

REFERAT Teknisk Udvalg d. 29-04-2015

Mødedato Onsdag d. 29. april 2015 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Sager til efterretning/orientering.....	5
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	7
Kollektiv trafik - baggrund for trafikbestilling 2016.....	9
Budget 2016-19.....	14
Englebjergvejs krydsning af jernbanen.....	18
Kalbyrisvejs tilslutning til Ring Øst.....	21
Ring Syd - Foreløbige ekspropriationsplaner.....	24
Grønt regnskab 2014.....	27
Grøn Ordning - fordeling af midler.....	30
Affaldsforsøg - opgavebeskrivelser.....	33
Evaluering af 1. kvartal med ny kontraktholder vedr. rottebekæmpelse.....	36
Badevand og Blå Flag 2015.....	38
Borgerinddragelse vedr. fornyelse af Munkebakken.....	41
Frigivelse af anlægsmidler til Munkebakken.....	43
Orientering om status på Udvikling af Næstved Bymidte.....	46

Punkt 101: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 29.04.2015

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

Godkendt

Punkt 102: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Sager til efterretning/orientering

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 29.04.2015

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

Til efterretning

Sagsfremstilling

A.: Orientering om budget for AffaldPlus

Punkt 103: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 29.04.2015

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

A: Til efterretning

Udvalgsformanden orienterede om hans henvendelse til Gladsaxe Kommune om ejendom på Enø Overdrev. Der søges arrangeret et møde mellem Næstved Kommune og Gladsaxe Kommune.

Henvendelse fra Fensmark Lokalråd om møde med Teknisk Udvalg.
Lokalrådet inviteres til et møde i Teknisk Udvalg.

Retablering af sti i Buske. Hvad er status? Undersøges.

Legeplads ved Rønnebæksholm mangler en skraldespand.

Landbrugsportalen går i luften nu.

Ganges Bro – kan fartmåler flyttes?

Sagsfremstilling

A.: Temamøde om klimatilpasning afholdes den 1.9.2015 kl. 9.00-15.00, hos NK-Spildevand

Punkt 104: Kollektiv trafik - baggrund for trafikbestilling 2016

05.00.00-G01-18-15

Bilag

Bilag Økonomisk baggrundsmateriale til Trafikbestilling

Bilag - Konsekvenser ved besparelspotentialer - Trafikbestilling 2016

Bilag - Oplæg 1 - Passagervægt - Trafikbestilling 2016

Bilag Oplæg 2 - Faglig vægt - Trafikbestilling 2016

Høringssvar - Oplæg Trafikbestilling - Arne Lundsby

Høringssvar - Oplæg Trafikbestilling - Else Jensen

Høringssvar - Oplæg Trafikbestilling - Per Persson

Orienteringsliste til Teknisk Udvalg - Trafikbestilling 2016

Flexur - Scenarier for begrænsning af anvendelse

Kollektiv trafik - baggrund for trafikbestilling 2016

RESUME

Kompetenceudvalg: Byrådet

Det skal afklares, hvilke tiltag der skal være en del af det kommende års bestilling af kollektiv trafik. Der er afsat 31,9 mill. kr. på det kommunale budget. Movia anslår, at der skal bruges 37,8 mill. kr. for at fortsætte med den nuværende kollektive trafik inkl. Flextur.

Der skal således findes samlede reduktioner for 5,9 mill. kr. Trafikbestillingen skal behandles første gang i Teknisk Udvalg den 23. marts 2015 og skal være endeligt afgivet til Movia inden 1. maj 2015. På 2 bilag er oplæg til reduktioner og nye tiltag præsenteret.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der træffes beslutning om hvilken retning den kommende trafikbestilling af kollektiv trafik til driftsåret 2016 skal bevæge sig i.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 09.03.2015

Niels Kelberg var fraværende.

Analyse af Flextur rejsemønstre i Næstved Kommune blev udleveret. Tilknnyttedagsordenpunktet.

Genoptages på næste møde.

Udvalget går fortsat ind for projekt øst, og der søges puljemidler.

Teknisk Udvalg, 23.03.2015

Følgende dokumenter blev udleveret:

Månedspassagertal

Oversigt over økonomi trafikbestilling 2016

Totalt besparelsesforslag

Tilknnyttedagsordenpunktet.

Udvalget er sindet at fravælge Flextur.

Udvalget ønsker, at rute 605 føres over Kvægtorvet ved først givne lejlighed.

Udvalget er sindet at ændre rute 603, så den betjener både Skyttemarksvej og Kildemarksvej.

Supplerende bemærkninger

På mødet i Teknisk Udvalg den 13. april 2015 vil der blive præsenteret følgende to bilag der erstatter alle tidligere tilknyttede bilag til denne sag.

Bilag 1:

Totalt besparelseskatalog med mulige besparelsesinitiativer, som kan reducere udgiften til kollektiv trafik for driftsåret 2016. I det totale besparelseskatalog er der tilknyttet såvel anslåede passager og trafikale konsekvenser ved at vælge det enkelte forslag

Bilag 2:

Prioriteret liste med administrationens forslag til at opnå de ønskede besparelser.

På mødet vil de to bilag blive gennemgået.

Teknisk Udvalg, 13.04.2015

Følgende bilag blev udleveret:

Økonomisk baggrundsmateriale til trafikbestilling

Konsekvenser ved besparelspotentialer
Oplæg 1 – passagervægt
Oplæg 2- faglig vægt
Orienteringsliste til Teknisk Udvalg
Hørings svar fra medlemmer af Følgegruppen (3 stk.)
Tilknytted dagsordenpunktet.

Udvalget anbefaler over for byrådet:

1. Med mindre budgettet for kollektiv trafik forøges nedlægges Flextur i sin nuværende form.
2. At besparelser som besluttet til trafikbestilling 2015 opretholdes (rute 699, 615 og 640).
3. Teknisk Udvalg indleder dialog med Movia om pilotprojekt om flextur uden for byzoner.
4. Teknisk Udvalg iværksætter senest efterår 2015 analyse af passagertal på afgangsniveau. Hvis Movia ikke kan levere tallene, vil Teknisk Udvalg iværksætte kommunal tælling.

Teknisk Udvalg er bekendt med, at budget for 2016 ikke er i balance med trafikbestilling for 2016., hvilket indgår i udvalgets fremtidige arbejde.

Thor Temte kan ikke støtte besparelser i 2016 og mener, at der skal tilføres flere ressourcer til området.

Administrativ tilføjelse

Administrationen gør opmærksom på, at såfremt udvalgets anbefalinger overfor Byrådet godkendes, vil økonomien fra 2016 se således ud:

Revideret trafikbestillergrundlag ekskl. flextur 35,50 mio. kr.
Besparelser rute 699, 615 og 640 -0,85 mio. kr.
Vedtagne justeringer 0,15 mio. kr.
Samlet budgetbehov ekskl. flextur 34,80 mio. kr.
Næstved Kommunes vedtagne budget inkl. flextur 31,90 mio. kr.
Manglende finansiering 2,90 mio. kr.

Hertil skal lægges eventuelle udgifter til flextur i størrelsesordenen 1,4 mio. kr. til 6 mio. kr. afhængig af valgt model.

Økonomiudvalget, 20.04.2015

Teknisk Udvalgs anbefaling af 13. april 2015:

Ad 1 til 4: Anbefales dog med den tilføjelse at Økonomiudvalget forudsætter at en løsning med flextur opretholdes i landområderne og at den nye flexturordning igangsættes hurtigst muligt.
Økonomiudvalget forudsætter desuden at merudgiften findes ved at reducere driftsudgifter indenfor Teknisk Udvalgs driftsområder.

Thor Temte kan ikke støtte besparelser i 2016 og mener, at der skal tilføres flere ressourcer til området.

Administrativ tilføjelse

På baggrund af Økonomiudvalgets beslutning har udvalgsformanden ønsket sagen forelagt Teknisk Udvalg igen.

Teknisk Udvalg, 29.04.2015

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104
Bilag om Flextur – scenarier for begrænsning af anvendelse tilknytted dagsordenpunktet.

Teknisk Udvalg afventer Movias passagertælling. Hvis den ikke kommer, iværksættes passagertælling af Center for Trafik og Ejendomme.

Udvalget vedtog scenarie 4 – Flextur på landet samt til og fra landet, idet det også undersøges, om Gelsted og Herlufmagle indgår som byzone.

Afgrænsning af byzone forelægges udvalget på næste møde.

Udvalget ønsker, at ordningen igangsættes 1. juli 2015.

Udvalget ønsker, at ordningen indeholder, at der kan køres flextur mellem Fuglebjerg og Glumsø, hvis det er muligt.

Udvalget vedtog at reducere rute 601A til timedrift om søndagen.

Thor Temte kan ikke støtte besparelser i 2016 og mener, at der skal tilføres flere ressourcer til området.

Sagsfremstilling

Det første oplæg til den kommende trafikbestilling vil blive præsenteret på mødet i Teknisk Udvalg den 23. marts 2015 på baggrund af de retningslinjer, der træffes beslutning om i denne sagsfremstilling.

Denne beslutning skal træffes på baggrund af, at der skal findes samlede besparelser på den kollektive trafik på 5,9 mill. kr.

- Hvor skal der arbejdes med nye tiltag i forhold til den kollektive trafik?
- Hvor skal der arbejdes med reduktioner af den kollektive trafik?

Forslag om nye tiltag og driftsøkonomi findes på bilag 1.

Oplæg til mulige besparelser findes på bilag 2.

Der er - som gennemgået på seneste møde i Teknisk Udvalg - kommet nye tal fra Movia, der viser, at det forventede regnskab for kollektiv trafik for 2014 ser mere dystert ud, end forventningen var i december 2014.

I december 2014 var det Movias forventning, at Næstved Kommune ville få tilbagebetalt 9,2 mill. kr. for driftsåret 2014. Disse 9,2 mill. kr. var forskellen på det forventede samlede regnskab på 24,3 mill. kr., og det indbetalte a'conto beløb på 33,5 mill. kr.

Denne tilbagebetaling var et udslag af gunstige forhold til den kollektive trafik i kommunen, hvor øgede indtægter var med til at sikre, at nettoudgifterne blev reduceret.

I Februar 2015 er Movias forventning til driftsresultatet for 2014 blevet kraftigt reduceret. Nu er det Movias forventning, at nettoudgiften for Næstved Kommune for regnskabsåret 2014 lander på 29,9 mill. kr. Da det afsatte budget er på 33,5 mill. kr - er der således tale om et reelt mindreforbrug på 3,6 mill. kr. i forhold til det afsatte budget.

Movia tilbød Næstved Kommune en ekstraordinær tilbagebetaling i december 2014 på 4,6 mill. kr. Dette tilbud tog Næstved Kommune imod.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

Punkt 105: Budget 2016-19

00.30.10-S00-1-15

Bilag

Bilag 1 - Budgetstrategi

Bilag 2 15. Natur, Vand og Miljø - Frihedsgrader og bindinger (udarb. i forb. med budget 2015)

Bilag 2 17. Trafik og Grønne områder - Frihedsgrader og bindinger (udarb. i forb. med budget 2015)

Bilag 3 17 Trafk og Grønne områder - Specielle bemærkninger til budget 2015

Bilag 3 15 Natur, Vand og Miljø - Specielle bemærkninger til budget 2015

Bilag 4 - Spec. af budget 2015-2018 - Teknisk Udvalg

Bilag 6 Anlægsprogram 2015-2024

Bilag 7 - Noter til anlægsoversigt 2015-2024 - Teknisk Udvalg

Politikområdemål 2015 - Trafik og grønne områder

Politikområdemål 2015 - Natur, Vand og Miljø

Bilag 5 - Udvalgsramme 2016-19 - Teknisk Udvalg

Budget 2016-19

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Første behandling af udvalgets budget for 2016-19 på drift og anlæg. Fordeling af hverdageffektiviseringer behandles i særskilt sag.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget beslutter

1. hvordan budgetudfordringerne på udvalgets driftsområde skal finansieres via omplaceringer
2. om der er behov for yderligere omplaceringer på anlægsbudgettet ud over de nævnte i sagen
3. indholdet af politikområdemål for 2016

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 29.04.2015

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

Udsat

Sagsfremstilling

I budgetstrategien er fastlagt krav og tidsplan for budgetlægningen for 2016-19. Budgetstrategien er godkendt i Økonomiudvalget den 16. februar 2015, og Økonomiudvalget har efterfølgende besluttet på sit møde den 16. marts 2015, at der ikke sker omfordelinger imellem udvalgsrammerne.

Udvalgene skal udarbejde et budgetforslag inden for henholdsvis driftsrammen og anlægsrammen. Udvalgene skal ikke fremlægge reduktionsforslag til drøftelse på budgetseminaret og kan tilsvarende heller ikke fremsætte udvidelsesønsker. Behandlingen foregår på to møder i foråret. Fordeling af hverdageffektiviseringer behandles i særskilt sag i maj.

Drift

Bevillingsniveauet er fastsat til udvalgsniveau, hvilket vil sige, at udvalget har én driftsbevilling. Udvalget kan selv fordele driftsbevillingen på politikområder. Udvalgets driftsramme fremgår af bilag 5.

Hvis der er budgetproblemer på udvalgets område, skal det klares af udvalget selv. Et af målene med budgetstrategien er, at der udarbejdes realistiske budgetter. For at opnå dette, er det nødvendigt, at eventuelle budgetproblemer håndteres. Overførte underskud henregnes også til budgetproblemer. Overførte underskud skal som udgangspunkt løses i året efter, men der kan være gode grunde til at lave en mere langsigtet afviklingsplan, dels af hensyn til et mere jævnt serviceniveau og dels på grund af, at en ændring af opgaveløsning tager tid at implementere. På udvalgets område kan umiddelbart nævnes følgende udfordringer i budgetperioden:

Politikområde Trafik og Grønne områder:

- såfremt trafikbestillingen for kollektiv trafik for 2016 ikke reduceres i forhold til gældende niveau, vil der mangle finansiering for 2,9 mio. kr. til betaling for den kollektive busbetjening, hvortil kommer evt. udgifter til flexitur i størrelsesordenen 1,4 mio. kr. til 6 mio. kr. afhængig af valgt model.

- som følge af "Moderniseringsaftalen" blev der i forbindelse med budgetlægningen for 2014-2017 indarbejdet en reduktion i udvalgets budget, hvoraf der mangler udmøntning af 515.000 kr. Beløbet var forudsat dækket af besparelser ved overdragelse af vejlys til grundejere og ved nedklassificering af veje. Initiativer til opnåelse af besparelserne har afventet vedtagelsen af den nye vejlov. Loven blev vedtaget den 27/12-2014 og træder i kraft den

1/7-2015. Høringsperioden er fortsat 4 år, hvorfor reduktionen tidligst kan opnås derefter.

Politikområde Natur, Vand og Miljø:

- udgifter i forbindelse med fællesregulativ for offentlige vandløb, beløb p.t. ikke kendt, da regulativet endnu ikke er godkendt (fordeling af udgift på dette politikområde og evt. konto 6)

Bilag 2-4 indeholder oplysninger om det nuværende budget, som kan bruges som baggrundsviden for at træffe beslutning om omprioriteringer inden for udvalgets område. Omprioriteringer skal besluttes, hvis der er budgetproblemer, men kan også besluttes, selv om der ingen budgetproblemer er, fx hvis der er et politisk ønske om ændret prioritering.

Budgetprocessen indebærer desuden, at der skal etableres en råderumspulje på 15 mio. kr. på tværs af alle udvalg. Til råderumspuljen henregnes effekt af konkurrenceudsættelsesstrategi, moderniseringsaftale og de tre temaeffektiviseringer salg af skove og jorde, arealoptimering samt kontraktstyring, kontraktopfølgning og indkøbsbesparelser. Gevinster af de her nævnte tiltag kan ikke anvendes af udvalget.

I budgetstrategien er udpeget 7 temaer til nærmere belysning. Temaerne er: Vandkulturhus, Skoleområdet, Det nye Holmegaard, Beskæftigelses/udligningsreform, Mærk Næstved, Ældreboligstrategi og Bygningsvedligeholdelse. Administrationen udarbejder oplæg til temadrøftelserne. Oplæggene drøftes på byrådets temadage i foråret og/eller på budgetseminaret i august.

Takster

Fagudvalgene skal behandle forslag til takster som en del af udvalgsbehandlingen. Taksterne skal endeligt godkendes af byrådet ved 2. behandlingen. Der er ikke til dette møde fremlagt forslag til takster.

Anlæg

Udvalgets anlægsramme fremgår af bilag 6. Udvalget har mulighed for at omprioritere/flytte anlægsprojekter, blot den samlede anlægsudgift i årene 2016-19 holdes inden for udvalgets ramme.

Der kan umiddelbart nævnes:

- Evt. ændring af stibro til vejbro for Englebjergvejs krydsning af jernbanen
- Jf. sag 98 på Teknisk Udvalg's møde den 13/4 2015, blev det godkendt, at den statslig finansierede anlægsbevilling til vandløbsprojekter på i alt 12 mio. kr. bliver tidsmæssigt forskudt
- Budget vedr. vådområder (fuldt statsfinansieret) skal revideres. Der vil være tale om udskydelse af budgetbeløb.
- evt. finansiering af adgangsvej til Maglemølle syd for Fabriksvej
- evt. projekt Karrebæk Fjord

Politikområdemål

Der skal være 1-2 mål for hvert politikområde. Da målene kan være 2-årige, kan målene være de samme som sidste år, hvor årets milepæle er ændret. Politikområdemålene skal være finansieret inden for udvalgets ramme.

Mål for 2015 vedlægges sagen.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse oplyser, at det er nødvendigt, at alle udvalg overholder kravene for at opnå budgetstrategiens mål om, at balancen i budget 2016-19 ikke forværres i forhold til opstartsbalancen.

Overholdelse af kravene i budgetstrategien er desuden nødvendig for at overholde den økonomiske politik.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Resultatet af udvalgets budgetbehandling samles og forelægges for byrådet på budgetseminaret i august.

Punkt 106: Englebjergvejs krydsning af jernbanen

05.01.00-P20-5-15

Bilag

Brev fra Stenstrup Bylaug vedr. broprojekt på Englebjergvej

Bilag: Brev fra bestyrelsen ved Rønnebæk Skole

Englebjergvejs krydsning af jernbanen

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg besluttede den 16. december 2013, at Englebjergvej føres over jernbanen som en stibro i stedet for som nu på en vejbro. Besparelsen på 9,7 mio. kr. er en del i den medfinansieringsaftale, som Næstved Kommune har indgået med Banedanmark. Hvis beslutningen ændres, så der alligevel skal laves en vejbro, skal Næstved Kommune i henhold til aftalen afholde merudgifterne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at den tidligere beslutning om at føre Englebjergvej over jernbanen på en stibro fastholdes, og
2. at der i anlægsbudgettet 2017 eller senere findes midler til anlæg af en vendeplads vest for jernbanen.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 29.04.2015

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

Udsat

Skolebestyrelsen for Rønnebæk Skole og Stenstrup Bylaug inviteres til møde med Teknisk Udvalg.

Sagsfremstilling

I henhold til den medfinansieringsaftale, der er indgået med Banedanmark omkring ombygning af broer i Næstved Kommune, bliver jernbanebroen ved Englebjergvej ombygget til en stibro i stedet for en vejbro. Argumentet for, at broen kan nedgraderes til en stibro, er, at den gennemkørende biltrafik i 2017 flyttes fra Englebjergvej til Ring Syd. Når Englebjergvej aflastes for biltrafik, får man en optimal sikring af skoletrafikken til Rønnebæk Skole for de børn, der cykler i skole. Bestyrelsen ved Rønnebæk Skole har gennem mange år ønsket en sikring af skolevejen til skolen. Besparelsen ved at udføre en stibro i stedet for en vejbro er af Banedanmark prissat til 9,7 mio. kr.

Skolebestyrelsen ved Rønnebæk Skole var utilfreds med løsningen, idet bestyrelsen mente, at hvis der ikke etableres en vejbro, vil det være vanskeligere for forældre at køre deres børn til Rønnebæk Skole.

Der blev den 9. december 2013 holdt et borgermøde på Rønnebæk Skole om projektet. Der var blandede holdninger til projektet, og der udtryktes bekymring for skolens fremtid, hvis tilgængeligheden forringes, idet en del af elevgrundlaget hentes uden for skoledistriktet.

Center for Trafik og Ejendomme anbefaler at afhjælpe generne ved anlæg af en vende/holdeplads ved Englebjergvej umiddelbart vest for stibroen. Overslagsprisen er beregnet til mellem 0,7 og 1,2 mio. kr. alt afhængig af løsning.

På den baggrund besluttede Teknisk Udvalg den 16. december 2013, at aftalen med Banedanmark om anlæg af en stibro ved Englebjergvej fastholdes.

Efterfølgende har det været drøftet, om personbilkørsel eventuelt kan tillades over den planlagte stibro. En sådan løsning er problematisk, idet trafikken i givet fald skal reguleres med trafiksignaler, hvilket vil give urimeligt lange ventetider, og dels fordi man risikerer, at broen styrter sammen, hvis et tungt køretøj trods forbud alligevel forsøger at køre over broen. Endelig må administrationen med erfaring fra tilsvarende sag forvente politiets afslag på en eventuel ansøgning.

Det har også været drøftet, om besparelser på den planlagte stibro over jernbanen ved Gl. Præstøvej kan finansiere

merudgifterne til en vejbro ved Englebjergvej. Inden der kan foretages en sådan vurdering, skal der foretages en omprojektering, som Næstved Kommune må påregne at skulle betale. Udgifterne må forventes at beløbe sig til mellem 50.000 og 100.000 kr. En besparelse på denne stibro kunne være at erstatte cykelramperne med trapper. En sådan forringelse må Center for Trafik og Ejendomme fraråde, idet en trappeløsning ikke vil være attraktiv for cyklister, som i stedet vil vælge at cykle på Ny Præstøvej. Da Gl. Præstøvej indgår i den overordnede, planlagte stiforbindelse mellem Næstved og Mogenstrup vil forringelse af krydsning af jernbanen ved Gl. Præstøvej være uheldig.

Bilag

Udtalelse af 20.10.2013 fra skolebestyrelsen ved Rønnebæk Skole

Udtalelse af 27.01.2014 fra Stenstrup Bylaug.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der ikke er afsat midler på budgettet til ændring af den planlagte stibro til en vejbro.

Centret ser ikke mulighed for at finde kompenserende besparelser på 9,7 mio. kr. til gennemførelse af projektet.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 107: Kalbyrisvejs tilslutning til Ring Øst

05.00.00-P20-8-15

Bilag

Status på TU's anlægsbudget 2015

Kalbyrisvejs tilslutning til Ring Øst

RESUME

Kompetenceudvalg: Byråd

Center for Trafik og Ejendomme fremlægger detailprojekt med tilhørende bygherreoverslag for Kalbyrisvejs tilslutning til Ring Øst til udvalgets godkendelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at udvalget beslutter, hvilke rådighedsbeløb som foreslås anvendt til formålet
2. at projektet sendes til byrådets godkendelse,
3. at byrådet godkender, at de nødvendige arealer eksproprieres, og
4. at byrådet meddeler bevilling på 1.300.000 kr. til projektets gennemførelse, finansieret som foreslået af udvalget.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 29.04.2015

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

Ad 1: Udsættes til næste møde, hvor finansieringen afklares.

Ad 2: Anbefales

Ad 3: Anbefales

Ad 4: Anbefales

Sagen fremsendes til byrådet, når finansieringen er afklaret.

Udvalget vedtog, at der ikke etableres vægtbegrænsning.

Thor Temte ønsker ikke, at vejen etableres.

Sagsfremstilling

Sagen blev behandlet af byrådet den 24.02.2015. Byrådet godkendte, at der etableres et T-kryds Kalbyrisvej/Ring Øst med "højre ind, højre ud", og at arbejdet udføres hurtigst muligt i 2015 på billigst mulige løsning. Byrådet kunne ikke meddele bevilling på 1 mio. kr., idet der skal foreligge en konkret sag om afsættelse af rådighedsbeløb.

Teknisk Udvalg blev pålagt at overveje hastighedsdæmpende foranstaltninger og vægtbegrænsning på den genåbnede vejstrækning.

Center for Trafik og Ejendomme har fået udarbejdet detailprojekt for tilslutning af Kalbyrisvej til Ring Øst med tilhørende bygherreoverslag. Gennemførelse af projektet må forventes at koste 1.300.000 kr. inkl. udgifter til projektering, landinspektør m.v. Såfremt der ikke anvendes asfaltbelægning, men kun grusbelægning, vil der kunne spares 200.000 kr. i anlægsfasen. Til gengæld vil en grusbelægning medføre vedvarende, ekstra driftsudgifter i størrelsesordenen 50.000 kr. pr. år. Hvis vejen alene anlægges i grus, kan der ikke ryddes sne på vejen.

Der foreslås skiltet med vægtbegrænsning på 3,5 t på strækningen, men Center for Trafik og Ejendomme skønner ikke umiddelbart, at der vil være behov for fartdæmpende foranstaltninger. Trafikmængde og hastigheder holdes under observation, og hvis udviklingen tilsiger det, kan der på et senere tidspunkt etableres fartdæmpende foranstaltninger.

Når projektet er godkendt af byrådet, kan der gennemføres ekspropriation af de nødvendige arealer, og anlægsarbejderne kan sendes i udbud. Anlægsarbejdet forventes udført i september/oktober 2015.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse oplyser, at der ikke er afsat rådighedsbeløb til gennemførelse af projektet. Der skal derfor, i overensstemmelse med aftalerne i budgetforliget, findes kompenserende besparelser.

Bl.a. til brug for dette er der udarbejdet en oversigt, som vedlægges sagen. Oversigten indeholder en redegørelse for, hvor store dele af de vedtagne anlægsoverførsler, som evt. kan anvendes til andre formål og konsekvenserne heraf. Tilsvarende indeholder oversigten det godkendte anlægsbudget for 2015 for Teknisk udvalg med angivelse af, hvilke budgetbeløb, som evt. kan anvendes til andre formål.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg, for så vidt angår punkt 1

Økonomiudvalget

Byrådet, for så vidt angår punkterne 2, 3 og 4

Punkt 108: Ring Syd - Foreløbige ekspropriationsplaner

05.01.02-P20-16-15

Bilag

Bilag 1 Ring Syd Orientering om ekspropriationsplaner

Ring Syd - Foreløbige ekspropriationsplaner

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommunes tekniske rådgiver på Ring Syd projektet arbejder med færdiggørelse af opdateringen af projektforslaget til Ring Syd, inkl. Parkvejs forlængelse. I forbindelse med dette arbejde er der udarbejdet foreløbige ekspropriationsplaner for projektet. Disse foreløbige planer lægges frem til orientering, og planerne kan først blive endelige, når der foreligger et godkendt projektforslag. Projektforslag planlægges fremlagt til godkendelse i Teknisk Udvalg på mødet den 26. maj 2015.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 29.04.2015

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

Til efterretning

Udvalget konstaterer, at papirarbejdet fortsætter, ekspropriationsforretninger igangsættes, og at udbud afventer Banedanmark.

Sagsfremstilling

Kommunens tekniske rådgiver Nielsen & Risager A/S arbejder fortsat med opdatering af projektforslag til Ring Syd, inkl. Parkvejs forlængelse. Dette arbejde er fortsat uanset, at Banedanmark har meddelt kommunen, at ikke-igangsatte banearbejder til Femernbæltforbindelsen er udskudt minimum 1 år. Ring Syd's underføring under Sydbanen er pt. en del af de udskudte banearbejder.

Rådgiveren har udarbejdet foreløbige ekspropriationsplaner og arbejder fortsat på at færdiggøre projektforslagstegninger, inkl. økonomisk overslag. Foreløbige ekspropriationsplaner fremlægges til Teknisk Udvalgs orientering om de påtænkte arealmæssige konsekvenser. Lodsejere og offentligheden vil blive orienteret om planerne.

Administrationen har sammen med kommunens rådgiver arbejdet med og optimeret på følgende, som har konsekvens for de arealer, som påtænkes eksproprieret.

1. Tidligere planlagt nyt forsinkelsesbassin øst for Sydbanen udgår.
2. Planlagt nyt forsinkelsesbassin etableres til hele Ring Syd strækningen mellem Englebjergvej og Ny Præstøvej. Det samlede arbejde med forsinkelsesbassiner minimeres.
3. For Parkvejs forlængelse etableres et åbent forsinkelsesbassin frem for lukkede rørbassiner. Ændringen medfører besparelse i drift og anlæg, men øger arealbehovet.
4. Borupsvejs rundkørsel etableres umiddelbart vest for Borupvej.
5. Industrivangen, det vil sige den eksisterende nordlige adgangsvej til Stenstrup Industriområde, hæves ikke. Industrivangen bibeholdes i eksisterende niveau og derved opnås, at det samlede arbejde minimeres. Ring Syd mellem Industriområdet og kolonihaverne kommer til at ligge lidt lavere, og dette reducerer støjpåvirkningen af omgivelserne.
6. Stiforløbet simplificeres ved rundkørslen Dyssegårdsvej, Parkvej og Parkvejs forlængelse.

Der henvises til vedlagte kortbilag. Samlet set er det for nuværende ikke forventningen, at det samlede arealbehov øges.

Oplistede ændringer er de ændringer, som har størst betydning for arealbehovet. Ring Syd projektet er optimeret på yderligere punkter, og der vil blive redegjort for disse i forbindelse med fremlæggelsen af projektforslaget, planlagt til Teknisk Udvalgs møde den 26. maj 2015.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der i byrådets møde den 2. april 2013 blev givet en samlet projekteringsbevilling til projektet på 4.885.000 kr. Prisfremskrevet udgør rådighedsbeløbet i alt 4.943.264 kr., hvoraf der i 2014 blev anvendt godt 267.000. kr.

Efter overførsel af uforbrugte rådighedsbeløb fra 2014 er der således i alt godt 4.676.000 kr. til rådighed i 2015 til projektering.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 109: Grønt regnskab 2014

01.02.25-P20-7-15

Bilag

Bilag 1 oversigt over forbrugsudvikling

Grønt regnskab 2014

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk udvalg

Det grønne regnskab for 2014 viser, at såvel energi- og vandforbruget som CO2 udledningen er faldet. Der er ved at blive udarbejdet en hjemmeside til det grønne regnskab, som er færdigt inden sommer. På denne vil både de overordnede tendenser og forbruget på virksomhedsniveau kunne ses.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender det grønne regnskab for 2014.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 29.04.2015

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

Godkendt

Sagsfremstilling

I 2014 blev det besluttet at digitalisere det grønne regnskab, så det fremover præsenteres på en hjemmeside. Arbejdet med det er i gang, og siden vil være klar til sommer. At sagen fremlægges nu skyldes, at det er vigtigt at kunne handle på forbrugets udvikling inden vi kommer for langt ind i året, og kommunen inden 30. juni skal indsende en redegørelse om udledningen af CO2 til Danmarks Naturfredningsforening (DN).

Opgørelsen over forbruget i kommunens virksomheder viser en positiv udvikling, da såvel el-, varme- og vandforbruget som CO2 udledningen faldt fra 2013 til 2014. En glædelig udvikling der blandt andet er et resultat af et målrettet arbejde med området.

Pr. kvadratmeter er det faldet på følgende måde:

- Elforbruget er faldet med 2%
- Varmeforbruget er faldet med 3%
- Vandforbruget er faldet med 2%
- CO2 udledningen fra el og varme er faldet med 13%

I bilaget kan det ses, hvordan udviklingen har været de sidste tre år og hvordan den har været for de enkelte virksomhedskategorier. Det er de samme tal der ligger til grund for indberetningen til DN.

Den store reduktion i CO2 udledningen hænger både sammen med reduktionen i energiforbruget og med en CO2 faktor for el og fjernvarme, der faldt fra 2013 til 2014. CO2 faktoren er den enhed, der bruges til at beregne CO2 udledning, og den varierer afhængig af året faktiske køb og produktion af el og varme.

Opfølgning i 2015

Når hjemmesiden er færdig, og forbruget kan ses på virksomhedsniveau, bliver der fremlagt en orienteringssag for de øvrige fagudvalg.

Der bliver udarbejdet en kommunikationsplan målrettet virksomhederne, så de bliver opmærksomme på hjemmesiden og lærer at bruge den.

Den fortsatte opgave med at nedbringe energi- og vandforbruget, ligger hos den enkelte virksomhed, men fra centralt hold vil der hver måned blive set på, om nogen har usædvanligt store forbrug og virksomheder der i 2014 havde en stigning over 7% får tilbudt et besøg.

I 2015 forventes det nye energistyringsprogram at komme i fuld funktion og at det vil øge muligheden for at følge forbruget både for administrationen og for virksomhederne.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 110: Grøn Ordning - fordeling af midler

01.02.25-P20-5-15

Bilag

Notat Grøn Ordning - Tidligere støttede projekter

Grøn Ordning - fordeling af midler

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Når der opstilles vindmøller på land i kommunen, udløses der penge til Grøn Ordning. Til sommer forventes vindmøllerne i St. Røttinge at blive sat i drift, og dermed vil der være ca. 1 mio. kr. til rådighed gennem Grøn Ordning. Midlerne kan bruges på projekter, som styrker landskabelige eller rekreative værdier i kommunen eller kulturelle og informative aktiviteter i lokale foreninger m.v. med henblik på at fremme accepten af udnyttelsen af vedvarende energikilder i kommunen. Dette er første drøftelse af, hvordan der udvælges projekter til ordningen, og hvilke kriterier de skal bedømmes efter.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg drøfter:

1. Hvordan processen for ansøgning af midler til projekter gennem Grøn Ordning skal være.
2. Om der skal være bestemte kriterier for prioritering af projekter. Og i så fald hvilke.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 29.04.2015

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104
Udvalget vedtog at reservere midler til folkeparken i Fensmark.

Lokalrådene og St. Røttinge-gruppen forespørges om ideer.

Øvrige emner undersøges

Sagsfremstilling

Tilgængelige midler

Til sommer forventes det, at der tilsluttes 3 vindmøller i St. Røttinge-projektet. Dermed tilføres kommunens konto hos Grøn Ordning ca. 870.000 kr. Ud over de nye midler er der pt. en rest på kommunens Grøn Ordning-konto på 191.750 kr. Dermed forventes der til sommer samlet at være ca. 1 mio. kr. til rådighed. Dette er første drøftelse af, hvordan midlerne skal bruges.

Tilskud

Der kan gives tilskud til:

1. Anlægsarbejder til styrkelse af landskabelige eller rekreative værdier i kommunen.
2. Kulturelle og informative aktiviteter i lokale foreninger m.v. med henblik på at fremme accepten af udnyttelsen af vedvarende energikilder i kommunen.

Projekterne skal ligge inden for kommunegrænsen. Men projekterne behøver ikke ligge i de områder af kommunen, hvor vindmøllerne er opstillet. Der er ikke krav om medfinansiering, så et projekt kan finansieres 100 % gennem Grøn Ordning.

Prioriteringskriterier

Der er en række forskelligartede projekter, som vil kunne opnå støtte gennem Grøn Ordning. For at tydeliggøre, hvad kommunen ønsker at støtte via midlerne fra Grøn Ordning, kan der med fordel opstilles en række prioriteringskriterier.

Mulige kriterier kunne være projekter med fokus på energi, rekreative tiltag, landskabelige tiltag, information til

borgerne, borgerinddragelse, nærhed til de vindmøller, som har udløst midlerne til Grøn Ordning eller andre kriterier. Der kan naturligvis godt udvælges flere kriterier.

Det kan i tillæg hertil overvejes, om der skal prioriteres efter størrelsen af de givne projekter. Hvis der f.eks. ønskes fyrtårnsprojekter af en vis størrelse, kan der sættes en nedre grænse for projekternes størrelse for at sikre volumen i de enkelte projekter.

Forslag til fremtidig administration af Grøn Ordning

Der er forskellige muligheder for, hvordan der indhentes forslag til de projekter, som skal modtage midler fra Grøn Ordning.

Tidligere projekter har været en blanding af politiske ønsker og projekter fra administrationen, hvoraf nogle projekter skete baggrund af ideer fra borgere og lokalgrupper. I bilag 1 findes en oversigt over, hvilke projekter der tidligere har modtaget støtte.

Administrative ressourcer

Det er administrativt tidskrævende at håndtere ansøgninger under Grøn Ordning. Projekterne skal bl.a. forhåndsgodkendes af Energinet.dk og efterfølgende dokumenteres og afrapporteres for at få udbetalt midlerne. Det skal være kommunen, som gør dette, uanset hvem der ejer projektet. Mindst muligt tidsforbrug administrativt er derfor opmærksomhedspunkt.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 111: Affaldsforsøg - opgavebeskrivelser

07.01.00-P08-1-14

Bilag

TU 29.3.2015 - Opgavebeskrivelse - forsøg med bringeordning i parcelhusområde

TU 29.4.2015 - Opgavebeskrivelse - forsøg med bringeordning i landområde

Affaldsforsøg - opgavebeskrivelser

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I denne sag fremlægges opgavebeskrivelserne og tidsplan til affaldsforsøg, der er foreslået af Teknisk Udvalg i møde den 3.2.2015:

1. Indsamling af affald ved miljøstationer (bringeordning) i det åbne land i landzone
2. Indsamling af affald ved miljøstationer (bringeordning) i parcelhusområde i byzone

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. forsøgene gennemføres
2. opgavebeskrivelserne godkendes
3. administrationen bemyndiges til at ændre enkelte af aktiviteterne efter behov. Væsentlige ændringer forelægges Teknisk Udvalg.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 29.04.2015

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Sagsfremstilling

Formålet med forsøgene er at afdække mulighederne og effekten ved at etablere indsamling af genanvendelige materialer samt restaffald og organisk affald via miljøstationer.

Forsøget gennemføres i samarbejde med og blandt borgere, som selv ønsker at deltage i forsøget. De borgere, der ikke ønsker at deltage i forsøget, men bor i et område, hvor forsøget igangsættes, undtages og bibeholder deres almindelige ordning.

Forsøget indsamler viden på et område, der ikke har været undersøgt tidligere. Årsagen til dette er, at der i affaldsbekendtgørelsen idag ikke er mulighed for at etablere ordningerne i storskala. Resultaterne af forsøgene vil blandt andet vise, om borgerne er tilfredse med ikke at få afhentet restaffald og organisk affald på egen grund. Hvis resultaterne er klare og positive, vil de blive brugt over for Miljøstyrelsen som argument for at ændre de nuværende krav i affaldsbekendtgørelsen, så der åbnes mulighed for sådanne ordninger.

I opgavebeskrivelserne opstilles

- Formål med opgaven
- Forventede resultater
- Tidsfrist

- Succeskriterier, samt
- Aktiviteter

I skemaet med aktiviteter beskrives de handlinger, som foretages i henholdsvis opstarts-, forsøgs- og evalueringsperioden. Skemaerne er vedlagt.

Resultaterne af forsøgene samles i rapporter og indgår i vurderingen af og den politiske beslutning om fremtidige affaldsordninger i Næstved Kommune.

1. Indsamling af affald ved miljøstationer (bringeordning) i det åbne land i landzone

Forsøgsperioden løber fra 29.4.2015 - 29.2.2016, og indledes med at finde et passende område sammen med lokalrådenes affaldsgruppe, og herefter mødes med borgerne i forsøgsområdet og afklarer, om de ønsker at deltage (høring). Dette afklares i maj 2015. Hvis forsøget gennemføres, udsendes information til forsøgsområdet, og efter forsøget laves en evaluering og rapport. Resultaterne af forsøget sammenlignes med resultater af husstandsindsamling af samme materialer i andre kommuner, der har indført husstandsindsamling.

2. Indsamling af affald ved miljøstationer (bringeordning) i parcelhusområde i byzone

Forsøgsperioden løber fra 29.4.2015 - 29.2.2016. Inden forsøget kan igangsættes skal en eller flere af grundejerforeningerne i forsøgsområdet ønske at deltage, og beboerne involveres (høring). Dette afklares i maj 2015. Hvis forsøget gennemføres, udsendes information til forsøgsområdet, og efter forsøget laves en evaluering og rapport. Resultaterne af forsøget sammenlignes med resultater af husstandsindsamling af samme materialer i andre kommuner, der har indført husstandsindsamling.

Det vurderes, at forsøgene kan gennemføres uden regulativændring, idet de berørte parter inddrages, inden forsøget igangsættes (sidestillet med høring). Desuden er der i gældende "Regulativ for husholdninger" en bestemmelse i § 7 om, at der kan foretages mindre ændringer i sorteringskravene. Dette er tilfældet i alle forsøg.

Det foreslås ikke at søge midler fra Miljøstyrelsens støttepulje til forsøg, idet udgiften er ubetydelig i forhold til den nuværende affaldsordning. Udgiften til forsøg er indeholdt i affaldsbudgettet.

Der benyttes rådgiver (Affaldskontoret) til en del af opgaven. Udgift er indeholdt i affaldsbudgettet.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 112: Evaluering af 1. kvartal med ny kontraktholder vedr. rottebekæmpelse

09.13.01-G01-40-15

Evaluering af 1. kvartal med ny kontraktholder vedr. rottebekæmpelse

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune har ved nytår skiftet rottebekæmper.

Skiftet er foregået gnidningsfrit, og bekæmperen lever op til reaktionstiden på 1 arbejdsdag fra anmeldelsen er modtaget.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 29.04.2015

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

Til efterretning

Udvalget noterer sig med glæde, at responstiden på 1 dag overholdes.

Sagsfremstilling

Næstved Kommune overgik 1. januar 2015 til ny rottebekæmper, Kiltin A/S.

Næstved Kommune har siden 2009 benyttet den samme rottebekæmper, nemlig Mortalin. Med udgangen af 2014 skulle kontrakten med rottebekæmperen fornyes, og blev derfor udbudt i offentlig licitation.

Resultatet af konkurrenceudsættelsen var blandt andet, at der blev skiftet rottebekæmper fra Mortalin til Kiltin A/S, og at reaktionstiden blev nedsat fra 5 arbejdsdage til 1 arbejdsdag.

Teknisk Udvalg bad i den forbindelse om at få en evaluering af samarbejdet med Kiltin A/S efter de første 3 måneders drift.

Der er i 1. kvartal 2015 indgået 1160 henvendelser om rotter, som er overdraget til Kiltin A/S. Ved samtlige henvendelser er reaktionstiden på 1 arbejdsdag blevet overholdt.

Ligeledes er skiftet af leverandør oplevet gnidningsfrit, og der har ikke været henvendelser eller klager, der kan tilskrives den nye leverandør.

Alt ialt er administrationen tilfredse med den nye leverandør.

Til sammenligning bør det nævnes, at der var betydelig færre rotteanmeldelser i samme tidsperiode i 2014 (531) og 2013 (800). Stigningen af rotteanmeldelser kan dog ikke tilskrives den nye rottebekæmper eller reaktionstiden, da det er de naturbestemte forhold, der bestemmer bestanden.

Administrationen overvejer at gennemføre en brugertilfredshedsundersøgelse af området, efter kontrakten har været i drift i 1 år.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 113: Badevand og Blå Flag 2015

09.19.00-K08-1-14

Bilag

Badestrandskort med 2 røde strande

Badevand og Blå Flag 2015

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I 2015 har Næstved Kommune 5 registrerede badestrande, hvoraf Strandgård og Dragsbjerg stadig er kategoriseret som ringe. Ved Strandgård er der igangsat spildevandsrensning, og ved Dragsbjerg forsøges at foretage undersøgelser af forholdene for at finde frem til årsagen.

Ved Enø Strand afholdes der traditionen tro Blå Flag arrangement den 5. juni 2015 med mange aktiviteter. I år er der også Triatlonstævne i Karrebæksminde.

Glumsø sø har fortsat ikke badekvalitet – og den kan ikke udlægges til badesø foreløbig.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 29.04.2015

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

Til efterretning

Udvalget afventer redegørelse for badevandskvaliteten ved Dragsbjerg Strand.

Udvalget afventer ligeledes redegørelse for badevandskvaliteten i Glumsø sø.

Sagsfremstilling

I Næstved Kommune er der 5 badestrande, hvor der tages prøver af badevandet.

De 5 strande er: Bjørnebæk strand, Strandgård strand ved Klinteby, Vesterhave strand, Enø strand og Dragsbjerg strand, vendepladsen før Enø Overdrev. Placering af strandene kan ses i bilaget.

Prøverne tages for at kontrollere kvaliteten af badevandet og for at kunne informere borgerne om badevandskvaliteten ved disse strande. Der udtages vandprøver i perioden fra 1. juni til 15. september.

Badevandskvaliteten inddeles i 4 kategorier, henholdsvis: Udmærket, god, tilfredsstillende og ringe.

Kommunens strande har følgende kategorier:

Enø: Udmærket

Bjørnebæk og Vesterhave: God

Strandgård ved Klinteby og Dragsbjerg strand: Ringe.

Kategoriseres badevandet som ringe, skal Næstved Kommune fraråde badning fra disse strande.

Kategoriseringen i 2015 er som i 2014.

Fra efteråret 2015 skal en strand som minimum opfylde kategorien tilfredsstillende. Kommunen må herefter ikke længere udlægge strande med kategorien "ringe" som badeområder i kommuneplanen.

Strandene ved Bjørnebæk, Vesterhave og Enø strand lever op til minimumskravene om tilfredsstillende badevand.

Stranden ved Strandgård

Stranden har i en række år haft badevand, der ikke er tilstrækkeligt rent, og derfor frarådes badning igen i år ved denne strand. Årsagen til den ringe badevandskvalitet skyldes, at der har været direkte udledning af urensset husspildevand fra de ca. 90 omkringliggende ejendomme.

Badevandet forventes at blive forbedret i de kommende år, da 59 af grundejerne i området har etableret et privat spildevandsselskab med pileanlæg, hvorfra der ikke sker udledning af spildevand. Næsten alle ejendomme er tilsluttet.

Andre 20 ejendomme i oplandet har fået varsel om påbud om forbedret rensning, de forventes i løbet af 2016 at have etableret forbedret spildevandsrensning.

Stranden ved Dragsbjerg (p-pladsen før Enø Overdrev)

Vandet er ikke rent nok til badning og derfor frarådes badning igen i år ved denne strand.

Årsagen til de dårlige analyseresultater kendes ikke. Kommunen vil undersøge om bakterierne i vandet stammer fra mennesker eller dyr. Det kan man gøre ved DNA-sporing. I 2014 har et firma forsøgt at udtage prøver til dette, men det er ikke lykkedes, bl.a. fordi udløbet fra vandløbet er dykket. I 2015 vil administrationen gøre et nyt forsøg, og bla. finde andre steder at udtage prøver. Odsherred og Kalundborg Kommuner har gennemført DNA-sporing ved deres strande, så der kan sikkert hentes erfaring her.

Hvis badevandskvaliteten ved Dragsbjerg fortsat er "RINGE" efter sæson 2015, kan stranden ikke opretholdes som badestrand.

Glumsø sø

Glumsø Lokalråd har henvendt sig angående badevandskvaliteten i søen.

Glumsø sø har fortsat ikke badekvalitet – og den kan ikke udlægges til badesø foreløbig. Administrationen er vidende om flere overløbsbygværker, der leder til Glumsø sø.

NK-Forsyning vil i løbet af 2015 indlede TV-inspektion og opmåling for at få et bedre overblik over ledningerne i Glumsø med henblik på at mindske overløb til Glumsø sø.

Blå Flag Enø Strand

Kommunen forventer igen i år at modtage Blå Flag status ved Enø Strand ved Karrebæksminde. Blå Flag strande skal i løbet af sæsonen have aktiviteter for strandgæsterne.

Der er Blå Flag dag den 5. juni 2015 med mange aktiviteter, herunder Karrebæksminde Triatlon som er 1/4 ironman.

Blå Flag Center Fjordhuset står for dagen sammen med Karrebæk Erhvervsforening, Turistforeningen, kommunen, m.fl.

Der bliver i år trykt en folder med de forskellige blå flag aktiviteter hen over sommeren. Folderen har fået et smart design med form som en musling. For at udbrede kendskabet til aktiviteterne og få flere deltagere uddeles folderen på skolerne til børnene i 0. til 5. klasse.

Mere om "Blå Flag" kan ses på hjemmesiden og på Friluftsrådets hjemmeside

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 114: Borgerinddragelse vedr. fornyelse af Munkebakken

04.01.09-A00-3-14

Borgerinddragelse vedr. fornyelse af Munkebakken

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Munkebakken får en ny funktion, når campus etableres. Dette medfører et behov for, at Munkebakken tilføres nye opholdsmuligheder til studerende og borgere i form af tidssvarende faciliteter, der giver mulighed for både fordybelse, motion, oplevelser og bevægelse samt, at der skabes tryghed og tilgængelighed og bedre forbindelse til bymidten. Munkebakken er udvalgt som et af Teknisk Udvalgs projekter, hvor borgere inddrages tidligt i processen og på nye måder.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

der afholdes et arrangement med henblik på borgerinddragelse lørdag den 20. juni 2015 fra kl. 10-15 på Munkebakken

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 29.04.2015

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

Udsat

Sagsfremstilling

Byrådet har anbefalet metoder til at tænke mere borgerinddragelse ind i byrådets arbejde bl.a. ved at inddrage borgerne tidligt og ved at møde borgerne på nye måder. Teknisk Udvalg har i februar 2015 besluttet, at projektet om fornyelse af Munkebakken er et af de projekter, hvor der lægges særlig vægt på borgerinddragelse.

At borgerne inddrages tidligt og på nye måder kan ske ved at afholde et event på Munkebakken. Forslag til mødedato er lørdag den 20. juni 2015 mellem 10 og 15. Munkebakkens opholdsrum afprøves ved, at der opsættes midlertidige, alternative siddemøbler f.eks. hængekøjer og liggestole, endvidere opstilles bænke på nye placeringer. Adgangsvejene gøres tydelige og derudover tilbydes nye midlertidige legemuligheder.

Foreninger inviteres til at vise deres idrætsdisciplin og til at vurdere, hvordan de kan anvende Munkebakken fremover. Pårørende til de omkringliggende skoler og institutioner, institutioner i campusprojektet samt borgere i nærmiljøet inviteres til at deltage. Alle deltagere samt borgere opfordres til at give input til fornyelse af Munkebakken gennem facebook, mails m.v. Ideerne danner grundlag for et efterfølgende projektforslag.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 115: Frigivelse af anlægsmidler til Munkebakken

04.01.09-A00-3-14

Frigivelse af anlægsmidler til Munkebakken

RESUME

Kompetenceudvalg: Byrådet

Munkebakken får en ny funktion, når campus etableres. Dette medfører et behov for, at Munkebakken tilføres nye opholdsmuligheder til studerende og borgere i form af tidssvarende faciliteter, der giver mulighed for både fordybelse, motion, oplevelser og bevægelse samt, at der skabes tryghed og tilgængelighed og bedre forbindelse til bymidten.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at udvalget fastsætter bevillingens størrelse
2. at udvalget beslutter, hvilke initiativer der ønskes gennemført
3. at byrådet ansøges om anlægsbevilling og frigivelse af det ønskede beløb

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 29.04.2015

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

Ad 1: Bevillingens størrelse fastsættes til 1 mill. Kr.

Ad 2: Vedtaget, idet borgerinddragelse forventes gennemført ved kommunens eget personale.

Ad 3: Anbefales

Sagsfremstilling

Anlægsmidlerne søges frigivet til følgende formål:

Borgerinddragelse og midlertidige events 100.000 kr.

Byrådet har anbefalet metoder til at tænke mere borgerinddragelse ind i byrådets arbejde bl. a. ved at inddrage borgerne tidligt og ved at møde borgerne på nye måder. Teknisk Udvalg har i februar 2015 besluttet, at projektet om fornyelse af Munkebakken er et af de projekter, hvor der lægges særlig vægt på borgerinddragelse. At borgerne inddrages tidligt og på nye måder kan ske ved at afholde en borgerinddragelsesdag på Munkebakken. Vi møder borgerne på nye måder ved at tilbyde og afprøve nye lege- og opholdsmuligheder. Beløbet anvendes til indkøb af faciliteter m.v., som kan bruges i det videre projekt.

Forbedring af adgangsveje 300.000 kr.

I Campus Masterplan indgår en gennemgående rute fra Kählersbakken over Munkebakken til Høje Plads. For at gøre Munkebakken mere tilgængelig realiseres denne forbindelse ved at etablere trappe fra Munkebakken og en passage videre til Jernbanegade. Endvidere undersøges muligheden for at etablere en passage fra den nye trappeforbindelse til Kobberhjørnets parkeringsareal.

Nye faciliteter og opholdsmuligheder 350.000 kr.

Ideerne fra borgerinddragelsesforløbet samles og danner grundlag for et planforslag. Der vil blive lagt vægt på faciliteter, der kan være med til at skabe nye traditioner og gøre Munkebakken mere attraktiv som parkområde. Endvidere indkøbes faciliteter til byrums eksperimenter. Jfr. beslutning fra Teknisk Udvalgs møde den 23. marts 2015 er der afsat 100.000 kr. til byrumseksperimenter og formidling.

Belysning og tekniske installationer 100.000 kr.

Belysning er med til at skabe tryghed og øget brug af grønne områder og muligheden for etablering af

solcellelamper, fri wi-fi og forbedring af strømskab ved scenen undersøges. Belysning vil indgå som en del af planforslaget.

Konsulentbistand til planforslag 100.000 kr.

For at opnå bedst mulig synergi mellem de indkomne ideforslag, samt sikre viden og evidens fra tilsvarende projekter anvendes konsulentbistand til udarbejdelse af projektforslaget.

Forundersøgelser vedrørende åbning af vandtank og fornyelse af tårn 50.000 kr.

Tårnet står på en muret vandtank fra 1888. Vandtanken kunne åbnes med henblik på et støttepunkt til publikumsfaciliteter i form af cafe, galleri eller lignende. Forundersøgelserne skal være med til at afdække tårnets og tankens stabilitet, samt om der er en sundhedsrisiko forbundet ved at åbne tanken, der tidligere har været anvendt til opbevaring af olie.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der i det vedtagne budget for 2015 er afsat 1 mio. kr. til etablering af parkområde på Munkebakken i forbindelse med Campus.

I forbindelse med finansiering af bl.a. Kalbyrisvejs tilslutning til Ring Øst, er der udarbejdet en oversigt over mulige reduktionsmuligheder i det godkendte anlægsbudget for 2015 og i de besluttede anlægsoverførsler fra 2014. I dette bilag er der peget på, at det afsatte beløb til "Campus - Munkebakken, parkområde" kan reduceres med 250.000 kr. til 750.000 kr. Som anført i bilaget kan dette dog ikke anbefales, da projektet understøtter forberedelse af Campus og bymidteplanlægning.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg for så vidt angår punkterne 1 og 2

Økonomiudvalget

Byrådet for så vidt angår punkt 3

Punkt 116: Orientering om status på Udvikling af Næstved Bymidte

01.02.05-P20-10-13

Bilag

Bilag 1 - Princip for aktørinddragelse

Bilag 2 - Temaer i inddragelse

Bilag 3 - scenarieskitser

Orientering om status på Udvikling af Næstved Bymidte

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Udviklingen af Næstved Bymidte har de sidste par måneder været igennem en proces med at inddrage aktører og skabe indsigt i bymidtens kvaliteter og potentialer. Dette har resulteret i fire scenarier, som skal ligge til grund for arbejdet med at udvikle konkrete initiativer til udvikling af Næstved Bymidte.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen om status på Udvikling af Næstved Bymidte tages til efterretning.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 29.04.2015

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

Udsat

Sagsfremstilling

Projektet "Mærk Byen - Udvikling af Næstved Bymidte" har i februar og marts været igennem en aktørinddragende afdækningsperiode, som har klarlagt, hvilke områder det er vigtigst at arbejde videre med for at styrke bymidten.

I samarbejde med det tilknyttede konsulentteam er der udviklet et princip for inddragelse, som har været brugt i denne periode. Dette princip opdeler projektets aktører efter, om de har en tæt og direkte relation eller svag relation, og om de har et professionelt eller personligt grundlag for deres kobling til bymidten - se bilag 1.

På baggrund af dette princip er fire forskellige grupper blevet inddraget specifikt:

- de unge i byen, som blev inddraget via opgaven "1 uge - 10 billeder" suppleret med interviews, hvor de igennem fotomediet fik mulighed for at fortælle, hvordan de bruger og oplever byen, og hvad de efterspørger.
- de professionelle brugere af bymidten, som har deltaget i workshop 1 med fokus på bymidtens potentialer og særlige kvaliteter.
- de personlige brugere af bymidten, som har deltaget i workshop 2 med fokus på bymidtens potentialer og særlige kvaliteter.
- indpendlere med arbejde i eller tæt på bymidten, som igennem interviews har fortalt, hvordan de oplever Næstved, og hvad de oplever som særligt for byen.

Desuden er facebook blevet brugt aktivt for at få borgernes syn på bymidtens kvaliteter, ligesom møder med projektgruppen, centerchefer, Direktionen og den politiske styregruppe har kvalificeret det videre arbejde.

Overordnet kan det konkluderes, at de bynære og varierede natur samt byens historiske kerne betyder meget for alle fore aktørgrupper. Se i øvrigt bilag 2 for, hvilke temaer der ellers blev nævnt i løbet af ovenstående aktiviteter.

Disse temaer og øvrige inputs fra alle aktører er blevet viderebearbejdet til fire scenarioskitser, som projektets politiske styregruppe har principgodkendt som grundlag for det kommende arbejde i projektet. De fire scenarier er en bearbejdet, fremskrevet og fortællende opsamling af de kvaliteter og udviklingspotentialer, som hidtil er kommet frem. Scenarierne hænger sammen på kryds og tværs, da mange elementer er gensidigt afhængige af hinanden.

Scenariernes overskrifter er:

- Varieret og tæt byliv.
- Unge er synlige i Næstved.
- Flow og forbindelser - byen åbnes og bindes sammen.
- Vi er Næstved.

- se i øvrigt en kort udfoldning af hvert scenarie i bilag 3.

Af andre aktiviteter i projektet kan nævnes BymidteVærkstedet i Ramsherred 9, som bruges til den direkte formidling og opsamling af inputs fra borgerne om bymidten. Indtil videre har der været små 150 besøgende på mindre end en måned, hvoraf størstedelen kommer med meget på hjerte og stor interesse i udviklingen af bymidten.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Sagen forelægges ligeledes til orientering i Plan- og Ejendomsudvalget den 4. maj og i Kulturudvalget den 11. maj 2015.