

REFERAT Teknisk Udvalg d. 29-04-2019

Mødedato Mandag d. 29. april 2019 kl. 13:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Behandling af budget for 2020-23.....	4
Beslutning om prioritering af rammebevilling til legepladser 2019.....	8
Beslutning om frigivelse og prioritering af rammebeløb til handicaptilag.....	10
Beslutning om frigivelse af rammeanlægsbevilling til fjernelse af tang ved Vesterhave strand.....	12
Beslutning om Cykelsti mellem Skelby og Glumsø.....	14
Beslutning om prioritering af midler til Cykelsikkerhed & Cykelstier samt Trafikplan - 2019.....	16
Beslutning om reovering af Græshoppebroen, Karrebæksminde.....	19
Beslutning om udsmykning af parkeringshusene.....	22
Beslutning om ændring af buskøreplaner gældende fra august 2019.....	24
Beslutning om tilkøb af trafikinformation på stoppesteder.....	26
Beslutning om udlån af ventesalen til Næstved Turistforening.....	28
Beslutning om at sende forslag til Tillæg 8 til Spildevandsplanen i høring.....	30
Beslutning om godkendelse af projektforslag for Suså-projektet.....	32
Beslutning om etablering af offentlige isætningspladser til kanoer.....	35
Beslutning om deltagelse i klimaprojektet DK2020.....	37
Orientering om status på kystbeskyttelsesprojektet på Enø og Lungshave.....	39
Sager til efterretning/orientering.....	41
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	42
Lukket:	43

Punkt 54: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Godkendt

Punkt 55: Behandling af budget for 2020-23

00.30.10-S00-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (drøfter), 29.04.2019

Udvalget skal udarbejde budget for 2020-23 for drift og for anlæg. Budgettet behandles to gange i udvalget, anden gang den 3. juni 2019.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg drøfter

1. Optimeringsstrategiens konsekvenser
2. Forslag fra borgermødet
3. Budgetfordelingen i det administrative basisbudget
4. Takster
5. Eventuelle omprioriteringer i anlægsbudgettet

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Drøftet

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har den 11. marts 2019 godkendt budgetstrategien, som er køreplanen for, hvordan budgettet for 2020-2023 skal udarbejdes. Budgetstrategien indeholder nye måder at udarbejde budget på, som udvalgene skal leve op til.

Sidste sommer godkendte Byrådet en ny vision for Næstved Kommune. Visionen er rammesættende, og budgetlægningen skal bruges til at arbejde hen imod realisering af visionen.

Udvalget skal inden sommerferien udarbejde budget for udvalgets fagområder.

Drift

Krav til udvalgenes budgetlægning

Udvalgene skal beslutte, hvilke aktiviteter/service niveauer der skal være i budgettet for 2020-23. Forslaget skal ligge inden for udvalgsrammen. Der kan ikke oversendes budgetproblemer til budgetseminaret eller Byrådet.

Udvalgsrammen er lig med budgettet i 2020-22 fra sidste års budget, korrigeret med pris- og lønfremskrivning til 2020-priser. Udvalgsrammen er 142,567 mio. kr. Udvalgsrammen fremgår af bilag 1.

Optimeringsstrategi

Udvalgene skal også arbejde med optimeringsstrategiens indsatser. Indsatserne skal være med til at sikre et budget i balance og en indfrielse af Byrådets vision. De besluttede indsatser i optimeringsstrategien er:

1. Et fokuseret arbejde inden for tre indsatsområder:

- Forenkling af arbejdsgange og processer (tidl. afbureaukratisering)
- Digitalisering af administrative rutiner og digitale velfærdsløsninger
- At sætte borgeren i centrum. Vi skal have fokus på helhedsperspektivet i samarbejdet med de borgere, der er i kontakt med kommunen, og vi skal i videre udstrækning samskabe ydelser og løsninger med borgerne.

Effektiviseringsgevinsterne afledt af dette forbliver på områderne og kan anvendes til eksempelvis imødegåelse af udgiftspres eller kvalitetsløft på området. Dvs. at det kan anvendes til omprioritering. Alle udvalg og centre skal arbejde med disse indsatser.

2. Budgettemaanalyser

Der er to slags budgettemaanalyser

- Sektoranalyser, hvor effektiviseringsprovenuet forbliver på området med henblik på at imødegå udgiftspres på området.
- Effektiviseringsanalyser, hvor effektiviseringsprovenuet tilgår Byrådets udviklingspulje

Der er ikke besluttet budgettemaanalyser på udvalgets område.

Omprioriteringsforslag og nye måder at løse opgaverne på

Administrationen har udarbejdet et basisbudget, som viser administrationens bedste bud på, hvad der skal afsættes på de enkelte delposter ved uændret serviceniveau. Budgettet lyder på i alt 142,567 mio. kr. I basisbudgettet er der ikke indregnet nogen effekt af hverken optimeringsstrategien eller sektoranalyser. Basisbudgettet fremgår af bilag 2a og 2b.

Uanset om de nuværende aktiviteter og serviceniveauer kan holdes inden for udvalgsrammen eller ej, skal udvalgene arbejde med nye måder at levere service på, som er mere effektiv eller billigere end hidtil for at leve op til optimeringsstrategien og for at indfri visionen.

Administrationen har ikke opstillet omprioriteringsforslag.

Administrationen har foreløbig opstillet 2 forslag til ændret opgaveløsning:

1. CPM arbejder målrettet med administrationsgrundlag og regulativer for politikområde Natur, Vand og Miljø - er nærmere beskrevet i bilag 3a
2. CTE udarbejder delegationsplan for politikområde Trafik og Grønne områder - er nærmere beskrevet i bilag 3b

Beskrivelse af fagområderne

Administrationen har udarbejdet en beskrivelse (bilag 4a og 4b) på alle områder af serviceniveauet samt hvilke mængder budgettet er baseret på og til hvilke priser. Den indeholder desuden en beskrivelse af, hvordan området medvirker til

indfrielse af Byrådets vision. Der er desuden beskrevet, hvis der er usikkerheder i det administrative basisbudget, og hvori usikkerheden består.

Borgermødet

På borgermødet den 10. april 2019 fremkom der en række forslag. De samlede forslag vedlægges (bilag 5). Forslag nr. 8-15, 20-21, 28-29 og 36 vedrører udvalgets område. Forslagene er til drøftelse i udvalget.

Takster

Der vedlægges forslag til takster (bilag 6). Taksterne er prisfremskrevet i forhold til de gældende takster i 2019 for de takster, hvor det er tilladt. Nogle takster fastsættes ud fra andre kriterier. Taksterne er anvendt i det administrative basisbudget.

Anlæg

Sidste år blev der vedtaget et 10 årigt anlægsbudget. Budgettet udgør rammen for det enkelte udvalgs anlægsramme i det enkelte år. Fagudvalgene kan omprioritere anlæg og flytte imellem projekter, men ikke ændre det samlede anlægsbudget for hvert enkelt år.

Der vedlægges oversigt over det nuværende anlægsbudget (bilag 7a og 7b) med administrationens kommentarer om behov for at flytte budget - fx hvis et projekt er blevet dyrere end antaget.

Baggrundsbilag

Kravene til udvalgenes budgetlægning er beskrevet i budgetstrategien. Den vedlægges i bilag 8. Derudover vedlægges visionen (bilag 9); optimeringsstrategien (bilag 10) og retningslinjer for økonomistyring (bilag 11).

Bilag

Bilag 1 - Udvalgsramme

Bilag 2a - Basisbudget - Natur, vand og miljø

Bilag 2b - Basisbudget - Trafik og Grønne områder

Bilag 3a - Ændret opgaveløsning - Natur, Vand og Miljø

Bilag 3b - Ændret opgaveløsning - Trafik og Grønne områder

Bilag 4a - Beskrivelse af fagområdet - Natur, vand og miljø

Bilag 4b - Beskrivelse af fagområdet - Trafik og grønne områder

Bilag 5 - Opsamling fra borgermøde den 10. april

Bilag 6 - Takster 2020

Bilag 7a - Anlægsforslag 2020 - 2023 - Natur, Vand og Miljø

Bilag 7b - Anlægsforslag 2020 - 2023 - Trafik og Grønne områder

Bilag 8 - Budgetstrategi

Bilag 9 - Vision

Bilag 10 - Optimeringsstrategien

Bilag 11 - Økonomistyring i Næstved Kommune

Punkt 56: Beslutning om prioritering af rammebevilling til legepladser 2019

04.03.00-G01-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 29.04.2019

Sagen omhandler en prioritering af midlerne til legepladser. Teknisk Udvalg besluttede på udvalgets møde 20. oktober 2015, at der blev arbejdet videre med fire forskellige legepladsprojekter. Teknisk Udvalg skal beslutte, om de sidste to projekter skal igangsættes.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om, at:

1. Iværksætte følgende to legepladsprojekter:
 1. Legepladsen på Ostenfeldtstiftelsen opgraderes med flere legeredskaber, 200.000 kr.
 2. Legepladsen på Kildemarksvej opgraderes med flere legeredskaber, 200.000 kr.
2. Frigive rammebevillingen på 400.000 kr.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Ad 1-2: Godkendt

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs møde d. 20. oktober 2015 blev det besluttet, at der skulle arbejdes videre med et forslag om etablering af en vandlegeplads i Rådmandshaven og etablering af en legeplads ved den Fritlagte Suså. Derudover ønskede udvalget en opgradering af legepladserne ved Ostenfeldtstiftelsen samt Kildemarksvej 70. Forslag til vandlegepladsen blev behandlet den 20. juni 2016, men legepladsen blev ikke etableret, da Susåens vandkvalitet ikke opfylder sundhedskravene for leg med vand. Legepladsen ved den Fritlagte Suså er under udarbejdelse.

Da administrationen udelukkende har arbejdet videre med disse projekter, har sagen ikke en systematisk tilgang til prioritering af midler. Fremover vil forslag til opgradering af eksisterende legepladser, eller forslag til etablering af nye legepladser, fremlægges og prioriteres ud fra et mere databaseret prioriteringsgrundlag.

Legepladsen ved Den Ostenfeldtske Stiftelse

Arealet ejes af Den Ostenfeldtske Stiftelse i Næstved. Den 20. oktober 2015 besluttede Teknisk Udvalg, at småbørnslegepladsen ved Ostenfeldtstiftelsen skulle opgraderes. Legepladsen benyttes ofte af kommunens dagpleje, som er kommet med forslag til nye legeredskaber. Ostenfeldtsstiftelsens bestyrelse er præsenteret for forslagene og ser gerne, at legepladsen opgraderes. Det foreslås, at legepladsen tilføres legeredskaber for 200.000 kr., som vil skabe yderligere legeværdi for småbørn.

Legepladsen på Kildemarksvej 70

Legepladsen ligger 200 meter fra Ellebækskolen afd. Kildemark. Legepladsen har en stiforbindelse mellem Skyttemarksvej og Kildemarksvej samt mulighed for forskellig typer boldspil, men ingen legeredskaber. Den 20. oktober 2015 besluttede Teknisk Udvalg, at legepladsen på Kildemarksvej 70 skulle opgraderes. Det foreslås, at legepladsen opgraderes med flere legeredskaber og aktivitetsmuligheder i samarbejde med dagplejere og skole. Det foreslås, at der afsættes 200.000 kr. til legeredskaber.

Eksisterende legepladser

Bilag 1 indeholder en oversigt over de legepladser, som hører under Teknisk Udvalg. Bilag 2 viser et kort over de offentligt tilgængelige legepladser, som administrationen har kendskab til. Der kan være andre skoler og daginstitutioner, hvis legepladser er tilgængelige udenfor normal åbningstid.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen afgav en rammeanlægsbevilling på 300.000 kr. i 2019 til nye legepladser. Hertil er rammebeløbet fra 2018 på 100.000 kr. overført til 2019, hvorefter der er i alt 400.000 kr. til rådighed i 2019. Det er fagudvalget, som træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

Bilag

Bilag 1. Legepladser under Teknisk Udvalg

Bilag 2. Legepladser på hjemmesiden, skoler og daginst.

Punkt 57: Beslutning om frigivelse og prioritering af rammebeløb til handicaptiltag

05.00.05-G01-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 29.04.2019

Teknisk Udvalg besluttede med sag 127 på udvalgets møde den 1. oktober 2018, at rammebeløbet til handicaptiltag blev anvendt til konkrete projekter formuleret i samarbejde med handicaporganisationerne. Administrationen har i forlængelse heraf gennemført en høring i handicaporganisationerne og i lokalrådene, på baggrund af hvilken følgende forslag til projekter indstilles.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om, at:

1. Iværksætte følgende syv handicaptiltag

1.1. Udvidelse af fortov ved Græshoppebroen i Karrebæksminde, 150.000 kr.

1.2. Etablering af forbedrede bedefaciliteter og skiltning i Karrebæksminde, 100.000 kr.

1.3. Opgradering af bænke ved Glumsø Sø, 40.000 kr.

1.4. Opgradering af bænke og etablering af håndliste ved trappe på Åsen, 100.000 kr.

1.5. Opsætning af lydfyr i Næstved by, 100.000 kr.

1.6. Friluftsfaciliteter for handicappede på Ydernæs, 180.000 kr.

1.7. Forbedret adgang foran kulturhuset Rejseladen i Glumsø, 15.000 kr.

2. Frigive rammebevillingen på 685.000 kr.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Ad 1-2: Godkendt, sendes til Handicaprådet for eventuelle bemærkninger.

Sagsfremstilling

Ifølge anlægsbudgettet er der afsat en rammebevilling på 200.000 kr. pr. år. til handicaptiltag. Endvidere er der 485.000 kr. i uforbrugte anlægsmidler fra de foregående år. Formålet med rammebevillingen er at forbedre tilgængeligheden på veje, fortove og pladser. Anlægsoverslaget på de syv projekter giver tilsammen 685.000 kr.

Team Trafik varetager gennemførelse af projekter i samarbejde med Tilgængelighedsgruppen. Der har på baggrund af Teknisk Udvalgs beslutning d. 01.10.2018 været en høring i handicaporganisationer og lokalråd. Samtlige forslag til tilgængelighedsprojekter er beskrevet i bilag 1. De forslag, der foreslås gennemført er beskrevet i bilag 2.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen afgav en rammeanlægsbevilling på 200.000 kr. i 2019 til Handicaptiltag. Hertil er restrammebeløbet fra 2018 på 485.027 kr. overført til 2019, hvorefter der er i alt

685.027 kr. til rådighed i 2019. Det er fagudvalget, som træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

Et eventuelt mindreforbrug kan søges overført til 2020 i forbindelse med sag om overførsel af uforbrugte anlægsmidler fra 2019 til 2020.

Bilag

Bilag 1. Samtlige forslag til tilgængelighedsprojekter

Bilag 2. Tilgængelighedsprojekter, der foreslås gennemført

Punkt 58: Beslutning om frigivelse af rammeanlægsbevilling til fjernelse af tang ved Vesterhave strand

04.11.04-A26-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 29.04.2019

Teknisk Udvalg skal beslutte om rammeanlægsbevillingen til fjernelse af tang ved Vesterhave strand kan frigives.

Administrationen har derudover udarbejdet et notat om, hvordan administrationen har til hensigt at håndtere tangen i 2019.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. De resterende 250.000 kr. i rammeanlægsbevillingen frigives til fjernelse af tang på Vesterhave strand
2. Teknisk Udvalg tager administrationens notat om håndtering af tang til efterretning

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Ad 1-2: Godkendt

Sagsfremstilling

Der er i anlægsbudgettet afsat en rammeanlægsbevilling på 300.000 kr. til fjernelse af tang i Karrebæksminde.

Teknisk Udvalg har afsat 50.000 kr. til udarbejdelse af projektforslag om delvis sandfodring af Vesterhave strand, jf. Teknisk Udvalgs beslutning 25.03.2019.

Administrationen søger om at få frigivet de resterende 250.000 kr. af rammeanlægsbevillingen til fjernelse af tang på Vesterhave strand i 2019.

I løbet af sommeren er der stor fokus på lugtgener fra tang i området ved Karrebæksminde.

Der er tale om to strande, Enø strand og Vesterhave strand. Enø strand ejes af Næstved Havn og Vesterhave er privatejet.

På Enø rives der dagligt tang i sommerperioden, hvor det meste kan rives ud i vandet. Der er derfor sjældent tang på stranden og sjældent lugtgener herfra. Det forudsættes, at havnen betaler for denne strand.

På Vesterhave siden er forholdene noget anderledes. Der er ikke ressourcer til at rive tang dagligt, og tangen hober sig op i hjørnet ved molen. Det er ikke muligt at rive tangen ud i vandet og få strømmen til at tage tangen, grundet forholdene ved molen. Det er kun i særlige tilfælde, hvor der er fralandsvind, at dette kan lade sig gøre.

Administrationen har udarbejdet et notat om, hvordan man har til hensigt at håndtere tangen i 2019. Dette er vedlagt som bilag.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2019 gav en rammebevilling på 300.000 kr. til fjernelse af tang i Karrebæksminde. Fagudvalget træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

Udvalget har tidligere frigivet 50.000 kr. af rammen til udarbejdelse af projekt om sandfodring på Vesterhave Strand, hvorfor der resterer frigivelse af den resterende ramme på 250.000 kr.

Bilag

Notat - Håndtering af tang 2019

Punkt 59: Beslutning om Cykelsti mellem Skelby og Glumsø

05.00.00-G01-105-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 29.04.2019

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 25. marts 2019 i en sag vedrørende etablering af en cykelsti fra Skelbyvej til Rejnstrupvej (cykelstiprojekt langs Skelbyvej), at Administrationen skulle fremlægge en ny sag med alternativer til det fremsatte projekt, samt et samlet overslag for cykelstiforbindelse mellem Glumsø og Skelby. Teknisk Udvalg skal tage stilling til en cykelstiforbindelse mellem Glumsø og Skelby, samt det videre forløb.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om, at:

1. Der ikke arbejdes videre med et cykelstiprojekt langs Skelbyvej fra Skelby til Rejnstrupvej.
2. Restrådgighedsbeløbet afsat til realisering af et cykelstiprojekt langs Skelbyvej i stedet indgår i prioriteringen af projekter i henhold til Trafikplan 2019-2023.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt, udvalget ønsker den beskrevne model 4 gennemført - og skal i øvrigt anmode administrationen undersøge det fremtidige driftsudgift forbundet hermed.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 25. marts 2019, at administrationen skulle udarbejde alternativer til cykelstiprojektet langs Skelbyvej fra Skelby til Rejnstrupvej.

Det oprindelige cykelstiprojekt med enkeltrettede cykelstier mellem Skelby og Rejnstrupvej blev besluttet af Teknisk Udvalg i forbindelse med prioriteringen af midlerne på rammebevillingen Cykelsikkerhed & Cykelstier 2018. Efterfølgende har Teknisk Udvalg besluttet Trafikplan 2019-2023, hvor cykelstiforbindelsen mellem Glumsø og Skelby er blevet analyseret og vurderet i delrapporten omhandlende cykeltrafik. Det samlede projekt er prioriteret som nr. 22 på projektlisten ud fra en beregningsmodel, der omfatter trafiksikkerhed, efterspørgsel, sammenhæng i stinet og prisskøn.

Det er Administrationens vurdering på baggrund af Trafikplan 2019-2023, at der er andre projekter på Trafikplanens projektlisten, der bør prioriteres højere end en cykelstiforbindelse mellem Skelby og Glumsø. Der er på nuværende tidspunkt 30 børn i Skelby og omegn, som går på mellemtrinnet og udskoling på Susåskolen i Glumsø. Både Skelbyvej og Nyvej er vurderet som trafikfarlige skoleveje.

Administrationen har udarbejdet 4 forslag til cykelstiforbindelser mellem Skelby og Glumsø. Opstillet i prioriteret rækkefølge:

1. Forslag 1: Dobbelrettet cykelsti mellem Skelby og Glumsø. Etableres langs Skelbyvej og Nyvej. Overslagsmæssigt udgift 23 mio. kr.

2. Forslag 2: Enkeltrettede cykelstier fra Skelby til Nyvej langs Skelbyvej og dobbeltrettet cykelsti langs Nyvej til Glumsø. Overslagsmæssigt udgift 26,5 mio. kr.
3. Forslag 3: Enkeltrettede cykelstier mellem Skelby og Glumsø. Etableres langs Skelbyvej og Nyvej. Overslagsmæssigt udgift 33 mio. kr.
4. Forslag 4: Dobbeltrettet cykelsti fra Skelby og Ulstrupvej. Videre rute ad Ulstrupvej og Ulstrup Mosevej til Glumsø Sø/Nødholmsvej. Overslagsmæssigt udgift 5,8 mio. kr.

De 4 forslag er nærmere beskrevet og prioriteringen begrundet i notatet om Cykelsti mellem Skelby og Glumsø vedlagt som bilag 1, og forslagene er endvidere vist på skitser/luftfoto vedlagt som bilag 2.

Det er Administrationens vurdering, at etablering af en eventuel cykelstiforbindelse mellem Skelby og Glumsø bør påbegyndes fra Glumsø, hvor Susåskolens afdeling Glumsø er placeret. Det vil betyde, at i takt med etableringen af en cykelsti, vil de ejendomme/skolebørn, der bliver koblet på stien, kunne anvende cykelstien fra bopæl til skole.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der i 2018 blev givet en rammeanlægsbevilling på 5 mio. kr. til Cykelsikkerhed og Cykelstier. Byrådet besluttede den 19. marts 2019 at overføre restbevillingen på 4.473.402 kr. til afholdelse i 2019.

Bilag

Bilag 1: Notat Cykelsti mellem Skelby og Glumsø

Bilag 2 Forslag 1-4 Cykelsti Skelby - Glumsø

Punkt 60: Beslutning om prioritering af midler til Cykelsikkerhed & Cykelstier samt Trafikplan - 2019

05.00.00-G01-3-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 29.04.2019

I forbindelse med disponeringen af rammebevillingen for 2019 til Cykelsikkerhed og Cykelstier samt rammebevillingen for 2019 til Trafikplan 2019-2023 behandlede Teknisk Udvalg dette på mødet den 25. marts 2019. Grundet usikkerheden omkring økonomien for cykelstiprojektet langs Skelbyvej blev alene projekterne 1 og 2 inden for de 3 delområder godkendt til udførelse. Administrationen fremlægger forslag til disponeringen af resterende midler med udgangspunkt i indstillingen beskrevet i sagen om cykelstiprojektet langs Skelbyvej (Sag 59).

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om at igangsætte 9 projekter inden for delområderne Trafiksikkerhed og Cykeltrafik i Trafikplan 2019-2023 finansieret af rammebevillingen til Cykelsikkerhed & Cykelstier samt anlægsbevillingen til Trafikplan 2019-2023 (begge afsat i 2019). De 9 projekter er beskrevet nærmere i selve sagsfremstillingen.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Godkendt.

Som resultat af udvalgets beslutning i sag 59 om at anvende 5,8 mio. kr. på en sti mellem Skelby og Glumsø resterer der alene 5,31 mio. kr., hvorfor alene de to prioritet 3-projekter gennemføres. Eventuelt overskydende midler anvendes i henhold til prioriteringslisten.

Sagsfremstilling

Som følge af godkendelsen af Trafikplan 2019-2023 har Administrationen taget udgangspunkt i denne ved prioriteringen af midlerne for 2019. Teknisk Udvalg godkendte på mødet den 25. marts 2019 alene projekterne 1 og 2 inden for hvert enkelt delområde (trafiksikkerhed, fremkommelighed og cykeltrafik) svarende til en overslagsmæssig samlet sum for disse 6 projekter på i alt 1,485 mio. kr.

Med udgangspunkt i indstillingen beskrevet i sagen om cykelstiprojektet langs Skelbyvej (Sag 59) anbefaler Administrationen, at de resterende midler for 2019 disponeres med fokus på delområderne trafiksikkerhed og cykeltrafik på følgende 9 projekter:

Trafiksikkerhed (bilag 1, side 11)

Projektnr.	Sted	Forslag til tiltag	Anlægsoverslag (mio. kr.)
3	Næstvedvej	Justering af stier langs vejen mellem rundkørslen ved Glasværksvej og	2,4

Bækgårdsvej. Justering af kryds ved Sølunden

4	Nygårdsvej/Rolighedsvej	Hæve midterhelle 2-3 cm	0,55
I alt =			2,95

Cykeltrafik (bilag 1, side 19)

Projektnr.	Sted	Forslag til tiltag	Anlægsoverslag (mio. kr.)
3	Farimagsvej	Ensrettet fællessti/delt sti i hver side af vejen fra Kählersbakken til Kvægtorvet	2,9
4	Sandvedvej (Fuglebjerg)	Cykelsti i hver side af vejen, hastighedsdæmpende foranstaltninger	1,1
5	Holmegaardsvej (Holme Olstrup)	Cykelbaner mellem Landevejen og Møllegårdsvej	0,1
6	Toksværd Bygade/Søledsvej	Dobbeltrettet cykelsti på del af Toksværd Bygade mod Landevejen, 2-1 vej på dele af Søledsvej mod hhv. Toksværd Bygade og Landevejen	1,3
7	Søndergade Nord (Hyllinge)	2-1 vej fra Jenstrupvej til stikrydsning ved Førlevvej	0,2
8	Glasværksvej (Fensmark)	Alternativ rute, hastighedsdæmpende foranstaltninger	0,15
9	Skafterup-Bisserup (Skafterupvej)	Dobbeltrettet cykelsti fra Skafterup til kommunegrænse	0,9
I alt =			6,65

Økonomiske oplysninger

Den samlede, økonomiske ramme til disponering i 2019 er 11,11 mio. kr. Finansieringen sker via følgende midler:

Rammeanlægsbevilling for Cykelsikkerhed & Cykelstier - 2019	5,0 mio. kr.
Anlægsbevilling for Trafikplan, Udmøntning - 2019	4,0 mio. kr.
Projekter, Trafikplan (midler overført fra Trafiksikring af skoleveje)	2,11 mio. kr.
I alt =	11,11 mio. kr.

Med de 6 godkendte projekter er de resterende midler til disponering i 2019 overslagsmæssigt 9,625 mio. kr.

Den anbefalede prioritering af de 9 projekter inden for trafikikkerhed og cykeltrafik giver en overslagsmæssig samlet sum på 9,6 mio. kr.

Hvis Teknisk Udvalg skulle ønske at prioritere anderledes, anbefaler Administrationen, at der tages udgangspunkt i projektlisterne i Trafikplan 2019-2023. Prioriteringen af de enkelte projekter på projektlisterne er sket på baggrund af en beregningsmodel, der omfatter trafikikkerhed, fremkommelighed, efterspørgsel, sammenhængende stinet, sparede uheld og prisskøn. Prioritet 1 har således den beregningsmæssige, højeste effekt set i forhold til omkostningerne.

Administrationen vil efterfølgende igangsætte detailprojektering. Eventuelle større tekniske og økonomiske udfordringer afdækket i projekteringsfasen vil blive forelagt Teknisk Udvalg til orientering.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2019 afgav en rammeanlægsbevilling på 5 mio. kr. til "Cykelsikkerhed og Cykelstier" og en rammeanlægsbevilling på 4 mio. kr. i 2019 til "Trafikplan, udmøntning". Fagudvalget træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbene.

Administrationen kan endvidere bekræfte, at der er afsat et beløb på 2,11 mio. kr. i 2018 til "Projekter, Trafikplan". Byrådet besluttede den 19. marts 2019 at overføre beløbet til afholdelse i 2019.

Bilag

Bilag 1 - Trafikplan 2019-2023

Punkt 61: Beslutning om renovering af Græshoppebroen, Karrebæksminde

05.03.00-A26-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 29.04.2019

Økonomiudvalget (udtaler sig), 13.05.2019

Byrådet (godkender), 28.05.2019

Administrationen kan efter udførelse af et generaleftersyn og flere særeftersyn af Græshoppebroen i Karrebæksminde konkludere, at dele af broen med fordel kan renoveres og udskiftes frem for at blive udskiftet med en helt ny bro. Administrationen har i samarbejde med en ekstern rådgiver udarbejdet et løsningsforslag, som hermed fremlægges til politisk beslutning. I sagsfremstillingen er beskrevet alternative løsninger til udførelsen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Renoveringsarbejdet udføres i henhold til løsningsforslaget beskrevet nærmere i sagsfremstillingen.
2. Der gives en anlægsbevilling på 8,0 mio. kr.
3. Rådighedsbeløbet i 2019 på 8,0 mio. kr. frigives.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Et flertal bestående af Helle Jessen, Brian Hornbek, Hanne Sørensen og Thor Temte kan godkende punkt 1, og skal samtidig pege på model 1 med militærbro og udførelse i 2021.

Et mindretal bestående af Niels Kelberg, Elmer Jacobsen og Cathrine Riegels kan ikke gå ind for forslaget.

Et flertal bestående af Helle Jessen, Brian Hornbek, Hanne Sørensen og Thor Temte kan godkende punkt 2. Et mindretal bestående af Niels Kelberg, Elmer Jacobsen og Cathrine Riegels kan ikke godkende punkt 2.

Et flertal bestående af Helle Jessen, Brian Hornbek, Hanne Sørensen og Thor Temte kan godkende punkt 3. Et mindretal bestående af Niels Kelberg, Elmer Jacobsen og Cathrine Riegels kan ikke godkende punkt 3.

Niels Kelberg, Elmer Jacobsen og Cathrine Riegels ønsker at benytte sig af standsningsretten og bringe sagen for Byrådet med henblik på en fornyet drøftelse af, at reparere broen contra opførelsen af en ny bro

Sagsfremstilling

Administrationen har fået udført et generaleftersyn og 5 særeftersyn af Græshoppebroen i Karrebæksminde i perioden maj-december 2018 ved en ekstern rådgiver. Eftersynene viser, at broens nuværende tilstand kræver en snarlig udbedring med udskiftning af bl.a. belægningen på klappaget, betonrenovering og omisolering af tilslutningsfagene samt renovering af portal og kontravægt.

Den sidehængte gangbro er i god stand og dermed ikke omfattet af renoveringsarbejderne. Den vil derfor være åben for gående under hele perioden.

Administrationen har i samarbejde med en ekstern rådgiver udarbejdet et løsningsforslag til udførelsen samt alternativer hertil (se også bilag 1):

Løsningsforslag - udførelse i 2020

Denne løsning indbefatter lukning af broen for både sejlads og trafik i 4 uger for at kunne udføre arbejderne.

Udkast til tidsplan er følgende:

- Udarbejdelse og udsendelse af udbudsmateriale i sommeren-efteråret 2019
- Licitation og indgåelse af kontrakt i december 2019
- Betonreparationer på underside tilslutningsfag i foråret-sommeren 2020 (uden betydning for sejlads og trafik)
- Mobilisering og klargøring i sommeren 2020
- Renoveringsarbejde fra uge 37-40, 2020 (lukket for sejlads og trafik)
- Færdiggørelse og aflevering i november

Samlet økonomisk overslag alt inkl. = 7,6 mio. kr.

Alternativ 1 - med militærbro og udførelse i 2021

Dette alternativ indbefatter opsætning af en midlertidig militærbro, der hører under Forsvaret. Forsvaret har 2 broer, der er egnede til formålet, men begge er optaget fra juni 2019 og til starten af 2021, hvorfor en løsning, der indebærer lån af en militærbro, tidligst kan gennemføres i foråret 2021. Det skal påpeges, at Forsvaret kun har bekræftet, at broerne forventeligt vil være til rådighed rent tidsmæssigt som ønsket. En endelig bekræftelse og aftale mellem Næstved Kommune og Forsvaret kræver en besigtigelse af stedet for nærmere afklaring af bl.a. tekniske detaljer.

Ved at opsætte en militærbro kan trafikken afvikles under hele udførelsesperioden, og der vil være bedre arbejdsbetingelser for entreprenøren. Dette kan også medføre bedre kvalitet og arbejdsmiljø samt mere konkurrencedygtige tilbudspriser. Udkast til tidsplan er følgende:

- Udarbejdelse og udsendelse af udbudsmateriale i foråret-sommeren 2020
- Licitation og indgåelse af kontrakt i december 2020
- Betonreparationer på underside tilslutningsfag i foråret 2021 (uden betydning for sejlads og trafik)
- Mobilisering og klargøring i sommeren 2021
- Opstilling af militærbro og etablering af landfæster frem til uge 36, 2021
- Renoveringsarbejde fra uge 37-40, 2021 (lukket for sejlads, mens trafik afvikles på militærbro)
- Afrigning af militærbro og retablering fra uge 41, 2021 (uden betydning for trafik)
- Færdiggørelse og aflevering i november

Samlet økonomisk overslag alt inkl. = 8,0 mio. kr.

Her er medtaget udgifter til etablering af landfæster og tilslutning til eksisterende veje.

Alternativ 2 - uden militærbro og udførelse i 2019

Denne løsning indbefatter lukning af broen for både sejlads og trafik i 2 uger samt efterfølgende lukning for trafik i 2 uger, for at kunne udføre arbejderne.

Udkast til tidsplan er følgende:

- Udarbejdelse og udsendelse af udbudsmateriale i april-maj 2019
- Licitation i slutningen af juni 2019 med efterfølgende indgåelse af kontrakt
- Mobilisering og klargøring i juli-september 2019

- Betonreparationer på underside tilslutningsfag i 32-36 (uden betydning for sejlads og trafik)

- Arbejder på klapfag i uge 39-40, 2019 (lukket for sejlads og trafik)
- Arbejder på tilslutningsfag i uge 43-44, 2019 (lukket for trafik, men sejlads opretholdes)
- Arbejder på portal i uge 45-48, 2019 (trafik i 1 spor med prioritering/signalregulering og evt. natlukning af sejlads)
- Færdiggørelse og aflevering i december 2019

Administrationen skal påpege, at tidsplanen for både projektering og udførelse er stram og optimeret mest muligt, og det er forudsat, at der i udførelsen arbejdes i 3-holds skift både i hverdage og weekender. Dette er søgt indarbejdet i overslaget, men kan medføre højere tilbudspriser.

Samlet økonomisk overslag alt inkl. = 8,8 mio. kr.

Her er ikke medtaget udgifter til eventuelle tiltag på Enø for at tilgodese den manglende trafikale forbindelse.

Administrationen er i dialog med Næstved Havn, og deres vurdering af løsningsforslaget samt alternativerne forventes forelagt på udvalgsrådet.

Økonomi

Administrationen kan bekræfte, at der er afsat et rådighedsbeløb på 8 mio. kr. på anlægsbudgettet for 2019 til istandsættelse af Karrebæksmindebroen, Græshoppen.

Bilag

Bilag 1 - Notat fra rådgiver april 2019

Punkt 62: Beslutning om udsmykning af parkeringshusene

05.05.05-P20-1-16

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 29.04.2019

Etableringen af parkeringshusene er nu så langt fremme, at husene kan udsmykkes. Teknisk Udvalg skal beslutte, hvilket kunstnerisk udtryk husene skal tilføres på facaderne mod banen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. Udsmykningen af felterne på parkeringshuset ved Grønvej tildeles kunstnere, som er en del af Næstved Kunstby.
2. Næstved Ungdomsskole står for udsmykningen af graffiti væggen på det nye parkeringshus ved Kählersvej.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Ad 1-2: Godkendt

Sagsfremstilling

Det blev besluttet på Teknisk Udvalgs møde den 15.11.2017, at den kunstneriske udsmykning af de to nye parkeringshuse, blev forankret i Næstved Ungdomsskole, med reference til Teknisk Udvalg. Næstved Ungdomsskole står bag "Næstved Kunstby" som har til formål at aktivere flader i byen ved at lade dem udsmykke af en række internationale kunstnere. Det er Næstved Kunstbys hensigt med projektet at give borgerne en international, positiv og uventet kulturel oplevelse. Der henvises i øvrigt til Næstved Kunstbys hjemmeside: <https://www.naestvedkunstby.com/>

Begge parkeringshuse er på øvrige flader beklædt med strækmetal af typen cortenstål, og der vil blive udført begrønning af/ved begge huse i overensstemmelse med projekt herom forelagt på Teknisk Udvalgs møde d. 04.06.2018.

Grønvej

På parkeringshuset ved Grønvej er der udvalgt tre store felter til udsmykning på parkeringshusets langside ud mod banearialet. Der udføres værker af tre kunstnere med tilknytning til Næstved Kunstby. Eksempler på værker udført af potentielle kunstnere er vedlagt som bilag. Det kan dog ikke med sikkerhed fastslås, om det bliver en eller flere af disse kunstnere, som kommer til at udføre værkerne. Når Næstved Kunstby overhovedet evner at få sådanne kunstnere til Næstved inden for en overskuelig økonomi, skyldes det blandt andet, at man er parat til at tage imod kunstnerne, når de har tid og mod på at udføre et værk i Næstved. Kunstnerne bestemmer desuden suverænt, hvilke værker der udføres, men udtrykket vil falde i tråd med de 19 værker, som kan ses rundt omkring i Næstved By, samt de bilagte illustrationer.

Kählersvej

På parkeringshuset ved Kählersvej er der etableret en 2,5 meter høj graffiti væg på hele langsiden mod banearialet. Væggen forslås udsmykket ved en kunst-event, afholdt af Næstved Ungdomsskole. Der bliver inviteret professionelle graffiti malere, som i samarbejde med unge fra Næstved danner et kunstværk.

Økonomi

Der er i budgettet for P-husene afsat 6.000.000 kr. til facadebeklædning, udsmykning og begrønning. Facadebeklædningen er udført på begge huse til en pris på 5.600.000 kr., og der resterer nu 400.000 kr. til udsmykning og begrønning. Overslagsmæssigt vil de tre felter på Grønvej koste 135.000 kr. i alt. Budgettet for udsmykning af graffittivæggen på Kählersvej anslås til 15.000 kr. Det resterende beløb på 250.000 kr. anvendes til begrønning omkring parkeringshusene i henhold til planerne herfor.

Bilag

Bilag 1, Eksempler på kunstnere

2018.05.23 Næstved P-Hus Byggeplads A

2018.05.23 Næstved P-Hus Byggeplads B

Punkt 63: Beslutning om ændring af buskøreplaner gældende fra august 2019

05.00.00-G01-26-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 29.04.2019

Center for Dagtilbud og Skole har henvendt sig til Center for Trafik og Ejendomme på baggrund af et lovforslag om nedsættelse af undervisningstiden for folkeskolens indskolings elever med virkning fra august 2019. Hvis skolerne ændrer ringetiderne, fordrer det, at køreplanerne på de kollektive busruter, som betjener skolerne, tilpasses tilsvarende, hvilket vurderes at medføre en merudgift på mellem 1,0 og 1,4 mio. kr. Teknisk Udvalg skal beslutte i hvilket omfang, udvalget vil tilpasse køreplanerne til skolernes ringetider, så ændringerne kan gennemføres med virkning fra august 2019.

Den vurderede økonomi på mellem 1,0 og 1,4 mio. kr. foreslås tilvejebragt ved at anvende 600.000 kr. afsat til skolekørsel (Børne- og Skoleudvalget) samt vurderet 610.000 – 960.000 kr. fra nedlæggelse af SFO-kørsel (teknisk Udvalg). Tilbage bliver et beløb på 81.000 – 146.000 kr. som pt. er ufinansieret.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om

1. At de såkaldte SFO-afgange på linjerne, der benyttes til skolekørsel, nedlægges, og at besparelsen anvendes til at foretage tilpasninger til skolernes ændrede ringetider gældende fra den 12. august 2019.
2. At sagen oversendes til Børne- og Skoleudvalget med anbefaling af at finansiere halvdelen af merforbruget på op til 146.000 kr. årligt, udover overførslen af de afsatte 600.000 kr. årligt til Teknisk Udvalgs budget.
3. At den anden halvdel finansieres af budgettet for kollektiv trafik.
4. - Under forudsætning af Børne- og Skoleudvalgets tiltrædelse af forslag 3 - at godkende forslaget med drift af tre busser ved Holmegaardskolen, tilpasset så to af busserne benyttes med udkørsel fra afd. Fensmark, og én med udkørsel fra Toksværd. Idriftsættelse af forslaget vil kunne ske med ca. tre måneders varsel startende snarest muligt efter at Børne- og Skoleudvalget har truffet beslutning om finansiering af merforbruget.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Ad 1-4: Godkendt

Sagsfremstilling

Regeringen har fremsat et lovforslag om nedsættelse af undervisningstiden for folkeskolens indskolings elever med tre lektioner. Lovforslaget forventes at træde i kraft fra august 2019, hvor også 4.-9. klasserne får mulighed for to lektioner mindre. Ændringer i ringetiderne fordrer en tilsvarende ændring af køreplanerne for de busser, der betjener skolerne, således at eleverne fortsat kan blive befordret i forlængelse af ringetiderne. Lovforslaget er ikke endeligt besluttet, men forventes fremsat i april 2019. Det tager erfaringsmæssigt to til tre måneder at behandle et lovforslag i Folketinget. Et lovforslag kan blivestoppet eller ændret undervejs i lovprocessen, og lovprocessen kan blive forsinket, f.eks. af et valg til Folketinget. Kommuner og skoler skal derfor sikre sig, at de indretter sig efter de til enhver tid gældende regler, jf. vejledning fra Undervisningsministeriet. Kommunernes Landsforening anbefaler, dog at ændringerne gennemføres fra august 2019. Såfremt lovforslaget bliver forsinket, agter Børne- og Skoleudvalget, at søge om dispensation, således at de reducerede ringetider alligevel vil træde i kraft fra august 2019.

Administrationen bemærker, at der i lovforslaget og bemærkningerne ikke er noget, som tyder på, at kommunerne bliver kompenseret for evt. merudgifter til transport (DUT-midler: Det udvidede totalbalanceprincip), hvorfor merudgifterne til

evt. ændringer vil skulle findes internt i kommunen. Administrationen vil gennem KL anmode Undervisningsministeriet om, at kommunen kompenseres for merudgifterne til transport.

Administrationen har udarbejdet tre forslag til løsning af situationen. Forslagene samt baggrunden herfor er beskrevet nærmere i bilag 1 og vil i øvrigt blive gennemgået på udvalgets møde.

Den vurderede økonomi på mellem 1 og 1,356 mio. kr. foreslås tilvejebragt ved at anvende 600.000 kr. afsat til skolekørsel samt vurderet 610.000 – 960.000 kr. fra nedlæggelse af SFO-kørsel, jf. nedenfor. Tilbage bliver et beløb på 81.000 – 146.000 kr. som pt. er ufinansieret.

	Samlede årlige omkostninger ved tilpasning af køreplaner	Tilskud fra Børne- og Skoleudvalget	Samlede årlige besparelser ved indstilling af SFO-afgange	Overskud/underskud - difference (negativt fortegn=mindreforbrug / positivt fortegn=merforbrug)
Forslag 1	1.041.000		-960.000	81.000
Forslag 2	1.356.000	-600.000	-610.000	146.000
Forslag 3	1.356.000	-600.000	-610.000	146.000

Ved forslag 1 vil ændringerne samlet kunne ske med en merudgift på 81.000 kr., da nedlæggelse af SFO-afgange vil kunne dække langt de fleste af omkostningerne.

Ved forslag 2 eller 3, som anbefalet af Børne- og Skoleudvalget, vil ændringerne samlet medføre et merforbrug på anslået 146.000 kr. årligt.

Økonomi

Administrationen vurderer, at der på budgettet for kollektiv trafik vil være dækning for halvdelen af merudgiften, svarende til 73.000 kr. årligt.

Det skal dog bemærkes, at der pt. er stor usikkerhed omkring Næstved Kommunes betaling for den almindelige buskørsel for 2020, da Movia budgetlægger med et udsving på +/- 5 procent i tilskudsberegningerne.

Bilag

Bilag 1, Forslag vedr. linje 689 + 699

Bilag 2 - Referat fra Byrådet den 18.12.18 - Pkt. 243 - Beslutning om den fremtidige skolestruktur i Næstved Kommune

Bilag 3 - Referat fra BSU - Pkt. 68 - Beslutning om kollektiv trafik til Holmegaardskolen

Bilag 4 - Forslag til tilpasning af skolebuslinjer til august 2019

Punkt 64: Beslutning om tilkøb af trafikinformation på stoppesteder

05.00.00-G01-130-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 29.04.2019

Movias bestyrelse har valgt at imødegå den seneste tids reaktioner fra politikere og borgere over ændringen af trafikinformationen på alle busstoppesteder ved snarest muligt at genindføre rutebeskrivelser og information om bussens frekvens i løbet af dagen. Movia ønsker dog fortsat ikke at genopsætte de konkrete afgangstider. Hvis en kommune ønsker et andet serviceniveau, giver Movia kommunerne mulighed for at tilkøbe øget trafikinformation enten digitalt eller analogt. Teknisk Udvalg skal beslutte, om der skal tilkøbes yderligere trafikinformation på stoppestederne i Næstved Kommune.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om ikke at tilkøbe yderligere trafikinformation på stoppestederne på de af Movia fremsatte vilkår.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Godkendt

Sagsfremstilling

Administrationen orienterede den 7. januar 2019 Teknisk Udvalg om, at Movias bestyrelse havde besluttet at ændre trafikinformationen på busstoppestederne, således at der ikke længere forefindes køreplaner med rutebeskrivelser og afgangstider.

Movias bestyrelse har sidenhen den 27. februar 2019 besluttet at genindføre rutebeskrivelser på tavlerne ved alle busstoppesteder, samt at opsætte information om bussens frekvens i løbet af dagen. Den nye information på tavlerne om Movias SMS-1250 tjeneste vil endvidere blive tydeliggjort med en større skrifttype efter ønske fra repræsentanter fra ældre- og handicaporganisationer. Desuden opsættes printede køreplaner i bussernes brochureholdere fra ultimo marts. På side 2 i bilag 1 fremgår designprincipperne for de nye linjetavler.

Movia oplyser, at ændringerne foretages af respekt for de reaktioner, som erstatningen af de trykte køreplaner med liveopdateret trafikinformation har vakt. Movia har dog valgt ikke at opsætte de konkrete afgangstider af hensyn til præcisionen og korrektheden af den trykte analog trafikinformation kontra den digitale.

Opgaven med at opsætte de nye tavler vil blive sendt i udbud, og forventes opsat fra medio april 2019 og frem til sommerferien. Opsætningen starter der, hvor der er mindst digital trafikinformation.

Tilvalgsmuligheder for trafikinformation og tilknyttet økonomi

Med den nye linjetavle med rutebeskrivelser, frekvensoplysninger og information om SMS 1250-servicen, har Movia lagt en ny standard for den trykte information på stoppestederne.

Hvis den enkelte kommune ønsker et andet (større) serviceniveau, giver Movia kommunerne mulighed for at tilkøbe trafikinformationen, enten digitalt i form af count down moduler eller analogt i form af opsætning af supplerende køreplanstavler med køreplansinformation med afgangstider.

Teknisk Udvalg har tidligere på mødet den 5. januar 2015 afvist at opsætte digital trafikinformation i form af count down moduler.

Hvis kommunen ønsker at opsætte analog køreplansinformation med afgangstider på stoppestedsstanderen, så henleder Movia opmærksomheden på, at de nye linjeoplysninger allerede er placeret på den plads, der før benyttedes til køreplansoplysningerne, hvorfor der må forventes at skulle indkøbes og opsættes ekstra tavleholdere, som køreplansinformationen kan sidde i.

Ekstra køreplansholdere vil medføre en udgift på kr. 1.600 ex. moms pr. stk. for model til rørstandere, herudover 400 kr. ex. moms pr. stk. for opsætning af køreplansholder og 80 kr. ex. moms pr. stk. pr. år for opsætning af løbende køreplansinformation.

Hvis flere linjer betjener et stoppested, kan det være nødvendigt at opsætte flere holdere, og der skal ligeledes betales for opsætning af information for hver linje, der benytter stoppestedet.

De fleste stoppesteder betjener 2 linjer, og enkelte helt op til 8 linjer.

I Næstved Kommunes fulde geografi er der for nuværende i alt 744 stoppesteder.

Ekstraudgiften vil estimeret andrage ca. 1,6 mio. kr., hvilket indeholder opsætning af en ekstra køreplansholder på alle standere samt opsætning af køreplansinformation med konkrete afgangstider for gennemsnitlig to linjer på samtlige stoppesteder.

Derudover vil der fremadrettet være en årlig udgift på ca. 120.000 kr. for vedligeholdelse af køreplanerne i standerne.

Administrationen anbefaler ikke at opsætte yderligere køreplansinformation på de af Movia skitserede vilkår, selvom administrationen af hensyn til særligt ældre, der ikke er digitale, eller turister, der ikke er stedkendte, kan have gavn af nogle konkrete afgangstider. Anbefalingen er særligt begrundet i, at udgiften vil skulle afholdes af budgettet for kollektiv trafik, og at det reelt ikke vurderes at give nogen merværdi for kunderne, at der investeres i ekstra køreplanstavler blot for at kunne sætte information op om de konkrete afgangstider, som skitseret af Movia. Information om de konkrete afgangstider kunne, indtil Movias bestyrelse ændrede praksis, godt indeholdes på den plads, der var til rådighed på de eksisterende køreplanstavler.

Økonomi

Administrationen gør opmærksom på, at såfremt udvalget vælger tilkøb af yderligere trafikinformation på stoppestederne, skal udgiften hertil afholdes inden for det vedtagne budget, idet der i overensstemmelse med aftalerne i budgetforliget ikke gives ufinansierede tillægsbevillinger.

Bilag

Bilag 1 - Orientering fra Movia - Trafikinformation på stoppestederne på Sjælland

Punkt 65: Beslutning om udlån af ventesalen til Næstved Turistforening

06.20.00-G01-1-16

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 29. april 2019

Den 23. januar 2017 besluttede Teknisk Udvalg at indgå en 2 årig aftale med Næstved Turistforening om brug af ventesalen på Banegårdspladsen i Næstved. Ved Teknisk Udvalgs møde den 11. december 2017 blev aftalen evalueret, og det blev besluttet at videreføre aftalen frem til foråret 2019. Teknisk Udvalg skal tage stilling til, om aftalen med Næstved Turistforening om brug af ventesalen skal fornyes.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der indgås en ny 2-årig aftale med Næstved Turistforening.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Godkendt

Sagsfremstilling

Den 23. januar 2017 besluttede Teknisk Udvalg at indgå en 2 årig aftale med Næstved Turistforening om brug af ventesalen på Banegårdspladsen i Næstved.

Foreningen tilbød at bemande ventesalen alle hverdagen mellem kl. 10.00 og 16.00 i hvilket tidsrum turistforeningen ville drive turistkontor fra lokalet. Aftalen blev gjort betinget af, at offentligheden har adgang til ventesalen og de offentlige toiletter i åbningstiden.

Aftalen blev evalueret af Teknisk Udvalg den 11. december 2017, hvor det blev besluttet at fortsætte aftalen uden ændringer frem til foråret 2019.

Næstved Turistforening oplyser, at de fortsat er meget tilfredse med aftalen, og at de ønsker at forlænge den i yderligere 2 år.

Næstved Turistforening oplyser, at der i dag er 38 frivillige, som dækker vagterne henover ugens dage. Åbningstiderne er mandag-fredag kl. 10-16 og i højsæsonen tillige lørdage kl. 10-14.

Der er ca. 5.500 besøgende på årsbasis, hvor mere end 70% af de besøgende vurderes at være turistrelateret. De øvrige 30 % besøgende benytter stedet som ventesal eller besøger Ålestokgårdens bod, som også har til huse i ventesalen. Ålestokgården er i øjeblikket udfordret i forhold til at kunne bemande deres hjørne i ventesalen. Såfremt Ålestokgården bliver nødsaget til at frasige sig pladsen, vil Næstved Turistforening forsøge at indgå en aftale til anden side.

Der har i udlånsperioden ikke været udfordringer i forhold til budgetoverskridelser. Budgettet for 2018 indeholdte tillige en modernisering af toiletterne i ventesalen.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der i forbindelse med ibrugtagning af ventesalen blev afsat 150.000 kr. i afledt drift.

Som oplyst ovenfor holder de faktiske udgifter sig inden for denne ramme, hvorfor centeret ikke har yderligere bemærkninger.

Bilag

Udkast til brugsretsaftale gældende pr. 1. maj 2019 - 30. april 2021 - VentesalenNæstved Turistforen

Punkt 66: Beslutning om at sende forslag til Tillæg 8 til Spildevandsplanen i høring

06.00.00-P00-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 29.04.2019
Økonomiudvalget (udtaler sig), 13.05.2019

Byrådet (godkender), 28.05.2019

Formålet med forslag til Tillæg 8 til Spildevandsplanen er at ændre det planmæssige grundlag, så spildevandet fra Førslev, Skafterup, Nyrup og Holløse kan renses lokalt i stedet for at blive ledt til større renselanlæg. Herudover foreslås, at recipienten (modtagervandløbet) for overløb fra pumpning af spildevand fra Vester Egesborg ændres fra Nylandskanalen til Lov Hovedgrøft. Der er foretaget miljøscreening af alle 5 forslag til ændringer. Screeningen viser, at der ikke skal foretages miljøvurdering.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om, at:

1. Forslag til Tillæg 8 til "Næstved Kommunes Spildevandsplan 2012-2022" sendes i 8 ugers offentlig høring.
2. Screening for miljøvurdering af "Tillæg 8" vedtages og sendes i 4 ugers offentlig høring.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Ad 1-2: Anbefales

Sagsfremstilling

Den gældende spildevandsplan for Næstved Kommune 2012-2022 med tillæg beskriver blandt andet de planlagte tiltag for forbedret spildevandsrensning i det åbne land. Spildevandsplanen er det juridiske grundlag for, at Næstved Kommune kan meddele påbud om kloakering og forbedret spildevandsrensning, og for at NK-Spildevand A/S kan foretage kloakeringer og etablere overløb og udløb.

Ændret rensning af spildevand fra fire bysamfund

Ifølge Næstved Kommunes spildevandsplan skal ejendommene i Førslev, Skafterup, Nyrup og Holløse kloakeres, og spildevandet skal renses på henholdsvis Fuglebjerg, Menstrup og Vallensved renselanlæg.

I forbindelse med detailprojekteringen af kloakeringerne har NK-Spildevand A/S erfaret, at spildevandsmængderne fra byerne er så små, at der som følge af lav vandhastighed vil opstå driftsmæssige problemer med blandt andet sedimentering af materialer i trykledningen og dannelse af svovlbrinte.

NK-Spildevand A/S har foreslået Næstved Kommune, at problemet løses ved, at spildevandet renses lokalt i stedet for at blive pumpet til renselanlæggene. NK-Spildevands forslag er, at spildevandet fra Førslev, Skafterup og Nyrup renses lokalt i nedsivningsanlæg, og at spildevandet fra Holløse renses lokalt i et minirenselanlæg og ledes til Susåen i samme udløbspunkt som i dag.

Ændring af overløb fra Vester Egesborg

I Tillæg nr. 6 til Spildevandsplanen 2012-2022 blev ca. 15 ejendomme langs Vester Egesborgvej mod Svenstrup taget ud af kloakopland. Det betyder, at de tekniske forudsætninger/begrundelser for at lede spildevandet fra Vester Egesborg via Svenstrup til Næstved rensesanlæg er bortfaldet.

NK-Spildevand A/S ønsker i stedet at pumpe spildevandet til pumpestationen i Lov og videre til Næstved rensesanlæg, da det giver en væsentlig reduktion i den afstand, spildevandet skal pumpes. Konsekvensen vil være, at overløb af spildevand fra Vester Egesborg flyttes fra Nylandskanalen til Lov Hovedgrøft/Kyllebækken. Begge vandløbssystemer har udløb i Dybsø Fjord.

Ændringen vil medføre, at den trykledning, der skal anlægges, samlet set vil blive 1,5 til 2 km kortere. De driftsmæssige problemer med blandt andet sedimentering af materialer i trykledningen og dannelse af svovlbrinte bliver herved reduceret.

Forslaget til tillægget skal sendes i 8 ugers offentlig høring og skal herefter behandles politisk igen.

Miljøscreening

I forbindelse med miljøscreeningen af planen er de miljømæssige konsekvenser ved de ønskede ændringer vurderet. Overordnet set betyder alle løsningerne, at CO₂-udledningen fra pumpning af spildevand vil blive reduceret væsentligt, samt at ændringerne ikke har negative miljømæssige konsekvenser for hverken grundvandet eller recipienterne.

Screeningen viser, at tillægget ikke skal miljøvurderes, da det ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.

Miljøscreeningen kan påklages.

Udtalelse fra NK-Spildevand A/S

NK-Spildevand A/S anbefaler godkendelse af Tillæg 8 til Spildevandsplanen.

Økonomiske oplysninger

Ændringerne har ingen økonomisk betydning for Næstved Kommune eller de berørte borgere.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven LBK nr. 241 af 13/03/2019 § 32

Spildevandsbekendtgørelsen BEK nr. 1469 af 12/12/2017, §§ 5 og 6

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 1225 af 25/10/2018

Bilag

Bilag 1: Forslag til Tillæg 8 til Næstved Kommunes Spildevandsplan 2012-2022

Bilag 2: Miljøscreening af forslag til Tillæg 8 til Næstved Kommunes Spildevandsplan 2012-2022

Punkt 67: Beslutning om godkendelse af projektforslag for Suså-projektet

06.02.10-P20-15-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 29.04.2019

Økonomiudvalget (udtaler sig), 13.05.2019

Byrådet (godkender), 28.05.2019

Byrådet besluttede i november 2018 (sag nr. 232), at Suså-projektet skulle søges overflyttet fra at have været et projekt i primært Nedre Suså til kun at være et projekt i Øvre Suså, samt at administrationen indtil videre kunne fortsætte udsætning af værtsfisk i Øvre Suså. Administrationen har tilrettet projektet og forberedt en ansøgning til EU herom; et udkast hertil forelægges derfor til godkendelse, inden den sendes til EU.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om, at:

1. Projektet LIFE - Mere liv i Susåen godkendes.
2. Ansøgningen herom sendes til EU.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Ad 1-2: Anbefales

Cathrine Riegels har erklæret sig inhabil og forlod lokalet under sagens behandling.

Administrativ tilføjelse:

Der er lavet en film om projektet, mere liv i Susåen, som kan ses på forsiden af projektets hjemmeside eller via nedenstående link:

<https://www.merelivisusaaen.dk/videos/mere-liv-i-susaaen/>

Sagsfremstilling

Administrationen har siden november arbejdet med at flytte projektet til Øvre Suså. De væsentligste ændringer blev fremlagt for Teknisk Udvalg den 28. januar 2019 (sag nr. 23). Ændringerne, der fremgår af bilag 1, er at:

- Projektstrækningen ændres til 38 km i Øvre Suså
- Projektet berører nu tre nabokommuner, som derfor inviteres med i projektet.
- Det overskud af EU-midler, der forventes at være på grund af projektets indskrænkning, foreslås tildelt to fynske kommuner

Se kort med det foreslåede projektområde i bilag 2.

Ansøgning til EU

Formålet med projektet er uændret fra den oprindelige ansøgning. Det handler fortsat om at forbedre levevilkårene for den tykskallede malermusling ved at etablere et renere vandmiljø og dermed skabe flere levesteder i Susåen. Den første store ændring af projektet er, at projektstrækningen efter Byrådets beslutning er ændret fra at vedrøre Nedre Suså og en kortere strækning på 13 km af Øvre Suså til at indeholde en strækning på 38 km udelukkende af Øvre Suså fra Rødebro ved Faxø til Vester Broby.

Projektet vedrører fysiske tiltag nede i åen og på bredden af denne, så der skabes mere variation i vandløbet. Malermuslingen er afhængig af to værtsfisk for at kunne formere sig - elritser og hvidfannede ferskvandsulke. Begge har været forsvundet fra Susåen, og Administrationen arbejder derfor fortsat med udsætninger af disse arter. Der blev i 2018 udsat ca. 300 af hver art i Susåen. Det forventes, at der bliver udsat i alt 40.000 elritser og 1.500 ferskvandsulke.

EU ønsker tilkendegivelse fra lodsejere på en stor del af strækningen. Derfor er Administrationen i gang med at tage kontakt til lodsejerne, og der er en overvejende positiv stemning og opbakning til projektet hos de, som indtil videre er blevet kontaktet. Da der er over 300 lodsejere på projektstrækningen, bliver der ikke taget kontakt til alle lodsejerne, inden projektansøgningen sendes til EU. Administrationen har derfor også arbejdet med formidling af projektet på andre måder, så alle har mulighed for at blive informeret allerede nu. Desuden er både ålaug og Naturrådet blevet præsenteret for projektet. Når projektet er godkendt af EU, er det planen at afholde et borgermøde om projektet og udsende skriftlig information til alle lodsejere.

Kontakt til nabokommuner

En anden stor ændring af projektet er, at en del af projektstrækningen er beliggende i vores nabokommuner, fordi Susåen er et grænsevandløb.

Derfor ønskes der et tættere samarbejde med Faxø, Ringsted og Sorø kommuner, og at kommunerne betaler den del af anlægget, som skal udføres i deres dele af kommunerne. Administrationen har derfor taget kontakt til nabokommunerne Sorø, Ringsted og Faxø med henblik på at orientere dem om projektet og etablere et samarbejde herom. Det skal dog fortsat være Næstved Kommune, som er tovholder, og som har ansvar for at træffe beslutning om indholdet af projektet.

Kontakt til fynske kommuner

Det forventes, at der vil være EU-midler i overskud i det nye projekt (godt 3 mio. kr.). Derfor har Administrationen taget kontakt til to fynske kommuner, som også har vandløb med den tykskallede malermusling for at afsøge interessen for at overtage de overskydende EU-midler til egne projekter. Dette vil øge chancen betydeligt for, at EU godkender ændringerne af projektet, og det vil være en styrkelse af Næstved Kommunes projekt. Det er desuden en normal fremgangsmåde kommunerne imellem, når det drejer sig om LIFE- og andre EU-projekter.

Økonomiske bemærkninger

Det forventes, at den totale projektøkonomi vil ligge på godt 12 mio. kr., hvor det oprindelige projekt var på 15.475.000 kr. Fordelingen mellem posterne fremgår af bilag 2 (ændringsansøgning til EU). Dette bilag vil blive opdateret i forbindelse med Byrådets behandling af sagen.

Heraf bliver Næstved Kommunes andel ca. 4 mio. kr., og nabokommunernes andel bliver 750.000 kr. EU bidrager med ca. 7,3 mio.

Fra 2018 er der overført godt 3 mio. kr. til projektet i 2019, heraf er de 1,8 mio. kr. ikke frigivet. Under anlægsramme GA-140 er der afsat 4,5 mio. kr. til vandplansprojekter og øvrige vandløbsprojekter i 2019, herunder Suså-projektet. Da det er

vigtigt, at projektet foregår i dialog med lodsejerne, ansøges EU om en forlængelse af projektet fra 2021 til 2023, så der er tid til en dialog om, hvad der præcis skal foregå hos den enkelte ejer. Projektøkonomien forventes tilsvarende at skulle bruges frem til 2023.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Økonomi

Administrationen kan bekræfte, at der til projektet i 2019 er overført netto 3.063.446 kr. fra 2018. Heraf er 1,8 mio. kr. ikke frigivet.

Det kan endvidere bekræftes, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2019 afgav en rammeanlægsbevilling på 4,5 mio. kr. til "Vandplanprojekter og øvrige vandløbsprojekter - egen indsats". Det er fagudvalget, som træffer beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbet.

Bilag

Bilag 1: Orientering om status for Suså-projektet fra Teknisk Udvalgs møde den 28. januar 2019

Bilag 2: Kort over projektstrækning

Punkt 68: Beslutning om etablering af offentlige isætningspladser til kanoer

01.05.08-A00-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 29.04.2019

Administrationen foreslår, at der etableres to offentlige isætningspladser for kanoer opstrøms Tystrup-Bavelse Søerne, jf. bilag 1. I dag er der kun offentlige isætningspladser ved Tystrup Sø og den nederste del af Susåen. Via etablering af offentlige pladser på den øvre del af Susåen vil Næstved Kommune sikre, at kanosejlerne har adgang til at isætte kanoer fra punkter fordelt på hele den sejlbare strækning af Susåen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om, at:

1. Der etableres en isætningsplads på Naturstyrelsens areal ved Vrangstrup.
2. Der etableres en isætningsplads på kommunens areal ved Veterslev.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Ad 1-2: Godkendt

Sagsfremstilling

Susåen og Tystrup-Bavelse Søerne er naturområder med både national og international betydning. Samtidig har områderne stor rekreativ værdi og benyttes flittigt af blandt andet kanosejlere. Både Susåen og Tystrup-Bavelse Søerne indgår i Næstved Kommunes turismetillæg til kommuneplanen (turismestrategien). Isætningspladserne vil desuden understøtte den kommende friluftstrategi og en fri og uhindret adgang til at udnytte naturen til en aktiv fritid.

Nuværende muligheder for isætning og overnatning

Den sejlbare strækning af åen er ca. 40 km og strækker sig fra Veterslev i nord til Rådmandshaven i syd. Langs åen er der en række isætningspladser, hvorfra en sejltur med kano kan påbegyndes. Der er ligeledes raste- og lejrpladser, hvor der kan gøres ophold og overnattes, hvis man er på en flerdagstur. De fleste af pladserne tilhører de firmaer, som driver udlejningsvirksomhed langs åen, men der er enkelte offentlige pladser, som det i dag er gratis at benytte for offentligheden.

De offentlige pladser omfatter tre isætnings- og to lejrpladser. Naturstyrelsen ejer den ene isætningsplads og de to lejrpladser, som alle er placeret ved Tystrup Sø. De to yderligere isætningspladser ejes af Næstved Kommune og findes på den nedre strækning af Susåen. Mange langtursejladser starter opstrøms søerne på den øvre strækning af Susåen. Her er der i dag ingen offentlige isætningspladser.

Borgerne har dog alligevel mulighed for at isætte deres fartøjer (gratis) på denne strækning, idet Næstved Kommune gennem flere år har lejet en plads ved Vrangstrup af én af kanoudlejerne.

Isætningsplads ved Vrangstrup

Naturstyrelsen ejer her et større naturområde, hvor der i forvejen er en parkeringsplads og anlagt trampestier, så offentligheden kan nyde naturen og friluftslivet. I udkanten af dette område er der en plads, som benyttes til isætning og optagning af grødeskæringsbåden i forbindelse med kommunens vedligeholdelse af vandløbet. Det vil være muligt at udvide denne plads til også at rumme en kanoisætningsplads. Styrelsen er indstillet på at indgå en aftale med kommunen om etablering af isætningsfaciliteter.

Isætningsplads ved Veterslev

Kommunen ejer arealet ved Veterslev og vil derfor ligeledes etablere en isætningsplads her med mulighed for isætning og kortere ophold.

Tidsplan

Etableringen af de to isætningspladser kan foregå i 2019 - forudsat endelig dispensation fra åbeskyttelseslinjen samt en landzonetilladelse, der begge kan påklages.

Økonomiske bemærkninger

Det anslås, at de to isætningspladser kan etableres for omkring 100.000 kr. Hertil kommer en årlig drift på ca. 5.000 kr. Etableringen afholdes inden for Center for Plan og Miljø's egen ramme.

I dag betaler kommunen for leje og drift af Broby Kanoudlejningsplads ved Vrangstrup, hvor udgiften beløber sig til 32.000 kr. årligt. Denne aftale kan opsiges med tre måneders varsel inden årets udgang - altså senest i september 2019.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Naturbeskyttelsesloven

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger, da udgiften afholdes inden for eksisterende budget.

Bilag

Bilag 1: Kort over placering af isætningspladser

Punkt 69: Beslutning om deltagelse i klimaprojektet DK2020

01.02.03-P20-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 29.04.2019

Byrådet (godkender), 28.05.2019

Den 7. januar 2019 (sag nr. 11) godkendte Teknisk Udvalg, at arbejdet med en ny klimaplan skulle igangsættes.

Efterfølgende har Realdania i samarbejde med C40 og CONCITO sendt en invitation til kommunerne om at deltage i et nyt projekt DK2020. Der er plads til 20 kommuner, og der skal ansøges om deltagelse. Hovedformålet med DK2020 er at hjælpe kommunerne med at kvalificere nye klimaplaner.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om, at Næstved Kommune ansøger om deltagelse i projektet DK2020.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Anbefales

Administrativ tilføjelse 2. maj 2019

Næstved Kommune har fået afslag på ansøgning om, at deltage i klimaprojekt DK2020.

Sagen vil derfor ikke blive behandlet i Byrådet 28.05.2019.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede den 7. januar 2019 (sag nr. 11) at igangsætte arbejdet med udarbejdelse af en klima-, energi- og ressourceplan for Næstved Kommune.

Realdania, som i samarbejde med det internationale bynetværk C40 og den grønne tænketank CONCITO, har søsat et projekt kaldet DK2020, opfordrer Næstved Kommune til at søge om at blive en del af dette projekt, jf. bilag 1. DK2020 går ud på, at Næstved Kommune får rådgivning og sparring til udarbejdelse af en klimaplan, som understøtter alle perspektiver af en grøn omstilling med det mål at leve op til Parisaftalen på kommunalt niveau. Parisaftalens centrale mål er at styrke den globale indsats imod klimaforandringer ved at holde en global temperaturstigning i dette århundrede under 2 grader og gerne under 1,5 grad sammenlignet med temperaturen før industrialiseringen.

Der er plads til 20 danske kommuner i projektet, som får lov til at følge i fodsporene på de mest klimaambitiøse byer og kommuner i verden - og blive en del af en gruppe af internationale klimafrentløbere. Ved deltagelse i DK2020 forventes en del pressedækning, hvilket giver muligheden for at eksponere Næstved Kommunes indsats i større skala.

En forudsætning for at være med i projektet er, at målsætningen i klimaplanen bliver, at Næstved Kommune skal være CO2-neutral senest i 2050. CO2-neutralitet i 2050 er i overensstemmelse med den nationale målsætning for Danmark, der blev vedtaget af et enigt Folketing i 2018. Herudover forventes det, at Næstved Kommune er villig til at indgå i et forpligtende samarbejde og tage de nødvendige skridt til at opdatere eller videreudvikle den eksisterende klimaplan.

Hvis kommunen bliver en del af projektet, består støtten af:

- Konsulentbistand, der kan bruges til at adressere særlige udfordringer for klimaplanudviklingen
- Indføring i C40's standard for klimaplanlægning leveret gennem workshops og en række skræddersyede værktøjer, bl.a. deres computerprogram "Climate Action Planning Framework"
- Løbende dialog og målrettet assistance til klimaplanudvikling fra CONCITO
- Gensidig sparring og mulighed for at tage ved lære af andre kommuners såvel gode som dårlige erfaringer med klimaarbejdet

Administrationen estimerede i januar, at den nye klimaplan ville være færdig til efteråret. Ved deltagelse i DK2020 forventes det, at klimaplanen først er udarbejdet i april 2020, hvor DK2020 afsluttes. Til gengæld er det Administrationens forventning, at Næstved Kommunes klimaplan vil kunne udarbejdes på baggrund af den nyeste viden inden for den teknologiske udvikling af klimaneutrale løsninger samt at projektet vil gavne Næstved Kommunes image som en grøn kommune.

Deltagelse i projektet klares inden for rammen for klimaplanlægning og -indsatser i Næstved Kommune.

Ansøgningsfristen til DK2020 er den 23. april 2019. Næstved Kommune får svar på ansøgningen kort tid efter ansøgningsfristen er udløbet. Hvis kommunen ikke bliver valgt til DK2020-projektet, vil arbejdet med klimaplanen fortsætte som beskrevet i sagsfremstillingen godkendt af Teknisk Udvalg i januar 2019.

Bilag

Bilag 1: Realdanias henvendelse til Næstved Kommune af 6. marts 2019

Punkt 70: Orientering om status på kystbeskyttelsesprojektet på Enø og Lungshave

04.18.00-P24-1-14

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 29.04.2019

Teknisk Udvalg er sidst blevet orienteret om kystbeskyttelsesprojektet på Enø og Lungshave den 25. februar 2019 (sag nr. 33). Administrationen har sammen med NIRAS fået fastlagt forslag til en partsfordeling og fået udarbejdet et reelt kystbeskyttelsesprojekt.

Det borgermøde, der er blevet oplyst til afholdelse i april 2019 afholdes den 8. maj 2019.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Til efterretning

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 21. februar 2017 (sag nr. 7) at fremme projektet om højvandsbeskyttelse af de lavereliggende områder på Enø og Lungshave mod Karrebæk Fjord. Næstved Kommune er projektleder på projektet.

Teknisk Udvalg traf den 14. marts 2018 (sag nr. 41) beslutning om, at projektområdet for kystbeskyttelsesprojektet skulle udvides i forhold til det oprindelige forslag efter anbefaling fra NIRAS, som i oktober 2017 blev valgt som rådgiver på projektet. Udvidelsen indebar en inddragelse af et allerede eksisterende dige ejet af Næstved Havn.

Den 7. maj 2018 (sag nr. 68) godkendte Teknisk Udvalg, at Administrationen arbejdede videre med forslag til partsfordeling, som består af en model, hvor alle direkte berørte matrikler betaler det samme. Ikke direkte berørte matrikler betaler et mindre bidrag for vejadgang. Den endelige partsfordeling skal godkendes af Byrådet efter afholdelse af borgermøde.

Den 26. november 2018 (sag nr. 165) blev Teknisk Udvalg orienteret om projektets generelle fremdrift.

Den 25. februar 2019 (sag nr. 33) blev Teknisk Udvalg orienteret om projektets generelle fremdrift - herunder spørgsmålet om partsfordeling.

Partsfordeling

Der er afholdt orienteringsmøde for fællesudvalget den 8. april 2019, hvor forslaget om partsfordeling er fremlagt. Det detaljerede forslag om partsfordeling vil blive fremlagt på borgermødet den 8. maj 2019. Efter borgermødet er der en 4

ugers høring.

Herefter vil der umiddelbart ske en tilretning af projektet på baggrund af de indkomne bemærkninger. Arbejdet forventes umiddelbart at vare 4 uger.

Bidragsmodellen påtænkes fastlagt således:

- For ejendomme, der opnår beskyttelse betales én part pr. matrikel og én part, hvis ejendommen er bebygget. For ejendomme med flere bygninger opført på samme matrikel pålignes én part pr. bygning.
- En partsfordeling begrundet i andre fordele ved projektet for alle ca. 1.500 ejendomme – både dem, der opnår direkte beskyttelse ved projektet, og dem, der alene opnår anden fordel – således at der betales en kvart part pr. matrikel og en kvart part, hvis ejendommen er bebygget.

Partsfordelingen indebærer, at der for almindelige beboelsesejendomme – sommerhuse og helårsboliger – betales samlet 2,5 parter for ejendomme, der opnår en beskyttelse ved projektet, og 0,5 part for ejendomme, der ikke opnår en direkte beskyttelse ved projektet, men alene betaler for andre fordele ved projektet.

Teknisk Udvalg vil modtage kopi af materialet til borgermødet, når det er færdiggjort.

Supplerende bemærkninger

Sagen forventes fremsendt til behandling den 30. september 2019 i Teknisk Udvalg, den 21. oktober 2019 i Økonomiudvalget og den 29. oktober 2019 i Byrådet.

Punkt 71: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Elmer Jacobsen var fraværende

A-C: Til efterretning

Sagsfremstilling

A: Reklamer på busser/skolebusser

B: Resultat af udbud af rottebekæmpelse for 2019-2021

I forlængelse af Teknisk Udvalgs beslutning i sag nr. 9 af 7. januar 2019 er der gennemført udbud af Næstved Kommunes rottebekæmpelse for årene 2019-2021.

Tildelingskriteriet blev af Teknisk Udvalg vedtaget som laveste pris.

Der indkom 3 bud, hvoraf 2 var konditionsmæssige. Laveste pris blev givet af KILTIN A/S, hvilket betyder, at samarbejdet med vores nuværende rottebekæmper fortsætter.

C: Orientering om besigtigelsestur 27. maj 2019

Punkt 72: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.4.2019

Elmer Jacobsen var fraværende

Ingen meddelelser

Punkt 73: Lukket:

09.35.00-K08-72-18