

REFERAT Teknisk Udvalg d. 24-06-2019

Mødedato Mandag d. 24. juni 2019 kl. 13:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af anlægsregnskab for gangbro v/Sct. Jørgens Skole.....	4
Godkendelse af anlægsregnskab for "ekstra" slidlagsarbejder 2018.....	5
Godkendelse af frigivelse af anlægsmidler for garage- og værkstedsfaciliteter til Thurøvej 5 (Næstv.....	7
Beslutning om udbudsgrundlag for buskørsel gennem Movia.....	8
Beslutning om prioritering af tilskud til reovering af gadekær.....	11
Beslutning om godkendelse af udkast til bemærkninger til bekendtgørelse om fiskeri i Karrebæk og.....	13
Orientering om den kommunale betjening af diverse råd.....	16
Sager til efterretning/orientering.....	19
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	20

Punkt 93: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.06.2019

Godkendt

Punkt 94: Godkendelse af anlægsregnskab for gangbro v/Sct. Jørgens Skole

00.01.00-S00-29-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 24.06.2019

Økonomiudvalget (udtaler sig), 12.08.2019

Byrådet (godkender), 27.08.2019

Der fremlægges anlægsregnskab for istandsættelse af gangbro ved Sct. Jørgens Skole til Byrådets godkendelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om at godkende anlægsregnskabet for gangbro v/Sct. Jørgens Skole.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.06.2019

Anbefales

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede i mødet den 15. maj 2017 at anvende 2 mio. kr. af rammebevillingen afsat til ”Cykelstier og cykelsikkerhed” til renovering af gangbroen ved Sct. Jørgens Skole. I mødet den 25. september 2017 blev dette beløb forhøjet med 400.000 kr., idet Administrationen havde modtaget et tilbud på en udskiftning af brofaget i stedet for en renovering af det eksisterende brofag, hvilket vurderes at være en hensigtsmæssig løsning. Efter afslutningen af arbejdet viste det sig, at udgiften blev 156.000 kr. mindre end forventet. I forbindelse med behandling af kommunens 3. budgetkontrol i 2018 blev bevillingen derfor nedskrevet med 156.000 kr., som samtidig blev overført til projektet vedrørende opførelse parkeringshusene. Netto udgør bevillingen til renovering af gangbroen herefter i alt 2,244 mio. kr.

Økonomien ser således ud:

År	Bevilling	Regnskab	Mindreforbrug
2017	2.400.000 kr.	0	
2018	-156.000 kr.	2.243.093	
I alt	2.244.000 kr.	2.243.093	907 kr.

Økonomi

Administrationen oplyser, at anlægsregnskabet er i overensstemmelse med kommunens bogføring.

Bilag

Underskrevet anlægsregnskab

Punkt 95: Godkendelse af anlægsregnskab for "ekstra" slidlagsarbejder 2018

00.01.00-S00-20-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 24.06.2019

Økonomiudvalget (udtaler sig), 12.08.2019

Byrådet (godkender), 27.08.2019

Der fremlægges anlægsregnskab for "ekstra" slidlagsarbejder på kommunens veje i 2018 til Byrådets godkendelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om at godkende anlægsregnskabet for "ekstra" slidlagsarbejder på kommunens veje i 2018.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.06.2019

Anbefales

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2018 blev der givet en rammeanlægsbevilling på 6 mio. kr. til indhentning af efterslæb på vejbelæggningerne. Teknisk Udvalg blev samtidig bemyndiget til at træffe beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbet.

Bevillingen blev tilføjet driftsbudgettet, til at bringe veje, cykelstier og fortove i bedre stand.

Følgende projekter er udført i 2018. De 6 mio. kr. er fordelt primært på slidlagsarbejder på kørebaner.

Entreprise:	Areal (m2)
Cykelsti Vordingborgvej (fra Dyssegårdsvej til Østre Ringvej)	4.916
Cykelsti ved Parkvej (fra Østre Ringvej til Odensevej)	205
Cykelsti Ringstedgade (fra Rådmandshaven til Køgevej, begge sider)	4.957
Fortov Ringstedgade (fra Rådmandshaven til Køgevej, begge sider)	3.717
Fortov Grønnegade (overfor den gl. kasserne)	228
Fortov Parkvej (Odensevej til Svendborgvej - sydlig side)	675
Fortov, Ahornvej Fensmark	450

Erik Bøgshvej, Indre Krummerupvej, Nyvej (Fuglebjerg)	11.745
Nørregade, Søndergade, Stengårdsvej, Jenstrupvej, Tåstrupvej (Hyllinge)	27.569
Holmegaardsvej, Ahornvej, Bøgevej, Lindevej (Fensmark)	16.500
Ved skolen	1.572
Bavelsevej	3.041
Spjellerup bygade, Menstrup bygade, Akselsvej	9.533
Skelskørvej	25.891
Kyse Overdrevsvej, Lundvej, Øllerupvej, Ladbyvej inkl. stikveje	119.082
Skolevej (kun stikvejen)	1.610
Fensmarkvej (fra Fensmark byskilt til Spragelsevej)	22.530
Præstøvej + Nissehøjen (fra Østre Ringvej mod øst)	9.125
Stenskovvej (strækningen igennem Stenskov)	10.300
Holmager	9.944
Morelvej, Kirsebærvej, Blommevej, Granparken, Fyrreparken	25.270
Nederlandsvej	6.916
Ydre Korsørvej - asfalt	13.209
Vinderuphøjvej	5.775
Vinderupvej og Dadevej	33.884
Stenstrup Industri	9.800

Økonomien ser således ud:

År	Bevilling	Forbrug	Afvigelse
2018	6 mio. kr.	6 mio. kr.	0 kr

Økonomi

Administrationen oplyser, at anlægsregnskabet er i overensstemmelse med kommunens bogføring.

Bilag

Underskrevet anlægsregnskab

Punkt 96: Godkendelse af frigivelse af anlægsmidler for garage- og værkstedsfaciliteter til Thurøvej 5 (Næstved Park & Vej)

02.00.00-P20-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 24.06.2019

Økonomiudvalget (udtaler sig), 12.08.2019

Byrådet (godkender), 27.08.2019

Der er i anlægsbudgettet afsat 5 mio. kr. i 2019 til ombygning af garage- og værkstedsfaciliteter på Thurøvej 5 (Næstved Park & Vej). Byrådet skal godkende frigivelse af anlægsbevillingen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om at godkende frigivelsen af anlægsbevillingen på 5 mio. kr. til ombygning af garage- og værkstedsfaciliteter på Thurøvej 5.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.06.2019

Anbefales

Sagsfremstilling

Der er i anlægsbudgettet afsat 5 mio. kr. til ombygning af garage- og værkstedsfaciliteter på Thurøvej 5.

Næstved Kommune mangler værkstedsfaciliteter til akut vedligehold af specielt større køretøjer i vintertjeneste. Det eksisterende værksted har ikke tilstrækkelig loftshøjde, hvorfor mekanikerne må arbejde udendørs på de store lastbiler og traktorer. Det er forhold, som ikke er acceptable efter gældende arbejdsmiljøregler og i øvrigt en særlig udfordring i vinterperioden, når der sker nedbrud på vintermateriellet.

Administrationen igangsætter processen med projektering af nye garage- og værkstedsfaciliteter Thurøvej 5. Beslutninger herom træffes af Teknisk Udvalg.

Økonomi

Administrationen kan bekræfte, at der er afsat et rådighedsbeløb på 5 mio. kr. på anlægsbudgettet for 2019 til ombygning af garage- og værkstedsfaciliteter til Park & Vej.

Punkt 97: Beslutning om udbudsgrundlag for buskørsel gennem Movia

05.00.00-G01-31-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 24.06.2019

Økonomiudvalget (udtaler sig), 12.08.2019

Byrådet (godkender), 27.08.2019

Næstved Kommunes kollektive buskørsel skal i udbud, da Movias kontrakter for almindelig rutekørsel for en række af kommunens buslinjer ophører i sommeren 2022. Byrådet skal inden 30. oktober 2019 tage stilling til, på hvilket grundlag Movia skal foretage udbuddet, herunder forholde sig til emner som busstørrelser, reklamer, digital trafikinformation, drivmiddel, kontraktlængde og miljøkrav.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om at godkende

1. At nuværende driftsomfang videreføres med 12-meter busser som hovedregel, dog med mindre busser på linjer, hvor behovet for kapacitet tillader det.
2. At der installeres digitale informationsskærme i busserne på linje 601, 602 og 603, da linjerne er en del af "det strategiske net" på Sjælland. Merudgift anslås til 100.000 kr. årligt.
3. At der fortsat tillades reklamer både ind- og udvendigt på busserne samt på evt. digitale informationsskærme.
4. At udbuddet som udgangspunkt foretages med fossile busser med en option på fossilfrihed i en kort kontraktperiode på 5+2 år.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.06.2019

Ad 1-3: Anbefales

Ad 4: Et flertal af udvalget kan tilslutte sig indstillingen.

Et mindretal bestående af Thor Temte kan ikke tilslutte sig indstillingen, da han mener at der skal benyttes elbusser.

Bilag uddelt på mødet tilknyttes referat.

Sagsfremstilling

Næstved Kommunes nuværende kontrakter for almindelig rutekørsel på en række af kommunens buslinjer ophører i sommeren 2022, hvorfor udbudsprocessen allerede i 2019 skal igangsættes for at have kontrakterne klar til idriftsættelse i 2022. I Næstved Kommune vil ca. 20 linjer og ca. 28 busser være omfattet af udbuddet, der betegnes som udbud A19. En liste over alle de omfattede linjer i Næstved Kommune kan ses i bilag 3.

Da linje 640 drives i fællesskab med Vordingborg Kommune, vil det være nødvendigt at koordinere udbudsgrundlaget for denne med Vordingborg Kommune.

Proces og tidsplan

Byrådet skal senest den 30. oktober 2019 medvirke til at afklare og definere det udbudsgrundlag, der skal sætte rammerne for Movias arbejde med operatørerne ved udbuddet. Det er således her, kommunerne har størst mulighed for at få indflydelse på resultatet af udbuddet. Efterfølgende vil de enkelte tilbudsgivere skulle prækvalificeres i foråret 2020, og aflevere et endeligt tilbud i juni 2020. Tildeling af kontrakten forventes at ske i oktober 2020. Driftsstart med de nye busser vil ske fra 26. juni 2022.

Emner, der skal afklares til brug for udbudsgrundlaget - se bilag 1.

Driftsomfang, busstørrelser og kapacitet

Movia og administrationens anbefaling er en videreførelse af nuværende driftsomfang med busstørrelser på 12 meter som hovedregel. Dog anbefales mindre busser på linjer, hvor behovet for kapacitet tillader det ud fra en vurdering af, at det vil være den billigste og mest optimale løsning.

Digital trafikinformation

Digital trafikinformation giver mulighed for kommunikation af først og fremmest opdateret trafikinformation i realtid, men også af reklamer direkte til passagererne via én dobbeltskærm i busserne.

Movia og administrationen anbefaler digitale informationsskærme begrænset til linje 601, 602 og 603, som Næstved Kommunes største linjer. Udgiften til digitale informationsskærme for disse 3 linjer udgør anslået ca. 100.000 årligt.

Reklamer

Der er reklamepladser både udvendigt og indvendigt i busserne samt på digitale informationsskærme. Indtægten fra salg af reklamer indarbejdes i tilbudsprisen, hvorved busdriften bliver billigere for kommunen. Da der i dag er reklamer på og i busserne, vil et evt. fravalg af reklamer medføre en merudgift i forhold til i dag.

Movia og administrationen anbefaler, at der fortsat tillades reklamer på og i busserne.

Drivmiddel, miljøkrav og kontraktlængder

Det skal besluttes om busdriften skal udbydes med et funktionskrav om:

1. Fossile busser med option på fossilfrihed - typisk vil brændstoffet være diesel.
2. Fossilfrihed (udledning af CO₂ er nul) – typisk vil brændstoffet være syntetisk biodiesel eller biogas.
3. Nulemission (udledning af CO₂, NO_x og partikler er nul + støj er mærkbart reduceret) – typisk vil brændstoffet være elbus eller brintbus.

Forventede merudgifter (usikre skøn fra Movia):

1. Movia forventer, at fossile busser vil betyde en merudgift på mellem 0-6 pct. i forhold til nuværende operatørudgift. Merudgiften vil beløbe sig til mellem 0 og 3,1 mio. kr. årligt, hvilket hovedsageligt skyldes en kort kontraktlængde på 5+2 år.
2. Movia forventer, at fossilfrihed vil betyde en merudgift på mellem 3½-14 pct. i forhold til nuværende operatørudgift. Merudgiften vil dermed beløbe sig til mellem 1,8 og 7,3 mio. kr. årligt, hvilket hovedsageligt skyldes en kort kontraktlængde på 5+2 år.

3. Movia forventer, at nulemission vil betyde en merudgift på mellem 3-11 pct. i forhold til nuværende operatørudgift. Merudgiften vil dermed beløbe sig til mellem 1,6 og 5,7 mio. kr. årligt ved en kontraktlængde på 10+2 år.

Ved en eventuel nulemissionsløsning vil kommunen skulle forpligte sig til at medvirke ved diverse tiltag for at give operatørerne et godt grundlag at byde på baggrund af, jf. bilag 2.

Administrationens anbefaling er, at der som udgangspunkt udbydes fossile busser med en option på fossilfrihed i en kortere kontraktperiode på 5+2 år, i forhold til de normale op til 12 år. Anbefalingen om fossile busser på en kort kontrakt tager hensyn til både at minimere merudgiften ved udbuddet, da der ikke for nuværende er finansiering i budgettet til højere miljøkrav, men også at give mulighed for at foretage et nyt udbud senest i 2029, for at kunne opfylde eventuelle ændrede miljøkrav inden 2030. Optionen giver mulighed for undervejs i kontraktperioden at ændre emissionsniveauet til fossilfrihed i tilfælde af ændrede miljøkrav.

Høring

Følgegruppen for kollektiv trafik har ytret ønske om at komme med deres anbefaling til udbuddet, hvorfor administrationen har sendt sagen til høring i følgegruppen. Følgegruppens evt. høringssvar medtages til mødet.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger, men afventer resultatet af udbuddet.

Bilag

Bilag 1: Notat om udbudsgrundlag for buskørsel

Bilag 2: Gennemgang af udbudsgrundlag A19 fra Movia

Bilag 3: Udbudsgrundlag for udbud A19 - oversigt over anbefalinger

Høringssvar vedr. udbud A19

Punkt 98: Beslutning om prioritering af tilskud til reovering af gadekær

01.00.00-G01-1-16

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 24.06.2019

Teknisk Udvalg besluttede i mødet den 25. marts 2019 (sag nr. 46), at der med henblik på at skabe en gennemskuelig proces skulle indkaldes ønsker om tilskud til diverse arbejder på kommunens gadekær. Samtidig besluttede udvalget, at ansøgninger om tilskud til gadekærprojekter højst kan imødekommes med 50% af de samlede udgifter til et givent projekt og max. 10.000 kr. Tilskudsordningen på 40.000 kr. har været annonceret og der er indkommet to ansøgninger.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om, at

1. Ansøgning fra Rønnebæk Bylaug imødekommes, da der er medfinansiering
2. Ansøgning fra Sneslev Bylaug ikke imødekommes, da der ikke er medfinansiering

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.06.2019

Ad 1-2: Godkendt

Sagsfremstilling

Der er afsat 40.000 kr. fra Grøn Plan til gadekærprojekter. Ifølge udvalgets beslutning den 25. marts 2019 skal tildeling af tilskud ske en gang årligt efter annonceret ansøgningsrunde i foråret, så projekterne kan gennemføres over sommeren.

Rønnebæk Bylaug søger om tilskud til oprensning af Rønnebæk gadekær, ny beplantning, udsætning af nye fisk samt retablering af det eksisterende perlegrusareal. Den samlede projektsum er 25.000 kr. Rønnebæk Bylaug søger om 10.000 kr. og finansierer selv restbeløbet. Se ansøgning fra Rønnebæk Bylaug i bilag 1 og deres bekræftelse på medfinansiering i bilag 2.

Sneslev Bylaug søger om oprensning og uddybning af Sneslev gadekær, fjernelse af dunhammer og pilekrat samt genetablering af stenkant. Den samlede projektsum er 150.000 kr. - 175.000 kr. Sneslev Bylaug har ingen medfinansiering. Se Sneslev Bylaugs ansøgning i bilag 3.

Administrationen anbefaler, at Rønnebæk Bylaugs ansøgning imødekommes, da ansøgningen opfylder betingelserne for medfinansiering, og at der meddeles afslag til Sneslev Bylaug på grund af manglende medfinansiering.

Økonomi

Administrationen kan bekræfte, at det tidligere er besluttet, at der af den samlede anlægsramme på 350.000 kr. afsat til Grøn Plan projekter kan anvendes 40.000 kr. til gadekærprojekter.

Bilag

Bilag 1: Ansøgning fra Rønnebæk Bylaug

Bilag 3: Ansøgning fra Sneslev Bylaug

Bilag 2: Rønnebæk Bylaugs bekræftelse på medfinansiering

Punkt 99: Beslutning om godkendelse af udkast til bemærkninger til bekendtgørelse om fiskeri i Karrebæk og Dybsø Fjord

06.02.00-K08-5-16

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 24.06.2019

Udenrigsministeriet har bedt Næstved Kommune om bemærkninger til arbejdsrevision af udkast til bekendtgørelse om fiskeri og fredningsbælter omkring Sjælland, jf. bilag 1. Fristen for indsendelse af bemærkninger er den 17. juni 2019. Administrationen har udarbejdet et udkast til bemærkninger efter dialog med fiskeinteresserede brugere af Karrebæk og Dybsø Fjord, jf. bilag 2. Administrationen foreslår tiltag, der kan være med til at øge bestandene og genindføre et bæredygtigt fiskeri på havørred, brakvandsgedde og -aborre. Udenrigsministeriet vil efterfølgende formelt sende et udkast til ny bekendtgørelse i høring.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget træffer beslutning om, at:

1. Det udarbejdede udkast til bemærkninger til revision af arbejdsversion af bekendtgørelse om fiskeri og fredningsbælter omkring Sjælland godkendes
2. Udkast til bemærkninger sendes til Udenrigsministeriet.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.06.2019

Ad 1-2: Et flertal af udvalget kan tilslutte sig indstillingen.

Et mindretal bestående af Niels Kelberg kan ikke tilslutte sig indstillingen, da han ikke finder fangstbegrænsning for lystfiskere rimelig.

Udvalget ønsker endvidere en bemærkning om, at der arbejdes med muligheden for øget gennemstrømning

Sagsfremstilling

Baggrund

Udenrigsministeriet har den 20. marts 2019 fremsendt arbejdsversion af udkast til ny bekendtgørelse om fiskeri og fredningsbælter omkring Sjælland til Næstved Kommune samt afholdt orienteringsmøde herom den 27. marts 2019, jf. bilag 3. Formålet med mødet var at kvalificere revisionen af bekendtgørelsen. På mødet blev Næstved Kommune opfordret til gå i dialog med fiskeinteresserede brugere af Karrebæk og Dybsø Fjord. Begge fjorde er en del af kystlinjen og dermed uden ejer. Staten er myndighed på en lang række områder deriblandt fiskerireguleringen. Udkast til bekendtgørelse vil efterfølgende blive sendt i formel høring.

Interessentinddragelse

Administrationen har afholdt dialogmøde med brugere (erhvervsfiskere, amatører og lystfiskere) af fjorden og dens tilløb den 9. maj 2019. Der blev drøftet en række problemstillinger og muligheder for indsatser, jf. bilag 4. Administrationen har på den baggrund formuleret en række bemærkninger til revisionsarbejdet, som mødedeltagerne har haft lejlighed til at kommentere.

Administrationen har modtaget svar fra Sydsjællands Brakvandssklub, Dansk Amatørfiskerforening, Sydsjællands Ørredfond, Fladså Sportsfiskerforening, Erhvervsfiskerne og Miljøgruppen for Nedre Suså og Naturpark Tystrup-Bavelse søerne. Et flertal heraf ønsker en øget regulering, således at der fremover kan dyrkes et bæredygtigt fiskeri på havørred, aborre og gedde i fjordene. Erhvervsfiskerne ønsker ikke yderligere reguleringer af fiskeriet. De mener, at skarv og sæler er en større trussel, jf. bilag 5.

Administrationens bemærkninger til høringssvarene fremgår af høringsnotatet i bilag 6.

Fiskeriregulering og vandløbsindsatsen

Næstved Kommune står for en lang række tiltag med forbedring af vandløbenes tilstand blandt andet i forbindelse med de statslige vandområdeplaner. Administrationens egne undersøgelser har vist, at de lokale vandløb producerer store mængder små havørreder, men at fiskenes overlevelse, efter de er vandret ud i havet/fjorden, er ringe. Andelen af gydemodne fisk, der vender tilbage til vandløbene er meget lille. Det er kun meget få store fisk, der gyder mere end én gang i deres liv, hvilket ikke er normalt. Tilsvarende viser undersøgelser af brakvandsgedder og -aborrer, at bestandene er væsentlig mindre end tidligere og mindre end bestanden i fx Stege Nor.

Det er Administrationens vurdering, at bestandene af rovfisk såsom havørred, brakvandsaborre og -gedde i fjordene vil blive øget med de foreslåede bemærkninger. Disse rovfisk er ydermere et særdeles vigtigt element i bekæmpelsen af den invasive Sortmundede Kutling, som i dag ses i stort antal i kommunens fjorde.

Se kort over placering af fjordene i bilag 7.

Udkast til bemærkninger i Næstved Kommunes høringssvar omfatter:

- Begrænsninger på størrelsen og antallet af anvendte nedgarn. Dette sikrer, at der stadig kan fiskes efter arter som sild, makrel og fladfisk med nedgarn, men at havørred og brakvandsgedde ikke bliver taget i garnene.
- En totalfredning af brakvandsgedden.
- Mindstemål for aborre hæves fra 20 cm til 25 cm, og for havørred skal fisk over 60 cm genudsættes.
- Fangstbegrænsning ("bag-limit") på 1 havørred og 3 aborrer pr. fisker pr. dag for alle fiskere. Undtaget er erhvervs- og bierhvervsfiskere.
- Området med totalfredning udvides i dele af Sønder Fjord / Krageholm Strøm i perioden 1. marts – 15. maj for at sikre trækkende gydefisk som aborre og ørred.
- Aborren fredes i hele fjorden i fiskens gydeperiode 1. feb. - 15. maj.
- De foreslåede tiltag afprøves i en 5-årig periode

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1464 af 12. december 2007 om fredningsbælter ved en del af Sjællands vandløb.

Bilag

Bilag 1: Udkast til bekendtgørelse om fiskeri og fredningsbælter omkring Sjælland

Bilag 2: Udkast til Næstved Kommunes bemærkninger til bekendtgørelse om fiskeri og fredningsbælter omkring Sjælland

Bilag 3: Udenrigsministeriets indkaldelse til orienteringsmøde

Bilag 4: Referat fra møde med erhvervsfiskere, amatørfiskere og lystfiskere, 9. maj 2019

Bilag 5: Indkomne kommentarer fra interessenter

Bilag 6: Høringsnotat

Bilag 7: Kortbilag

Punkt 100: Orientering om den kommunale betjening af diverse råd

00.24.00-A00-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 24.06.2019

Administrationen orienterer udvalget om, hvordan råd/foreninger i regi af Teknisk Udvalg betjenes. Orienteringen er foranlediget af en drøftelse på udvalgsrådet den 29. april 2019.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.06.2019

Til efterretning.

Sagsfremstilling

På baggrund af en drøftelse på udvalgsrådet den 29. april 2019 orienterer administrationen om de udvalg, råd og foreninger mm., der er nedsat af Teknisk Udvalg.

Grøn Omstilling - Agenda 21 & Klimarådet i Næstved

Rådet har til formål at styrke indsatsen for en bæredygtig Næstved Kommune ved at fremme og indgå i samarbejde og dialog med borgere, erhverv, m.fl. samt kommunens administration og politikere.

På udvalgsrådet den 29. januar 2018 (sag nr. 23) blev formand for Teknisk Udvalg, Helle Jessen, anbefalet som kontaktperson. Byrådet godkendte indstillingen fra Teknisk Udvalg den 27. februar 2018 (sag nr. 95). Kontaktpersonen skal være med til at sikre, at rådet inddrages i relevante sager på relevante tidspunkter i forhold til planer, som påvirker bæredygtighed og klima.

Rådet orienterede på Teknisk Udvalgs møde den 1. oktober 2018 (sag nr. 124) om dets aktiviteter og virke. Administrationen holder årligt 1-2 møder med rådet.

Rådet har den 13. marts 2019 ansøgt Næstved Kommune om et årligt tilskud på 50.000 kr. til aktiviteter og drift, jf. bilag 1. Det fremgår af orienteringssag den 1. oktober 2019 (sag nr. 124), at rådet tidligere har fået tildelt en årlig støtte på 75.000 kr. til aktiviteter.

Rådet inddrages i arbejdet med affaldssortering og Ressource City.

Naturrådet

Rådet har som hovedformål at sikre en god dialog mellem kommunen og landsdækkende interesseorganisationer. Naturrådet består af repræsentanter fra organisationer, der beskæftiger sig med natur, vandmiljø og friluftsliv.

Helle Jessen blev anbefalet som formand for Naturrådet på Teknisk Udvalgs møde den 29. januar 2018 (sag nr. 24). Byrådet godkendte indstillingen fra Teknisk Udvalg den 27. februar 2018 (sag nr. 95).

Der afholdes 4 møder om året, hvoraf ét af disse plejer at være af længere varighed med mulighed for ekskursion eller anden faglig aktivitet. Center for Plan og Miljø leverer sekretariatsfunktion til rådet.

Administrationen bruger omkring 100 timer årligt på betjening af Naturrådet.

Rådet inddrages i arbejdet med vandløbs-, vådområde- og naturprojekter samt i udarbejdelsen af den kommende friluftsstrategi.

Trafikgruppen - Følgegruppe for kollektiv trafik

Følgegruppen har til formål at fungere som talerør for diverse repræsentanter, der interesserer sig for den kollektive trafik, herunder at bidrage med lokal viden om behov og ønsker. Medlemmerne udgøres af repræsentanter fra forskellige lokalråd samt Ældrerådet, Handicaprådet, Movia, Center for Dagtilbud og Skole samt VUC og ZBC.

På udvalgmøde den 29. januar 2018 (sag nr. 25) blev Brian Hornbek anbefalet som medlem af følgegruppen, mens Cathrine Riegels Gudbergesen blev anbefalet som suppleant. Byrådet godkendte indstillingen fra Teknisk Udvalg den 27. februar 2018 (sag nr. 95).

Center for Trafik og Ejendomme leverer sekretariatsmæssig bistand til gruppen, og der afholdes årligt 4-6 møder.

Rådet inddrages særligt i arbejdet med kommunens årlige trafikbestilling hos Trafikselskabet Movia samt generelt i emner, der har relevans for den kollektive trafik.

Venneforeningen, Enø Kystvej 300:

Venneforeningen har til formål at være en borger og interessentforening for naturgrunden og den tidligere feriekoloni på Enø Kystvej 300 i samarbejde med Næstved Kommune.

Byrådet besluttede den 25. august 2015 at købe Enø Kystvej 300. Samtidig besluttedes det, at ejendommen skulle overgå til Teknisk Udvalg. Center for Trafik og Ejendomme varetager den udvendige vedligeholdelse samt driften af de tekniske installationer jf. den gældende drifts- og samarbejdsaftale mellem Venneforeningens bestyrelse og Næstved Kommune.

Venneforeningen har ansøgt Næstved Kommune om 20.000 kr. som tilskud til diverse aktiviteter, som finansieres af midler fra Grøn Plan.

Administrationen bruger omkring 50 timer årligt på drift og administration af ejendommen.

Supplerende bemærkninger

Udover de ovenstående råd/foreninger anmodede Byrådet den 9. januar 2018 (sag nr. 62) Teknisk Udvalg om at drøfte deltagelse i og udpege personer i følgende nævn/grupper: Taxinævnet, Grundvandsrådet, Vandoplandsgruppe og styregruppen for Fishing Zealand. I Taxinævnet blev Thor Temte, Hanne Sørensen og Niels Kelberg udpeget som medlemmer. Siden er nævnet blevet nedlagt. I Grundvandsrådet blev Brian Hornbek udpeget som medlem og Elmer Jacobsen blev udpeget som suppleant. I Vandoplandsgruppen blev Elmer Jacobsen valgt som medlem, mens Brian Hornbek blev udpeget som suppleant. Helle Jessen blev udpeget som medlem i styregruppen for Fishing Zealand.

Bilag

Bilag 1: Ansøgning om årligt tilskud til Grøn Omstilling - Agenda 21 & Klimarådet i Næstved

Punkt 101: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.06.2019

Ad A-C: Til efterretning

C: Udvalgsrådet den 2. september flyttes til afholdelse på studieturen den 4. september

D: Orientering om matrikler/havnekaj

E: Orientering om græsklipning

F: Orientering om ekspropriations sag

Sagsfremstilling

A: Status på bekæmpelse af kæmpebjørneklo

Administrationen orienterer udvalget om status på bekæmpelse af kæmpebjørneklo.

B: Orientering om sidste møde i Naturrådet

Det andet af årets tre møder i Naturrådet blev afholdt den 22. maj 2019. Dagsordenen for mødet vedlægges som bilag 1.

Fremover vil referater af møderne blive sendt direkte til udvalgets medlemmer.

C: Orientering om studietur 4.-6. september 2019

Bilag

Bilag 1: Dagsorden for møde i Naturrådet den 22. maj 2019

Punkt 102: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.06.2019

Ingen meddelelser