelige
- Oprettelse af underside på kommunens hjemmeside - samling af alle informationer såsom kort over ruteføringer, link til køreplaner, faktaark og Q&A.
- Evt. oprettelse af decideret annonce

Hovedtankerne bag de ovenstående markedsføringstiltag er, at de først og fremmest skal anvendes som et middel til at øge informationsniveauet generelt omkring forsøgsprojektet, samt oplyse skolelever og forældre omkring de ændringer, som brugerne af linjerne uvilkårligt vil opleve i forbindelse med omlægningen fra lukkede skolebusser til kollektiv skolebustrafik.

Derudover vil et væsentligt incitament til markedsføringen være at tilskynde borgerne i området til at tage godt imod de nye kollektive trafiktilbud, så tilbuddene rent faktisk også bliver benyttet kontinuerligt i fremtiden.

Benyttelsen af de nye tilbud kan således være med til at understøtte linjerne, så det rent økonomisk bliver attraktivt for Næstved Kommune at fortsætte driften af de nye linjer, efter at forsøgsperioden er overstået med udgangen af december 2017. På dette tidspunkt vil der ikke længere indgå driftsstøttemidler fra Trafik- og Byggestyrelsen til driften af linjerne.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 254: Status for indvinding af Lossepladsgas, Ydernæs

13.29.00-P20-1-15

Bilag

Bilag 1 - Luftfoto, Ydernæs Gl. Losseplads, Delområde C

Status for indvinding af Lossepladsgas, Ydernæs

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

På baggrund af henvendelser fra borgere i Ydernæs området, har administrationen undersøgt status for det indhegnede areal på den gamle Ydernæs losseplads, Delområde C. Området blev i sin tid indhegnet, da der i undergrunden er en væsentlig gasproduktion, der kan medføre risiko ved færdsel på arealet. Hegnet er idag i stykker, og der færdes borgere på arealet. På arealet har der siden 2008 foregået afværgepumpning af lossepladsgassen, og i dag udgør gassen ingen umiddelbar risiko ved færdsel på arealet. Da arealet er en gammel losseplads er den registreret som forurenet hos Region Sjælland. Regionen kan sætte vilkår, hvis der åbnes for adgang ved at nedtage hegnet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at den tidligere losseplads åbnes for offentligheden, under forudsætning af at der kan gives tilladelse til dette.
2. at administrationen tager kontakt til Region Sjælland for at afdække mulighederne for at opnå tilladelse.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har på baggrund af en række henvendelser fra borgere, der færdes i området ved Ydernæs, bedt om en status for det indhegnede område, der omfatter Ydernæs GI. Losseplads.

Baggrund

Lossepladsen blev lukket ned i 1972, da den første miljøbeskyttelseslov blev vedtaget. Der er derfor ingen tidligere eller nuværende miljøgodkendelse på arealet. Pladsen strækker sig fra havneslambassinnet, (der ejes af Næstved Havn), og videre langs vandet mod den lukkede del af Ydernæs. På den anden side grænser arealet op til virksomhedsområdet. Luftfoto er vedlagt i bilag 1.

Lossepladsen er så gammel, at der ikke har været den samme kontrol med, hvad der blev deponeret, som der har været efter miljøbeskyttelseslovens start i '72. Dette betyder, at der er deponeret mange forskellige ting, og at lossepladsen genererer en betydelig gasmængde. Uden kontrol over lossepladsgassen kan den være til fare for området og tætliggende bygninger. Der er eksempler på eksplosioner fra andre lossepladser, hvor bygninger er sprunget i luften. Denne risiko skal afværges.

På den baggrund blev der i 2008 indledt miljøtekniske undersøgelser, der resulterede i, at der i 2011 med projektpenge fra Miljøstyrelsen blev etableret et afværgeanlæg, der kontrollerer bevægelserne af lossepladsgassen. Afværgeanlægget opsamler gassen, og sender dette videre til energiudnyttelse hos AffaldPlus. Anlægget drives af firmaet DeponiGas Aps, der driver et tilsvarende anlæg på den tidligere Fladså Losseplads.

Status

I dag ligger området indhegnet hen med enkelte huller i hegnet, der giver adgang til området. Der er igangværende

gasindvinding på arealet. Indsamlingen af gas foregår igennem slanger, der ligger på jordoverfladen, eller fra nedgravede faskiner, fordelt over hele arealet.

Adgang til området

I processen med at undersøge mulighederne om offentlighedens adgang til området, har administrationen bedt om en udtalelse fra driftsherren fra afværgeprojektet. DeponiGas Aps havde følgende kommentar:

"Kommunen kan roligt åbne området for offentligheden. Reelt har området været åbnet i al den tid jeg/vi er kommet på Ydernæs, idet der har været hul i hegnet og mange "hundeluffere" har fået en snak med mig om gasindvindingen og gasanvendelsen. Alle gasledningerne fra borerne ligger over jorden, men de er efterhånden tildækket af de mellemliggende års vegetation, så de ikke er tilgængelige. På de stier, som de besøgende har lavet har jeg nedgravet gasledningerne, så ingen falder over dem. Hele området er i princippet sat under vakuum, så der ikke siver gas ud. Som nævnt i telefonen vil jeg foreslå at I laver en officiel "indgangsportal" ved stien over mod AffaldPlus' genbrugsbutik. Og så kan I lade resten af hegnet stå uændret. Jeg kender ikke yderområderne, men har hørt Anne Birgitte nævne en adgang (hul i hegnet?) i modsatte hjørne af pladsen, så måske skal dér også etableres "indgangsportal". Jeg vil dog foreslå at den låste låge mellem genbrugsstationen og området bevares for at opretholde et skel mellem de 2 matrikler med forskellige ejere."

Jordforurening

Arealet har fungeret som losseplads og er derfor kortlagt som forurenede efter jordforureningsloven. Ligeledes ligger arealet inden for den såkaldte "bufferzone" til havet. Dette betyder, at kommunen skal foretage en vurdering af forholdene efter jordforureningslovens §8 om ændring af arealanvendelsen, inden der kan åbnes for adgangen. Denne vurdering inkluderer sagsbehandling af Region Sjælland, da regionen er udtaleberettiget over for forureningskortlagte ejendomme generelt, og særligt, når arealerne er beliggende inden for "bufferzonen" til en recipient.

Fremadrettet

Administrationen anbefaler, at der arbejdes videre med at åbne for almindelig adgang til arealet under forudsætning af, at der kan gives tilladelse til dette fra Region Sjælland.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 255: AffaldPlus - Borgmestermøde 2015

07.00.00-P35-9-15

Bilag

Bilag 1 Dagsorden borgmestermøde 2015

Bilag 2 Ejerstrategi for AffaldPlus

Bilag 4 - Strategi 2024, notat med administrative kommentarer

Bilag 3 2015-10-30 Notat sektorplaner (2014-version)

bilag 3.1 kommentarer fra NK til AffaldPlus notat om sektorplaner

AffaldPlus - Borgmestermøde 2015

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

AffaldPlus inviterer årligt ejerkommunernes borgmestre til møde med bestyrelsen. Mødet finder sted den 30. oktober 2015.

Administrationen er overordnet tilfreds med samarbejdet med AffaldPlus og de andre medlemskommuner på embedsmandsniveau, men mener samtidig, at der skal være mere fokus på, at ejerstrategien skal efterleves.

AffaldPlus er et fælleskommunalt §60 selskab, der ejes af kommunerne Næstved, Slagelse, Sorø, Ringsted, Faxe og Vordingborg, og skal handle i overensstemmelse med ejernes ønsker.

Borgmesteren deltager i udvalgsrådet kl. 15.30.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. der på borgmestermødet bringes fokus på AffaldPlus' forpligtigelse til at udarbejde årshjul, jf. ejerstrategien
2. der på borgmestermødet bringes fokus på, at KG inddrages i planlægning af punkter til AffaldPlus' bestyrelse i så god tid, at der kan gennemføres en politisk behandling i hjemkommunerne inden beslutning i AffaldPlus' bestyrelse.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Sagsfremstilling

AffaldPlus inviterer, 1 gang om året, ejerkommunernes borgmestre til møde med bestyrelsen.

På årets møde er der 4 punkter (dagsorden vedlagt i bilag 1), hvor administrationen har følgende kommentarer:

2. Lever AffaldPlus op til Ejernes forventninger, ejerstrategien er vedlagt i bilag 2

- Det er administrationens opfattelse, at det daglige samarbejde imellem AffaldPlus og Kommunerne på embedsmandsniveau, der foregår i Kontaktgruppen (KG) med tilhørende undergrupper, fungerer ganske godt.
- Det er administrationens opfattelse, at samarbejdet imellem AffaldPlus' ledelse og bestyrelsen går uden om KG. KG bliver præsenteret for bestyrelsesdagsordenen, men har ikke mulighed for at supplere eller fremsætte nye punkter på bestyrelsesdagsordenen. Administrationen vurderer, at dette ikke er hensigten med ejerstrategiens pkt. 2.1.
- Det er administrationens opfattelse, at ejerstrategiens pkt. 2.1 forpligter AffaldPlus sammen med ejerne at udarbejde et årshjul, hvoraf de projekter/sager fremgår, der kræver særlig politisk opmærksomhed i kommunerne. Det er administrationens opfattelse, at der sammen med budgetbehandlingen i AffaldPlus kan præsenteres en oversigt over, hvilke særlige sager der skal behandles hvornår. Dette vil give en større gennemsigtighed i beslutningerne, skabe en bedre relation til de politiske udvalg i kommunerne og færre situationer, hvor kommunerne skal eksekvere instruktionsbeføjelser over for deres bestyrelsesmedlemmer.

3. Opfølgning på ejernes og AffaldPlus' strategiske mål

- AffaldPlus opdaterer hvert år overblikket over medlemskommunernes sektorplaner. Sektorplanerne er under opdatering i AffaldPlus, og derfor er det tidligere notat om sektorplaner vedlagt i bilag 3. Administrationens kommentarer til notatet om sektorplaner er vedlagt i bilag 3.1
- AffaldPlus' "strategi 2024" blev vedtaget den 20. juni 2014, og blev præsenteret på sidste borgmestermøde i oktober 2014. Notat med kommentarer til de 5 spor i strategien er vedlagt i bilag 4.

4. Fælles udfordringer

- Staten har gennemført en række ændringer, der har konsekvenser for AffaldPlus. Blandt andet bortfalder muligheden for at håndtere erhvervsaffald på det eksisterende anlæg pr. 31/12-2015. Dette betyder et fald i indtægter for salg af genanvendelige materialer, der fremkommer fra erhvervet. AffaldPlus overvejer sammen med enkelte andre affaldsselskaber at rejse et erstatningssøgsmål over for staten for manglende indtægter.
- Administrationen er ikke bekendt med, at evaluering af affaldsreformens fase 1 er færdiglavet, og har derfor ingen kommentarer til indholdet i denne.
- Det er administrationens opfattelse, at AffaldPlus er en nøglespiller i realiseringen af de kommunale affaldsplaner, da AffaldPlus modtager kommunernes samlede husholdningsaffald. For at nå statens mål om en samlet genanvendelse på 50% af husholdningsaffaldet, er det derfor vigtigt, at AffaldPlus kan håndtere de affaldsfraktioner, som kommunerne beslutter sig for at indsamle.
- AffaldPlus har lavet en teoretisk beregning af, hvad de økonomiske omkostninger vil være, hvis en kommune vælger den løsning, som kun omfatter statens fokusfraktioner. Det er administrationens opfattelse, at de igangværende forsøg vil kvalificere de kommende tilbud til borgerne, og derfor kan den teoretiske beregning udelukkende bruges som et overslag.
- AffaldPlus inviterer ejerkommunernes tekniske udvalg til et fællesmøde den 24. november 2015. På dette møde vil AffaldPlus, sammen med repræsentanter fra KG, præsentere en række forskellige oplæg for udvalgene. Blandt andet vil der blive lavet et oplæg omkring borgerinddragelse, økonomisk overslag af affaldsordninger, mm. Programmet er endnu ikke endeligt. Det er administrationens opfattelse, at dette møde er en god måde at gå i dialog med de kommunale politikere tidligt i processen, således at de kommende forandringer bliver mere meningsfulde.
- De forskellige kommuner har forskellige datoer for udløb af vognmandskontrakter. Der er derfor ikke et synkroniseret behov, men vil være en overgangsfase, hvor de affaldsfraktioner, der bringes til AffaldPlus, vil være forskellige.

5. Status for samling af driftsopgaver på affaldsområdet

- Sorø Kommune har takket ja til AffaldPlus' tilbud om at overtage kommunens drift af affaldsområdet med effekt fra 1. januar 2016. Alle andre har sagt nej.
- Administrationen henleder opmærksomheden på den politiske beslutning om ikke at deltage i samarbejdet (Teknisk Udvalg den 11. august 2014).

Erfaringsopsamling

Det er administrationens opfattelse, at der, bl.a. i forbindelse med beslutningen om etablering af et anlæg til Kildesorteret Organisk Dagrenovation (KOD), planen om nedlæggelse af Holme-Olstrup genbrugsplads, samling af kommunernes driftsopgaver i AffaldPlus, alle med fordel kunne have været præsenteret i tilpas tid til en politisk behandling i kommunen, inden dette bringes til beslutning i bestyrelsen.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 256: Lukket: Lukket punkt: Sag om pizzeria

06.01.05-K00-2-15