

REFERAT Byrådet nov. 2011-2021 d. 10-01-2017

Mødedato Tirsdag d. 10. januar 2017 kl. 16:00

Mødested Byrådssalen, Teatergade 8, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Anmodning om optagelse af sag fra byrådsmedlem Githa Nelander.....	4
Anmodning om optagelse af sag fra byrådsmedlem Lars Hoppe Søe.....	5
Lukket:	7

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-A26-1-13

Beslutning

Byrådet, 10.01.2017

Helge Adam Møller og Niels True var fraværende.

Thor Temte og Lars Hoppe Søe foreslår at dele af den lukkede sag (sag 4) behandles på åbent møde, herunder særligt begrundelsen for de ændrede udbudsbetingelser for Vandkulturhuset.

For stemte 2: Lars Hoppe Søe (B) og Thor Temte (Ø).

Imod stemte 27: Carsten Rasmussen (A), Daniel Lillerøi (A), Søren Dysted (A), Per Sørensen (A), Mette Stensgaard (A), Linda Frederiksen (A), Michael Perch (A), Dusan Jovanovic (A), Helle Jessen (A), Hanne Sørensen, (A), John Lauritzen (A), Marianne Olsen (A), Birgit Lund Terp (A), Jørgen Christiansen (A), Jette Leth Buhl (F), Niels Kelberg (O), Githa Nelander (O), Thomas Palmkov (O), Anette Brix (C), Gunver Birgitte Nielsen (C), Karsten Nonbo (V), Kirsten Devantier (V), Elmer Jacobsen (V), Cathrine Riegels Gudbergsen (V), Søren Revsbæk (V), Otto Poulsen (V) og Sebastian Mylsted-Schenstrøm (V).

Sagen fastholdes således på lukket dagsorden.

Punkt 2: Anmodning om optagelse af sag fra byrådsmedlem Githa Nelander

00.22.02-A26-1-13

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Githa Nelander har i mail af den 15. december 2016 anmodet borgmesteren om optagelse af sag på dagsordenen for det kommende møde i Byrådet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet behandler det indkomne forslag.

Beslutning

Byrådet, 10.01.2017

Helge Adam Møller og Niels True var fraværende.

Byrådet pålægger administrationen at tage kontakt til Integrationsministeriet med henblik på 1) at få ryddet resterne af den eksisterende lejr, 2) at opnå enighed om, at der ikke på det pågældende sted igen skal oprettes en teltlejr, og 3) at der – om nødvendigt – kan findes en anden og bedre egnet plads i Næstved Kommune, hvis ministeriet insisterer herpå.

Sagsfremstilling

Githa Nelander vil gerne rejse forslag om ophævelse af den midlertidige tilladelse til teltlejren på Beredskabets grund.

Opsigelsen kan eventuelt ske, med et aftalt varsel på en måned.

Tidligere Politisk Behandling

Byrådet

Bilag

2017-01-05 - Vedrørende teltlejren (2).docx

Punkt 3: Anmodning om optagelse af sag fra byrådsmedlem Lars Hoppe Søe

00.22.02-A26-1-13

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Lars Hoppe Søe har i mail af 3. januar 2017 anmodet borgmesteren om optagelse af sag på dagsordenen for det kommende møde i Byrådet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet behandler det indkomne forslag.

Beslutning

Byrådet, 10.01.2017

Helge Adam Møller og Niels True var fraværende.

Status og tidsplan for november mødet mellem BaneDanmark og Næstved Kommune mailet til Byrådet.

Byrådet orienteres 1-2 gange årligt om tidsplan og proces.

Lars Hoppe Søe inviteres til fremtidige møder med BaneDanmark.

Sagsfremstilling

Hurtigere tog til Næstved skal prioriteres.

I løbet af næste byrådsperiode (2021) er det planen, at man skal kunne rejse fra Næstved til København på 36 min.

Det åbner fantastiske perspektiver for Næstved Kommune at blive så tæt knyttet til København for pendlerne, borgerne og det lokale erhvervsliv, bl.a ift. at tiltrække arbejdskraft.

Forudsætningen for at ovennævnte plan realiseres, er bl.a at der sker en elektrificering af jernbanenettet på Sjælland, at der er penge til at forny signaler og naturligvis at forbindelsen til Femern anlægges, at der indkøbes de nødvendige tog med videre.

Der er politisk i den seneste tid fra Christiansborg sået tvivl om bevillingerne til en række af de institutioner, som skal sikre, at ovenstående plan kan realiseres. Der er politisk sået tvivl om Togfonden, som skal finansiere den sidste del af elektrificeringen på Sjælland. Der spares på DSB, så de ikke har penge til de ønskede nye tog, og der spares på BaneDanmark, som skal forny signaler, elektrificere banenettet samt anlægge den nye forbindelse til Femern.

Ovenstående betyder formentligt, at planen er i fare for at blive skubbet og at der i perioden vil forekomme flere aflysninger/forsinkelser på projekter, som er nødvendige for en hurtigere rejsetid.

Radikale Venstre foreslår, at borgmesteren/administrationen pålægges at arbejde aktivt for, at rejsetiden mellem Næstved og København kan realiseres hurtigst muligt. Dette kan gøres ved at udarbejde notater, invitere trafikpolitikere til Næstved Kommune og i det hele taget udnytte de netværk og beslutningsfora, som der kan trækkes på, bl.a. KommuneKontaktRådet, borgmesternetværk etc.

Byrådet informeres en til to gange årligt om status på arbejdet.

Baggrunden for dette forslag er, at jernbanenettets betydning for borgerne oftest undervurderes. Der er i årevis arbejdet aktivt på en motorvej, som sikrer en kortere rejsetid på nogle minutter. Men en realisering af 36 min's togdrift til København fra Næstved vil betyde en helt anden hverdag for de mange tusind, som bruger toget. Det betyder næsten en time om dagen, når ovenstående plan realiseres. Det fortjener en øget lokalpolitisk indsats for hurtigere toge til Næstved prioriteres.

Tidligere Politisk Behandling

Byrådet

Punkt 4: Lukket:

04.04.00-P20-1-17