

REFERAT Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget 2022-2025 d. 01-09-2025

Mødedato Mandag d. 01. september 2025 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 6, Rådmandshaven 20

Mødedeltagere Cathrine Riegels Gudbergsen, Tommy Lindegaard, Christian von
Benzon, Marianne Olsen, Hanne Sørensen, Marc Hvenegaard
, Kristian Skov-Andersen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om godkendelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 36 og lokalplan 171 for Hotel og t	5
Beslutning om godkendelse af ændringsforslag til Lokalplan 154 for Vesterhave Vingaard.....	10
Beslutning om godkendelse af igangværende lokalplaner.....	13
Orientering om hørings svar i debatfasen for Lokalplan 163 for St. Røttinge Energipark.....	16
Beslutning om trafikale tiltag på baggrund af evaluering af 2-1 vej ved Præstø Fjord.....	19
Orientering om opfølgning på det voldsomme regnvejr i juli 2025.....	22
Godkendelse af anlægsregnskab for sikkerhedsskærme til stibroen.....	26
Godkendelse af anlægsregnskab for Energirenovering af vejbelysning 2024.....	29
Ønske om natkørsel i den offentlige transport.....	32
Meddelelser til orientering.....	36
Underskriftsark.....	38

Punkt 132: Godkendelse af dagsorden

132. Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 01.09.2025

Fraværende: Cathrine Riegels Gudbergesen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Regitze Harslund Hyldegaard (C)

Sag 138, Orientering om opfølgning på det voldsomme regnvejr i juli 2025, blev ændret til en beslutnings sag af et enigt udvalg.

Udvalget godkendte herefter dagsordenen.

Sagsfremstilling

Fraværende: Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Regitze Emma Victoria Harslund Sancoeur (C)

Deltagere på udvalgs møde:

Sag 133: Birgitte Gregersen (Center for Teknik og Miljø)

Sag 137: Anders Østergaard Hansen (Center for Teknik og Miljø)

Sag 141: Sarah Jones (Center for Politik og Strategi), Repræsentanter for Ungerådet i Næstved Kommune

Punkt 133: Beslutning om godkendelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 36 og lokalplan 171 for Hotel og boliger ved Rådmandshaven

25-009909

Bilag

Bilag 1 Kortbilag

Bilag 2 Forslag til lokalplan 171

Bilag 3 Forslag til kommuneplantillæg nr. 36

Bilag 4 Miljørapport til lokalplanforslag 171 og kommuneplantillæg nr. 36

133. Beslutning om godkendelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 36 og lokalplan 171 for Hotel og boliger ved Rådmandshaven

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (anbefaler), 01.09.2025

Økonomiudvalget (udtaler sig), 08.09.2025

Byrådet (godkender), 16.09.2025

Forslag til Lokalplan 171 for hotel og boliger ved Rådmandshaven, Næstved og forslag til kommuneplantillæg nr. 36 fremlægges til godkendelse med henblik på at blive sendt i 9 ugers offentlig høring.

Forslaget til lokalplanen skal gøre det muligt at opføre bebyggelse til et hotel og etageboliger på et areal foran administrationsbygningen ved Rådmandshaven i Næstved by.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at

1. Forslag til kommuneplantillæg nr. 36 og forslag til lokalplan 171 for hotel og boliger ved Rådmandshaven, Næstved godkendes med henblik på offentlig høring.
2. Planforslagene sendes i offentlig høring i 9 uger fra den 17.09.2025 til den 16.11.2025
3. Der afholdes borgermøde om planforslagene/planforslaget tirsdag den 21. oktober kl. 17.00 – 18.30 i VUC's auditorium, Teatergade 23, 4700 Næstved

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 01.09.2025

Fraværende: Cathrine Riegels Gudbergesen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Regitze Harslund Hyldegaard (C)

Ad 1: Anbefales med den bemærkning, at ordet "metal" udgår i tredjesidste afsnit på side 23. Desuden udgår sidste afsnit på side 23 helt.

Ad 2: Anbefales.

Ad 3: Anbefales.

Tommy Lindegaard (Ø) kan ikke støtte udvalgets anbefalinger. Han støtter op om ændringsforslagene i punkt 1.

Sagsfremstilling

Baggrund

Visionen i Næstved Kommunes Udviklingsstrategi for Bymidten 2016 er at fortætte byen med op til dobbelt så mange boliger som i dag.

Udviklingsstrategien peger blandt andet på, at der i Rådmandshaven er et uudnyttet potentiale i at bygge på arealet foran administrationsbygningen, hvor der i dag er parkeringsplads.

Med udgangspunkt i udviklingsstrategien vedtog Næstved Byråd Lokalplan 100 for bebyggelse ved Rådmandshaven i 2020. Lokalplanens formål var at give mulighed for at etablere en ny boligbebyggelse vest for Rådmandshaven på det eksisterende parkeringsareal og samtidig fortætte den eksisterende bykernes "bagside" øst for Rådmandshaven med ny bebyggelse til boliger og erhverv.

Lokalplan 100 var ikke realiserbart for markedet og disponeringen af arealet havde ikke taget hensyn til fjernvarmens hovedledning mv. Ønsket om at bygge flere boliger i bymidten er dog fortsat et ønske. I Byrådets budgetforlig fra 2024 fremgår følgende: "Et væsentligt element i bymidtestrategien er at øge antallet af boliger i bymidten. En fortætning af bymidten og byudviklingen af Rådmandshaven understøtter på den korte bane dette mål, mens byudviklingen af de nuværende havnearealer på lidt længere sigt udgør et særligt potentiale for at styrke sammenhæng mellem natur, by og vand."

Derfor blev der i 2024 igangsat en proces med henblik på afdækning af udviklingsmulighederne for Rådmandshaven omfattende hotel og boliger. Som en del af denne proces har Byrådet indgået en udviklingsaftale med "Udviklingsselskabet Rådmandshaven P/S", der har udarbejdet et udviklingsprojekt i overensstemmelse med Næstved Kommunes ønsker, visioner, mål og retningslinjer for området og tager afsæt i den gældende udviklingsstrategi for udvikling af Bymidten (2016).

Forslag til Lokalplan 171 for hotel og boliger ved Rådmandshaven tager udgangspunkt i dette udviklingsprojekt, der omfatter arealet foran administrationsbygningen i Rådmandshaven.

Det skal bemærkes, at der er igangsat en proces vedr. analyse af placering af nye offentligt parkeringsfaciliteter som erstatning for de parkeringspladser der bliver nedlagt ved Rådmandshaven i forbindelse med realisering af planforslaget.

Lokalplanområdet

Lokalplanområdet er beliggende vest for vejudlægget Rådmandshaven på den vestlige side af Næstved Bymidte og syd for Næstved Sygehus. Rådmandshaven er en del af ringvejen omkring bykernen. Lokalplanområdet anvendes i dag overvejende til parkering.

Mod vest afgrænses området af Næstved Kommunes administrationsbygning samt et grønt parkareal der støder op til Susåen og Herlufsholmskoven og som også afgrænser området mod syd og nord. Mod øst afgrænses området af Rådmandshaven, og Dania, som er en del af bymidtens centrale vejstruktur. Lokalplanområdet er ca. 30.500 m².

Indhold i forslaget til lokalplanen

Lokalplanens formål er at give mulighed for følgende anvendelse:

Delområde A

Hotel- og restaurationsformål med mulighed for mindre serviceerhverv. I tilknytning til hotellet kan der i stueetagen etableres en mindre butik på højst 200 m².

Bebyggelsen til hotel må opføres i højst 12 etager i afgrænset byggefelt.

Parkering: 1 bil-p-plads pr. 4 hotelværelser

Vejadgang til hotellet må kun ske fra den nordlige adgangsvej.

Delområde B1

Etagebyggeri til boligformål i op til 6 etager.

Der skal etableres 1 p-plads pr. bolig på terræn.

Delområde B2

Etagebyggeri til boligformål i op til 5 etager.

Der skal etableres 1 p-plads pr. bolig dels i parkeringskælder og dels på terræn.

Vejadgang til B1 og B2 via ny adgangsvej i den sydlige del af området.

Delområde C1, C2 og C3

Vej- og stianlæg samt beplantning.

Administrationen gør opmærksom på, at forslag til lokalplan171 rummer mulighed for en forøgelse af de bebyggede arealer med 600 m² for henholdsvis boligerne og 985 m² for hotellet i forhold til de oplysninger, der fremgik af udbudsmaterialet.

Administrationen kan supplerende oplyse, at kommunens advokat har vurderet, at forøgelsen ikke påvirker forhold vedr. udbud og salg.

Beplantning

Lokalplanen stiller krav til etablering af en grøn kile, som skal etableres som en naturlig forlængelse og bindeled mellem de eksisterende naturområder nord, øst og syd for lokalplanområdet.

Parkeringsarealet nord for hotellet skal indrettes med en afskærmende beplantning på den østlige og vestlige side af parkeringsarealet. Beplantningen skal bryde parkeringsarealets flade præg, mindske indkig til parkerede biler fra øst og vest og medvirke til, at parkeringsarealet indpasses harmonisk i det samlede landskabsbillede.

Det store træ (Platantræ) i den nordlige del af området sikres bevaret i lokalplanen.

Disponering

Ved disponeringen af området fokuseres der på at styrke og udvikle forbindelserne mellem Susåen og Herlufsholmskoven, det nye boligområde og bymidten.

Lokalplanen regulerer med fastlagte byggefelter bygningernes indbyrdes placering samt bebyggelsens placering indenfor lokalplanens delområder.

Lokalplanens samlede bebyggelse består af boligbebyggelse og et hotel som bindes sammen af en grøn kile.

Den nye boligbebyggelse placeres på de eksisterende parkeringsarealer foran administrationsbygningen i et nord-sydgående forløb langs den østlige del af lokalplanområdet mod Rådmandshave-vejen.

Hotellet placeres i planens nordlige afgrænsning mod Dania, med henblik på at skabe nærhed og forbindelse til både natur og bymidte. Boligbebyggelsen er placeret nord og syd for en ny adgangsvej fra Rådmandshaven, der skal give adgang til både boligområdet samt til den eksisterende administrationsbygning. Bebyggelsen er disponeret så vejadgang, parkering og ankomstarealer orienterer sig mod bymidten og binder det nye kvarter sammen med den eksisterende by.

En ny grøn forbindelse, en grøn kile, løber igennem bebyggelsen og skal skabe forbindelse til Herlufsholmskoven mod nord og Susåen mod syd og vest. Den grønne kile udgør både opholdsarealet til boligerne og hotellet, og vil også fungere som et åbent, grønt strøg med offentlig adgang.

Forslagets forhold til kommuneplanen

Forslaget til lokalplanen er ikke i overensstemmelse med kommuneplanen. Derfor fremlægges der samtidig forslag til Kommuneplantillæg nr. 36 med ændrede rammebestemmelser, hvad angår anvendelse og etageantal. jf. bilag 2.

Offentlig høring

Administrationen indstiller, at forslaget til lokalplanen sendes i 9 ugers offentlig høring i perioden den 17.09.2025 til den 16.11.2025. Samtidig indstilles det, at der afholdes borgermøde om planforslagene/planforslaget tirsdag den 21. oktober kl. 17.00 – 18.30. i VUC's auditorium, Teatergade 23, 4700 Næstved.

Når høringen er afsluttet, skal planforslagene behandles endeligt i Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Miljøvurdering

Bekendtgørelse nr. 4 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) af 03/01/2023, skal planer, der kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet, ledsages af en miljøvurdering i overensstemmelse med Miljøvurderingslovens afsnit II (miljørapport).

Næstved Kommune har vurderet, at forslag til Lokalplan 171 og forslag til Kommuneplantillæg nr. 36 har en karakter, der vil kunne få væsentlig indvirkning på miljøet, jf. miljøvurderingslovens § 8 stk. 1, nr. 3. Der er derfor gennemført miljøvurdering af planforslagene.

Rapporten er udarbejdet på baggrund af forslag til Kommuneplantillæg nr. 36 og forslag til Lokalplan 171 for hotel og boliger ved Rådmandshaven.

Næstved Kommune har afgrænset de miljøemner, som er vurderet i miljørapporten. I rapporten vurderes følgende emner:

- Natura 2000-områder
- Naturbeskyttelse og bilag IV-arter
- Menneskers sundhed - trafik
- Jordbund
- Overfladevand
- Grundvand
- Landskab og visuel påvirkning
- Kulturarv

Miljørapporten forventes at blive opdateret efter mødet i Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, men inden mødet i Økonomiudvalget den 8. september 2025.

Opdateringen omhandler oplysninger om en lovpligtig flagermuslytning og Regions Sjællands oplysninger om kortlægning af arealet i forhold til mulig jordforurening.

Til mødet i Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget fremgår den foreløbige miljørapport, hvor kun afsnittet om den lovpligtige flagermuslytning og forhold vedr. jordforurening ikke er opdateret. Såfremt flagermuslytningen og de opdaterede oplysninger om kortlægningen ændrer administrationens anbefaling, vil Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget blive involveret forud for Økonomiudvalgets behandling af sagen.

Lovgrundlag

Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 01/07/2020.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 3. januar 2023.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Kortbilag

Bilag 2 Forslag til lokalplan 171

Bilag 3 Forslag til kommuneplantillæg nr. 36

Bilag 4 Miljørapport til lokalplanforslag 171 og kommuneplantillæg nr. 36

Punkt 134: Beslutning om godkendelse af ændringsforslag til Lokalplan 154 for Vesterhave Vingaard

01.02.05-P16-1-23S

Bilag

Bilag 1. Fornyet høring - ændringsforslag til lokalplan 154 for Vesterhave Vingaard

Bilag 2. Hvidbog - Fornyet høring lokalplan 154 for Vesterhave Vingaard

Bilag 3. Hvidbog - Offentlig høring Lokalplan 154 for Vesterhave Vingaard

Bilag 4. Lokalplansforslag 154 for Vesterhave Vingaard

Bilag 5. Kort over området Vesterhave Vingaard

Bilag 6. Høringssvar fra gruppe langs Vesterhavevej fra offentlig høring af lokalplan 154 for Vesterhave Vingaard

134. Beslutning om godkendelse af ændringsforslag til Lokalplan 154 for Vesterhave Vingaard

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (godkender), 01.09.2025

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 24 og forslag til Lokalplan 154 for Vesterhave Vingaard har været fremlagt i 8 ugers offentlig høring fra den 28. marts 2025 til den 23. maj 2025.

I høringsperioden indkom der 6 høringssvar, hvoraf 1 var fra vingården med forslag til ændringer, og de øvrige 5 var en gentagen af den generelle utilfredshed med planlægningen for Vesterhave Vingaard, samt de specifikke muligheder lokalplanen giver.

På baggrund af vingårdens høringssvar, valgte administrationen at udsende en mindre høring ved de nærmeste naboer i 5 uger, som lagde op til 4 justeringer af lokalplan 154 for Vesterhave Vingaard.

Der er indkommet 3 høringssvar til den fornyede høring, hvoraf 1 var fra vingården med forslag til ændringer, og de øvrige 2 var en gentagen af den generelle utilfredshed med planlægningen for Vesterhave Vingaard, samt de specifikke ændringsforslag.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at følgende ændringsforslag til Lokalplan 154 for Vesterhave Vingaard godkendes med henblik på indarbejdelse i det endelige lokalplansforslag:

1. En indskrænkning af delområde II og reduktion i afskærmende beplantning.
2. En mindre flytning af delområde IV som er shelterområdet.
3. En mulighed for at udvide parkeringskapaciteten inde på Vesterhavevej 204.
4. En ændring af sluttidspunkt for mindre arrangementer.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 01.09.2025

Fraværende: Cathrine Riegels Gudbergsen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Regitze Harslund Hyldegaard (C)

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Godkendt.

Ad 3: Godkendt.

Ad 4: Ikke Godkendt. Imod stemte Marianne Olsen (S), Hanne Sørensen (S), Christian Von Benzon (S), Tommy Lindegaard (Ø). For stemte Kristian Skov-Andersen (V), Regitze Harslund Hyldegaard (C), Otto Poulsen (V).

Kristian Skov-Andersen (V) benyttede sin standsningsret og begærede sagen i Byrådet.

Sagsfremstilling

Administrationen har haft Kommuneplantillæg nr. 24 og forslag til Lokalplan 154 for Vesterhave Vinggaard i offentlig høring i perioden fra den 28. marts 2025 til den 23. maj 2025.

I høringsperioden er der indkommet 6 høringssvar, hvor de 5 er kommet fra naboer omkring vingården, og som igen gør opmærksom på en generel opposition mod planernes gennemførelse, samt en utilfredshed med Næstved Kommunes politiske og administrative ageren i forløbet.

Vingården har i høringsperioden indsendt et høringssvar, hvor der bl.a. peges på nogle mindre ændringer, som administrationen vurderer som hensigtsmæssige at indarbejde i det endelige lokalplansforslag, da de fremmer lokalplanens formål, og er i overensstemmelse med vingårdens eksisterende tilladelser og muligheder som landbrugsejendom.

Ændringerne fremgår af bilag 1 og omhandler:

- en indskrænkning af delområde II og reduktion i afskærmende beplantning,
- en mindre flytning af delområde IV som er shelterområdet,
- en mulighed for at udvide parkeringskapaciteten inde på Vesterhavevej 204
- en ændring af sluttidspunkt for mindre arrangementer fra kl. 20.00 til kl. 22.00.

Administrationen har i den forbindelse vurderet, at selv om ændringerne er af en mindre karakter, har der været behov for en fornyet høring blandt de nærmeste naboer, da de vurderes at have en væsentlig interesse i ændringerne.

Administrationen sendte høringsbrevet i fornyet høring hos de nærmeste naboer i perioden fra den 2. juli 2025 til den 6. august 2025. Høringsbrev og baggrunden for ændringsforslagene ses i bilag 1.

I den fornyede høringsperiode indkom 3 høringssvar, som omhandler en generel modstand mod planlægningen og Næstved Kommune, samt en mere specifik modstand mod forslag nr. 4. Derudover har Vingården indsendt et høringssvar. Se bilag 3.

Høringssvarene giver ikke anledning til yderligere administrative bemærkninger.

Lovgrundlag

Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 01/07/2020.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 3. januar 2023.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1. Fornyet høring - ændringsforslag til lokalplan 154 for Vesterhave Vinggaard

Bilag 2. Hvidbog - Fornyet høring lokalplan 154 for Vesterhave Vinggaard

Bilag 3. Hvidbog - Offentlig høring Lokalplan 154 for Vesterhave Vinggaard

Bilag 4. Lokalplansforslag 154 for Vesterhave Vinggaard

Bilag 5. Kort over området Vesterhave Vinggaard

Bilag 6. Høringssvar fra gruppe langs Vesterhavevej fra offentlig høring af lokalplan 154 for Vesterhave Vinggaard

Punkt 135: Beslutning om godkendelse af igangværende lokalplaner

01.02.05-P15-1-07S

Bilag

Bilag 1 Lokalplanlisten PTLU 1. september 2025

135. Beslutning om godkendelse af igangværende lokalplaner

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (godkender), 11.08.2025

Udvalget modtager den aktuelle lokalplanliste til hvert møde, for at holde udvalget orienteret om lokalplanernes aktuelle status. Orienteringen sker for at udvalget kan beslutte prioriteringen af lokalplanerne.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender den foreslåede prioritering af lokalplaner.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 01.09.2025

Fraværende: Cathrine Riegels Gudbergsen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Regitze Harslund Hyldegaard (C)

Godkendt.

Sagsfremstilling

På dette møde er der følgende lokalplaner til behandling:

Forslag til lokalplan med henblik på offentlig høring

- Lokalplan 171 for hotel og boliger ved Rådmandshaven

Ændringsforslag til forslag til lokalplan

- Lokalplan 154 for Vesterhave Vingård

Orientering om høringssvar i debatfasen

- Lokalplan 163 for St. Røttinge Energipark

Overblik

Der er inden dagens møde prioriteret 32 lokalplaner, heraf:

- 20 igangværende lokalplaner
- 12 prioriterede lokalplaner

Der er inden udvalgmødet 24 projekter på listen over mulige kommende lokalplaner.

I 2025 er der inden udvalgsrådet afsluttet 6 lokalplaner.

Lokalplanlisten fremgår af bilag 1.

Lokalplanens opbygning

Lokalplanlisten er inddelt i følgende fire faser:

1. Igangværende lokalplaner
2. Prioriterede lokalplaner
3. Kommende lokalplaner
4. Afsluttede lokalplaner

For hver fase beskrives lokalplanens nummer, navn, indhold, behandlingsplan, status, aktivitet og prioritet.

Ved behandlingsplan beskrives den forventede politiske behandlingsproces.

Ved status beskrives om lokalplanen er i bero eller i gang i administrationen.

Ved aktivitet angives, hvor meget arbejdstid administrationen har brugt på lokalplanen den seneste måned:

- Ingen; nul timer.
- Lav; mellem 1-30 timer.
- Mellem: mellem 31-50 timer.
- Høj; mere end 50 timer.

Ved prioritet har Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget mulighed for at angive den politiske vurdering af lokalplanens vigtighed.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Lokalplanlisten PTLU 1. september 2025

Punkt 136: Orientering om hørings svar i debatfasen for Lokalplan 163 for St. Røttinge Energipark

01.02.05-P16-6-22S

Bilag

Bilag 1 Resume af hørings svar fra debatfasen

Bilag 2 Hørings svar samlet

Bilag 3 Sagsfremstilling, Vordingborg Kommune 13-08-2025 (uden bilag)

136. Orientering om hørings svar i debatfasen for Lokalplan 163 for St. Røttinge Energipark

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (til efterretning), 01.09.2025

Copenhagen Energy har søgt om planlægning for en energipark med solceller og batterianlæg på cirka 265 ha heraf ca. 140 ha i Næstved Kommune og resten i Vordingborg Kommune. Et debatoplæg har været i offentlig høring marts - april 2025, og der har været afholdt offentligt møde om projektet og planlægningen 7. april. Udvalget orienteres nu om de modtagne bemærkninger fra offentlighedsperioden og om det videre forløb.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 01.09.2025

Fraværende: Cathrine Riegels Gudbergsen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Regitze Harslund Hyldegaard (C)

Til efterretning.

Sagsfremstilling

For-offentlighed marts 2025

På baggrund af et debatoplæg, der beskriver en energipark med solceller og batterier syd for St. Røttinge, blev der foretaget en offentlig høring 19. marts - 16. april 2025. Der blev afholdt offentlig møde den 7. april i Tappernøje Forsamlingshus, hvor offentligheden blev præsenteret for det foreløbige projekt og planlægningsprocessen.

Begge dele skete i samarbejde med Vordingborg Kommune, da cirka halvdelen af det ansøgte anlæg ønskes placeret mellem kommunegrænsen og Bårse.

Næstved Kommune har i for-offentlighedsfasen modtaget 13 hørings svar hovedsageligt fra borgere i lokalområdet (se opsummering, Bilag 1). En del bemærkninger vedrører forhold i Vordingborg Kommune.

En del udtrykker bekymring for udsigten til anlægget og for faldende ejendomsværdi.

Der stilles også forslag om en lidt større afstand til landsbyen St. Røttinge, om en effektiv afskærmning af solceller og batterianlæg og om at ændre navn på projektet. Sidstnævnte skyldes, at landsbyen har oplevet interesse fra udefrakommende i at se de allerede etablerede vindmøller på nært hold.

Der stilles også forslag om at etablere rekreative muligheder i lokalplanområdet og at formidle den lokale kulturhistorie (vildtbanegrøften m.m.)

Forslag til videre bearbejdning

Administrationen foreslår på den baggrund at arbejde videre med følgende tilpasninger af projektet:

- Integrere en stiforbindelse i den vestlige del af planområdet med henblik på rekreativ udnyttelse og formidling af kulturhistorien evt. med udsigtspunkt. En sådan forbindelse vil i øvrigt hænge godt sammen med de rekreative ruter "Vildtbanen" og "Fjord til fjord"
- Rykke anlæggets afgræsning en smule længere mod syd, så der opnås større afstand til landsbyen St. Røttinge
- Stille vilkår om en bredere, afskærmende beplantning mod nord / landsbyen, end mindstekravet i byrådets retningslinjer (5 m, 3 rækker træer og buske). Evt. også ved batterianlægget, der forventes at blive en væsentlig del af etape 1. Beplantningen kan etableres tidligt i anlægsfasen.
- Undersøge muligheden for at skifte navn på projektet, så det ikke tiltrækker uønsket opmærksomhed til landsbyen. Et alternativ kunne f.eks. være "Bårse-Tappernøje Energipark". Dette punkt drøftes med ansøger og Vordingborg Kommune.

Indkomne bemærkninger i Vordingborg Kommune er behandlet af deres Klima- og Teknikudvalg den 13. august (se Bilag 3).

Det videre forløb

Administrationen udarbejder i samarbejde med ansøger Copenhagen Energy og Vordingborg Kommune forslag til lokalplan, kommuneplantillæg og miljørapport for såvel projekt som planer. Udkast forventes klar ved udgangen af 2025, og de forventes forelagt for Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet i starten af 2026.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Resume af høringssvar fra debatfasen

Bilag 2 Høringssvar samlet

Bilag 3 Sagsfremstilling, Vordingborg Kommune 13-08-2025 (uden bilag)

Punkt 137: Beslutning om trafikale tiltag på baggrund af evaluering af 2-1 vej ved Præstø Fjord

25-016401

Bilag

Bilag 1 PTLU 10 juni 2025 sag nr. 75, Trafikale tiltag ved Præstø Fjord

Bilag 2 Evaluering af 2 minus 1-vej langs Præstø Fjord - Hougaard Trafik

Bilag 3 Udtalelse fra lokalrådet Tappernøje, Snesere og Everdrup Sogne

137. Beslutning om trafikale tiltag på baggrund af evaluering af 2-1 vej ved Præstø Fjord

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (godkender), 01.09.2025

Udvalget har tidligere behandlet sagen på mødet den 10. juni 2025 (sag nr. 75), hvor det blev besluttet at anmode Lokalrådet Tappernøje, Snesere og Everdrup sogne om en udtalelse til evalueringsrapporten. Administrationen har modtaget lokalrådets udtalelse og forelægger sagen til fornyet behandling.

Udvalget skal beslutte, om evalueringen og udtalelsen fra lokalrådet giver anledning til at udføre yderligere tiltag på 2-1 vejen langs Præstø Fjord.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget godkender, enten

- A. at der ikke udføres fysiske hastighedsdæmpere på strækningen langs Præstø Fjord (administrationens anbefaling) eller
- B. at der etableres 4 bump på strækningen langs Præstø Fjord.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 01.09.2025

Fraværende: Cathrine Riegels Gudbergsen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Regitze Harslund Hyldegaard (C)

Udsættes til næste møde, idet sagen indgår i en samlet prioritering af midlerne til trafiksikkerhed.

Sagsfremstilling

På Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalgets møde den 10. juni 2025 (sag nr. 75) blev 2-1 vejen langs Præstø Fjord behandlet med afsæt i den udarbejdede evalueringsrapport. Sagsfremstillingen og evalueringsrapporten er vedlagt som hhv. bilag 1 og bilag 2.

Udvalget besluttede på mødet at sende evalueringsrapporten til udtalelse hos Lokalråd Tappernøje, Snesere og Everdrup Sogne og efterfølgende tage sagen op til fornyet behandling.

Udtalelsen fra lokalrådet er vedlagt som bilag 3. I udtalelsen fremgår, at lokalrådet anser det som en nødvendighed at der etableres fartdæmpende foranstaltninger, da hastighedsniveauet er højt i forhold til hastighedsgrænsen.

Desuden påpeger lokalrådet, at evalueringsrapporten ikke er tilstrækkelig klar i forhold til oversigtsforholdene langs strækningen og muligheden for at opnå mødesigt gennem kurverne. Udvalget besluttede ved den seneste behandling af sagen at udføre de driftsmæssige tiltag som evalueringsrapporten nævner, herunder beskæring af oversigtsarealerne, og administrationen vil efterfølgende undersøge dette forhold nærmere.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer fortsat, at anbefalingen fra Trafiksikkerhedsrådet bør følges, da der desværre er en del strækninger andre steder i kommunen, hvor der køres alt for stærkt, og disse bør for nuværende prioriteres højere end Præstø Fjord (indstillingspunkt A).

Etablering af vej bump

Hvis udvalget ønsker fartdæmpende foranstaltninger på strækningen (indstillingspunkt B), anslår administrationen, at der vil kunne etableres 4 vej bump, som foreslået i evalueringsrapporten, og at dette ville koste ca. 175.000 kr.

Hvis udvalget beslutter at etablere fartdæmpende foranstaltninger, foreslår administrationen, at de finansieres af de 500.000 kr., som blev afsat til hastighedsdæmpning i landområder på mødet den 7. april 2025 (sag nr. 53).

Hvis der benyttes 175.000 kr. til bump ved Præstø Fjord, vil der ikke kunne foretages tilsvarende foranstaltninger i andre landområder for disse midler. Administrationen forventer at forelægge en sag til et af de næstkommende udvalgsmøder, hvor (de resterende) midlerne til hastighedsdæmpning i landområder prioriteres.

Økonomi

Administrationen bemærker, at udgifter til bump, som der foreslås i evalueringsrapporten vil medføre udgifter på 0,2 mio. kr.

Administrationen bemærker derudover, at udgiften vil kunne afholdes af bevillingen til *Cykelsikkerhed og cykelstier i 2025*, hvor der er afsat 5,5 mio. kr. Heraf har udvalget den 7. april 2025 (sag nr. 53) prioriteret 0,5 mio. kr. til fartdæmpende foranstaltninger til bekæmpelse af væsentlige hastighedsoverskridelser i landområdet.

Bilag

- Bilag 1 PTLU 10 juni 2025 sag nr. 75, Trafikale tiltag ved Præstø Fjord
- Bilag 2 Evaluering af 2 minus 1-vej langs Præstø Fjord - Hougaard Trafik
- Bilag 3 Udtalelse fra lokalrådet Tappernøje, Snesere og Everdrup Sogne

Punkt 138: Orientering om opfølgning på det voldsomme regnvejr i juli 2025

25-023638

138. Orientering om opfølgning på det voldsomme regnvejr i juli 2025

Resumé

Politisk behandling

Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget (til efterretning), 25.08.2025

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (til efterretning), 01.09.2025

Den 21. og 22. juli 2025 blev Danmark ramt af et voldsomt og langvarigt regnvejr.

Administrationen orienterer her kort om, hvordan regnen påvirkede veje, spildevand, vandløb mv.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget, 25.08.2025

Fraværende: Helle Jessen (A)

Fraværende: Cathrine Riegels Gudbergson (V).

Sagen blev ændret til en beslutningssag af et enigt udvalg.

Udvalget vurderer, at der fremadrettet er behov for et bredt samarbejde mellem ejendoms- og jordejere, forsyningsselskaber, forsikringsselskaber og mange flere om, hvordan konsekvenserne af stigende nedbør kan forebygges på den ene side og hvordan vi kan leve og indrette os med stigende nedbør.

Udvalget ønsker at administrationen prioriterer aktuelle og kendte problemstillinger mest muligt inden for de givne ressourcer. Udvalget anmoder administrationen om at udarbejde et oplæg - inklusive behovet for økonomiske ressourcer - om, hvordan problemstillingerne og opgaverne kan gribes an fremover. Administrationen oplyser snarest, hvornår et oplæg kan være klar til politisk behandling.

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 01.09.2025

Fraværende: Cathrine Riegels Gudbergson (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Regitze Harslund Hyldegaard (C)

Sagen blev ændret til en beslutningssag af et enigt udvalg.

Udvalget tilsluttede sig Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalgets beslutning.

Sagsfremstilling

Den 21. og 22. juli 2025 blev Danmark ramt af et voldsomt og langvarigt regnvejr. Vejafvandingen kunne følge med de fleste steder, da regnen faldt jævn og ikke som voldsomme skybrud.

Efterfølgende er der kommet problemer i lavere liggende områder, og det kan tage længere tid, før vandet er væk og arealerne er tilbage til normalen.

Den 3. august faldt der igen meget nedbør, hvilket også gav en række udfordringer. Blandt andet var det nyligt udvidede regnvandsbassin på hjørnet af Østre Ringvej og Stenlængegårdsvej så oversvømmet, at vandet strømmede videre ud

på Østre Ringvej, og videre ind i kvarteret på skolesiden. Der er oplevet store udfordringer i Blangslev i området omkring byens gadekær, på Enø og langs flere vandløb eksempelvis Fladsåen, Killebækken og Lov Hovedgrøft.

Generelt har kommunen haft utroligt mange henvendelser den seneste tid, samt vagtudkald inden og uden for normal arbejdstid. Der er biler og lastbiler, der kørt "fast" i vandet og ikke kommet videre, oversvømmede gadekær, eroderede veje, vand fra marker og udfordringer med vand på vejene.

Kommunens rolle ift. vejafvanding

Kommunens opgaver er at sikre, at vejbrønde og afløbsledninger virker. Dvs. at risten er rensset for blade / græs, samt at ledningerne ikke er fyldte med materialer og rødder.

Derudover tilser administrationen mekaniske riste ved å-løb, vejbrønde (primært de kritiske lavpunkter og herefter andre steder), pumper, grøfter og underføringer af rør under vejene i det omfang det er muligt. Det er en udfordring, at man godt kan have tilset en rist, men det er først ved skybruddet, at græs og materialer skyller ned og stopper brønden. Største udfordring er, at ledningssystemerne ikke er dimensioneret til at modtage så store mængder nedbør. Desuden er der igennem tiden tilsluttet flere og flere arealer med faste belægnings til disse ledninger.

Administrationen har på nuværende tidspunkt ikke overblik over omfanget af brugte ressourcer og materialer.

Kommunens rolle i forhold til vandløb

Kommunen skal foretage grødeskæring i henhold til regulativet for det enkelte vandløb. Regulativet siger bl.a., om grøden skal slås en eller to gange årligt, i hvilke tidsrum og om det skal være med håndkraft eller med maskine. De fleste regulativer giver mulighed for i særlige tilfælde at afvige fra de fastlagte grødeskæringsterminer.

Der har været særdeles mange henvendelser, og administrationen har forsøgt at prioritere de værst ramte områder, hvor høstmodent korn har stået i vand. I det omfang det har været muligt i forhold til kontrakter med eksterne entreprenører er 2. grødeskæringen blevet fremrykket. Den skulle ellers først starte 15. august.

Dette kan give problemer til efterår/vinter, da grøden på brinkerne får en længere sæson og derfor kan nå at vokse mere.

Der er også strækninger, hvor det ikke er muligt at foretage grødeskæring, før vandstanden er faldet lidt og strækninger, hvor manuel skæring må erstattes af maskinel pga. vandstanden.

Kommunens rolle i forhold til spildevand

Håndteringen af spildevandet er primært en opgave for NK-Forsyning. På private grunde har borgerne dog et ansvar. Problemer med spildevand ved voldsom regn kan dog synliggøre strukturelle problemer, som skal løses med spildevandsplanlægning. Også fejl og ulovlige tilslutninger kan blive tydelige. Det var mest udtalt på Enø, hvor foreløbige undersøgelser har vist, at ikke mindre end en tredjedel af ejendommene har utætte ledninger eller leder regnvand på kloakken. Håndhævelse i forhold til måske 500 ejendomme, der alle har individuelle problemstillinger, er en meget stor og mangeårig opgave.

I forhold til borgernes håndtering af regnvand på Enø er det et problem, at mange områder ikke er drænedede eller har et pumpelag. Kommunen har mulighed for – på samme måde som med diget – at initiere en proces, der kan lede frem til dannelsen af et eller flere pumpelag, hvis der er et lokalt ønske om det.

Overløb fra fælleskloakerede områder, hvor kloakken også er beregnet til at modtage regnvand, er i sig selv ikke en fejl men skyldes, at ingen kloaksystemer er dimensionerede til at kunne klare en regn som den, vi havde den 21. og 22. juli.

NK-Forsyning og administrationen afholder på denne baggrund et møde med grundejerforeninger, pumpelag og digelag omkring udfordringerne på Enø. Mødet forventes afholdt den 22. september.

Mulige tiltag for at forebygge oversvømmelser

Oversvømmelserne kan modvirkes gennem tilbageholdelse af vand i klimasøer, så oversvømmelser fra vandløb begrænses. Gennem vådområdeprojekter kan lavtliggende, og dermed relativt truede områder, tages ud af landbrugsproduktionen. I byområder kan regnvandet nogle steder tilbageholdes og ledes værk fra bygninger gennem såkaldte LAR-løsninger.

Kommunen har også mulighed for at udstede flere påbud til private om korrekte håndtering af regnvand. Og udarbejde en ny spildevandsplan, der i endnu højere grad tager hensyn til den øgede regnmængde.

Endelig kan der oprettes en "Klimakonto" i stil med de midler, som der i dag er afsat til snerydning og saltning. Grundet klimaforandringerne forventes det, at udgifterne til vejr-afhængige episoder som eksempelvis kraftig regn, stormflod og tørke vil være stigende.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger.

Punkt 139: Godkendelse af anlægsregnskab for sikkerhedsskærme til stibroen

00.01.00-S00-47-21S

Bilag

Bilag 1. Underskrevet regnskab

139. Godkendelse af anlægsregnskab for sikkerhedsskærme til stibroen

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (anbefaler), 01.09.2025

Økonomiudvalget (udtaler sig), 08.09.2025

Byrådet (godkender), 16.09.2025

Der aflægges anlægsregnskab til godkendelse, i henhold til Næstved Kommunes kasse- og regnskabsregulativ, for afholdte udgifter til sikkerhedsskærme til stibroen ved Næstved Station.

I kasse- og regnskabsregulativet fremgår, at anlægsregnskaber forelægges for Byrådet til godkendelse, når bruttoanlægsbevillingen overstiger 2,0 mio. kr.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender anlægsregnskabet.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 01.09.2025

Fraværende: Cathrine Riegels Gudbergesen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Regitze Harslund Hyldegaard (C)

Anbefales.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2021 afsatte Byrådet en anlægsbevilling samt rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. til sikkerhedsskærme til stibroen ved Næstved Station.

Midlerne er anvendt til at opsætte såkaldte skærmtage langs Stibroen på Næstved Station som følge af elektrificeringen af jernbanen mellem Ringsted og Femern Belt. Skærmene er opsat for at sikre, at borgere ikke kan komme i berøring med de strømførende køreledninger.

Økonomien ser således ud:

	Anlægsbevilling	Forbrug	Afvigelse
2021	3.000.000	-	
2022	-	-	
2023	-	2.540.955	
2024	-	-	
2025	-	459.045	
I alt	3.000.000	3.000.000	0

Anlægsregnskabet viser hverken mer- eller mindreforbrug .

Administrationen oplyser, at anlægsregnskabet er i overensstemmelse med kommunens bogføring.

Bilag

Bilag 1. Underskrevet regnskab

Punkt 140: Godkendelse af anlægsregnskab for Energirenovering af vejbelysning 2024

24-009019

Bilag

Bilag 1. Underskrevet regnskab

140. Godkendelse af anlægsregnskab for Energirenovering af vejbelysning 2024

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (anbefaler), 01.09.2025

Økonomiudvalget (udtaler sig), 08.09.2025

Byrådet (godkender), 16.09.2025

Der aflægges anlægsregnskab for energirenovering af vejbelysning 2024. Anlægsregnskabet viser et mindreforbrug på 10.858 kr. Midlerne foreslås tilført andre projekter under Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget.

I henhold til Næstved Kommunes *kasse- og regnskabsregulativ* (bilag 6.3) skal anlægsregnskaber forelægges Byrådet, når bruttoanlægsbevillingen til udgifter overstiger 2,0 mio. kr.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender anlægsregnskabet samt at mindreforbruget tilføres projekterne *Trafiksanering ved Broen* med 7.136 kr. samt *Cykelsikkerhed og udmønt Trafikplan 2021* med 3.722 kr.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 01.09.2025

Fraværende: Cathrine Riegels Gudbergson (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Regitze Harslund Hyldegaard (C)

Anbefales.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 27. februar 2024 (sag nr. 17) frigivelse af anlægsbevilling til energirenovering af vejbelysning. Anlægsbevillingen på 6,3 mio. kr. blev givet til udskiftning af 1.891 vejbelysningsarmaturer til LED-lyskilder.

Udskiftningen af belysningsarmaturerne er nu udført, og der kan aflægges anlægsregnskab.

Økonomien ser således ud:

	Anlægsbevilling	Forbrug	Afvigelse
2024	6.300.000	6.288.095	
2025		1.047	
I alt	6.300.000	6.289.142	10.858

Anlægsregnskabet viser et mindreforbrug på 10.858 kr. Midlerne foreslås tilført projekterne *Trafiksanering ved Broen* med 7.136 kr. samt *Cykelsikkerhed og udmønt Trafikplan 2021* med 3.722 kr.

Økonomi

Administrationen oplyser, at anlægsregnskabet er i overensstemmelse med kommunens bogføring.

Bilag

Bilag 1. Underskrevet regnskab

Punkt 141: Ønske om natkørsel i den offentlige transport

23-017714

Bilag

Bilag 1. Udviklingsplan

Ungerådets præsentation til PTLU

141. Ønske om natkørsel i den offentlige transport

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (drøfter), 01.09.2025

Næstved Ungeråd blev nedsat af Byrådet i 2022, og har formelt ret til at få behandlet fire sager om året i de politiske udvalg. Næstved Ungeråd ønsker natkørsel på flere busruter, så unge i hele kommunen kan komme trygt hjem om natten i weekenden. På nuværende tidspunkt har unge, som er bosat udenfor Næstved by, problemer med at komme hjem fra sociale arrangementer om natten. Natbusser i weekenden vil øge trygheden og trivslen blandt de unge i kommunen og bidrage til at gøre Næstved til en attraktiv ungdomskommune.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter Ungerådets ønsker om natkørsel i weekenden.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 01.09.2025

Fraværende: Cathrine Riegels Gudbergsen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Regitze Harslund Hyldegaard (C)

Drøftet.

Sagsfremstilling

Udvalgte busruter – dækning af yderområderne

Næstved Ungeråd arbejder for at gøre Næstved til en endnu bedre kommune for de unge. Vi mener, at det er helt centralt, at de unge nemt kan komme rundt i kommunen. Vi oplever at unge, især fra yderområderne, har problemer med transport hjem i weekenden, hvor sociale arrangementer ofte foregår indtil sent.

Ungerådet er derfor meget positive overfor den del af forslaget til udviklingsplanen for den kollektive trafik, som omhandler natkørsel, der blev fremlagt udvalget på et møde den 10. juni 2025 (PTLU 10.06.25 - sag nr. 74). I planen forslås det, at bus 601A kører hver time om natten fredag og lørdag. På den måde dækkes de unges behov i Fensmark (og til dels Holsted og Appenæs) (Bilag 1).

Men i Ungerådet mener vi, at alle unge i kommunen skal have lige mulighed for at tage offentlig transport hjem om natten i fredag og lørdag. Derfor indstiller vi, at udvalget godkender natkørsel til byerne Karrebæksminde, Herlufmagle, Holme Olstrup, Mogenstrup, Fuglebjerg og Tappernøje. Vi har valgt disse byer, fordi udviklingsplanen viser, at der herfra er flere end 100 daglige af- og påstigninger (Bilag 1). Derudover er der ikke i forvejen offentlig transport om natten til disse byer (som der fx er med toget til Glumsø).

Tryk hjemrejse i nattetimerne

Natkørsel er først og fremmest vigtigt fordi byens unge skal føle sig trygge, når de færdes – uanset hvornår på døgnet.

Ikke alle unge har forældre, der kan hente dem, eller har råd til en taxa. Derfor ender flere unge med at gå eller cykle lange distancer hjem til yderområderne i kommunen. Dette foregår ofte på store og øde veje, hvilket gør turen utryk for den unge.

Ved at indføre natkørsel, skaber vi en tryghed, så unge frit og sikkert kan færdes indenfor kommunens grænser.

Unge trivsel og deltagelse i fællesskaber

De unges tryghed i, at de kan komme sikkert hjem danner en bedre grobund for mental, social og faglig trivsel. I Næstved Kommunes sammenhængende politik for børn, unge og deres familier står der: "Når børn og unge deltager i fællesskaber i fritiden har det både en værdi i sig selv - og det kan understøtte det enkelte barn og unges mulighed for at deltage i andre fællesskaber i eksempelvis skolen."

Unge skal ikke bekymre sig om, hvordan de kommer hjem, eller om de i det hele taget kan tage med til koncerten, klassefesten eller andre arrangementer i de sene aften- og nattetimer. Det er nemlig afgørende for den unges trivsel at deltage i sådanne arrangementer. Hvis der ikke er natbusser, risikerer vi at unge melder sig ud af store dele af det sociale fællesskab. Gennem tryghed og trivsel kan de unge udleve deres potentiale.

Næstved som attraktiv ungdomsby - også i yderområderne

Næstved skal være en attraktiv ungdomsby, hvor unge har adgang til byens ungdomsliv – uanset hvor de bor.

Ved indførelsen af natbusser giver vi de unge friheden og ligheden til at deltage i sociale arrangementer. Det vil blive mere attraktivt at blive boende i byens yderområder, men det vil også blive mere attraktivt at vende tilbage til Næstved efter endt uddannelse. I de store byer med uddannelsessteder, har de unge nemlig været vant til natbusser.

Til sidst er det også værd at nævne, at natbusser vil sende et signal til de unge om, at kommunen prioriterer deres behov og tryghed – også uden for skole og arbejdstid. Hvis Næstved skal være en attraktiv ungdomsby, så skal de unge også føle sig prioriteret.

Prioritering i ambitionen

I Næstved Ungeråd er vi klar over, at natbusser vil koste penge, som billetindtægterne ikke alene kan dække, og vi har derfor forståelse for, at natkørsel på alle busruter ikke kan implementeres samtidig, men vi oplever en efterspørgsel blandt unge. Vi anbefaler, at der påbegyndes en prøveperiode på minimum 6 måneder, hvor efterspørgslen kan afprøves. Såfremt det ikke er muligt at indsætte natkørsel på alle ruter, indstiller vi, at områderne prioriteres i nedenstående rækkefølge:

1. Rute 610A mellem Næstved by, Fensmark og Holsted, som allerede anbefales af administrationen i udviklingsplanen (bilag 1)
2. Rute mellem Næstved Station og Mogenstrup, Tappernøje, hvor cirka 9% af kommunens unge bor.
3. Rute mellem Næstved Station og Fuglebjerg, Sandved, Hyllinge mv., hvor cirka 8% af kommunens unge bor.
4. Rute(r) mellem Næstved Stationen og kommunens øvrige områder (Herlufmagle, Karrebæksminde, Toksværd, Holme Olstrup mv.)

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at det afsatte budget for 2026 til kollektiv trafik udgør 52,518 mio. kr.

Administrationen kan derudover oplyse, at der i forslag til Trafikbestilling for 2026 er afsat budget til natkørsel på linje 601A.

Såfremt Trafikbestillingen skal udvides med yderligere natkørsel, vil udgifterne skulle afholdes inden for det afsatte budget på kollektiv trafik eller eventuelt inden for udvalgets øvrige områder, jf. gældende styringsregler.

Bilag

Bilag 1. Udviklingsplan

Ungerådets præsentation til PTLU

Punkt 142: Meddelelser til orientering

Bilag

Bilag 1 - Dagsorden for dialogmøde imellem lokalråd og PTLU 01.09.2025

142. Meddelelser til orientering

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 01.09.2025

Fraværende: Cathrine Riegels Gudbergesen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Regitze Harslund Hyldegaard (C)

Intet at bemærke.

Sagsfremstilling

1. Dagsorden for dialogmøde med lokalråd 1. september 2025

Mandag d. 1. september 2025 afholder Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget dialogmøde med lokalråd. Dagsorden er vedlagt som bilag 1.

Bilag

Bilag 1 - Dagsorden for dialogmøde imellem lokalråd og PTLU 01.09.2025

Punkt 143: Underskriftsark

Bilag

Godkendelser - PTLU 010825

143. Underskriftsark

Bilag

Godkendelser - PTLU 010825