

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 21-09-2015

**Mødedato** Mandag d. 21. september 2015 kl. 14:00

**Mødested** Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Sager til efterretning/orientering.....	5
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	8
Ring Syd - Projektforslag.....	10
Englebjergvejs krydsning af jernbanen.....	14
Takstændring 2015.....	16
Slusehusets rammer.....	18
Anvendelse af anlægsmidler til Natura 2000 projekter - status.....	21
Herlufmagle gadekær, ansøgning om grødeskæring.....	24

## **Punkt 221: Godkendelse af dagsorden**

85.00.00-A00-127-13

# Godkendelse af dagsorden

## **BESLUTNING**

---

**Teknisk Udvalg, 21.09.2015**

Godkendt

## **Punkt 222: Sager til efterretning/orientering**

85.00.00-A00-127-13

# Sager til efterretning/orientering

## BESLUTNING

---

### Teknisk Udvalg, 21.09.2015

Ad a: Til efterretning

Der rettes henvendelse til Movia om påstået ulovlig skolebuskørsel.

Ad b: Til efterretning.

Administrationen orienterer yderligere på næste møde.

Ad c: Til efterretning

Ad d: Til efterretning

Ad e: Til efterretning

## Sagsfremstilling

a. Sagsbeh.: Allan Dinesen

Referat fra møde i Taxinævnet den 10.9.2015.

(udsendt pr. mail den 10.9.2015)

b. Sagsbeh.: Søren Nielsen

I strategiplanen for borgerinddragelse i forbindelse med gennemførelse af affaldsplanen er nævnt en række tiltag, der vil blive benyttet for at inddrage borgerne i de kommende affaldsløsninger.

For at finde et gennemgående symbol, der kan bruges igennem hele den kommende kampagne for affaldsplanen, igangsætter Team Affald en konkurrence, hvor alle i Næstved Kommune kan byde ind med forslag.

Vinderen af konkurrencen findes i slutningen af oktober, hvor et blandet dommerpanel afsiger sin beslutning.

c. Sagsbeh.: Charlotte Weber

Afgørelse i sag om klage over Næstved Kommunes midlertidige miljøgodkendelse til virksomheden Blualert om afvanding af sediment fra regnvandsbassiner:

Natur og Miljøklagenævnet har afgjort, at Enhedslisten IKKE er klageberettiget. Klagen er derfor blevet afvist.

d. Sagsbeh.: Charlotte Weber

**Anvendelse af "Regulativ for støjende kultur- og musikaktiviteter" i forbindelse med, at Næstved Model Racing Club har ansøgt om internationalt løb:**

Næstved Kommune har modtaget en ansøgning fra NMRC om tilladelse til at afholde et internationalt løb over 4 dage i maj 2016 på klubbens bane ved Ålestokgården. NMRC råder over en af Danmarks bedste baner, og hvis løbet gennemføres, skal erfaringerne bruges i planlægningen af et egentligt Europamesterskab i 2018.

NMRC er reguleret ved et påbud meddelt i 2009, som fastlægger, hvor meget der må køres på banen. Det ansøgte vil ikke kunne indeholdes i det meddelte påbud.

Administrationen har i samarbejde med klubben vurderet at arrangementet kan holdes inden for reglerne i det

støjregulativ, som Teknisk Udvalg vedtog i foråret, da det også kan regulere sportsarrangementer. Regulativet betyder, at administrationen ikke behøver at meddele en tilladelse, hvilket sparer tid.

e. Sagsbeh.: Pia Buch-Madsen

### **Energipolitisk åbningsdebat på Christiansborg**

Der henvises til link:

<http://www.danskfjernvarme.dk/nyheder/nyt-fra-dansk-fjernvarme/150818kom-til-energipolitisk-aabningsdebat>

## **Punkt 223: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.**

85.00.00-A00-127-13

## Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

### BESLUTNING

---

#### **Teknisk Udvalg, 21.09.2015**

Administrationen orienterede om møde med Naturstyrelsen den 18.9.2015.

Administrationen orienterede om ansøgning om miljøgodkendelse af udvidelse af husdyrproduktion i Sandved.

Administrationen orienterede om ansøgning om afholdelse af koncert i Rådmandshaven.

Udvalgsformanden orienterede om henvendelse fra beboere i Sandved-området om manglende buskørsel i weekends.

## **Punkt 224: Ring Syd - Projektforslag**

05.01.02-P20-16-15

### **Bilag**

Afklaring af afværgeforanstaltninger Ring Syd revideret

vvm-screening Ring Syd med faunapassage for rådyr

vvm-screening Ring Syd uden faunapassage for rådyr

Projektforslag Ring Syd, oversigtsplan tegning nr. 009 - 282300f009\_Foreløbig

# Ring Syd - Projektforslag

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg/Byrådet

Ved Teknisk Udvalgs seneste behandling af Ring Syd udbad udvalget sig en beskrivelse af betingelser og krav for etablering af faunapassager samt priser for niveaufri stikrydsninger. Center for Trafik og Ejendomme fremlægger notat om afværgeforanstaltninger på Ring Syd med tilhørende VVM screeninger. Anlæg af yderligere cykelst tunneler vil fordyre projektet væsentligt, hvorfor etablering af yderligere st tunneler ikke kan anbefales.

Indstillingspunkt 4 er nyt i forhold til udvalgsbehandlingen den 9.9.2015.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller,

1. at udvalget drøfter følgende modeller for etablering af rådyrpassage ved Fruens Plantage
  - a. der ikke etableres rådyrtunnel/bro, og bilister ved skiltning advares mod krydsende vildt på vejbanen. Udløser muligvis ny VVM redegørelse
  - b. der etableres rådyrtunnel.
  - c. der etableres rådyrbro.
2. at de øvrige ændringer i notatet om afværgeforanstaltninger godkendes,
3. at udformningen af cykelkrydsninger i det tidligere fremlagte projektforslag fastholdes, og
4. at det indstilles til byrådet, at projektforslaget fremlagt på Teknisk Udvalgs møde den 22. juni 2015 godkendes.

## BESLUTNING

---

### Teknisk Udvalg, 9.9.2015

Hanne Sørensen var fraværende.

Udsat til næste møde med yderligere et indstillingspunkt.

### Teknisk Udvalg, 21.09.2015

Ad 1: Indstilling 1b blev godkendt.

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Ad 4: Udvalget anbefaler over for byrådet, at projektforslaget, som blev forelagt i mødet, godkendes.

Udvalget anbefaler endvidere, at Teknisk Udvalg bemyndiges til at foretage mindre ændringer i projektet. Enhedslisten kan ikke gå ind for, at der etableres vej.

## Sagsfremstilling

På mødet den 22. juni 2015 godkendte Teknisk Udvalg projektforslaget for Ring Syd med de oplyste besparelser. Udvalget anmodede om en beskrivelse og prissætning af faunapassager samt pris på stiunderføringer, som er sparet væk i forhold til det oprindelige projektforslag.

Center for Trafik og Ejendomme har sammen med Center for Miljø og Natur udarbejdet vedhæftede notat, som omhandler en beskrivelse af afværgeforanstaltningerne på Ring Syd, og hvilke ændringer der er i forhold til de krav til afværgeforanstaltninger, der er beskrevet i VVM redegørelsen. Center for Plan og Erhverv har udarbejdet

vedhæftede VVM screeninger, som konkluderer, at de foreslåede ændringer i afværgeforanstaltningerne ikke udløser krav om ny VVM redegørelse bortset fra udeladelse af en rådyrtunnel/bro, som muligvis vil udløse behov for ny VVM redegørelse. Etablering af en rådyrtunnel vil opfylde de krav, der er i Vejdirektoratets vejledning til udformning af faunapassager - de såkaldte vejregler. Det ses af naturbeskyttelseslovens regler om udformning af offentlige anlæg i det åbne land, at anlæg skal placeres og udformes sådan, at der i videst mulige omfang tages hensyn til landskab og bevarelse af dyrelivet ved at beskytte bestanden af vilde dyr og deres levesteder. Det vurderes, at naturbeskyttelseslovens regler er overholdt, når vejreglernes anbefaling om etablering af faunapassager overholdes. I vedhæftede notat om afværgeforanstaltninger på Ring Syd er der beskrevet tre løsninger med hensyn til rådyrpassage af Ring Syd ved Fruens Plantage

1. Der anlægges en rådyrtunnel til en pris på 3,3 mio. kr. Prisen er medregnet i det nuværende projektforslag. Ifølge VVM screeningen vil der ikke være behov for ny VVM redegørelse.
2. Der anlægges en faunapassage i form af en bro over Ring Syd. Merprisen i forhold til en tunnel er ca. 13,5 mio. kr. Der vil heller ikke i dette tilfælde være behov for ny VVM redegørelse.
3. Der laves ikke særlig faunapassage til rådyr, men rådyrene ledes via hegning til en krydsning af vejen i de åbne arealer vest for skoven. Besparelse i forhold til projektforslaget med en rådyrtunnel er i størrelsesordenen 2,5 mio. kr. Ifølge VVM screeningen vil der muligvis være behov for ny VVM redegørelse.

Center for Plan og Erhverv vurderer, at det er et realistisk scenarie, at løsning 3 vil blive påklaget. En behandling af sagen vil tage 1½ år i klagenævnet plus yderligere 1 år til udarbejdelse af en ny VVM redegørelse.

I det reviderede projektforslag er der foreslået en del besparelser i forhold til cykelfaciliteter. Det oprindelige projektforslag indeholdt en dobbeltrettet cykelsti langs Ring Syd med to stitunneler under Parkvejs forlængelse. Den dobbeltrettede cykelsti mellem Parkvejs forlængelse og Ny Præstøvej samt de to nævnte stitunneler er sparet væk. Årsagen er, at når den gennemkørende biltrafik fjernes fra Englebjergervej, hvor biltrafik hindres over jernbanen, kan Englebjergervej benyttes som tryk cykelrute. Som andre steder på vejnettet kan cyklister og fodgængeres krydsning af veje accepteres i niveau, når der etableres krydsningsheller midt på vejen. Eventuel anlæg af en stitunnel ved Borupvej vil koste ca. 4,4 mio. kr. Det samme vil en tunnel under Parkvejs forlængelse ved Ring Syd koste. Den oprindeligt foreslåede stitunnel under Parkvejs forlængelse ved Dyssegårdsvej vil på grund af nærhed til Rønnebæk og gasledning være markant dyrere, hvorfor Center for Trafik og Ejendomme her peger på en anden løsning, hvor den eksisterende stitunnel under Parkvej nord for Dyssegårdsvej anvendes.

Udgifterne til anlæg af Ring Syd blev behandlet af Teknisk Udvalg i mødet den 22. juni 2015. Her skal kort resumeres:

Udgifter til projektering, landinspektør arkæologiske- og geotekniske undersøgelser: 9.635.000 kr.

Anlæg af strækningen mellem Præstøvej og Borupvej ekskl. tunnel under jernbanen: 67.321.000 kr.

Anlæg af strækningen mellem Borupvej og Parkvejs Forlængelse: 24.030.000 kr.

Anlæg af strækningen mellem Parkvejs Forlængelse og Vordingborgvej: 20.935.000 kr.

Anlæg af Parkvejs Forlængelse: 15.937.000 kr.

I alt: 137.858.000 kr.

I overslagene er tillagt et risikotillæg på 15 %, som nedskrives til 10 %, når hovedprojektet foreligger.

For at udføre strækningen fra Præstøvej til Parkvejs Forlængelse skal der anvendes 97.366.000 kr. incl. projektering m.m. Der er på budgettet 88.640.000 kr. til rådighed.

## ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse forudsætter, at projektet tilpasses, således at de afsatte budgetbeløb til gennemførelse af projektet overholdes.

Der er afsat følgende beløb på anlægsbudgettet til gennemførelse af projektet - hele 1.000 kr.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	I alt
Rådighedsbeløb, projektering	267	4.676						4.943
Budgetforslag 2016 - 2019, strækningen fra Ny Præstøvej til Borupvej *)			27.000	56.700		30.300		114.000
Øvrige arbejder Ring Syd **)					10.000	20.000	10.000	40.000
I alt	267	4.676	27.000	56.700	10.000	50.300	10.000	158.943

\*) efter udlån af 7 mio. kr. til ekstra asfalt i 2015 og overførsel af 50 mio. kr. fra 2015 til 2016, som besluttet i sag om budgetkontrol pr. 1/7-2015. Tilbagebetaling af beløb fra asfaltbudgettet med 3,5 mio. kr. i hvert af årene 2016 og 2017 er indeholdt i ovenstående beløb. Beløbet på 30,3 mio. kr. i 2019 er reserveret til betaling af Banedanmark i overensstemmelse med indgået aftale.

\*\*) Ifølge noterne til anlægsbudgettet for 2016-2024 er der afsat i alt 40 mio. kr. til "Øvrige arbejder Ring Syd", som omfatter udførelse af Ring Syd på strækningen Borupvej - Industrivangen, opgradering af strækningen Industrivangen - Vordingborgvej samt udførelse af Parkvejs forlængelse, alle strækninger inkl. rundkørsler. Iflg. noterne er det administrationens vurdering, at der for nuværende vil være restarbejder for samlet 55,4 mio. kr.

### Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg for så vidt angår pkt. 1-3

Økonomiudvalget for så vidt angår pkt. 4

Byrådet for så vidt angår 4

## **Punkt 225: Englebjergvejs krydsning af jernbanen**

05.01.00-P20-5-15

### **Bilag**

Brev fra Stenstrup Bylaug vedr. broprojekt på Englebjergvej

Bilag: Brev fra bestyrelsen ved Rønnebæk Skole

# Englebjergvejs krydsning af jernbanen

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Skolebestyrelsen ved Rønnebæk Skole og Stenstrup Bylaug forelægger på mødet deres synspunkter vedrørende udformning af broen over jernbanen ved Englebjergvej. Både skolebestyrelsen og bylauget ønsker, at den tidligere beslutning om, at broen udføres som en stibro, ændres til, at broen udføres som en vejbro. Merudgifterne til en vejbro vil blive 9,7 mio. kr.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at sagen drøftes og genoptages på et kommende møde.

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 21.09.2015**

Drøftet.

Genoptages på et kommende møde.

## Sagsfremstilling

Sagen blev senest behandlet i Teknisk Udvalg den 29. april 2015. Udvalget besluttede, at Skolebestyrelsen ved Rønnebæk Skole og Stenstrup Bylaug inviteres til møde med Teknisk Udvalg.

Kort resumeret har Næstved Kommune indgået en medfinansieringsaftale med Banedanmark om det samlede broprojekt i Næstved Kommune. I denne aftale indgår, at Banedanmark bl.a. anlægger og betaler Ring Syds tunnel under jernbane samt et udvidet projekt ved Rampen. I medfinansieringsaftalen er der indregnet besparelser, som kan foretages på broanlæg grundet anlæg af Ring Syd. Når Ring Syd åbner, bliver der en højklasset vejforbindelse mellem Præstøvej og Vordingborgvej, og derfor kan Englebjergvej omsider aflastes for gennemkørende trafik. Englebjergvej er en meget benyttet skolevej, som vil blive både mere tryk og sikker, hvis den gennemkørende biltrafik fjernes. Derfor besluttede det tidligere Teknisk Udvalg i 2013, at Englebjergvej skal føres over jernbanen som en stibro. Hvis projektet ændres, så broen ændres fra en stibro til en vejbro, vil det koste 9,7 mio. kr. Næstved Kommune skal betale denne merudgift.

## ØKONOMI

---

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der ikke er afsat midler på budgettet til ændring af den planlagte stibro til en vejbro - ej heller i budgetforslaget for 2016-2024, som er en del af den igangværende budgetlægning.

Centret ser ikke mulighed for at finde kompenserende besparelser på 9,7 mio. kr. til gennemførelse af projektet.

## Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

## **Punkt 226: Takstændring 2015**

22.11.00-G01-2-15

# Takstændring 2015

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Sammenslutningen Næstved Taxa har besluttet ikke at ansøge om takstændring i år.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## BESLUTNING

---

### Taxinævnet, 10.09.2015

Taxinævnet indstiller til Teknisk Udvalg, at orienteringen tages til efterretning.

### Teknisk Udvalg, 21.09.2015

Til efterretning

## Sagsfremstilling

Sammenslutningen Næstved Taxa har den 4.8 2015 fremsendt redegørelse vedrørende takstændring.

Formanden for Næstved Taxa har undersøgt taxiindekset i forbindelse med den årlige takstregulering den 1. december. Det viser sig, at taxiindekset er faldet en anelse siden sidste regulering. Formanden har undersøgt sammensætningen af indekset. Det viser sig, at brændstofpriserne, der er faldet meget, er vægtet med 10 procent. Indeksets sammensætning har der ikke været ændret ved, siden man opfandt taxiindekset for 20 år siden. I mellemtiden kører taxierne længere på literen, og det er formandens skøn, at brændstof i dag bør vægtes med 5-7 procent af virksomhedens omkostninger.

Endvidere viser det sig, at indekset ikke indeholder afskrivninger på bilerne, en væsentlig post - specielt efter de nye frikørselsregler. Formanden har derfor kontaktet Dansk Taxi Råd (DTR) for at få DTR til at få et vægtet indeks, der passer med virkeligheden.

Havde taxiindekset taget korrekt højde for de nævnte forhold, er det formandens skøn, at indekset havde været stigende.

På baggrund af denne redegørelse har Næstved Taxa besluttet ikke at ansøge om takstændring i år.

## Lovgrundlag

Taxilovgivningen

## Tidligere Politisk Behandling

Taxinævnet

Teknisk Udvalg

## Supplerende bemærkninger

Byrådet har vedtaget, at Teknisk Udvalg varetager den umiddelbare forvaltning af alle sagsområder inden for taxilovgivningen, herunder fastsættelse af maksimaltakster og antallet af taxitilladelser.

Beslutningskompetencen er delegeret til administrationen (Center for Trafik og Ejendomme) med undtagelse af fastsættelse af takster og fastsættelse af antallet af taxitilladelser.

## **Punkt 227: Slusehusets rammer**

01.03.03-P19-90-14

### **Bilag**

Lejeaftale Slusehuset

Kortbilag slusehuset

# Slusehusets rammer

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg har ønsket at få beskrevet, hvilke rammer Slusehuset har for at udøve virksomhed.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 21.09.2015**

Til efterretning

Lars Westermann opfordres til at fremsende konkrete ansøgninger.

## Sagsfremstilling

Lars Westerman overtog lejeaftalen for Slusehuset i foråret 2014.

Af lejekontrakten ses, at:

- ejendommen må bruges til restaurant, ishus og dertil knyttede turismeorienteret virksomhed
- etablering af terrasse omkring huset og bådebro kræver tilladelse
- der er kun godkendt 5 m<sup>2</sup> af huset til erhverv - der skal søges om at udvide dette areal, hvis det ønskes
- der er ingen ledige kanotilladelser.

Slusehuset ligger ved Susåen mellem Rådmandshaven og LI. Næstved med skole og boligkvarter. Matriklen ligger i landzone og indgår ikke i et rammeområde i kommuneplanen. Ejendommen ligger inden for åbeskyttelseslinjen og lige ved siden af et Natura 2000 område, som blandt andet omfatter Susåen og Rådmandshave skov.

Sidste år ønskede lejeren at afholde en musikaften ved Slusehuset. Arrangementet blev vurderet med hensyn til støj. Arrangementet forløb uden problemer. Lejer fik oplyst støjgrænserne for det nærliggende boligområde og skole samt vejledt i, hvordan han kan undgå, at støjgrænserne overskrides. Hvis der er risiko for, at støjgrænserne ikke overholdes, skal der søges om tilladelse.

For at få en nærmere afklaring af lejers ønsker har administrationen holdt et møde med ham. Følgende blev drøftet:

- etablering af ishus og frokostcafé. På mødet blev det aftalt, at lejer skulle indsende en detaljeret ansøgning.
- etablering af camping. Administrationen har vurderet, at camping ved Slusehuset er uhensigtsmæssigt, da det ligger for tæt på byen og beboelsesområdet.
- genetablere bådebroen, renovere isætningsrampen og ændre udformningen, så den bliver handicapvenlig. På mødet blev aftalt, at lejer skulle indsende en ansøgning.

I år og sidste år har administrationen godkendt, at lejeren indgår en aftale med en godkendt kanoudelejer om at få rådighed over 4 kanoer til timesejlads. Disse kanoer udlejes fra Slusehuset. I løbet af efteråret vil tilladelser til at udleje kanoer blive udbudt for perioden 2015-2020, og her vil lejeren kunne søge på lige fod med andre interesserede.

## Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

## **Punkt 228: Anvendelse af anlægsmidler til Natura 2000 projekter - status**

01.05.00-P16-1-11

# Anvendelse af anlægsmidler til Natura 2000 projekter - status

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg godkendte i april 2015 fire projekter til at realisere Natura 2000-handleplanerne. Der er opnået støtte fra Naturerhvervsstyrelsen til det ene projekt. Administrationen ønsker derudover at anvende 30.000 kr. til infoskilte om reglerne for sejlads i Karrebæk og Dybsø Fjorde.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at:

1. Der anvendes 30.000 kr. til infoskilte om sejlads ved Karrebæk og Dybsø Fjorde og
2. Natura 2000 projektet ved Stejlebanke fortsættes

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 21.09.2015**

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

## Sagsfremstilling

Næstved Kommune arbejder med at realisere naturprojekterne beskrevet i Natura 2000-handleplanerne. Teknisk Udvalg godkendte derfor fire projekter i april, som der skulle arbejdes videre med i 2015.

### Infoskilte ved Karrebæk og Dybsø Fjorde - nyt projekt

I Karrebæk og Dybsø Fjorde er der mange regler for færdsel og sejlads. Nogle regler tager hensyn til badegæster og andre til fuglelivet, mens andre regulerer sejladsen i sejlrenden. De kolonirugende havfugle, f.eks. ternere og hættemåger, er meget sårbare over for forstyrrelse, når de har unger. Gentagne forstyrrelser kan betyde, at de ikke får nogle unger, der overlever.

I Natura 2000 handleplanen for fjordene fremgår det, at der skal gøres en indsats for at reducere denne forstyrrelse. Hvert år modtager Center for Miljø og Natur klager over vandscootere i fjorden, hvor sejlads med scooter er forbudt; men det forbud bliver ikke overholdt. For at gøre det nemmere for borgerne at finde og forstå de mange forskellige regler, har administrationen samlet dem på en side på kommunens hjemmeside med tilhørende kort (se det på [www.naestved.dk/sejlads](http://www.naestved.dk/sejlads)). Kortene viser, hvem der gerne må sejle hvor, og i hvilke områder man skal være opmærksom på de forskellige regler. Denne hjemmeside vil administrationen gerne udbygge med skilte på stedet. Det er et initiativ, som bl.a. Naturrådet har efterspurgt. Administrationen foreslår derfor, at der opsættes omkring 5 skilte på benyttede isætningspladser rundt langs fjorden. Skiltene skal fortælle om sejladsreglerne i fjordene. Projektet har en udgift på ca. 30.000 kr.

### Stejlebanke - orientering om status

Projektet med strandengene ved Stejlebanke er nu kommet så langt, at plejeplanen for det fredede område er færdig. Der er søgt om medfinansiering fra Naturerhvervsstyrelsen til projektet, og der er opnået støtte under Natura 2000 ordningen "Tilskud til forberedelse til afgræsning" på 80.000 kr. Ordningen giver 100% i tilskud til hegn og hegnsfaciliteter (vand mm.), men fjernelse af gamle hegn og slåning skal kommunen selv betale. Udsigten fra Vordingborg Landevej skal også forbedres, og derfor er der opnået dispensation fra fredningen til at fjerne et af de gamle læhegn af gran, som var plantet langs med kysten. Der skal også fjernes to andre læhegn, som skal genplantes med lavere buske. Endelig skal der ryddes opvækst ved selve Stejlebanke, herunder den invasive hyben rose. De sidste ting kan der ikke opnås tilskud til. Projektet forventes at holde sig inden for det i april godkendte budget.

Indsatsen vil bevare strandengene og forbedre udsigten fra landevejen og p-pladsen ved iskiosken.

## **ØKONOMI**

---

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der er givet anlægsbevilling på 770.000 kr. til Natura 2000-projekter i 2015. Udvalget har på møde den 13. april 2015 godkendt anvendelse af 510.000 kr. Med godkendelse af yderligere projekt i denne sag for 30.000 kr. er der i alt godkendt projekter for 540.000 kr. i 2015.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 229: Herlufmagle gadekær, ansøgning om grødeskæring**

04.01.11-A00-1-15

# Herlufmagle gadekær, ansøgning om grødeskæring

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Foreningen Gadekærets Venner i Herlufmagle har i maj 2015 ansøgt om at få udført grødeskæring i Herlufmagle gadekær. Gadekærets Venner fik i 2013 udført grødeskæring gennem Næstved Kommunes støtteordning til gadekær og grønne områder, men modtog afslag på dette års ansøgning, da ordningen er udgået.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, enten

A. Ingen grødeskæring, da støtteordningen ikke eksisterer længere eller

B. Grødeskæring udføres fra en konto indenfor Teknisk Udvalgs politikområder - fx Grøn Plan eller

C. Grødeskæring udføres fra kontoen til grødeskæring i forbindelse med vandløbsvedligeholdelse

## BESLUTNING

---

### Teknisk Udvalg, 21.09.2015

Indstilling B blev godkendt, idet der hensættes kr. 40.000 årligt af Grøn Plan-midlerne.

Det undersøges i 2016, om beløbet kan omlægges fra anlæg til drift.

## Sagsfremstilling

Foreningen Gadekærets Venner i Herlufmagle har i maj 2015 ansøgt om at få udført grødeskæring i Herlufmagle gadekær. Gadekærets Venner begrundede ansøgningen med, at sivene har et omfang, så der ikke er direkte adgang til vandet, og at man frygter, at gadekæret bliver dækket af siv/dunhammere. Gadekærets Venner fik i 2013 udført grødeskæring gennem Næstved Kommunes støtteordning til gadekær og grønne områder, men modtog afslag på dette års ansøgning, da ordningen er udgået.

Støtteordningen til gadekær og grønne områder bestod af to ordninger:

1. Tilskud til bylaug på 3.000 kr., der vedligeholder deres gadekær/grønne områder
2. Tilskud til vanskelige opgaver f.eks. fældning af syge træer, grødeskæring og oprensning

Støtteordningen blev iværksat i 2012 under Lokaldemokratiudvalget. Fra 2014 overgik støtteordningen til Teknisk Udvalg, hvorefter den udgik på grund af besparelser. (Støttepulje: 100.000 kr.). Støtteordningen blev fra 2015 genoptaget i Kulturudvalget, men reduceret til kun at omhandle punkt 1, som er ordningen, der yder et direkte tilskud til bylaug. (Støttepulje: 70.000 kr.). Der er således ikke længere afsat midler til opgaver som grødeskæring og oprensning.

Der er kendskab til 73 gadekær i Næstved Kommune.

- 31 gadekær vedligeholdes af Park og Vej, heraf er der tre gadekær, hvor bylauget bidrager med at vedligeholde delområder
- 23 gadekær vedligeholdes af bylaug
- 19 gadekær vedligeholdes af private eller er uden vedligeholdelse

Park og Vejs vedligeholdelsesopgaver er græsklipning, hækklipning o. lign. Grødeskæring udføres kun i meget begrænset omfang, og mange gadekær er under tilgroning. Herlufmagle gadekær er ikke mere tilgroet end mange af de andre gadekær.

Supplerende oplysninger:

Herlufmagle gadekær er beliggende på hjørnet af Kærvej og Tuevej midt i Herlufmagle By. (matr. nr. Herlufmagle By, Herlufmagle 99b). Park og Vej vedligeholder arealet ved at klippe græs. Gadekærets Venner vedligeholder en sti omkring gadekæret og klipper hæk. Ifølge web-gis er arealet et udmatrikulæret vejareal. Ifølge Tingbogen er adkomsthavere Gaden Med Vanding, det vil sige fælles gadejord.

## **ØKONOMI**

---

Center for Økonomi og Analyse har ingen bemærkninger, idet udgifterne til en evt. gennemførelse af projektet forudsættes afholdt inden for det eksisterende budget.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg