

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 12-06-2017

**Mødedato** Mandag d. 12. juni 2017 kl. 14:00

**Mødested** Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Tang på Vesterhave strand - Strømningsanalyse.....	4
Budget 2018-2021, 3. behandling - drift, mål og takster.....	5
Budget for rottebekæmpelse rev. 2017 og 2018-2021 samt opkrævningspromillen i 2018 (gebyr).....	9
Handlingsplan for rottebekæmpelse 2017 - 2020.....	12
Affaldsbudget rev. 2017 og 2018 til 2022.....	14
2. behandling af forslag til tillæg 6 til spildevandsplanen – ”Revision af strukturplanen for spildeva	17
Status på Suså-projektet.....	20
Anlægsbevilling vedr. ny stibro over Østre Ringvej til erstatning for M-broen.....	23
Fremlæggelse af tidsplan for anlægsprojekter.....	26
Anbefalinger vedr. parkeringsareal til hoteldrift.....	27
Etablering af multifunktionelt byrumsmøbel/overdækning af rampen på Axeltorv.....	30
Mountainbikekørsel i Fruens Plantage.....	32
Sager til efterretning/orientering.....	34
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	37

## **Punkt 131: Godkendelse af dagsorden**

85.00.00-A00-127-13

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 12.06.2017

Godkendt

# **Punkt 132: Tang på Vesterhave strand - Strømningsanalyse**

04.18.00-P20-1-17

## **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Der er udfordringer med tang på Vesterhave Strand. Der er derfor udarbejdet en strømningsanalyse, der viser den forventede effekt af forskellige potentielle løsninger på tang-problemet. Administrationen orienterer om resultaterne af strømningsanalysen.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager orienteringen om strømningsanalysen til efterretning.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 12.06.2017

Til efterretning.

Rapporten oversendes til orientering for Havnebestyrelsen

## **Sagsfremstilling**

Der er udfordringer med tang på Vesterhave Strand. Derfor er en række potentielle løsninger blevet analyseret i forhold til deres forventede effekt. Udvalget er 24. april 2017 blevet orienteret om dette.

I forlængelse heraf er der udarbejdet en strømningsanalyse, der mere detaljeret viser den forventede effekt af udvalgte potentielle løsninger på tang-problemet.

Administrationen orienterer om resultaterne af strømningsanalysen. Herunder et oplæg ved Orbicon, som har stået for udarbejdelsen af rapporten.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## **Bilag**

Numerisk modellering af tangspredning Vesterhave Strand

## **Punkt 133: Budget 2018-2021, 3. behandling - drift, mål og takster**

00.30.00-S00-2-17

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Som besluttet på udvalgets møde den 3. april 2017 behandles driftsbudgettet på særskilt møde. Udvalget forventes at have budgetudfordringer på kollektiv trafik i 2018 og frem - uanset at der i 2018 er tilført midler til området.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at

1. forslag til omplaceringer på driftsbudgettet godkendes,
2. forslag til takster godkendes, og
3. forslag til mål godkendes.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 12.06.2017

Ad 1-3 godkendt, idet bemærkes at budgettet vedrørende Movia bliver 121.000 kr. større pr. år med virkning fra 2018 (på grund af en regnefejl hos Movia vedrørende rute 699).

Drøftelsen af politiske mål oversendes til nyt udvalg.

### **Sagsfremstilling**

I budgetstrategien er fastlagt krav og tidsplan for budgetlægningen for 2018-21. Budgetstrategien er godkendt i Økonomiudvalget den 6. februar 2017.

Udvalgene skal udarbejde et budgetforslag inden for henholdsvis driftsrammen og anlægsrammen. Udvalgene skal ikke fremlægge reduktionsforslag til drøftelse på budgetseminaret og kan tilsvarende heller ikke fremsætte udvidelsesønsker. Budgetbehandlingen i udvalget skal afsluttes inden udgangen af juni 2017.

Denne sag omhandler politikområderne "Natur, Vand og Miljø", "Trafik og grønne områder" samt "Affald og rotter" - sidstnævnte dog alene forslag til mål, idet budget og takster for dette brugerbetalte område behandles i særskilt sag.

Drift:

Bevillingsniveauet er på udvalgsniveau, hvilket vil sige, at udvalget har én driftsbevilling. Udvalget kan selv fordele driftsbevillingen på politikområder. Udvalgets driftsramme fremgår af vedlagt bilag.

Hvis der er budgetproblemer på udvalgets område, skal det klares af udvalget selv. Et af målene med budgetstrategien er, at der udarbejdes realistiske budgetter. Det betyder, at budgettet skal være baseret på realistiske forudsætninger. Såfremt de realistiske forudsætninger fører til et højere budget end udvalgets ramme, er det udvalgets opgave at beslutte effektiviseringer, opgaveomlægninger eller servicereduktioner, så der kan budgetteres med realistiske forudsætninger inden for den tildelte ramme.

Budgetproblemerne/udfordringerne kan opdeles således:

Natur, Vand og Miljø:

Pt. kendes udfordringen ikke, men fremadrettet følges udviklingen på vandløbsområdet herunder udgifter til udskiftning af udtjente rørlægninger i de offentlige vandløb samt udgifter til oprensning og opmåling.

Trafik og grønne områder

Der ses p.t. følgende budgetproblemer vedr. kollektiv trafik - hele 1.000 kr.:

	Foreløbige tal Movia's 1. behandling - 2018	2019 og frem
Buskørsel:		
- Trafikbestilling 2018, inkl. Projekt Øst og 3 nye uddannelsesruter	37.450	37.450
- Fællesudgifter	4.998	4.998
- Tilskud fra Trafikministeriet, Projekt Øst	-1.650	
- Flextrafik	1.300	1.300
Samlet udgift	42.098	43.748
Budget:		
- Prisfremskrevet budget 2018	35.159	35.159
- Overført fra vintervedligeholdelse, varigt	2.000	2.000
- Anlægsmidler fra 2017 afsat til Bagvej Maglemølle	2.500	
- Beløb fra Byrådet/råderumspuljen	3.500	
Budget i alt	43.159	37.159
Afvigelse	-1.061	6.589
Forventet merudgift for 2017, hvor opkrævning foretages januar 2019 *)	3.169	

\*) Beløbet på 3.169.000 kr. består af 545.000 kr. til dækning af de 3 nye uddannelsesruter, som starter august 2017. Estimat 1, 2017 fra Movia anslår et merforbrug på 1.424.000 kr., og det er oplyst fra Movia, at estimat 2 forventes at udvise yderligere udgifter på i alt 1,2 mio. kr.

I forbindelse med byrådets behandling af Trafikbestillingen for 2018 blev det besluttet, at det fremadrettede budget fra 2019 afventer budgetforhandlingerne.

#### Politikrådemål

Der skal være 1-2 mål for hvert politikområde. Da målene kan være 2-årige, kan målene være de samme som sidste år, hvor årets milepæle er ændret. Politikrådemålene skal være finansieret inden for udvalgets ramme.

#### Politikområde Natur, vand og Miljø

- Mål 1 - Hurtigere sagsbehandling, mere vejledning med det formål, at færre overtræder landbruget
- Mål 2 - Tidlig involvering af interessenter i vådområdeprojekter

#### Politikområde Affald og Rotter

- Mål 1 - Implementering af nye affaldsordninger for borgerne i Næstved Kommune

#### Politikområde Trafik og Grønne områder

- Mål 1 - Organisering af anlægsprojekter
- Mål 2 - Vejbelysning og Signalanlæg

#### Takster

Fagudvalgene skal behandle forslag til takster som en del af udvalgsbehandlingen. Taksterne skal endeligt godkendes af byrådet ved 2. behandlingen.

Hvor det er muligt, er det tilladt at foreslå en ændring i taksterne ud over prisfremskrivningen. Et merprovenu ved forøgede takster bliver på udvalgets område, og omvendt skal et tab på reduktion af takster finansieres af udvalget.

Taksterne under udvalgets område fremgår af vedlagte "Takstoversigt 2018 - Teknisk Udvalg", idet der gøres opmærksom på, at taksten for mobilt gadesalg ikke er medtaget på takstoversigten. Der er tale om en 1 årig forsøgsordning, som blev vedtaget i udvalgets møde den 25/4 2016. Der forelægges snarest særskilt sag om ordningens fortsættelse.

#### Politisk behandling

#### Teknisk udvalg

### Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi oplyser, at det er nødvendigt, at alle udvalg overholder kravene, for at det samlede underskud i budgetperioden ikke bliver større end de forventede 50 mio. kr. Overholdelse af kravene i budgetstrategien er desuden nødvendig for at overholde den økonomiske politik.

### Bilag

#### Udvalgsramme Teknisk udvalg

#### Skema til udvalgenes omprioriteringer (Kopi)

Takstblad 2018 - Teknisk udvalg

Politikrådemål 1, Landbruget

politikrådemål 2, Vådområdeprojekter

Politikrådemål 1, Organisering af anlægsprojeter

Politikrådemål 2, Vejbelysning

Politikrådemål 1, Implementering af nye affaldsordninger for borgerne i Næstved kommune

# Punkt 134: Budget for rottebekæmpelse rev. 2017 og 2018-2021 samt opkrævningspromillen i 2018 (gebyr)

09.13.01-G01-72-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Godkendelse af budget for rotte- og kloakrottebekæmpelse samt opkrævningspromillen i 2018 (gebyr). Rottebekæmpelsen er en brugerbetalt aktivitet, der økonomisk skal "hvile-i-sig-selv".

Rottebekæmpelsen udføres af ekstern entreprenør (Kiltin A/S), og kontrakten er gældende i perioden 01.01.2015-31.12.2018. Der er foreslået en lille gebyrstigning på grund af forventede iværksatte tiltag.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. revideret budget for 2017 og budget for 2018-2021 godkendes
2. opkrævningspromillen på 0,0421 godkendes.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.06.2017

Ad 1: anbefales

Ad 2: anbefales

## Sagsfremstilling

Kommunen skal sørge for, at der foretages en effektiv bekæmpelse af rotter, og bekæmpelsen skal foregå i overensstemmelse med de af Miljøstyrelsens udarbejdede retningslinjer.

Kommunalbestyrelsen kan beslutte, at der opkræves gebyr til dækning af omkostningerne ved den kommunale rottebekæmpelse. Udgifterne dækkes af et gebyr, som udregnes som en promille af ejendomsværdien (opkrævningspromillen).

Anmeldelserne administreres af kommunen gennem et webbaseret system (RotteWeb), som indeholder kundebetjening og kvalitetsstyring af bekæmpelsesfirma m.m. Området varetages af en medarbejder, og i budgettet er indarbejdet denne udgift samt udgiften til driften af RotteWeb samt til kampagner, information, kurser, konsulent og lignende. Derudover er der et administrationsgebyr til kommunen samt porto til udsendelse af opkrævningerne.

Entreprenørudgiften er for den gældende kontrakt med Kiltin A/S.

På Temamøde den 15.05.2017 om rotter ønskede Teknisk Udvalg tiltag som informationsmateriale om forebyggelse og bekæmpelse af rotter, som skal sendes ud 1 gang årligt i 3 år til alle ejendomme i kommunen. Ligeledes ønskes iværksat forebyggelse og bekæmpelse af rotter i private boliger i samarbejde med hjemmeplejen, samarbejde med

landbrugsorganisation samt undersøgelse af rotteflugt fra kloakrør i Karrebæksminde i forbindelse med højvandshændelser.

Områdets primosaldo 01.01.2017 udgjorde - 440.962 kr. (formue).

I 2017 er en ejendom, som er vurderet til 2 millioner kr., blevet opkrævet 83,00 kr./år.

Det foreslås, at promillen af ejendomsskatten (opkrævningspromillen) for 2018 fastsættes til 0,0421, således at en ejendom vurderet til 2 millioner kr., bliver opkrævet 84,20 kr./år i gebyr.

Med en promille på 0,0421 vil primosaldoen for 2018 være - 465.813 kr. (formue) og ved periodens slutning med uændret gebyr -47.068 kr. (formue)

Det samlede budget 2018-2021 samt det reviderede budget 2017 kan ses i bilag 1.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven (Lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27.09.2016)

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter nr. 913 af 27.06.2016

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

## Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at forslag til revideret budget for 2017 giver et netto merforbrug på ca. 262.000 kr. i forhold til gældende budget. For perioden 2018-2021 forventes et samlet merforbrug på ca. 5.500,- kr. i forhold til basisbudgettet.

Bevillingsønske	2017	2018	2019	2020	2021
Drift	-25	-215	336	158	140
Finansiering					
Drift	-287	-188	213	194	194
Afsat rådighedsbeløb					
Kassebeholdning	-262	27	-123	36	54

Forklaring: Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og minus er indtægt/mindreudgift. For kassebeholdning er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er minus, og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

## Bilag

Bilag 1 - Budget og gebyr for rottebekæmpelse - rev. 2017 og 2018 - 2021

# Punkt 135: Handlingsplan for rottebekæmpelse 2017 - 2020

09.13.00-G01-1-15

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Kommunerne skal udarbejde en handlingsplan for rottebekæmpelse. Handlingsplanen skal være offentlig tilgængelig, og den skal revideres hvert tredje år. Handlingsplanen skal indeholde overordnede mål for rottebekæmpelsen, oversigt over tildelte ressourcer, målelige succeskriterier og konkrete tiltag til opnåelse af de beskrevne mål.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Handlingsplan for rottebekæmpelse 2017 - 2020 godkendes.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.06.2017

Godkendt

## Sagsfremstilling

Den 1. juli 2012 trådte en ny bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter i kraft. Det er et krav i bekendtgørelsen, at kommunerne skal udarbejde en handlingsplan for rottebekæmpelse, og bekendtgørelsen beskriver nærmere, hvad handlingsplanen skal indeholde. Handlingsplanen skal være offentlig tilgængelig, og den skal revideres hvert tredje år.

Rottehandlingsplanen indeholder overordnede mål for rottebekæmpelsen, oversigt over tildelte ressourcer, målelige succeskriterier og konkrete tiltag til at opnå målene.

Næstved Kommunes overordnede mål for rottebekæmpelse er:

- at yde en hurtig indsats i forbindelse med rottebekæmpelsen
- at bekæmpe rotterne effektivt, således at der ikke sker gentagne henvendelser fra de samme grundejere/lejere

Næstved Kommunes tiltag til rottebekæmpelse er:

- informationsmateriale om forebyggelse og bekæmpelse af rotter, som skal sendes ud til alle ejendomme 1 gang årligt i 3 år.
- samarbejde med hjemmeplejen om forebyggelse og bekæmpelse af rotter i private boliger.
- samarbejde med landbrugsorganisationer samt undersøgelse af problemer med rotter i forbindelse med højvandshændelser.

Omkostningerne til at gennemføre handlingsplanen er indarbejdet i budgettet for 2018-2021.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven (Lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27.09.2016)

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter (bekendtgørelse nr. 913 af 27.06.2016)

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

**Bilag**

Rotteplan 2017-2020

# Punkt 136: Affaldsbudget rev. 2017 og 2018 til 2022

07.00.00-G01-1-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Budget 2018-2022 og gebyrerne for 2018 tager udgangspunkt i, at nuværende affaldsordninger er uændrede indtil 1.10.2018, hvorfra der indføres et nyt affaldssystem, der er færdigindført i 2019. Der er en opsparring til indføring af systemet, og gebyret forventes at kunne holdes på samme niveau i hele perioden. De faste omkostninger stiger med ca. 35 kr./år fra ca. 1.508 i 2017 til ca. 1.543 i 2018. Udgifterne til AffaldPlus' drift af genbrugspladserne fremgår som en særskilt post ved de kommende gebyropkrævninger.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. affaldsbudget korrigeret 2017, samt budget 2018-2022 (bilag 1) godkendes,
2. affaldsgebyrer 2018 - husholdninger (bilag 3) godkendes, og
3. affaldsgebyrer 2018 - virksomheder (bilag 4) godkendes.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.06.2017

Ad 1: anbefales

Ad 2: anbefales

Ad 3: anbefales

## Sagsfremstilling

Affaldsområdet er et brugerbetalt område efter "hvile-i-sig-selv" princippet. Dette medfører, at de enkelte ordninger skal hvile i sig selv, og således har hver ordning sin egen mellemregning. Udgifterne til ordningerne dækkes alene af affaldsgebyrer fra de tilmeldte ejendomme.

Budgettet tager udgangspunkt i, at nuværende affaldsordninger er uændrede indtil 1. oktober 2018, hvor der indføres et nyt affaldssystem.

Det nye affaldssystem er beskrevet i kommunens affaldsplan. Affaldssystemet skal være gennemført i 2019 og tager højde for de fremtidige genanvendelseskrav. Bl.a. skal der indsamles organisk affald, plast og metal ved husstandene, hvilket ikke sker i dag. Omkostningerne til investeringerne i dette system er indarbejdet i budgettet. Der er en opsparring til indførelse af systemet, og gebyret forventes derfor at kunne holdes på samme niveau i hele perioden. Det nye affaldssystem blev vedtaget i vinteren 2016-2017, og der er i maj måned udsendt EU-udbud af transport og beholderindkøb, der skal foretages i 2018.

I bemærkningerne til udgiftsbudgettet (bilag 2) er de enkelte udgiftsposter beskrevet, ligesom der er redegjort for gebyrerne.

Det fremgår bl.a. af bemærkningerne, at

- De forskellige udgiftsposter er i prisniveau 2017 og efterfølgende for 2018-2022 pris og lønfremskrevet med 2,4 % jf. budgetstrategien for 2018. Budgetposter med U=Udgifter og I=Indtægter. AffaldPlus har opgivet de faktiske priser i 2018 niveau, hvorfor disse ikke fremskrives.
- I gebyrgrundlaget er der indregnet, at den samlede formue på affaldsområdet med udgangen af 2022 er ca. 2 million kr., fordelt på de ordninger, hvor usikkerheden i budgettet er størst. Formuen nedskrives således fra 2018 til 2022 med ca. 29 millioner. Formuen benyttes til investering i nyt affaldssystem i 2018 og 2019 med de nye ordninger fra 1. oktober 2018. Opsparingen medfører således ikke gebyrforøgelse. Indføres nye ordninger som følge af nye lovkrav eller tilsvarende i budgetperioden, reguleres dette ved de årlige budgetbehandlinger.
- Gebyrstrukturen består af:
  - For husholdninger: Grundgebyr (der indeholder generel administration, glas, papir, farligt affald, plast og metal), gebyr til genbrugspladser, gebyr til dagrenovation og gebyr til storskrald. Derudover kan tilvælges afhentning af haveaffald, tilkøb af ekstra papirbeholder, køb af ekstra sække og delvist nedgravede affaldssystemer.
  - For virksomheder: Administrationsgebyr, og der kan tilkøbes en dagrenovationsordning samt tilkøbes ekstra sække.

De faste omkostninger stiger med ca. 35 kr./år fra ca. 1.508 i 2017 til ca. 1.543 i 2018, fordelt med 1.117,44 til drift af genbrugspladser og 426,29 til drift af ordningerne for farligt affald, glas, papir og pap, øvrige ordninger og administration.

Gebyret til AffaldPlus' drift af genbrugspladserne ses som en selvstændig post (samt på regningen ved gebyropkrævning), da denne post alene udgør ca. 72% af de obligatoriske grundomkostninger.

Gebyrerne for henholdsvis husholdninger og erhverv i 2018 fremgår af gebyrbladene, vedlagt i bilag 3 og 4. De samlede gebyrer i 2018 er på samme niveau som i 2017.

Da de faktiske omkostninger til de kommende nye ordninger først kendes endeligt i løbet af efteråret 2017, vil gebyrregulering for disse blive en del af budget 2019.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

## Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at forslag til revideret budget for 2017 giver et netto merforbrug på ca. 723.000 kr. i forhold til det oprindelige budget. For perioden 2018-2021 forventes et samlet merforbrug på ca. 3,7 mio. kr. i forhold til basisbudgettet. Affaldsområdet forventes ved udgangen af budgetperioden at have en formue på ca. 2,0 mio. kr.

Bevillingsønske	2017	2018	2019	2020	2021
Drift	-130	21.724	8.111	1.319	-306
Finansiering					

Drift	-853	13.829	13.698	-197	-197
Afsat rådighedsbeløb					
Kassebeholdning	-723	-7.895	5.587	-1.516	109

Forklaring: Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og minus er indtægt/mindreudgift. For kassebeholdning er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er minus, og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

## **Bilag**

Bilag 1 - rev. 2017 samt 2018 - 2022

Bilag 2 - Bemærkninger til udgiftsbudget og gebyrindtægt 2018

Bilag 4 - affaldsgebyrer 2018 - Virksomheder

Bilag 3 - Affaldsgebyrer 2018 - Husholdninger

# **Punkt 137: 2. behandling af forslag til tillæg 6 til spildevandsplanen – ”Revision af strukturplanen for spildevandsrensning i det åbne land”**

06.00.05-P00-2-16

## **Resume**

Kompetenceudvalg: Byrådet

På møde den 28. marts 2017 vedtog Byrådet at sende tillæg 6 til spildevandsplanen i 8 ugers høring. Hovedformålet med tillæg 6 er at udtage ca. 1000 ejendomme af kloakopland. På baggrund af høringssvarene har administrationen udarbejdet et endeligt forslag til tillæg 6. Der er indkommet 66 høringssvar.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Tillæg 6 til ”Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022” – ”Revision af strukturplanen for spildevandsrensning i det åbne land” godkendes.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 12.06.2017

Anbefales

## **Sagsfremstilling**

Overordnet set skal dette tillæg til spildevandsplanen:

- Skabe grundlaget for, at ca. 1000 ejendomme (jfr. Teknisk Udvalgs principbeslutninger) kan tages ud af kloakopland og i stedet etablere egen renseløsning.
- Sikre, at etableringen af egen renseløsning for en række ejendomme udskydes, bl.a. i tracéet for den planlagte nye motorvej mellem Næstved og Rønnede samt et område i Fladsåens opland.
- Muliggøre, at kravet om forbedret spildevandsrensning fremrykkes 1 eller 2 år for lidt over 100 ejendomme i oplandet til strandene ved Kristiansholms Plantage og Bisserup af hensyn til badevandskvaliteten.
- Skabe grundlag for, at den del af Ring, der i dag er fælleskloakeret, kan separatkloakeres.

Baggrundene for ændringerne er uddybet i bilag 2 ”Hvidbog til tillæg 6 til Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022.

## **Høring**

Tillægget har været offentliggjort i 8 ugers høring fra den 29.03.2017 til den 24.05.2017. Ud over, at høringen af tillægget har været annonceret på Næstved Kommunes hjemmeside, har alle ejere af berørte ejendommen modtaget et brev med angivelse af årsagen til ændringerne for deres ejendom og orientering om deres mulighed for at afgive høringssvar. I brevet opfordres ejerne endvidere til at rette henvendelse til administrationen, hvis de har spørgsmål.

Der er 66 høringssvar (incl. administrationens rettelser). Administrationen indstiller, at 49 høringssvar imødekommes, og at 17 ikke imødekommes. Hvidbogen (Bilag 2) indeholder en opsummering af alle indsigelser. Grundejernes indsigelser kan ses i bilag 3.

Alle ændringsforslag, som kan imødekommes, ligger inden for spildevandsplanens rammer. 29 af indsigelserne er begrundet i, at ejendommene allerede opfylder renskravene. 8 skyldes, at påbudsåret skal udskydes til 2019 på grund af forholdene i Fladsåen, 6 ejendomme fastholdes i kloakering, fordi de ligger i Stenlængegård-området, og 2 grundejere har selv påpeget, at deres ejendom bør have krav om etablering af eget renselanlæg, fordi de ligger i område med renskrav.

7 af de ikke imødekomme indsigelser er begrundet i, at grundejeren ønsker, at kloakering af deres ejendom fastholdes, og 6 af indsigelserne går på, at grundejerne rejser tvivl om, hvorvidt deres afløbsforhold påvirker recipienten. Administrationen har gennemgået alle ejendommens afløbsforhold og har konstateret, at ejendommene afleder til vandløb med renskrav jfr. den statslige vandområdeplan.

En enkelt borger har ønsket, at høringsfristen forlænges, og at der afholdes borgermøder. Borgeren ønsker endvidere, at Næstved Kommune foretager en tilbundsående miljømæssig vurdering (vugge til grav) af konsekvenserne ved, at ca. 1000 ejendomme går fra at skulle kloakeres, til at skulle etablere egen renseløsning.

Endelig har administrationen indbudt ejerne af ejendommene, der er tilsluttet 2 Trixanlæg ved Glumsø til afklarende møde. I første omgang ønskede ejerne af 2 af ejendomme, at NK-Spildevand skal overtage forpligtelsen. Konklusionen på mødet blev, at ejerne af trixanlæggene vil arbejde videre på fællesløsninger.

Ud over, at forslaget til tillæg 6 er tilrettet jfr. hvidbogen, er der også foretaget mindre rettelser af redaktionel karakter.

#### Miljøscreening

Planen er miljøscreenet. Screeningen viste, at tillægget ikke skal miljøvurderes. Miljøscreeningen er annonceret og er ikke påklaget.

#### Tidsrækkefølge og investeringsplan

Tidsrækkefølgen for de omfattede ejendomme fremgår af bilag 1 i tillægget.

Besparelserne i forbindelse med bortfald af planlagte kloakeringer og udgifter til anlægsprojekter indarbejdes i NK-Spildevand A/S flerårige anlægsbudget.

#### Økonomiske oplysninger

Tillægget betyder øgede administrative opgaver svarende til 1-2 årsværk.

#### Udtalelse fra NK- Spildevand

Tillægget er udarbejdet i tæt samarbejde mellem NK-Spildevand og Næstved Kommune for så vidt angår de ejendomme, der medtages eller udgår af kloakopland.

”NK-Spildevand A/S kan anbefale godkendelse af tillæg nr. 6, da det vil være med til at sikre spildevandsselskabets fremtidige økonomiske råderum, der er sat under pres efter vedtagelsen af den nye vandsektorlovs bestemmelser om, at renteudgifter på lån skal indregnes i prisloftet.”

#### Jura

Tillægget udarbejdes i henhold til bekendtgørelse nr. 726 af 1. juni 2016 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, § 5, stk. 4.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

## **Bilag**

Forslag til tillæg 6 til Næstved Kommunes spildevandsplan 2012-2022

Hvidbog - Høring tillæg 6 til Spildevandsplanen

Høringssvar

## **Punkt 138: Status på Suså-projektet**

06.02.10-P20-5-17

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Sagen fremsættes for at give en status på Suså-projektet og for en drøftelse omkring opdræt og udsætning af elritse.

Hovedformålet med projektet er, at skabe mere liv i Susåen og at få den tykskallede malermusling, som er en truet dyreart, tilbage i Susåen.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning, og
2. at udvalget godkender, at administrationen kan igangsætte arbejdet omkring opdræt af elritse og tykskallet malermusling.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 12.06.2017

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Godkendt

### **Sagsfremstilling**

Hermed en orientering om Suså-projektet.

Til dato i 2017 har administrationen dels fokuseret på primært arbejdet på 1) opfyldelse af de formelle krav og aktiviteter i forhold til EU, og 2) at få skabt overblik over alternativerne og få forberedt den videre proces omkring de tekniske undersøgelser.

At leve op til kravene i forhold til EU

Efter aftalen (grant agreement) med EU Life programmet, skal Næstved Kommune gennemføre en lang række aktiviteter. De fleste aktiviteter understøtter fremdriften i projektet, mens nogle af aktiviteterne er af administrativ/dokumenterende karakter.

Projektets EU Monitor, Camilla Strandberg-Panelius monitorerede projektet i marts 2017 - og Næstved Kommune skal dokumentere og afrapportere projektets fremdrift til september, jf. brev af 16. maj 2017 (se bilag 1).

EU påpeger bl.a., at det er en del af ansøgningen, at der hvert år fra 2017-2021 skal udsættes 8000 elritse inficeret med glochidier af tykskallet malermusling. Muslingerne skal efter planen udsættes på 13 km projektstrækning i Øvre Suså og ca. 4½ km projektstrækning i Nedre Suså. Kommunen skal fremsætte ny plan for udsætning af 40.000 elritse indenfor projektets 5 år. Det er administrationens vurdering, at EU forventer, at opdræt af elritse påbegyndes umiddelbart. Der er afsat ca. 1 mio. kr. i budgettet til opdræt af elritse.

EU påpeger, at kommunen er forsinket med nogle af basismålingerne (D2 og D3). I basismålingerne indgår bl.a. Fysisk Indeks, fiskeundersøgelser, muslingeundersøgelser og opgørelse af en række socio-økonomiske faktorer. Administrationen forventer at have basismålingerne klar til fremdriftsrapporten til september.

Næstved Kommunen har gennemført en workshop (E2). Der udestår udarbejdelse af rapporten tillige med kommunikationsstrategi.

Administrationen har deltaget i et såkaldt "Nordic platform meeting" for EU Life projekter i Örebro i Sverige, samt besøgt det svenske malermuslingsprojekt "UC 4 Life, Sweden".

Administrationen arbejder for at invitere svenske eksperter til Danmark med henblik på bistand til finde og mærke levende eksemplarer af tykskallede malermuslinger i Susåen.

At få overblik over alternativerne i forhold til Nedre Suså

Administrationen har udarbejdet vedlagte bilag (Suså-projektet - oplæg til drøftelse af alternativer for Nedre Suså) som baggrundspapir for drøftelse med lodsejere og interessenter om hvilke alternativer der skal undersøges nærmere i forhold til Nedre Suså. Følgende møderækken er planlagt i 2017:

- Møde med hovedlodsejerne den 12. juni.
- Møde med aktionsgruppen for Susåen og repræsentanter fra lokalrådene den 15. juni.
- Møde med repræsentanter fra Ålaug, sølaug, kanoudlejere og øvrige bredejere ved Nedre Suså den 21. juni.
- Møde med natur- og friluftorganisationer den 22. juni.

Møderne skal kvalificere og indsnævre de alternativer, som skal danne grundlag for de tekniske undersøgelser, der skal udbydes i efteråret. Der er aftalt møde med hovedlodsejerne igen den 31. august. Administrationen forventer at have udbudsmaterialet for de tekniske undersøgelser klar til godkendelse i løbet af september 2017.

Projektets økonomi

Der er frigivet 2,4 mio. kr. i 2017, hvoraf der indtil nu primært er anvendt midler til løn og Nordic Platform Meeting. I løbet af de kommende måneder forventes udgifter til basismålingerne, hjemmeside og kommunikation. Midler til at igangsætte forsøg med opdræt af elritze foreslås taget fra de allerede frigivne penge. Når der er indhentet erfaring og skabt mere viden om omkostninger til opdræt søges om frigivelse af yderligere midler.

Administrationen har brugt knap et halvt årsværk på projektet i de første 5 måneder af 2017.

Risici

Projektets væsentligste risici:

- At der ikke kan findes en løsning for Nedre Suså (inden for projektets økonomiske og tidsmæssige rammer).
- At opdræt og udsætning af elritze bliver så forsinket, at projektet ikke kan gennemføres.
- At fredningssagen ved Bavelse Sø kan forsinke denne del af projektet med flere år.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Naturbeskyttelsesloven

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## **Bilag**

Brev fra EU med bemærkninger til projektets fremdrift (på engelsk)

Suså-projektet - oplæg til drøftelse af alternativer for Nedre Suså

# Punkt 139: Anlægsbevilling vedr. ny stibro over Østre Ringvej til erstatning for M-broen

05.00.00-G01-42-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

M-broen, der er en stibro over Østre Ringvej, ved Ellebækskolen afdeling Kildemark, er nedslidt og skal derfor nedrives og erstattes af en ny bro. Der søges derfor anlægsbevilling om frigivelse af midler til at opføre en ny bro på stedet. Endelig detailprojektering og anlægsøkonomi kan først præciseres, når nuværende bro er nedrevet og funderingsforhold på stedet og evt. genanvendelse af eksisterende fundamenter kan vurderes.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. der gives en anlægsbevilling på 10 mio. kr.,
2. anlægsbevillingen finansieres, som neden for foreslået, og
3. der frigives 9 mio. kr. i rådighedsbeløb i 2017.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.06.2017

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales

Ad 3: Anbefales

For stemte: Mette Stensgaard, Søren Revsbæk, Helle Jessen, Thor Temte, Hanne Sørensen

Imod stemte: Karsten Nonbo, Niels Kelberg

Særstandpunkt fra Karsten Nonbo og Niels Kelberg:

”Anlægsbevillingen udsættes til virkningen af lysreguleret fodgængerfelt kan evalueres efter 6 måneders drift.

Der er faldende trafiktal på strækningen allerede inden Ring Syd åbnes og her forventes yderligere fald. Samtidig er der øget behov for trafiksikring og cykelstier i områder, hvor skoler har mistet overbygning f.eks. Blangslev-Brøderup og Skelby-Glumsø.

Forinden sagen forelægges ØK og Byråd bedes lavet et overslag over pris på henholdsvis midlertidig og permanent lysreguleret fodgængerfelt.”

Niels Kelberg udøvede sin standsningsret og begærede sagen i byrådet.

## Sagsfremstilling

Den nuværende stibro over Østre Ringvej ved Ellebækskolen afdeling Kildemark - benævnt M-broen - er nedslidt og skal udskiftes. Et eksternt konsulentfirma har udarbejdet en rapport, der beskriver den nuværende broes tilstand. Rapporten viser, at den nuværende bro skal nedrives, da reovering ikke er rentabel pga. broens dårlige stand.

Rapporten anslår, at den totale anlægssum er i størrelsesordenen 11 mio. kr. Det anslåede beløb dækker over et skønnet beløb på i størrelsesordenen 8,5 mio. kr. til opførelse af broen tillagt 30 procent, grundet manglende kendskab til først og fremmest funderingsforholdene på stedet. Tallet er således behæftet med en betydelig usikkerhed, da det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at foretage en retvisende vurdering af de specifikke funderingsforhold på stedet - herunder om genanvendelse af eksisterende fundamenter er muligt i fremtiden. Dette kan først afklares endeligt efter nedrivning af den nuværende bro, og en eksakt anlægssum kan først forventes fremlagt efter et endeligt udbud af arbejdet med at genopføre en stibro til erstatning for M-broen.

Trafiktællinger på stedet viser, at Østre Ringvej på denne del stadig er en befærdet hovedfærdselsåre for byens trafikanter. Det ses endvidere, at åbningen af Ring Øst i december 2012 har betydet, at antallet af biler på strækningen er faldet med ca. 1/3.

Tællingerne viser, at udviklingen i trafikken har været som følgende: 2006 kørte der dagligt ca. 17.800 biler i døgnet. Dette steg svagt til ca. 18.200 biler i døgnet, som tællingerne viser i perioden fra 2007-2010. I 2012 faldt trafikken til ca. 16.500 biler i døgnet for i 2015 at være faldet til ca. 12.000 biler i døgnet. Dette er helt i tråd med forventningen om anlæg af Ring Øst - at trafikmængden over årene ville falde på Østre Ringvej i takt med, at bilister ville tage Ring Øst til sig. Der vil blive foretaget en ny tælling efter sommerferien 2017.

Overblik over samlet finansiering inkl. usikkerhedstillæg over uforudsete udgifter fordeler sig således:

Usikkerhedstillæg på 0 % - samlet budgetbehov er anslået 8,5 mio. kr. (medfører en stor risiko for at gå over budget - og kan ikke anbefales)

Usikkerhedstillæg på 10 % - samlet budgetbehov er anslået 9,4 mio. kr. (medfører en betydelig risiko for at gå over budget - og usikkerhedstillægget vurderes på nuværende tidspunkt at være for lavt i forhold til vores viden om projektet)

Usikkerhedstillæg på 20 % - samlet budgetbehov er anslået 10,2 mio. kr. (medfører en lille risiko for at gå over budget - det skønnes, at de fremtidige usikkerheder kan holdes inden for 10 mio. kr.)

Usikkerhedstillæg på 30 % - samlet budgetbehov er anslået 11,05 mio. kr. (medfører en nærmest ikke eksisterende risiko for at gå over budget - det skønnes at dette niveau for usikkerhederne er meget konservativt - og det forventes ikke at være nødvendigt med så stort et usikkerhedstillæg)

## Økonomi

Foreslået finansiering til opførelse af stibro til erstatning for M-broen.

Afsatte midler på budgettet i 2017

3,00 mio. kr. afsat til Fodsporet

2,50 mio. kr. afsat til underjordisk cykelparkering

3,50 mio. kr. afsat til Infrastruktur Campus m.v.

i alt 9 mio. kr.

Afsatte midler på budgettet i 2018

1,00 mio. kr. afsat til Fodsporet

Samlet finansieringsforslag = 10 mio. kr.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

## Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan bekræfte, at ovennævnte beløb er afsat på budgettet for 2017 og 2018, idet det bemærkes, at beløbet på 3 mio. kr. afsat til Fodsporet i 2017 blev frigivet i Byrådets møde den 25. april 2017 og givet som en anlægsbevilling på 3 mio. kr. til "Sikker skolevej". Såfremt ovennævnte anlægsbevilling gives, bortfalder anlægsbevillingen til "Sikker skolevej".

I forbindelse med Teknisk Udvalgs behandling af forslag til anlægsbudget for 2018-2024 blev beløbet på 1 mio. kr. afsat i 2018 til Fodsporet omplaceret til medfinansiering af ny stibro over Østre Ringvej til erstatning for M-broen.

Bevillingsønske	Kontoområde	2017	2018	2019	2020
Drift					
Anlæg		9.000.000			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb		-9.000.000			
Kassebeholdning					

Forklaring: Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og minus er indtægt/mindreudgift. For kassebeholdning er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er minus, og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

## **Punkt 140: Fremlæggelse af tidsplan for anlægsprojekter**

05.00.00-G01-69-15

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Kommunens samlede oversigt over de kommunale anlægsprojekter fremlægges og gennemgås.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 12.06.2017

Til efterretning. Der forelægges en opdateret tidsplan på næste udvalgs møde.

### **Sagsfremstilling**

For at give politikerne i Teknisk Udvalg et kontinuerligt overblik over status for de kommunale anlægsprojekter på vejområdet præsenterer administrationen den samlede anlægsprojektoversigt. Formålet med overblikket er at give Teknisk Udvalg et indblik i omfanget af projekter og tidsplanlægningen for det enkelte projekt - ligesom det vil være muligt at påvirke prioriteringen af projekterne.

Teknisk Udvalg kan forvente at blive præsenteret for anlægsprojektoversigten ca. 1 gang om måneden - som besluttet på mødet i Teknisk Udvalg d. 7. september 2016.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

### **Bilag**

2017-06-12 Anlægsprojektplan

# Punkt 141: Anbefalinger vedr. parkeringsareal til hoteldrift

05.00.00-G01-52-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Sagen vedrører en mulig udvidelse af værelseskapaciteten på Hotel Kirstine. En udvidelse, som vil medføre et øget behov for parkering for hotellets gæster. En mulighed for at imødekomme dette behov er at sikre de nødvendige parkeringspladser til hotellets gæster på hele eller dele af den offentlige parkeringsplads sydvest for hotellet – kaldet Slagkildeparkeringspladsen.

Sagen beskriver på den baggrund Teknisk Udvalgs anbefalinger til Økonomiudvalget vedrørende et eventuelt salg af en del af den offentlige parkeringsplads ved Slagkildevej. Andelen, der ønskes solgt, rummer i dag knap 50 tidsbegrænsede parkeringspladser.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg anbefaler følgende til Økonomiudvalget ved et eventuelt salg af Slagkildeparkeringspladsen:

Et eventuelt salg bør være betinget af:

1. At grunden anvendes til hotelparkering. Grunden skal derfor tilbageskødes til kommunen til købsprisen, hvis denne anvendelse ikke længere er relevant, f.eks. ved ophør af hoteldriften.
2. At grunden bliver forbeholdt til parkering for hotellets gæster, der med en særlig tilladelse kan holde på pladsen ubegrænset, så længe de er gæster på hotellet. I det omfang hotelparkeringen giver anledning til ledig kapacitet skal offentligheden have mulighed for at anvende den ledige kapacitet på parkeringspladsen. Eksempelvis med en restriktion på parkering af 1 times varighed, hvilket vil sikre, at der er en tilstrækkelig stor udskiftning blandt korttidsparkeringerne til, at det ikke vil genere hotellets gæster.
3. At der ikke må etableres egentlig betalingsparkering på grunden.
4. At parkeringspladsen ikke må afspærres med bom, skiltning eller lignende.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.06.2017

Ad 1:

Anbefalingen godkendt

Ad 2:

For stemte: Søren Revsbæk, Helle Jessen og Thor Temte.

Imod stemte: Karsten Nonbo, Mette Stensgaard, Hanne Sørensen og Niels Kelberg.

Ad 3:

For stemte: Søren Revsbæk, Helle Jessen og Thor Temte.

Imod stemte: Karsten Nonbo, Mette Stensgaard, Hanne Sørensen og Niels Kelberg.

Ad 4:

For stemte: Søren Revsbæk, Helle Jessen og Thor Temte.

Imod stemte: Karsten Nonbo, Mette Stensgaard, Hanne Sørensen og Niels Kelberg.

## **Sagsfremstilling**

Økonomiudvalget i Næstved Kommune skal behandle en sag om et eventuelt grundsalg til Hotel Kirstine, der ønsker at tilkøbe hovedparten af Slagkildeparkeringspladsen, således at den i fremtiden kan sikre parkeringsmuligheder for hotellets gæster. Et oversigtskort over parkeringspladsen kan ses på bilag 1. Heraf ses det, at der i dag ikke er nogle tidsrestriktioner for parkering på pladsen, hvilket gør, at parkeringspladsen kan anvendes af alle herunder hotelgæster, handlende, beboere i området og ansatte i bymidtens butikker.

Med henblik på at sikre den bedst mulige udnyttelse af parkeringspladsen er det administrationens anbefaling i forbindelse med et eventuelt salg af grunden til Hotel Kirstine, at den tidsbegrænsede parkering reserveres til hotellets gæster, mens offentligheden skal have mulighed for at udnytte en eventuel ledig kapacitet, som hotelparkeringen måtte resultere i, til at parkere på pladsen i en kortere periode - foreslået 1 time – hvilket vurderes at give en tilstrækkelig rotation til at sikre hotellets gæster parkeringspladser.

Hotellets kapacitet planlægges udvidet med 24 værelser, hvilket vurderes at være en gevinst for byen, der i dag mangler hotelkapacitet. Udvidelsen planlægges delvist placeret på hotellets eksisterende parkeringsareal, hvorfor der - sammenholdt med det ekstra behov for parkering, som udvidelsen genererer - er behov for ekstra parkeringspladser reserveret til hotellets gæster.

Formålet er således at sikre parkeringsmuligheder for hotellets gæster, og det er ikke intentionen at muliggøre en egentlig betalingsparkering på pladsen. Hvis der skal etableres betalingsparkering på Slagkildeparkeringspladsen, bør det politisk vurderes selvstændigt, hvem der i givet fald skal drive en sådan forretning.

Hvis parkeringspladsen sælges til hotellet, vil det i fremtiden ikke være muligt for ansatte i bymidten samt beboere i området at anvende parkeringspladsen, som de har anvendt den i dag. Dette vil skabe behov for, at der henvises til andre parkeringspladser med tidsbegrænsning. De eksisterende parkeringspladser, der er placeret i nærheden af bymidten, og som ikke har tidsbegrænsninger, er i dag næsten fyldte, men det forventes, at der vil være ledig kapacitet, når begge de stationsnære parkeringshuse står færdig i løbet af henholdsvis sommeren og vinteren 2018.

### **Ledig kapacitet**

Der er i 2015 foretaget en egentlig belægningsanalyse af alle kommunens parkeringspladser. Særligt interessant for denne sag er belægningen på Slagkildeparkeringspladsen, men også Bredstræderne og Sortebrødre/Ostenfeldtsvej (der er de nærmeste offentlige parkeringspladser med tidsbegrænsning) er interessante, da det siger noget om den ledige kapacitet i området.

Opgørelsen er foretaget som en gennemsnitsmåling på hverdage i to forskellige tidsrum:

Fra 10.30 til 11.30 er belægningsprocenten:

Slagkilde: 77 %

Bredstræderne: 85 %

Ostenfeldsvej/Sortebrødre: 84 %

Fra 15.00 til 16.00 er belægningsprocenten:

Slagkilde: 68 %

Bredstræderne: 68 %

Ostenfeldsvej/Sortebrødre: 84 %

Det er usikkert, om tallene fra 2015 stadig er retvisende - eksempelvis anvendes Bredstræderne i dag midlertidigt som skurbyareal for entreprenøren, der bygger boliger i Farvergade - og der er en generel forventning om, at biltætheden er steget. Derfor foretages der i denne uge en analyse (af stikprøvelignende karakter) for at se, om tallene fra 2015 stadig er retvisende. Resultaterne af stikprøven forelægges Teknisk Udvalg på mødet d. 12. juni 2017.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Teknisk Udvalgs beslutning overdrages til Økonomiudvalget som en anbefaling i forbindelse med et eventuelt grundsalg.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort over Slagkildeparkeringen

Svar på Parkering Hotel Kirstine fra Cityforeningen

Stikprøvetælling parkeringspladser - belægninger

# Punkt 142: Etablering af multifunktionelt byrumsmøbel/overdækning af rampen på Axeltorv

01.02.17-P20-2-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

På baggrund af udvalgets beslutning om udarbejdelse af et gennemarbejdet skitseforslag for multifunktionelt byrumsmøbel/overdækning af rampen på Axeltorv på møde den 24. april 2017, fremlægges skitseforslaget hermed til godkendelse for det videre arbejde med realisering af projektet.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at udvalget godkender det gennemarbejdede skitseforslag for overdækning af rampen på Axeltorv.
2. at kr. 852.000 frigives fra "17-10 Byinventar og byrum".
3. at relevante aktører inviteres til at kommentere skitseforslaget på stedet.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.06.2017

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt med den tilføjelse at der inden dialog med relevante brugere/borgere sker en beregning af relevante udgifter.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med godkendelse af Udviklingsstrategi for Næstved Bymidte på møde den 21. november 2016 besluttede udvalget, at der skulle udarbejdes et skitseforslag for overdækning af rampen på Axeltorv i form af et multifunktionelt byrumsmøbel. På mødet den 24.04.2017 godkendte Teknisk Udvalg, at der skulle udarbejdes et gennemarbejdet skitseforslag til byrumsmøblet. Nu forelægges det gennemarbejdede skitseforslaget som oplæg til en beslutning om realisering af projektet.

Det gennemarbejdede skitseforslag (se bilag 1) viser, hvordan der kan skabes et nyt og spændende samlingspunkt på Axeltorv ved at skabe et sted- en bakke - som man kan bevæge sig henover, lege på, opholde sig på eller benytte som scene.

Den indbyggede scene placeres mod vest (Axeltorvs midte), og kan fungere på flere måder. I små forsamlinger er den velegnet som mini-amfiscene, hvor de indbyggede siddetrin bag scenen gør den velegnet som intimt samlingssted for f.eks. skoleklasser, byvandring mv. Ved større arrangementer kan scenen fungere med åbning mod pladsen, hvor der er plads til større forsamlinger og afholdelse af f.eks. koncerter. Endelig er der mulighed for at overdække scenen med en midlertidig telt-konstruktion. Buede stænger monteres i huller, som etableres i bakken, og ovenover spændes en sejldug, der fastgøres til bakkens gelænder. Overdækningen kan evt. være permanent, men anbefales etableret som monterbar løsning, så scenens muligheder begrænses mindst muligt.

Mod nordøst placeres et "legehjørne", som udstyres med:

- klatretøve, så man kan klatre op ad bakken
- rutsjebane, udført i stål, som følger bakkens form, og derfor opleves som en del af den.
- legeredskaber, fx. mindre trampoliner i terræn.

Mod øst skabes tre forskellige adgangsmuligheder til at komme op på bakken - trin, klatretov og klatregreb - hvorved der skabes mulighed for, at man kan bevæge sig over bakken fra øst til nordvest.

Det foreslås, at bakkens overflade udformes af faldunderlag fremstillet af genbrugsgummi, som tilpasses i farven til Axeltorvs belægning.

### Økonomiske oplysninger

Der er af konsulenterne på udarbejdelsen af skitseforslaget lavet et prisoverslag for realisering af projektet, som lyder på kr. 1.429.500 ekskl. afvanding, overdækning og legeredskaber. Administrationen indstiller, at kr. 852.000, det resterende beløb på "17-10 Byinventar og byrum", frigives til første del af realisering af projektet, deriblandt detailprojekteringen som kan kaste lys over den fulde pris for projektet inkl. overdækning og legeredskaber.

Det foreslås, at den resterende økonomi til realisering findes i forbindelse med budgetkontrollen primo oktober.

### Høringer

Det indstilles, at relevante aktører inviteres til et arrangement på stedet, hvor forslaget præsenteres med fx markeringer på belægningen, plancher med skitseforslaget og lignende.

### Politisk behandling

#### Teknisk Udvalg

### Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der i 2016 og 2017 er givet en samlet anlægsrammebevilling på 1 mio. kr. til "Byinventar og byrum". Fagudvalget træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

I 2016 bevilgede udvalget 100.000 kr. til Næstveds Bymidteruter. Arbejdet er færdigt og der er anvendt godt 48.000 kr. til formålet. Det resterende beløb på 52.000 kr. kan således anvendes til omhandlede formål.

I udvalgets møde den 24. april 2017 bevilgede udvalget 100.000 kr. til udarbejdelse af skitseforslag for overdækning af rampen på Axeltorv. Dette beløb foreslås nu forhøjet med det resterende rammebeløb på 852.000 kr., hvorefter der i alt er afsat 952.000 kr. til overdækning af rampen på Axeltorv.

### Bilag

AXELTORV BAKKE skitseforslag-20170606

# Punkt 143: Mountainbikekørsel i Fruens Plantage

01.05.00-K02-1-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune har modtaget en klage vedrørende øget mountainbikekørsel i Fruens Plantage og foreslår foranstaltninger, der forhindrer et unødigt slid på skoven samt en bedre koordinering af brugernes interesser.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der opsættes nye infotavler og skilte, der tydeliggør mountainbikesporet i Fruens Plantage

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.06.2017

Godkendt

## Sagsfremstilling

I 2013 blev der afholdt DM i mountainbike i Fruens Plantage. Banen blev efterfølgende gjort permanent ifølge en sag behandlet i Kulturudvalget den 19. august 2013 og i Teknisk Udvalg den 28. oktober 2013. Senere blev der etableret nogle småjusteringer, som var nødvendige for at øge sikkerheden. Selve mountainbikesporet vedligeholdes af mountainbikeklubben Pingel MTB Race & Fun.

Mountainbikebanen er blandt de 10 bedste baner i Danmark og tiltrækker mountainbikere fra et større område end Næstved By. Siden DM 2013 er der afholdt en række store internationale løb, da Næstved nyder stor anerkendelse viden om for en velanlagt og velholdt bane.

Næstved Kommune har modtaget en klage vedrørende øget mountainbikekørsel. Klageren påpeger, at der køres uden for de etablerede ruter, hvilket medfører et øget slid i skoven og forstyrrelse for skovens dyr. Mountainbikebanen er beliggende på en mindre del af Fruens Plantage. Endvidere ligger Fruens Plantage op ad Hovedmose Skov og Statsskoven Rønnebæk Fæled. Det vurderes, at området samlet set kan rumme, at der fortsat køres på den anlagte mountainbikebane.

Ved forvaltningens besigtigelse i Fruens Plantage blev det registreret, at infotavlerne er forældede, at skiltningen af mountainbikebanen kunne være bedre, og at selve mountainbikesporet kunne være mere tydelig, så der ikke kan køres uden for det etablerede mountainbikespor. Initiativer til forbedringer vil ske i samarbejde med Park og Vej, som varetager opsætning af nye infotavler og Pingel MTB Race & Fun, som opsætter skilte på selve mountainbikesporet. Administrationen inddrager DN i dialog vedrørende skiltning m.v.

Fruens Plantage har mange brugere. Ud over mountainbikeklubben er der ridestien "Husarstien", rollespilsforeninger, de gule spejdere i Kukkerhuset, brugere af legepladsen samt sheltere og bålhytte, der er etableret i samarbejde med Rønnebæk Skole.

For at tilgodese de mange interesser ville det være hensigtsmæssigt at etablere en dialoggruppe, forankret i Center for Kultur og Borgerservice, med deltagelse af Park & Vej og Center for Plan & Miljø, således at foreninger og interesseorganisationer havde et fællesmøde en gang om året.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Kulturdvalget til orientering samt indstilling om, at der etableres en dialoggruppe "Fruens Plantages brugere" med henblik på koordinering af skovens anvendelse.

## **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi har ingen bemærkninger, da opsætning af infotavler og skilte afholdes inden for det vedtagne budget.

## **Bilag**

Klage vedr. mountainbikekørsel i Fruens Plantage

Kortbilag, mountainbikerute i Fruens Plantage

## **Punkt 144: Sager til efterretning/orientering**

85.00.00-A00-127-13

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 12.06.2017

Ad A: Til efterretning.

Ad B: Trafiktællinger på de 3 "ben" på 246, 317, 540 biler. Ganske få store køretøjer. Der foretages ikke yderligere.

Ad C: Til efterretning.

Ad D: Til efterretning.

Udvalget ønsker en redegørelse om den nye lovgivning giver anledning til ændringer i forhold til tidligere ansøgninger.

Ad E: Til efterretning. Der planlægges dialogmøde med borgergruppe.

Ad F: Næstved Kommune rettede som sekretariatskommune henvendelse til Miljøstyrelsen d. 18. maj og bad om, at miljø- og fødevareministeren ville sammensætte Vandrådet (jf. § 5, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 217 af 2. marts 2017 om vandråd mv.). Kommunerne bag Vandrådet havde opstillet kriterium for ligelig fordeling af medlemmer mellem "benytter" og "beskytter", hvorefter 5 interessenter ikke blev inviteret som medlem af Vandrådet.

Faxe Kommune var uenig heri.

Ministerens resolverede med brev d. 31. maj, at Fair Spildevand skal indgå i Vandrådet. Næstved Kommune tager til efterretning, at opdelingen mellem benytter og beskytter ikke er et afgørende kriterium for Vandrådets sammensætning, og Vandrådet er indkaldt til et indledende møde d. 13. juni.

Ad G:

Det bedst fungerede toilet åbnes i en prøveperiode på 6 måneder. Herefter evalueres, inden udvalget træffer beslutning om en permanent løsning.

Udgift ca. 8.000,- ved denne løsning. Herudover kommer eventuelt en udgift til rengøring.

Ad H:

Til efterretning

### **Sagsfremstilling**

A. Sagsbeh.: Jesper K. F. Hansen

Parkeringsforhold ved Ellebækskolen - afdeling Kildemark

Center for Trafik og Ejendomme er i positiv dialog med ejeren af matriklen, Kildemarksvej 90a/ALDI, med henblik på fremtidig lån af parkeringsarealet.

Dette i samarbejde med skolen.

B. Sagsbeh.: Jesper K. F. Hansen

Trafiktælling i Bøgesø - henvendelse fra Margit Hansen

Administrationen har foretaget tre trafiktællinger af krydset Bøgesøvej / Flintemosevej / Ll. Tvedevej i slutningen af april. Udvalget orienteres om resultaterne af trafiktællingerne.

C. Sagsbeh.: Jesper K. F. Hansen

Orientering om udvidet uddannelseskørsel med start fra august 2017

Administrationen orienterer om status for den udvidede uddannelseskørsel der blev besluttet i forbindelse med Trafikbestilling 2018, men som er besluttet iværksat fra august 2017.

D. Sagsbeh.: Pernille Balslev-Erichsen

Ny planlov og ny naturbeskyttelseslov

Administrationen orienterer om indholdet i ny planlov og ny naturbeskyttelseslov.

E. Sagsbeh.: Pernille Balslev-Erichsen

Åbadet

Administrationen orienterer om status for arbejdet med Åbadet

F. Sagsbeh.: Pernille Balslev-Erichsen

Vandrådet

Administrationen orienterer om Vandrådet

G. Sagsbeh.:

Ønske fra Fuglebjerg Bylaug om genåbning af toiletterne på Fuglebjerg Busterminal

Teknisk Udvalg orienteres om, at bylauget i Fuglebjerg har et ønske om genåbning af toiletterne på busterminalen i Fuglebjerg.

Muligheder og udfordringer bør drøftes.

Billeder vedlægges.

H. Sagsbeh.: Helle Juncker

Næstved Varmeværk – projektforslag for fjernvarmeforsyning af to nye boligområder sendes i høring

Næstved Varmeværk har fremsendt et projektforslag for fjernvarmeforsyning af to nye boligområder i Næstved. Det drejer sig om lokalplanområde 082 nord for Halfdan Rasmussens Vej og et kommende lokalplanområde ved Fællesejevej syd for Baunehøj. De to områder ligger i forlængelse af hinanden og støder op til eksisterende fjernvarmeområde.

Projektforslaget viser, at der ved projektets gennemførelse er et samfundsøkonomisk overskud på knap 7,7 mio. kr. over 20 år holdt op imod alternativet, som er individuel opvarmning med varmepumper. Følsomhedsberegningerne viser, at projektet er robust.

Fjernvarmen sikrer jf. projektforslaget en brugerøkonomisk gevinst på i gennemsnit knap 6.000 kr. per år i forhold til etablering af individuelle varmepumper. Der er et selskabsøkonomisk underskud de første fem år og derefter et driftsøkonomisk overskud.

Projektforslaget omfatter ikke tilslutningspligt til den kollektive varmeforsyning. Dog vil de nye lokalplaner stille krav om, at nybyggeri tilsluttes den kollektive varmeforsyning, lavenergibyggeri undtaget.

Projektforslaget sendes snarest muligt i fire ugers høring hos berørte forsyningsselskaber. Sagen forventes sidenhen fremlagt på Teknisk Udvalgs møde den 15. eller 28. august 2017, hvor der træffes afgørelse om projektkendelse.

## **Bilag**

Bilag - billeder af toiletterne på Fuglebjerg Busterninal

Bilag - billeder af toiletterne på Fuglebjerg Busterninal

Bilag - billeder af toiletterne på Fuglebjerg Busterninal

Bilag - billeder af toiletterne på Fuglebjerg Busterninal

Bilag - billeder af toiletterne på Fuglebjerg Busterninal

Bilag - billeder af toiletterne på Fuglebjerg Busterninal

Bilag - Billeder af toiletterne på Fuglebjerg Busterninal

Bilag - billeder af toiletterne på Fuglebjerg Busterninal

## **Punkt 145: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.**

85.00.00-A00-127-13

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 12.06.2017

Der holdes afskedsreception for teamleder Marit Christiansen den 26. juni 2017.

Niels Kelberg spørger, hvornår skade på betonbroen ved Sct. Jørgens Skole udbedres. Center for Trafik og Ejendomme undersøger sagen.

Karsten Nonbo: Borgerhenvendelse omkring trafikspejl på Sandvej/Nr. Tvedevej. Center for Trafik og Ejendomme oplyser, at politiets erfaring siger, at sådan et spejl giver en falsk tryghed.

Hammer-broen tages op på næste møde.