

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 03-04-2018

**Mødedato** Tirsdag d. 03. april 2018 kl. 12:30

**Mødested** Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om brug af BorgerGIS til politikere.....	4
Regnskab 2017 - for udvalgets områder.....	5
Første behandling af budget 2019-22.....	9
Ændring af lokal parkeringsbekendtgørelse.....	12
Ændring af Farimagsvej mellem Ringstedgade og Hvedevænget/Kvægtorvet.....	14
Status på ekstraordinære trafiksikkerhedsprojekter.....	16
Ring Syd, Licitation af Etape 3.....	18
Kollektiv trafik - Trafikbestilling 2019.....	19
Administration af taxaområdet.....	23
Beslutning om at ekspropriationsrealitet til fordel for spildevandsanlæg også omfatter tillæg til Spil	26
Godkendelse af indvindingstilladelse til NK-Vand A/S Hjelmsø Vandværk.....	28
Varmeplanmæssig afgørelse - Projektforslag for solvarme udvidelse for Fuglebjerg Fjernvarme.....	31
Status III for Suså-projektet.....	34
Inddragelse af medarbejderne i budgetprocessen.....	36
Sager til efterretning/orientering.....	37
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	39

## **Punkt 45: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-A26-19-17

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Godkendt

# Punkt 46: Orientering om brug af BorgerGIS til politikere

01.06.00-A00-2-18

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommunes GIS-medarbejdere holder et oplæg på 30 min. om brugen af kommunens kortportal kaldet GIS (geoinformationssystem). Derudover kan nedenstående orienteringspunkt bruges som vejledning til anvendelse af GIS-værktøjet fremover.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Til efterretning

## Sagsfremstilling

Byrådet har via iPad adgang til det GIS-værktøj, der kaldes BorgerGIS.

På BorgerGIS kan der blandt andet findes oplysninger om:

- Hvor matrikelgrænserne går for en ejendom?
- Hvor der ligger varmemeforsyningsområder, og hvilken type varmemeforsyning der er tale om?
- Hvor de kommunale arealer findes, og hvor store de er?

Vejledning til BorgerGIS på iPad

Opret genvej til webGIS på iPad, jf. bilag 1:

1. Åbn safari
2. Skriv [www.webkort.naestved.dk](http://www.webkort.naestved.dk) i adresselinjen
3. Klik på ikonet (firkant med en pil i, der peger opad) til højre for adresselinjen og vælg 'Føj til hjemmeskærm'.  
Genvejen ligger nu som app.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## Bilag

Bilag 1: Skærmbillede til vejledning om brug af BorgerGIS på iPad

# Punkt 47: Regnskab 2017 - for udvalgets områder

00.32.10-S00-3-18

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Udvalgets samlede område består af tre politikområder. Det samlede resultat viser et mindreforbrug på 15,1 mio. kr. Mindreforbruget kan opdeles i et samlet mindreforbrug på virksomhederne på 0,3 mio. kr., et mindreforbrug på øvrige områder med 14,8 mio. kr.

Mindreforbrug på virksomhederne med i alt 0,3 mio. kr. overføres til 2018. Mer- og mindreforbrug uden for selvforvaltning overføres ligeledes til 2018, idet dog mindreforbrug på politikområdet Rotter og Affald ikke overføres.

Regnskabet for 2017 aflægges for fagudvalget, som opfølgning på udvalgets budget 2017. Regnskabet viser det samlede forbrug holdt op mod det korrigerede budget. Regnskabsresultatet kan både anvendes bagudrettet i forhold til året der gik, og fremadrettet i forhold til den kommende budgetkontrol og nye budgetlægning.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. regnskab 2017 tages til efterretning,
2. virksomhedernes årsrapporter for 2017 drøftes og godkendes, samt
3. handleplan for "Parkering m.v." drøftes og godkendes.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

## Sagsfremstilling

Samlet regnskab for 2017 fremlægges for Økonomiudvalget den 16. april og i Byrådet den 24. april 2018. Drifts-, anlægs- og selvforvaltningsoverførsler blev behandlet i Økonomiudvalget den 12. marts 2018 og i Byrådet den 20. marts 2018.

Regnskab, opfølgning på politikområdemål og årsrapporter fra virksomhedernes fremlægges til godkendelse.

Denne sag omhandler udvalgets samlede områder. Opdelingen på inden for og uden for selvforvaltning er udarbejdet, da der er forskellige regler for, hvornår et mindre- eller merforbrug overføres til næste år.

Samlet resultat:

Det samlede resultat viser et samlet mindreforbrug på 15,1 mio. kr.

Det samlede resultat kan opdeles i et mindreforbrug på områdets virksomheder (inden for selvforvaltning) på 0,3 mio. kr. og området iøvrigt (uden for selvforvaltning) med et mindreforbrug på 14,8 mio. kr. Det samlede resultat inden for selvforvaltning overføres til 2018. Mer- og mindreforbrug uden for selvforvaltning overføres som udgangspunkt også 2018.

1.000 kr.	Korrigeret budget	Regnskab 2017	Resultat
Udvalgets samlede område i alt	135.250	120.135	-15.113
Områdets virksomheder - Indenfor selvforvaltning	52.093	51.757	-335
Trafik og Grønne områder	52.093	51.757	-335
Øvrige udgifter - Udenfor selvforvaltning	83.157	68.378	-14.778
Natur, vand og miljø	15.284	9.956	-5.328
Rotter og Affald	-155	-3.187	-3.032
Trafik og Grønne områder	68.028	61.609	-6.418

+ er lig med merforbrug.

Bemærkninger pr. fagområde:

Politiområde Natur, vand og miljø:

Regnskabsresultatet er et mindre forbrug på 5,3 mio. kr.

Mindreforbruget skyldes hovedsageligt, at indsatsplanlægningen vedr. grundvandsbeskyttelse var forsinket, hvilket skyldes en forsinkelse af statens kortlægning. Planlægningen er nu afsluttet, og staten har varslet, at kommunerne skal betale den for meget udbetalt støtte tilbage. Der er derfor søgt om at få driftsoverført restbudgettet på 5,0 mio. kr. til 2018 til evt. dækning af opkrævning fra staten.

Herudover er der et samlet mindre forbrug på 0,3 mio. kr. Det skyldes et mindreforbrug på 0,2 mio. kr. under Miljøbeskyttelse og et mindreforbrug på 0,2 mio. kr. under Naturbeskyttelse samt et lille merforbrug på Vandløbsvæsen på 0,1 mio. kr.

Politikområde Rotter og Affald:

Det samlede resultat for området viser et mindre forbrug på ca. 3,0 mio. kr. Heraf vedr. 2,8 mio. kr. affaldsområdet og 0,2 mio. kr. rottebekæmpelse.

Mindreforbruget på affaldsområdet kan overordnet forklares med - 1,2 mio. kr. vedr. udgifter til administration og uddannelse, -1,5 mio. kr. vedr. udgifter til indkøb af beholdere og - 0,1 mio. kr. vedr. andre forhold. Afvigelserne inden for de enkelte affaldsordninger fremgår af de specielle bemærkninger, som er vedlagt som bilag.

Mindreforbruget vedr. området for rottebekæmpelse vedr. færre udgifter til ekstraordinær indsats end budgetteret.

Politikområde Trafik og Grønne områder:

Det samlede korrigerede driftsbudget for området i 2017 udgjorde i alt netto 120 mio. kr. Regnskabsresultatet viser et samlet mindreforbrug på 6,7 mio. kr., som fordeler sig med 0,3 mio. kr. inden for selvforvaltning og 6,4 mio. kr. uden for selvforvaltning. Det samlede mindreforbrug er overført til 2018.

Resultatet inden for selvforvaltning på netto 0,3 mio. kr. i mindreforbrug, fordeler sig med et mindreforbrug på "Park & Vej" på 0,6 mio. kr. og et merforbrug på "Parkering m.v." på 0,3 mio. kr. Merforbruget på "Parkering m.v." udgør mere end 3%, og der skal derfor udarbejdes en handleplan for området, som sikrer, at underskuddet indhentes. Som hovedregel skal dette ske i næste budgetår, men som det fremgår til den foreslåede handleplan, vil det først være muligt at indhente underskuddet i løbet af 2019.

Resultatet uden for selvforvaltning på netto 6,4 mio. kr. i mindreforbrug, vedrører hovedsagelig mindreudgifter til vintervedligeholdelse på 3,3 mio. kr. og mindreudgifter til vejbelysning og signalanlæg på 2,8 mio. kr. Sidstnævnte er overført til gennemførelse af forslag angivet i belyningsplanen, som blev godkendt ultimo 2017.

Herudover er der overført 0,7 mio. kr. til dækning af udgifter til etablering af læskure for Projekt øst, og der er overført et mindre beløb vedrørende planlægning m.v. til bl.a. udarbejdelse af ny Trafikplan. Endelig er der overført et udlæg på ca. 0,4 mio. kr. til istandsættelse af de private veje Helgesvej/Roarsvej og Vennevej - beløbet opkræves hos grundejerne i 2018.

Anlæg:

Udvalget har haft et samlet korrigeret anlægsbudget på netto 230,8 mio. kr., hvoraf 104,5 mio. kr. er brugt i 2017, og 126,3 mio. kr. er overført til 2018.

Forbruget i 2017 fordeler sig med 6,2 mio. kr. til projekter på politikområde "Natur, vand og Miljø" og 98,3 mio. kr. til projekter på politikområde "Trafik og Grønne områder". Forbruget på politikområde "Trafik og Grønne områder" vedrører hovedsagelig udgifter til Ring Syd, parkeringshuse, nye slidlag og cykelsikkerhed m.v.

Forbruget på de enkelte projekter kan ses på vedlagte "Totaloversigt over anlægsarbejder TU".

Virksomhedsmål:

I henhold til reglerne for styring og overførselsadgang i Næstved Kommune er virksomhederne blevet bedt om at udfylde en årsrapport. Formålet med årsrapporten er at give en tilbagemelding til det politiske niveau om, hvordan året er gået. I årsrapporten redegøres for selvforvaltningsrammens økonomiske del og måldel, og virksomhederne kan kommentere på både det økonomiske resultat og målopfyldelsen. Hvis virksomheden har et underskud på mere end 3%, skal der udarbejdes handleplan, og hvis virksomheden har et overskud på mere end 3%, er der mulighed for at søge dispensation fra 3%'s overførselsreglerne. Virksomhedernes årsrapporter er vedlagt som bilag.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

## **Bilag**

15 Natur, vand og miljø - regnskabsbemærkninger

16 Affald og rotter regnskabsbemærkninger 2017, ny

17 Trafik og Grønne områder

Totaloversigt over anlægsarbejder TU

Årsrapport 2017 - Park og Vej

Årsrapport 2017 - Parkering

Parkering - Handleplan til virksomheder med underskud, som allerede har en handleplan

# Punkt 48: Første behandling af budget 2019-22

00.30.10-S00-2-18

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk udvalg

Indledende drøftelse af budgettet for 2019-2022.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter budget 2019-2022 og tilkendegiver, om der er forslag, som administrationen skal arbejde med til næste behandling af budgettet.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Budget 2019-2022 drøftet.

Dagrenovation, begrønning i byerne samt friluftstrategi blev drøftet som mulige budget-emner.

## Sagsfremstilling

I budgetstrategien er fastlagt krav og tidsplan for budgetlægningen for 2019-22. Budgetstrategien er godkendt i Økonomiudvalget 12. marts 2018. Budgettet vil blive behandlet 3 gange i udvalget - denne første indledende budgetdrøftelse med udgangspunkt i en runde blandt udvalgsmedlemmerne, hvor medlemmerne kan komme med forslag, som administrationen kan arbejde videre med, samt to yderligere mere konkrete behandlinger i henholdsvis maj og juni måned.

Driftsbudgettet:

Bevillingsniveauet i Næstved er på udvalgsniveau - det betyder, at det er udvalgets kompetence at fordele udvalgets budget imellem udvalgets politikområder. Teknisk Udvalg har to politikområder - Natur, Vand og Miljø samt Trafik og Grønne områder. Udvalget har også politikområdet Rotter og Affald, som er brugerfinansieret, og derfor ikke må blandes med de andre politikområder.

Der er mulighed for at fremsætte ønsker på op til 1% af udvalgsrammen, og der skal ikke beskrives reduktionsforslag. Hvis der forventes budgetproblemer i 2019 – dvs. der forventes en overskridelse af budgettet med uændret serviceniveau, leveringsmetode mv. – fx som følge af brugertilgang, skal udvalget medtage dette som et ønske, medmindre udvalget selv kan løse budgetproblemerne ved effektiviseringsforslag, omlægning af indsatsen eller andet. Tydeliggørelse af budgetproblemer skal være med til at sikre, at der udarbejdes realistiske budgetter.

Udvalgene skal både beskrive budgetproblemet samt hvilke muligheder der er for at overholde budgettet uden tilførsel af yderligere budgetmidler. Dette skal give byrådet mulighed for at foretage en prioritering imellem at fastholde serviceniveauet på områder med budgetproblemer og andre udvidelsesønsker.

På udvalgets område er der budgetproblemer på et af politikområderne - Trafik og Grønne områder (Kollektiv trafik). Bud på budgetproblemet i 2019 forelægges i næste sag efter, at der er gennemført budgetkontrol pr. 1/4-2018.

Der kan beskrives tre forskellige slags udvidelsesønsker:

- budgetopretninger (til dækning af budgetproblemer)
- investeringer med henblik på fremtidige driftsbesparelser
- deciderede driftsudvidelser/serviceforbedringer

Udvalget skal prioritere sine ønsker, og de skal prioriteres i den nævnte rækkefølge, så hvis udvalget har budgetproblemer svarende til den fulde ramme, som der kan søges udvidelser for, så kan der ikke fremsættes de to øvrige typer udvidelsesønsker.

Anlægsbudgettet:

Der skal udarbejdes et helt nyt 10 årigt anlægsbudget fra bunden. Der er umiddelbart ingen begrænsninger på, hvad der kan fremsendes af anlægsprojekter, men der er et begrænset råderum til anlæg. Derfor skal der på alle nye ikke igangværende anlægsprojekter beskrives, hvad man kan få for et lavere beløb end det umiddelbart ønskede. Det vil give byrådet flere muligheder i prioriteringen af anlægsprojekterne.

Den samlede ramme, som der forventes prioriteret anlægsprojekter indenfor, er:

mio.	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
kr.	142	99	100	107	130	130	130	130	130	130

Igangværende anlægsarbejder skal også medtages i udvalgets anlægsforslag. Alle udvalgets anlægsforslag skal prioriteres af udvalget. Igangværende anlægsprojekter skal prioriteres før nye projekter.

Mål:

Udvalgene skal udarbejde forslag til politikområdemål, som ligger inden for byrådets nye vision. Målene skal være effektmål, dvs. at det skal være mål for den effekt, som skal komme ud af indsatsen.

Til den næste behandling af budgettet vil administrationen fremlægge:

- Udvalgets budgetramme
- vurdering af budgetproblemernes størrelse jf. budgetkontrollen pr. 1/4-18
- grov/overordnet vurdering af muligheder for at imødegå budgetproblemerne enten ved effektiviseringer/driftsomlægninger eller ved servicereduktioner
- skitsering af konkrete forslag til udvidelsesønsker
- liste over anlægsforslag med omtrentlige beløbsangivelser

Desuden fremlægges i videst muligt omfang forskellige nøgletal og forudsætninger for budget 2019 i form af forventede mængder og priser.

Det, som fremlægges til næste budgetbehandling, vil enten være på baggrund af forslag fremkommet på dette møde, forslag fra borgermødet d. 5/4 2018, forslag fra dialogmøde med MED-hovedudvalget d. 25/4 2018 eller administrationens forslag. Forslagene vil ikke være beregnet præcist til næste budgetbehandling. Det vil først ske til udvalgets 3. behandling af budgettet, og det sker på baggrund af, hvilke forslag udvalget næste gang tilkendegiver, at de ønsker gennemregnet.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## **Bilag**

Budgetstrategi 2019

ingen prisfremskrivning udvalgte områder

15 Natur, vand og miljø, bemærkninger budget 2018

16 Affald og rotter

17 Trafik og Grønne områder

# Punkt 49: Ændring af lokal parkeringsbekendtgørelse

05.00.00-G01-137-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved brev den 28. november 2017 gjort opmærksom på, at den lokale parkeringsbekendtgørelse skal ændres, fordi der ikke er hjemmel i færdselsloven til et forbud imod overnatning.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at ændringerne i parkeringsbekendtgørelsen godkendes.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Anbefales

## Sagsfremstilling

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved en generel skrivelse til alle landets kommuner gjort opmærksom på, at autocampere ikke generelt kan anses for at være "et særligt indrettet køretøj". Dette giver anledning til en opdatering af Næstved Kommunes parkeringsbekendtgørelse, da der ikke er hjemmel til en bestemmelse om forbud imod overnatning i den lokale parkeringsbekendtgørelse.

I § 2 udgår således overnatning.

Ved samme lejlighed ajourføres listen (§ 3, 1. pkt.) over parkeringspladser til køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg. Strækningen på Fabriksvej ved havnen og Transportbuen ved Øverup Erhvervsområde har ikke tidligere været nævnt, og stejlepladsen i Karrebæksminde må udgå, da pladsen ikke længere skønnes at have tilstrækkelig manøvreplads.

I § 3, 2. pkt., §§ 4 og 5, som omhandler parkering på afmærkede parkeringspladser og uden for afmærkede parkeringspladser, tydeliggøres bestemmelserne vedrørende parkering af påhængskøretøjer.

Lovgrundlag

Færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Byrådet

Supplerende bemærkninger

Byrådet skal endelig godkende parkeringsbekendtgørelsen.

## **Bilag**

Parkeringsbekendtgørelse\_2018

Brev til landets 98 kommuner

# Punkt 50: Ændring af Farimagsvej mellem Ringstedgade og Hvedevænget/Kvægtorvet

05.00.00-G01-148-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Administrationen fremlægger skitseprojekt for etablering af cykelbane på Farimagsvej samt forlængelse af højresvingsbane mod Ringstedgade til godkendelse. Ekspropriation ved frivillig aftale af berørt areal hos 1 lodsejer ønskes igangsat snarest muligt.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. det udarbejdede skitseprojekt godkendes.
2. der igangsættes ekspropriation af areal hos den berørte lodsejer.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales

## Sagsfremstilling

Administrationen har på baggrund af beslutning på mødet i Teknisk Udvalg d. 30. oktober 2017 udarbejdet et skitseprojekt for etablering af cykelbane og forbedrede forhold for højresvingende fra Farimagsvej til Ringstedgade. Projektet er udarbejdet i samarbejde med ekstern trafiksikkerhedsrevisor og i dialog med Politiet. Projekttegning og tilhørende tværsnit er vedlagt som bilag 1 og 2.

Det af udvalget tidligere besluttede skitseprojekt er bearbejdet nærmere af administrationen og en ekstern trafiksikkerhedsrevisor. Af trafiksikkerhedsmæssige årsager blev etablering af parkering i midterarealet på det gamle sporareal fravalgt. Parkeringspladserne vurderes at kunne skabe farlige situationer, og det frarådes derfor at udføre dem.

Projektet medfører, at det ikke længere er muligt at parkere langs med bygningerne på Farimagsvej. Der er 5 ejendomme, som bliver berørt af projektet. De 3 af ejendommene kan bibeholde deres nuværende ind- og udkørselsforhold, og det vurderes, at der er tilstrækkelige muligheder for parkering på egen grund. De 2 øvrige ejendomme skal for fremtiden finde alternative parkeringsmuligheder.

Kvægtorvsparkeringen ligger i umiddelbar nærhed og har en tidsbegrænsning på 3 timer fra kl. 9-18 i hverdage og 9-14 på lørdage, mens den er tidsbegrænset på øvrige tidspunkter. Følgevirkningerne vurderes derfor at være mindre betydende set i forhold til den samlede løsning.

Da ovenstående forhold berører 5 ejendomme, er projektet sendt i høring til disse ejendomme, og indkomne høringsvar vil blive fremlagt på mødet.

Projektet omfatter ekspropriation af areal hos 1 lodsejer, hvilket forventes at kunne opnås ved frivillig aftale. I så fald forventes tidsplanen til at se ud som følgende:

April-maj: Ekspropriation, indhentning af endeligt samtykke fra Politiet og afsluttende projektering

Juni: Udbud og licitation

Juli-august: Udførelse

Der er tidligere afsat og frigivet i alt 803.000 kr. til gennemførelse af projektet. Det fremlagte projekt inkl. ekspropriation forventes at kunne gennemføres indenfor denne ramme.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

## **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der i forbindelse med budgetlægningen for 2016 blev givet en anlægsbevilling på 300.000 kr. til forbedret højresving Farimagsgvej/Ehlerskrydset. I udvalgets møde den 30. oktober 2017 blev dette beløb forhøjet med 503.000 kr., overført fra rammeanlægsbevillingen, afsat til "Cykelsikkerhed og cykelstier", hvorefter der i alt var afsat 803.000 kr. til "Ændring af Farimagsgvej mellem Ringstedgade og Hvedevænget/Kvægtorvet". Af dette beløb var der 758.326 kr. tilbage ved udgangen af 2017. Beløbet forventes overført til 2018 i samlet sag om overførsel af uforbrugte anlægsmidler fra 2017 til 2018.

## **Bilag**

Bilag 1 - Skitseprojekt, plantegning

Bilag 2 - Skitseprojekt, tværsnit

Bilag 3 - Indkomne høringssvar

# Punkt 51: Status på ekstraordinære trafikikkerhedsprojekter

05.00.00-G01-156-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen har arbejdet videre med de ekstraordinære trafikikkerhedsprojekter, som vedtaget af Teknisk Udvalg d. 25. september 2017, og fremlægger status for de enkelte projekter.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg:

1. tager status for de enkelte projekter til efterretning.
2. beslutter, at projekter under 1. og 2. prioritet først udføres, når der foreligger en beslutning om, hvorvidt fodgængerbroen over Østre Ringvej skal genopføres.
3. beslutter, om der skal udarbejdes en ny trafikplan for Næstved Kommune.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på udvalgsmødet d. 25. september 2017, at midler afsat til M-broen kunne anvendes til trafikikkerhedsprojekter fordelt i kommunen (se oversigt på bilag 1).

Status:

Administrationen har siden arbejdet videre med projekterne oplyst som 1. og 2. prioritet. Status p.t. er, at 2 projekter er udført, mens der er udarbejdet skitseprojekt for 6 projekter, som er klar til udførelse. Derudover pågår skitseprojekteringen/afklaringen af 12 projekter, som forventes at kunne være klar til udførelse i løbet af foråret/sommeren.

På bilag 1 er status og forbrugte midler indtil primo marts 2018 angivet for de enkelte projekter. På bilag 2 er de igangværende projekter beskrevet nærmere med kortbilag og projekttegninger (hvor de foreligger).

På mødet d. 25. september 2017 besluttede Teknisk Udvalg, at administrationen skulle præsentere eksempler på trafikikkerhedsplaner inden udarbejdelse af denne. Administrationen har efterfølgende vurderet, at der er behov for en overordnet trafikplan, som bl.a. indeholder en trafikikkerhedsplan, fremkommelighedsanalyse, vejnet, cyklistforbindelser m.v.

Den resterende, oprindelige bevilling til M-broen er på: 9.117.750 kr.

Forventet forbrug på projekter under 1. og 2. prioritet er på: 6.800.000 kr.

Administrationen arbejder videre med projekteringen af de enkelte projekter under 1. og 2. prioritet. Udførelsen igangsættes ikke før, at der er taget beslutning om, hvorvidt fodgængerbroen over Østre Ringvej skal genopføres.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## **Økonomi**

Center for Koncernservice og økonomi kan oplyse, at der i Byrådets møde den 27. juni 2017 blev givet en anlægsbevilling på 10 mio. kr. til ny stibro over Østre Ringvej til erstatning for M-broen. I samme møde blev det vedtaget, at beslutning om nedrivning og erstatning af M-broen blev udskudt 1 år, og at midlerne forbliver på Teknisk Udvalgs område til trafiksikring af skoleveje i kommunen. I 2017 blev der afsat 9 mio. kr. i rådighedsbeløb, og i 2018 blev der afsat 1 mio. kr. i rådighedsbeløb til formålet.

Som oplyst ovenfor besluttede udvalget i mødet den 25. september 2017 at prioritere midlerne til trafiksikkerhedsfremmende tiltag i Næstved kommune. Af rådighedsbeløbet i 2017 på 9 mio. kr. var der 8.117.750 kr. tilbage ved udgangen af 2017. Dette beløb forventes overført til 2018 i samlet sag om overførsel af uforbrugte anlægsmidler fra 2017 til 2018. I alt er der herefter 9.117.750 kr. til rådighed i 2018 (det overførte beløb + 1 mio. kr. afsat i rådighedsbeløb i 2018).

Centeret gør opmærksom på, at såfremt broen skal genopføres, skal Teknisk Udvalg anvise den manglende finansiering på anlægsbudgettet for 2018.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigt over ekstraordinære trafiksikkerhedsprojekter

Bilag 2 - Kortbilag

Bilag 3 - Trafiksikkerhedsplan (1)

Bilag 4 - Trafiksikkerhedsplan (2)

## **Punkt 52: Ring Syd, Licitation af Etape 3**

05.01.02-G01-3-18

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen orienterer om resultatet af den afholdte licitation vedr. Ring Syd, Etape 3

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager licitationsresultatet til efterretning

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Til efterretning

### **Sagsfremstilling**

Den sidste del af Ring Syd, kaldet etape 3, har været i udbud. Det drejer sig om etableringen af en rundkørsel på Vordingborgvej, samt de sidste 200 meter af Ring Syd mellem Vordingborgvej og Industrivangen.

Resultatet af licitationen blev, at Arkil A/S afgav det laveste bud. Administrationen agter at indgå kontrakt med Arkil A/S, da arbejderne kan afholdes inden for den tidligere frigivne anlægsbevilling.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

# Punkt 53: Kollektiv trafik - Trafikbestilling 2019

05.00.00-G01-35-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Trafikbestilling 2019 for den kollektive trafik skal foretages inden 1. maj 2018. Der forventes et underskud på 5,8 mio. kr. 2019, hvorfor der skal træffes en politisk beslutning om, hvad trafikbestillingen skal indeholde.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at de af administrationen anbefalede besparelser i sagsfremstillingen for i alt 5,9 mio. kr. trafikbestilles hos Movia inden 1. maj 2018 til ikrafttrædelse fra december 2018.
2. at der afsendes et brev til Movia med opfordring om at bevare Næstved LandFlex, da det ellers vil kunne underminere kommunens økonomi til den kollektive trafik yderligere, hvis Næstved LandFlex ikke får lov at fortsætte.
3. at såfremt Teknisk Udvalg anbefaler en ændring af busdriften, der har konsekvens for befordringen af skoleelever, fremsendes sagen til Børne- og Skoleudvalgets orientering.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Ad 1:

Anbefales med den ændring at linje 685 laver en "sløjfe" omkring Tybjerg skole.

Tilføjelsen betyder således en merudgift på 40.000 kr. hvorfor at det angivne spareforslag på linje 685 på 360.000 kr. formindskes til 320.000 kr.

Således bliver de anbefalet samlet besparelser på 5.866.000 kr.

Ad 2: Anbefales

Ad 3: Godkendt

## Sagsfremstilling

Trafikbestilling 2019 for den kollektive trafik skal foretages til Movia inden 1. maj 2018. Bestilte ændringer vil træde i kraft ved køreplansskiftet 2. søndag i december 2018.

Movia har gennemført en ny billetundersøgelse i foråret 2017 (gennemføres hvert tredje år), og den afledte økonomiske effekt heraf betyder, at der ved efterreguleringen i januar 2020 må påregnes en efterregning for 2018 på anslået 4,8 mio. kr. alt afhængig af den mellemliggende indtægts- og udgiftsudvikling. Movia har dog offentliggjort regnskabet for 2017, som viser efterreguleringen for 2017, der skal afregnes med Movia i januar 2019. Næstved Kommune står til at modtage 0,9 mio. kr. i efterregulering, når beløb for Flexhandicap er fratrukket. Beløbet vil kunne indgå til at dække en del af det forventede underskud for 2018.

Movia anslår desuden i Trafikbestillingsgrundlaget for 2019, at der skal anvendes 48,7 mio. kr. inkl. LandFlex for at fortsætte uændret med den kollektive trafik i 2019. På det kommunale budget er der afsat 42,9 mio. kr, hvilket betyder et underskud på 5,8 mio. kr. for 2019.

I alt op mod 9,7 mio. kr. for både år 2018 og 2019.

#### Reduktion af linje 698 med effekt i 2018

Teknisk Udvalg har den 26. februar 2018 besluttet at nedlægge linje 698 hurtigst muligt, da linjen har få passagerer, et lavt passagergrundlag og et meget højt tilskud pr. passager på 366,20 kr., jf. regnskab 2017. Beslutningen har afstedkommet, at linje 698 kan nedlægges gældende fra den 1. juli 2018. Det betyder, at besparelsen på 950.000 kr. vil influere positivt på regnskabet for 2018, men vil først slå fuldt ud igennem i regnskab 2019.

#### Muligheder for reduktioner ved trafikbestilling 2019

Administrationen har i samarbejde med Movia oplistet og beregnet en række besparelsesforslag for at kunne anvise de nødvendige besparelser på 5,8 mio. kr.

Alle beregnede spareforslag og de tilhørende afledte økonomiske og passagermæssige konsekvenser ved hvert enkelt forslag er præsenteret i bilag 4, sammen med en fuldstændig oversigt over de buslinjer, som kommunen driver og finansierer.

Administrationen har i fællesskab med Movia udpeget de spareforslag, som vurderes at være de mest hensigtsmæssige i forhold til både økonomi, serviceniveau og passagermæssige konsekvenser, velvidende at alle nedlæggelser eller ændringer af buslinjer vil have en konsekvens for de passagerer, som de berører.

De udvalgte spareforslag er oplistet herunder, samt gennemgået mere visuelt i bilag 5.

Administrationen anbefaler, at følgende besparelser trafikbestilles inden 1. maj 2018:

Besparelsesforslag	Forventet besparelse
Lokalbus 698, nedlægge (er besluttet) - to af de eksisterende ture mellem Fladsåskolen, afd. Mogenstrup og Hammer bevares	950.000
Skolebus 684, tilpasning af køreplan	300.000
Skolebus 685, tilpasning af køreplan	360.000
Bybus 601, 20 mins drift hverdage og lørdage samt reduktion af køretid	2.500.000
Servicebus 607, nedlægge - tre ture mellem Herlufsholm Kostskole og Næstved St. bevares	650.000
Servicebus 609, nedlægge	426.000
Lokalbus 615, nedlægge lørdagsbetjening	140.000
Lokalbus 686, nedlægge	200.000

Lokalbus 611, nedlægge lørdagsbetjening	190.000
Bybus 604, nedlægge lørdagsbetjening	190.000
I alt	5.906.000

Det er kun i mindre grad en mulighed at finde de nødvendige besparelser på de åbne skolebuslinjer, da disse for langt den overvejende del alene kører skolebusbetjening, hvor Næstved Kommune har en befordringsforpligtelse for en stor gruppe af folkeskoleeleverne. En nedlæggelse eller reduktion på disse linjer kan i stedet forøge udgifterne på skoleområdet.

Næstved LandFlex - ingen afklaring af om forsøgsordning fortsætter

Næstved Kommune indførte pr. 1. juli 2015 i samarbejde med Movia forsøgsordningen Næstved LandFlex som en erstatning til den almindelige Flexkursordning, der var blevet for dyr. Forsøgsordningen skulle i første omgang udløbe medio 2017, men blev forlænget af Movia, så den nu står til at udløbe medio 2018. LandFlex er tilpasset, så den kun kan bruges i de områder, hvor der ikke er god almindelig kollektiv trafik, hvilket har minimeret udgifterne fra en forventet omkostning i 2015 på 5,5-6 mio. kr. til i 2017 at have kostet ca. 1,2 mio. kr.

Administrationen ved dog endnu ikke, om LandFlex kan fortsætte efter udløb, eller om der skal træde noget andet i stedet. Administrationen kender fortsat heller ikke datoen for, hvornår Movia skal tage stilling hertil. Administrationen har dog forsøgt at få en afklaring hos Movia, og har i den forbindelse bedt Movia beregne evt. mulige økonomiske scenarier for at kende vores økonomiske udfordring, hvis ikke LandFlex kan fortsætte. Movia har beregnet to scenarier:

- Den almindelige Flexkursordning genindføres uden nogen begrænsninger (36 kr. pr. tur) = 3,6 - 4,5 mio. kr.
- Den almindelige Flexkursordning genindføres, men med dobbelttakst internt i Næstved by. Ved alle øvrige ture er der ingen begrænsninger = 2,1 - 3,8 mio. kr.

Såfremt Næstved LandFlex ikke får lov at fortsætte, skal kommunen således minimum finde et sted mellem 0,9 og 2,6 mio. kr., udover de 5,8 mio. kr. for busdrift, hvis scenariet med dobbelttakst i Næstved by indføres, se Movias svar på bilag 6.

Administrationen vil anbefale, at der sendes et brev til Movia, der tydeligt tilkendegiver, at Næstved Kommune ønsker at Næstved LandFlex bevares, og at det vil kunne underminere vores økonomi til den kollektive trafik yderligere, hvis ikke Næstved LandFlex får lov at fortsætte. Forslag til brev til Movia er vedlagt som bilag 7.

## Høringer

Følgegruppen for kollektiv trafik er orienteret om spareforslagene uden økonomiberegninger ved møde den 5. februar 2018. Følgegruppen for kollektiv trafik og alle kommunens lokalråd har ligeledes fået spareforslagene uden økonomiberegninger i høring første gang fra d. 30. januar 2018 til 12. februar 2018. I høringen er de opfordret til at fremsende gode idéer og konkrete råd til, hvordan den kollektive buskørsel kan optimeres, herunder også om lokale behov, synspunkter og løsningsforslag. Indkomne bemærkninger fra første høring er vedlagt i bilag 8.

Spareforslagene er efterfølgende blevet kapitaliseret og tydeliggjort, og er sendt i høring endnu engang hos følgegruppen og lokalråd den 15. marts 2018 med frist for indkomne bemærkninger den 28. marts 2018. Indkomne høringssvar vil blive fremlagt på mødet den 3. april 2018, og vil efterfølgende blive lagt på sagen.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Børne- og Skoleudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

Supplerende bemærkninger

Teknisk Udvalg har behandlet trafikbestilling 2019 på møder den 29. januar 2018, 26. februar 2018 og 3. april 2018. Teknisk Udvalgs anbefaling videregives til behandling i Børne- og Skoleudvalget den 9. april 2018, Økonomiudvalget den 16. april 2018 og Byrådet den 24. april 2018. Den endelige trafikbestilling for 2019 skal herefter afgives til Movia inden den 1. maj 2018.

## **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi bekræfter, at der er afsat 42,9 mio. kr. årligt fra 2019 og frem til betaling for buskørsel inkl. landflex.

## **Bilag**

Bilag 1 - Regnskab 2017

Bilag 2 - Movia, Årsrapport 2017 - Efterregulering, side 48.

Bilag 3 - Trafikbestillingsgrundlag 2019

Bilag 4 - Oversigt over nettoudgifter pr. buslinje + administrationens forslag til besparelser

Bilag 5 - Udvidet gennemgang af besparelsesforslag

Bilag 6 - Estimat af udgifter til Flextur - hvis LandFlex nedlægges

Bilag 7 - Forslag til brev til Movia vedr. bevarelse af Næstved LandFlex

Bilag 8 - Høringsbrev og modtagne hørings svar vedr. høringsperiode 30.01.18-12.02.18

Bilag 9 - Høringsbrev og modtagne hørings svar vedr. høringsperiode 14.03.18-28.03.18

Bilag 10 - Forslag fra Cathrine Riegels om ændret linjeføring for 685

## **Punkt 54: Administration af taxaområdet**

22.11.00-I04-1-17

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Dagsordenpunktet handler om ændring af administrationen af taxaområdet som følge af ny taxilov pr. 1.1.2018.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Taxinævnet træffer beslutning om sin indstilling til Teknisk Udvalg.

### **Beslutning**

Taxinævnet, 14. 03.2018

Niels Kelberg var fraværende.

Formanden for Næstved Taxa orienterede om analyse om overgang til paralleltakster.

Taxinævnet indstiller, at Teknisk Udvalg tager kommunens rolle fremadrettet til efterretning, og at udvalget delegerer kompetencen til administrationen med undtagelse af fastsættelse af maksimaltakster.

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Udsættes til næste møde

### **Sagsfremstilling**

Teknisk Udvalg har i sit møde den 11.12.2017 vedtaget, at Næstved Kommune fremadrettet fører tilsyn med, at betingelserne for opretholdelsen af de allerede udstedte tilladelser og godkendelser er til stede indtil disses udløb samt fastsætte maksimaltakster for taxikørsel, idet dog opgaverne overdrages til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, når Næstved Taxa er konverteret fra bestillingskontor til kørselskontor senest med udgangen af 2018.

Den nye taxilov blev vedtaget den 14.12.2017 og trådte i kraft den 1.1.2018.

Iflg. styrelsesvedtægten for Næstved Kommune varetager Teknisk Udvalg den umiddelbare forvaltning af kommunens opgaver på teknik-, miljø-, natur-, forsynings-, vej- og trafikområdet, herunder opgaverne vedr. hyre- og rutekørsel.

Byrådet har besluttet at nedsætte et taxinævn, som er et rådgivende og forberedende organ for Teknisk Udvalg med undtagelse af fastsættelse af maksimaltakster og fastsættelse af antallet af tilladelser.

Kompetencefordelingen mellem administration, taxinævn og udvalg er den 13.1.0.2009 vedtaget således:

Udvalget delegerer kompetencen til administrationen. Det vil således være administrationen, der formelt træffer beslutning i de sager inden for taxilovgivningen, som har været forelagt Taxinævnet.

Kommunens rolle fremadrettet (se <http://taxilov.dk/>).

## Udstedelse af tilladelser og førerkort

Ansøgninger om tilladelse til taxi-, limousine- eller sygetransport og førerkort, som kommunen har modtaget inden udgangen af 2017, kan imødekommes til og med den 1.3.2018, hvis ansøgeren opfylder betingelserne i den gamle taxilov. CPU varetager opgaven (udarbejdelse af dagsordenpunkt til Taxinævnet)

Efter den 1.3.2018 kan kommunerne ikke længere udstede tilladelser, førerkort eller godkende bestillingskontorer. Dog skal kommunerne i tilfælde af bortkomst af tilladelser og førerkort fortsat udstede erstatningstilladelser/-førerkort.

## Godkendelse af maksimaltakster

Maksimaltakster for taxikørsel i kommunen og ydelser i forbindelse hermed skal fortsat fastsættes af kommunalbestyrelsen. CPU varetager opgaven (udarbejdelse af dagsordenpunkt til Taxinævnet/Teknisk Udvalg). I forbindelse med evt. overdragelse af tilsynsforpligtelsen til styrelsen vil fastsættelse af maksimaltaksterne for taxikørsel i kommunen overgå til styrelsen.

## Tilsyn med indehavere af tilladelser og førerkort

Den kommune, som har udstedt tilladelser, førerkort og godkendelser, skal fremover fortsat føre tilsyn med, at indehaverne overholder betingelserne for at have en tilladelse, et førerkort eller en godkendelse.

Kommunen kan dog med ½ års varsel overdrage forpligtelsen til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

## Trafikbøger

Kommunerne skal fortsat sælge trafikbøger, så længe der er aktive tilladelser i kommunen.

## Høringspart ved ansøgning fra kørselskontorer i landdistrikter

Når styrelsen modtager en ansøgning fra et kørselskontor i et landdistrikt, skal den kommune, hvor kørselskontoret ønskes etableret, bidrage med oplysninger om de kørselstilbud, der stilles til rådighed for borgerne, bl.a. flextur, og oplyse om kommunens mobilitetspolitik og målsætningen for taxibetjeningen i kommunen.

## Kommunale kontrakter med kørselskontorer

For at sikre borgerne mulighed for taxibetjening kan en kommune aftale med et kørselskontor, at det i et nærmere fastsat tidsrum stiller en eller flere taxier til rådighed i kommunen eller i en del af kommunen. Flere kommuner, der geografisk grænser op til hinanden, kan samarbejde om en aftale med et kørselskontor om taxibetjening.

Et kørselskontor, der har indgået aftale med en kommune om at stille taxier til rådighed, skal udføre kørsel til de priser, som gælder for kørselskontorets øvrige taxikørsel.

Kommunernes køb af taxibetjening skal ske i åbent udbud for alle interesserede og efter reglerne om offentligt udbud.

Kommunernes samarbejde med styrelsen

Styrelsen kan i forbindelse med administrationen af den nye taxilov have behov for at komme i kontakt med kommuner og taxinævn - f.eks. når det gælder historiske data om udstedte tilladelser til vognmænd, chauffører og bestillingskontor.

Lovgrundlag

Taxilovgivningen

Politisk behandling

Taxinævnet

Teknisk Udvalg

# **Punkt 55: Beslutning om at ekspropriationsrealitet til fordel for spildevandsanlæg også omfatter tillæg til Spildevandsplanen**

06.01.00-A26-1-18

## **Resume**

Kompetenceudvalg: Byrådet

I forbindelse med vedtagelse af spildevandsplanen vedtog Byrådet d. 2. april 2013 (sag nr. 42) at ekspropriere nødvendige rettigheder, hvis NK-Spildevand A/S ikke opnår frivillige aftaler med grundejerne i forbindelse med kloakeringsprojekter efter spildevandsplanen – kaldet ekspropriationsrealitet. Siden 2013 har Byrådet godkendt seks tillæg til spildevandsplanen, og NK-Spildevand A/S har anmodet Næstved Kommune om en klar tilkendegivelse af, at nuværende og kommende tillæg til spildevandsplanen også er omfattet beslutningen om ekspropriationsrealitet.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at beslutningen om ekspropriationsrealitet for spildevandsanlæg d. 2. april 2013 også gælder nuværende og kommende tillæg til Spildevandsplanen 2012-2022.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Anbefales

## **Sagsfremstilling**

I forbindelse med godkendelsen af den gældende Spildevandsplan 2012-2022 den 2. april 2013 vedtog Byrådet (sag nr. 42, jf. bilag 1) at foretage ekspropriation af de nødvendige rettigheder, hvis NK-Spildevand A/S ikke opnår frivillige aftaler med grundejerne i forbindelse med de anlægsarbejder, der er nødvendige for, at spildevandsplanen kan gennemføres – også kaldet ekspropriationsrealitet.

NK-Spildevand har anmodet Næstved Kommune om at præcisere, at nuværende og kommende tillæg til spildevandsplanen også er omfattet af ekspropriationsrealitet.

Ved såvel frivillige aftaler som ekspropriation skal NK-Spildevand A/S betale erstatninger til lodsejerne for de erhvervede rettigheder. Betalingen vil typisk omfatte erstatning for rådighedsindskrænkning ved tinglysning af servitutter, arealerhvervelse, ejendomsforringelse, strukturskade, arbejdsareal, afgrødetab og andre ulemper.

Ved ekspropriation er en del af erstatningen ikke skattepligtig for grundejeren. For at frivillige aftaler skattemæssigt kan sidestilles og foretages på såkaldt ekspropriationslignende vilkår, skal der foreligge det fornødne ekspropriationsgrundlag (spildevandsplanen) og ekspropriationsrealitet. Sidstnævnte opfyldes ved, at der foreinden en aftale indgås, foreligger en tilkendegivelse fra Byrådet om, at såfremt der ikke kan opnås frivillige aftaler for erhvervelse af rettigheder for nødvendige arbejder for spildevandsplanens realisering, vil disse rettigheder om nødvendigt blive erhvervet ved ekspropriation.

NK-Spildevand vil som udgangspunkt forsøge at opnå frivillige aftaler. Hvis der ikke kan opnås enighed, anmoder NK-Spildevand Næstved Kommune om at igangsætte en ekspropriationsforretning. Som myndighed på området gennemfører Næstved Kommune ekspropriationsforretninger. Selve ekspropriationen skal endeligt godkendes af Byrådet.

De nuværende tillæg, der med en godkendelse omfattes af ekspropriationsrealitet, er:

- Tillæg 1 til Spildevandsplanen, vedtaget d. 11. august 2014 (sag nr. 177)
- Tillæg 2 til Spildevandsplanen, vedtaget d. 22. februar 2016 (sag nr. 33)
- Tillæg 3 til Spildevandsplanen, vedtaget d. 7. september 2016 (sag nr. 179)
- Tillæg 4 til Spildevandsplanen, vedtaget d. 10. august 2016 (sag nr. 157)
- Tillæg 5 til Spildevandsplanen, vedtaget d. 25. september 2017 (sag nr. 196)
- Tillæg 6 til Spildevandsplanen, vedtaget d. 12. juni 2017 (sag nr. 137)

Det er administrationens vurdering, at den ekspropriationsrealitet, Byrådet vedtog i 2013 også omfatter tillæg til spildevandsplanen, men da der kan være et usikkerhedsmoment indstilles, at de efterfølgende vedtagne tillæg til spildevandsplanen også er omfattet. Fremover vil det fremgå af hvert enkelt tillæg, at de også er omfattet af ekspropriationsrealitet.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, lbk. Nr. 966 af 23. juni 2017 § 58.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

## **Bilag**

Bilag 1: Ekspropriationsrealitet til fordel for spildevandsanlæg, beslutning af d. 2. april 2013

Bilag 2: Skatterådets tilkendegivelse i forhold til ekspropriationsrealitet

Bilag 3: Tillæg 1-6 til Spildevandsplanen 2012-2022

# Punkt 56: Godkendelse af indvindingstilladelse til NK-Vand A/S Hjelmsø Vandværk

13.02.15-P19-49-07

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

NK-Vand A/S har i april 2017 ansøgt om en fornyet og øget indvinding fra 2,5 mio. til 3,5 mio. m<sup>3</sup>/år til Hjelmsø Vandværk. Næstved Kommune har udarbejdet forslag til en 30-årig indvindingstilladelse jf. bilag 1. Tilladelsen forelægges Teknisk Udvalg på grund af omfanget af den ansøgte forøgelse og fordi Ringsted Kommune i den indledende udarbejdningssfase har givet udtryk for, at NK-Vand med forøgelsen på 1 mio. m<sup>3</sup>/år indvinder så megen grundvand, at forøgelsen af indvindingen kan have en påvirkning for Ringsted Kommunes fremtidige mulighed for planlægning af vandindvinding. Det er administrationens vurdering, at en udvidelse af tilladelsen ikke vil have en mærkbar indvirkning på Ringsted Kommunes fremtidige muligheder.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. en 30-årig indvindingstilladelse på 3,5 mio. m<sup>3</sup>/år til Hjelmsø Vandværk godkendes , og
2. godkendelsen bliver sendt i 4 ugers offentlig høring.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

## Sagsfremstilling

NK-Vand har den 20. april 2017 ansøgt Næstved Kommune om tilladelse til en samlet årlig indvinding på 3,5 mio. m<sup>3</sup> grundvand til Hjelmsø Vandværk. Den tidligere indvindingstilladelse på 2,5 mio. m<sup>3</sup>/år udløb 1. januar 2010, men blev lovmæssigt forlænget til en ny indvindingstilladelse kunne udstedes. Vandværket har tidligere haft en indvindingstilladelse på 4,0 mio. m<sup>3</sup>/år. I 2017 var indvindingen på 1.792.622 m<sup>3</sup>. NK-Vand A/S har ønsket at hæve indvindingstilladelsen fra 2,5 til 3,5 mio. m<sup>3</sup>/år for at være i stand til at dække det nuværende forsyningsbehov inklusiv nødforsyningskapacitet. Endvidere som reserve til forbrugsstigning inden for det nuværende forsyningsområde samt udvidelse af forsyningsområde i forbindelse med en eventuel fremtidig nedlukning af mindre vandværker i Næstved Kommune.

NK-Vand A/S har ud over Hjelmsø Vandværk også Pindsobro Vandværk. Pindsobro Vandværk har en indvindingstilladelse af den 23. november 2017 på 1,5 mio. m<sup>3</sup>/år. I alt giver det en samlet indvindingstilladelse på 5 mio. m<sup>3</sup>/år, hvilket vurderes at kunne dække det nuværende og forventede fremtidige forsyningsbehov inden for tilladelsesperioden på 30 år. Den samlede indvinding på Pindsobro Vandværk og Hjelmsø Vandværk er i dag ca. 2,5 mio. m<sup>3</sup>/år. Vandforsyningsstrukturen i Næstved Kommune er decentral, og det kan forventes, at NK-Vand i fremtiden skal overtage forsyningsforpligtelsen for en række andre almene vandværker. Baseret på erfaringerne fra ovennævnte lukninger af vandværker er prognosen for NK-Vands overtagelse af forsyningsforpligtigelse fra almene vandværker i løbet af tilladelsens gyldighedsperiode ca. 1,2 mio. m<sup>3</sup>/år.

Den samlede prognose for forsyningsbehovet er dermed ca. 4,3 mio. m<sup>3</sup>/år, hvilket giver en buffer på ca. 0,7 mio. m<sup>3</sup>/år til dækning af blandt andet nødforsyningsaftaler. Denne buffer vurderes at være tilstrækkelig til blandt andet at dække NK-Vands nødforsyningsaftale med Faxe Forsyning, der forsyner en række vandkrævende virksomheder, herunder fødevarer virksomheder. Det vurderes derfor, at med en indvindingstilladelse på 3,5 mio. m<sup>3</sup>/år til Hjelmsø Vandværk vil NK-Vand sammen med det indvundne grundvand fra Pindsobro Vandværk være i stand til at dække det nuværende og forventede fremtidige forsyningsbehov.

## Høringer

Ved godkendelse af indvindingstilladelsen vil tilladelsen efterfølgende blive sendt i 4 ugers offentlig høring. Efter endt høringsperiode vil administrationen gennemgå de indkomne høringssvar og fremlægge sagen for Teknisk Udvalg til endelig beslutning.

Forinden har tilladelsesforslaget været til udtalelse hos NK-Vand A/S, Ringsted Kommune, Faxe Kommune samt de berørte vandværker. NK-Vand A/S, Ringsted Kommune og Ringsted Forsyning har haft udtalelser til tilladelsen, jf. bilag 2, 3 og 4.

Udtalelserne indeholder såvel tekniske som substantielle bemærkninger. De konkrete rettelser kan ses i bilag 5.

Særligt fremhæves, at Ringsted Kommune har givet udtryk for, at Ringsted Kommune ikke ser et behov for en udvidelse af NK-Vand A/S' tilladelse med yderligere 1 mio. m<sup>3</sup> pr. år (fra 2,5 til 3,5). Dette fremgår både af Ringsted Kommunes udtalelse nævnt ovenfor samt kommunens bemærkninger til udkast til indvindingstilladelsen, jf. bilag 6.

På baggrund af gennemførte modelberegninger på de faktiske forhold og fastsatte vilkår, er det administrationens faglige vurdering, at der ikke er betænkelighed ved denne tilladelse, heller ikke i forhold til Ringsted Kommunes fremtidige planlægning.

Tilladelsen sendes til godkendelse i Teknisk Udvalg, da det er et politisk spørgsmål, om NK-Vand skal have en tilladelse på 3,5 mio m<sup>3</sup> pr. år. Normalt meddeler administrationen indvindingstilladelser til almene vandværker uden godkendelse fra udvalget, men da dette er en stor tilladelse, og nabokommunen ikke har ønsket, at tilladelsen skal tildeles, ønsker administrationen, at udvalget tager beslutning herom.

Vedtages indvindingstilladelsen af udvalget, vil der efterfølgende blive sendt et uddybende svarbrev til høringsparterne med Næstved Kommunes vurderinger/bemærkninger, jf. bilag 7 og 8.

## Lovgrundlag

Vandforsyningsloven

## Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## **Bilag**

Bilag 1: Indvindingstilladelse til NK-Vand A/S Hjelmsoværket

Bilag 2: NK-Vands høringssvar

Bilag 3: Ringsted Kommunes høringssvar

Bilag 4: Ringsted Forsynings høringssvar

Bilag 5: Rettelsesblad

Bilag 5: Ringsted Kommunes bemærkninger til udkast til indvindingstilladelsen

Bilag 6: Svarbrev til Ringsted Kommune

Bilag 7: Svarbrev til Ringsted Forsyning

# Punkt 57: Varmeplanmæssig afgørelse - Projektforslag for solvarme udvidelse for Fuglebjerg Fjernvarme

13.03.01-P19-5-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Fuglebjerg Fjernvarme søger en varmeplanmæssig godkendelse af et projektforslag for udvidelse af eksisterende solvarmeanlæg. Projektet viser positiv samfundsøkonomi og er i overensstemmelse med Næstved Kommunes Varmeplan.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Fuglebjerg Fjernvarmes projektforslag, omhandlende etablering af udvidelse af eksisterende solvarmeanlæg med 10% (svarende til 1.058 m<sup>2</sup>), godkendes.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Godkendt

## Sagsfremstilling

Fuglebjerg Fjernvarme A.M.B.A har søgt en varmeplanmæssig godkendelse af et varmforsyningsprojekt, der omfatter udvidelse af eksisterende solvarmeanlæg med 10% svarende til at udvide arealet for solpanelerne med 1.058 m<sup>2</sup>, jf. bilag 1 og 2. Det eksisterende solvarmeanlæg har et panelareal på 10.584 m<sup>2</sup> og er udlagt for en varmereproduktion på 5.600 MWh/år. Det samlede solvarmeanlægspacering kan ses i bilag 3.

På baggrund af en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering mener administrationen, at projektforslaget kan godkendes (jf. varmforsyningsloven og projektbekendtgørelsen). Samtidig indstiller administrationen, at det bør godkendes, da det er i overensstemmelse med kommunens varmeplan.

Administrationen har påset, at projektforslaget er tilstrækkeligt oplyst. Derudover har administrationen foretaget en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet samt påset, at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige.

### Baggrund for projektet og udbygningsplan

Udvidelsen af solvarmeanlægget er allerede indarbejdet som en mulighed under etableringen af eksisterende solvarmeanlæg (godkendt af Teknisk Udvalg den 19. januar 2015, sag nr. 20). Tilslutningspunkterne er dimensioneret til udvidelsen, og tilslutning kan ske, uden at der skal tappes glykol af det eksisterende anlæg. Ud over solpanelerne skal der inde på fjernvarmeværket ske en udvidelse af en varmeveksler. Bortset fra det kan alle de andre anlægskomponenter håndtere udvidelsen.

Når projektet er godkendt, vil den videre projektering og behandling af projektet blive igangsat. Anlægget forventes at kunne etableres i starten af 2019.

Projektforslaget omhandler udelukkende udvidelse af solvarmeanlægget. Projektforslaget omhandler ikke udvidelse af forsyningsområde.

## Energi, miljø og samfundsøkonomi

Projektets klimagevinst vurderes på reduktionen af CO<sup>2</sup> samt emission af SO<sup>2</sup> og NOX. Klimaet vil over 20 år blive belastet med 40 ton mindre CO<sup>2</sup>.

Projektet vil give en samfundsøkonomisk gevinst på ca. 1.5 mio. kr. i forhold til alternativet.

Projektets følsomhedsberegninger viser, at det er robust.

## Selskabs- og brugerøkonomi

Der er et positivt resultat alle år for selskabsøkonomien og en akkumuleret nutidsværdi på godt 1,3 mio. kr.

Projektet vil over tid have en positiv indvirkning på varmeværkets samlede økonomi og vil derfor kunne skabe mulighed for en fremtidig reduktion af varmepriserne til glæde for forbrugerne.

## Miljøvurdering (tidligere VVM)

Det vurderes, at udvidelsen af solvarmeanlægget ligger inden for gældende lokalplan og tilhørende kommuneplantillæg (Lokalplan 058: Solenergianlæg ved Fuglebjerg). Udvidelsen er en udnyttelse af de rammer, som er givet i planlægningen.

Der er derfor ikke foretaget yderligere i forhold til miljøvurdering.

## Høringer

Det vurderes, at udvidelsen af solvarmeanlægget ligger inden for gældende lokalplan og tilhørende kommuneplantillæg (Lokalplan 058 - Solenergianlæg ved Fuglebjerg). Udvidelsen er en udnyttelse af de rammer, som er givet i planlægningen.

Der er derfor ikke foretaget høring i forbindelse med projektet.

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse om lov om varmforsyning LBK 523 af 20/05/2017

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg BEK 825 af 24/06/2016

Bekendtgørelse om tilslutning mv. til kollektive varmforsyningsanlæg BEK 826 af 24/06/2016

## Politisk behandling

## Teknisk Udvalg

## **Bilag**

Bilag 1: Projektforslag fra Fuglebjerg Fjernvarme.

Bilag 2: Bilag til projektforslaget fra Fuglebjerg Fjernvarme.

Bilag 3: Placering af solvarmeamlæg

# Punkt 58: Status III for Suså-projektet

06.02.10-P20-5-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Sagen fremsættes for at give en orientering om fremdriften i Life-projektet "Mere liv i Susåen". Orienteringen har fokus på: 1) De nye tekniske forundersøgelser, 2) Opdræt og udsætning af værtsfisk og 3) Kontrolbesøg fra EU.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Til efterretning

## Sagsfremstilling

Siden sidste status på Suså-projektet, sag nr. 231 på Teknisk Udvalgs møde d. 30. oktober 2017, er der sket følgende:

- Rambøll er nået midtvejs med de nye tekniske forundersøgelser. De forventes færdige med udgangen af juni 2018.
- Næstved Kommune har indgået kontrakter om prøvetagning og analyse af vandkemi, indfangning og opdræt af værtsfisk, jf. sag 101 på byrådsmøde d. 27. februar 2018.
- Karlstad Universitet har udarbejdet en udsætningsplan for værtsfisk.
- Næstved Kommune har d. 6.-7. marts haft kontrolbesøg af den nye EU-monitor

### 1. De nye tekniske forundersøgelser

Formålet med de nye tekniske forundersøgelser er at finde frem til, hvordan nedre Suså (strækningen fra Bavelse Sø til Holløse Mølle) kan naturgenoprettes, således at det bliver et godt levested for den tykskallede malermusling og dens værtsfisk - og at der etableres en faunapassage til Torpe Kanal og øvre Suså. Rammerne er, at kulturarven skal bevares, og at der skal tages hensyn til kanosejladsen og de landskabelige interesser.

De nye tekniske forundersøgelser gennemføres i en faseopdelt proces med dialog med lodsejere og interessenter efter hver fase. Administrationen og Rambøll har haft møder efter fase A og B henholdsvis den 26. februar 2018 og den 21. marts 2018.

I den kommende periode, under fase C, vil der blive set nærmere på økonomi, effekt og konsekvenser. Dette kan ændre projektets udformning. De nye tekniske forundersøgelser forventes færdige den 28. juni 2018.

Der er stor modstand blandt flere lodsejere og interessenter i forhold til en forlængelse af Torpe Kanal. En lodsejer har fremhævet, at forlængelsen ikke må føre til en øget belastning af Susåen eller af Karrebæk Fjord.

Administrationen og Rambøll arbejder videre med de tekniske forundersøgelser med henblik på at finde en løsning, som vil forbedre vandløbet og leveforholdene for den tykskallede malermusling, som hovedparten af interessenterne kan

bakke op om.

Teknisk Udvalg vil få forelagt resultatet af de tekniske forundersøgelse i august 2018.

I løbet af 2018 vil der på 7 stationer i Susåen blive taget prøver af vandkvaliteten i vandfasen og i vandløbsbunden. Prøverne bliver taget og analyseret af Højvang Laboratorier. Prøverne tages for at vurdere, om vandkvaliteten er god nok til, at unge tykskallede malermuslinger kan overleve.

## 2. Opdræt og udsætning af værtsfisk

I år vil der blive udsat ca. 300 elritse og ca. 375 hvidfinnede ferskvandsulke i øvre Suså. I de kommende år (2019-2021) vil der blive udsat i alt 40.000 elritse inficeret med glochidier af tykskallede malermuslinger, samt i alt ca. 1500 hvidfinnede ferskvandsulke. I løbet af dette forår vil der blive gennemført DNA-populationsanalyser for at sikre, at de værtsfisk og glochidier, der udsættes i Susåen, genetisk passer til den (lille) bestand af tykskallede malermuslinger, som i forvejen findes i Suså-systemet.

Karlstad Universitet er i gang med at udarbejde en udsætningsplan for tykskallet malermusling og dens værtsfisk. Administrationen forventer at modtage den færdige udsætningsplan den 1. april 2018. Den vil blive offentligt tilgængelig på [www.merelivisusaaen.dk](http://www.merelivisusaaen.dk).

## 3. Kontrolbesøg fra EU

EU-monitoren gennemgik projektets "aktioner", milepæle og økonomi sammen med administrationen den 6. og 7. marts 2018. Projektet følger fortsat planen og aftalen med EU. Administrationen har gjort opmærksom på, at en eventuel fredningssag ved Bavelse Sø vil kunne forsinke forlængelsen af Torpe Kanal med 1-2 år. De nye tekniske forundersøgelser blev også drøftet. Der er ikke kommet en formel tilbagemelding fra EU-monitoren.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Naturbeskyttelsesloven

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

# Punkt 59: Inddragelse af medarbejderne i budgetprocessen

00.01.00-G01-65-18

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget har i forbindelse med drøftelse af budgetstrategien på møde d. 22. januar 2018 tilkendegivet et ønske om øget medarbejderinvolvering i budgetprocessen. Økonomiudvalget ønsker at inddrage medarbejdernes ideer om optimering. Hvert fagudvalg bedes derfor drøfte, hvordan fagudvalget ønsker af inddrage medarbejderne i budgetprocessen på udvalgets område.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at alle fagudvalg beslutter, hvordan udvalget ønsker, at medarbejdere på fagudvalgets område inddrages i budgetprocessen for 2019.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Administrationen orienterede udvalget om hvordan medarbejderne inddrages i budgetprocessen.

## Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har tilkendegivet ønske om, at medarbejderne og deres perspektiver på optimering inddrages i budgetprocessen for 2019. Der lægges med denne sag op til, at alle fagudvalg beslutter, om og i givet fald hvordan, medarbejderne ønskes inddraget i budgetprocessen.

Byrådet har i budgetprocessen et dialogmøde med MED-hovedudvalget. Hvert fagudvalg skal beslutte, om medarbejderinddragelsen på fagudvalgets område ligeledes skal ske via de respektive MED-organer, eller om inddragelse skal ske på anden måde. Inddragelsen kan ske som en del af udvalgets ordinære møder eller som en særskilt proces. Inddragelsen bør ske i april og maj, således at input kan behandles af fagudvalgene i juni.

Administrationen medbringer konkret forslag til inddragelse og tidsplan til udvalgets møde.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Sagen behandles sideløbende i samtlige fagudvalg efter følgende behandlingsplan:

Teknisk Udvalg den 3. april 2018

Kultur- og Demokratiudvalget den 3. april 2018

Omsorgs- og Forebyggelsesudvalget den 3. april 2018

Børne- og Skoleudvalget den 9. april 2018

Plan- og Erhvervsudvalget den 9. april 2018

Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget den 10. april 2018

## **Punkt 60: Sager til efterretning/orientering**

00.01.00-A26-19-17

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Ad C: Til efterretning

Ad D: Til efterretning

### **Sagsfremstilling**

A. Team Vand og Natur

Orientering om ministersvar vedrørende miljømålinger i Tystrup Sø

Orientering om svar fra miljø- og fødevareministeren om miljømålinger i Tystrup Sø.

I brev af 12. marts 2018 svarer miljø- og fødevareministeren Teknisk Udvalg: ”I henhold til Miljøstyrelsens vurdering finder jeg det hermed ikke underbygget, at der er behov for at udbygge antallet af målestationer eller underinddele Tystrup Sø i flere vandområder med særskilte tilstandsvurderinger. Særligt lægger jeg vægt på, at det vurderes, at målingerne på den nuværende station er repræsentative for vandkvaliteten i hele søen”, jf. bilag 1.

B. Team Vand og Natur

Orientering om klage over sammensætning af Naturråd 17

Landbrug & Fødevarer (LF) og Dansk Skovforening (DS) klagede d. 30. januar 2018 til Faxe Kommune, som sekretariatskommune for Naturrådet for område 17, over sammensætningen af Naturrådet, jf. bilag 2. Næstved Kommune har observatørstatus i rådet. Faxe Kommune har som sekretariatskommune svaret de to foreninger den 20. marts 2018.

C. Team Byg, Miljø og Affald

Status for affaldsområdet

I forbindelse med udrulning af nye affaldsordninger blev det besluttet at foretage prøveudrulning i to områder fra 1. april 2018, således at nødvendige tilretninger kunne ske i lille skala inden den store udrulning starter 1. oktober 2018.

Prøveudrulningerne foregår i Mogenstrup og på Præstøvej i Næstved, da disse to områder er repræsentative for de forskellige beboelsessammensætninger, der indgår i udrulningen til oktober.

Både udskiftning af beholdere, indsamling af affald, sorteringen i de 4 fraktioner samt vores kommunikationsmateriale bliver testet. Dette i samtykke med lokalråd og andre repræsentanter i områderne.

Affaldsbudget

Der vedtages hvert år et nyt affaldsbudget, der samtidig reviderer indeværende års budget. Processen omkring dette er i gang og vil blive bragt til politisk 1. behandling på Teknisk Udvalgs møde i maj, jf. bilag 3.

#### Affaldsregulativ for husholdninger og erhverv

De nye affaldsordninger skal beskrives i regulativer. Dette gøres sammen med budgettet for at give en bedre forståelse for sammenhængene mellem udgiftsposterne og de enkelte ordninger. Processen om dette er ligeledes i gang og vil blive bragt til politisk behandling på Teknisk Udvalgs møde i maj, jf. bilag 3.

#### Affaldsplan

Der skal som udgangspunkt udarbejdes en ny affaldsplan, der gælder fra 2019. Arbejdet med affaldsplanen igangsættes, når vi kender Miljøstyrelsens retningslinjer for indholdet.

#### Møde med AffaldPlus

AffaldPlus har tradition for at invitere de tekniske udvalg fra ejerkommunerne (Slagelse, Sorø, Ringsted, Faxe, Vordingborg og Næstved) til en fællesdag. Denne dag er i år fredag d. 25. maj fra kl. 12.00-15.00. Invitation til arrangementet er ikke modtaget endnu.

D. Sagsbeh.: Allan Dinesen

Referat fra møde i Taxinævnet den 14.3.2018.

(Udsendt pr. mail den 15.3.2018)

### **Bilag**

Bilag 1: Brev fra Miljø- og Fødevarerministeriet

Bilag 2: Klage over sammensætningen af det fælles Naturråd for område 17

Bilag 3: Plan for politisk behandling på affaldsområdet

## **Punkt 61: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.**

00.01.00-A26-19-17

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Ingen meddelelser