

# **REFERAT Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget 2022-2025 d. 30-01-2023**

**Mødedato** Mandag d. 30. januar 2023 kl. 09:00

**Mødested** Mødelokale 8, Teatergade 8

## **Indholdsfortegnelse**

|                                                                                                     |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden.....                                                                       | 3  |
| Beslutning om Byrådets positive tilkendegivelse til AffaldPlus om mulig fremtidig etablering af fje | 4  |
| DK2020 - Orientering om opsamling på borgerinddragelse.....                                         | 7  |
| Drøftelse af Strandvejen ved Præstø Fjord.....                                                      | 10 |
| Orientering om RGS Nordic og udledninger i Agersø Sund i Slagelse Kommune.....                      | 13 |
| Meddelelser til orientering.....                                                                    | 15 |
| Underskriftsark.....                                                                                | 18 |

## **Punkt 11: Godkendelse af dagsorden**

00.22.00-P35-5-21

### **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget, 30.01.2023

Fraværende: Regitze Sancoeur (C)

Godkendt.

# Punkt 12: Beslutning om Byrådets positive tilkendegivelse til AffaldPlus om mulig fremtidig etablering af fjernvarmeselskaber

13.03.00-G01-13-22

## Resume

Politisk behandling

Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget (anbefaler), 30.01.2023

Økonomiudvalget (udtaler sig), 20.02.2023

Byrådet (godkender), 28.02.2023

AffaldPlus' bestyrelse har den 28. oktober 2022 besluttet, at man ønsker at etablere og drive fjernvarmeselskaber.

Idet varmeproduktionen i sådanne selskaber vil være baseret på andet end affald, skal vedtægterne ændres, hvilket kræver en godkendelse i alle ejerkommunerne.

På den baggrund har AffaldPlus' bestyrelse den 18. november 2022 fremsendt en anmodning til byråd og kommunalbestyrelser om, hvordan ejerkommunerne forholder sig hertil.

I første omgang ønsker AffaldPlus' bestyrelse en principiel stillingtagen fra ejerkommunerne til, om fjernvarmeaktiviteter, der ikke relaterer sig til affaldsvarme, er en ønsket aktivitet for AffaldPlus. Særligt etableringen af et selskab i Karrebæk/Karrebæksminde er aktuelt.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at byrådet tilkendegiver

1. at AffaldPlus, under forudsætning af at alle ejerkommuner godkender en vedtægtsændring, kan arbejde videre med ønsket om at etablere og drive selskaber til fjernvarmeproduktion og distribution som er baseret på andet end affald.
2. at AffaldPlus, under forudsætning af at alle ejerkommuner godkender en vedtægtsændring, kan arbejde videre med etablering af et selskab til produktion og distribution af fjernvarme i Karrebæk/Karrebæksminde i Næstved Kommune.

## Beslutning

Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget, 30.01.2023

Fraværende: Regitze Sancoeur (C)

Ad 1: Anbefales.

Ad 2: Anbefales.

## Sagsfremstilling

Baggrund

AffaldPlus har oplyst, at selskabet har modtaget flere henvendelser fra lokale bysamfund i ejerkommunerne med forespørgsler om at etablere og drive fjernvarme, og at man i Næstved Kommune dels har haft en positiv dialog med

Lokalråd Karrebæksminde og Omegn om at indgå en aftale om etablering og drift af en fjernvarmeforsyning i Karrebæk og Karrebæksminde, dels haft tilsvarende drøftelser med Lokalråd Tappernøje og Omegn. Det forventes at fjernvarmens produktion er baseret på andet end affald.

På bestyrelsesmødet i AffaldPlus den 28. oktober 2022 blev det besluttet, at der skal arbejdes for en generel beslutning i ejerkommunerne om at muliggøre etablering af selskaber til energiproduktion og distribution i regi af AffaldPlus. Konkret er der i første omgang fokus på etablering af et selskab til produktion og distribution af fjernvarme i Karrebæk/Karrebæksminde i Næstved Kommune.

#### Henvendelse til ejerkommunerne

AffaldPlus' bestyrelse har d. 18. november 2022 sendt en henvendelse til alle ejerkommunerne (bilag 1). Bestyrelsen ønsker ejerkommunernes tilkendegivelse af, om de stiller sig positive over for, at AffaldPlus arbejder videre med ønsket om at etablere og drive selskaber til fjernvarmeproduktion og distribution, som er baseret på andet end affald. Samt om ejerkommunerne stiller sig positive over for en fremtidig etablering af et selskab til produktion og distribution af fjernvarme i Karrebæk/Karrebæksminde i Næstved Kommune.

#### Vedtægtsændringer

Det fremgår af AffaldPlus' vedtægter, at fjernvarmeaktiviteter, hvor varmen produceres på andet end affald, kræver godkendelse af samtlige ejerkommuner.

For at AffaldPlus kan etablere og drive selskaber til fjernvarmeproduktion og distribution som er baseret på andet end affald, kræver det en vedtægtsændring. I den konkrete henvendelse ønsker AffaldPlus kun en tilkendegivelse. Det er derfor administrationens forventning, at der – i fald ejerkommunerne melder positivt tilbage - senere vil blive fremsendt et ønske om en vedtægtsændring fra AffaldPlus.

Det videre arbejder omkring etablering af selskaber til fjernvarmeproduktion bør først ske, når alle ejerkommuner har godkendt en vedtægtsændring.

#### Konkret initiativ i Karrebæk/Karrebæksminde

Som beskrevet hænger den aktuelle henvendelse fra AffaldPlus sammen med en konkret dialog med lokalrådet i Karrebæk/Karrebæksminde. Administrationen har også deltaget i denne dialog.

Der skal godkendes en vedtægtsændring af alle ejerkommuner og derefter vil AffaldPlus kunne etablere et selskab, som skal muliggøre fjernvarme i området.

I den forbindelse vil Næstved Kommune som myndighed skulle tage stilling til et projektforslag. Samtidig forventes det, at AffaldPlus vil søge om garanti for anlægsinvesteringen.

#### Lokal løsning understøtter kommunens varmeplan

Administrationen vurderer, at AffaldPlus' eventuelle aktiviteter på fjernvarmeområdet vil være med til at indfri målene i byrådets Varmeplan 2022-2030. Og at AffaldPlus som en genkendelig og professionel aktør for mange lokale bysamfund vil være et stort aktiv i udbredelsen af nye kollektive varmeløsninger.

## **Økonomi**

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

## **Bilag**

Bilag 1: Henvendelse fra Affald Plus af 18. november 2022.

Bilag 2: Juridisk notat fra AffaldPlus omkring dannelse af fjernvarmeselskaber og vedtægtsændringer

# Punkt 13: DK2020 - Orientering om opsamling på borgerinddragelse

01.30.10-P20-1-21

## Resume

Politisk behandling

Klima-, Miljø-, og Friluftsturismeudvalget (til efterretning), 30.01.2023

På mødet den 4. oktober 2022 besluttede Klima-, Miljø-, og Friluftsturismeudvalget at afholde tre borgermøder samt iværksætte digitale initiativer med henblik på at inddrage borgerne i DK2020-arbejdet. Der er i alt indkommet 79 forslag til handlinger, som fordeler sig på seks temaer. Der er en ligelig fordeling mellem inspiration til borgerne og forslag til, hvad kommunen kan gøre for at nedsætte CO2-udslippet.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Klima-, Miljø-, og Friluftsturismeudvalget, 30.01.2023

Fraværende: Regitze Sancoeur (C)

Til efterretning.

## Sagsfremstilling

Borgerne er siden starten af oktober 2022 blevet opfordret til at komme med forslag til, dels hvordan Næstved Kommune kan bidrage til at mindske CO2-udledningen, dels hvordan borgerne selv kan mindske deres CO2-udledning. En opsamling på processen er vedlagt sagen som bilag 2.

Med henblik på at skabe en bred borgerdialog har administrationen blandt andet:

- Afholdt Klima Sommerquiz på Facebook, hvor borgerne kunne vinde præmier (herunder en tur i toppen af en vindmølle),
- Oprettet et digitalt forsamlingshus på CitizenLab, hvor borgerne kunne foreslå klimahandlinger og inspirere hinanden til en mere klimabevidst hverdag,
- Deltaget i Kulturnatten, hvor borgerne blev opfordret til 1) at gøre på Klimaplan.nu og udfylde deres egen klimaplan og 2) at besøge vores digitale forsamlingshus,
- Afholdt to Mini-klimatopmøder, hvor alle deltagere har fået mulighed for at bidrage med forslag til klimahandlinger og at inspirere andre til, hvad man kan gøre i sin hverdag. Til møderne i Tappernøje og Næstved deltog henholdsvis ca. 15 og 30 borgere. De visuelle opsamlinger fra møderne kan ses i bilag 2. Mini-klimatopmødet i Fuglebjerg den 17. november 2022 måtte aflyses grund af manglende tilslutning.

Forslag til klimahandlinger

Der er i løbet af perioden indkommet 79 forslag. En liste over forslagene er vedlagt i bilag 2. Ideerne er opdelt i seks temaer: Transport, Ejendomme, Drift af veje og grønne arealer, Grønne indkøb, Energi og tværs af kommunen.

På transportområdet samler ideerne til kommunens handlinger sig om gratis offentlig transport, flere busser og delebilordninger.

Inden for ejendomme har tre ud af fire forslag fokus på private initiativer, og det sidste drejer sig om blandt andet krav til grønne regnskaber i almene boligselskaber.

I ideerne for drift af veje og grønne arealer er biodiversitet og gadebelysning omdrejningspunkter.

Under overskriften grønne indkøb er der to forslag til, hvad kommunen kan gøre. Det foreslås, at der er fokus på indkøb af danske råvarer, og at der serveres klimavenlig mad i offentlige kantiner.

Kommunen på tværs er et tema, som blandt andet indeholder forslag på planlægningsområdet. Ligeledes er der ideer om at skabe klimafællesskaber fx igennem en klimafestival eller etablering og brug af repair-cafeer. Andre forslag handler om yderligere information og orientering som fx borgermøder om tilskudsmuligheder eller nudging.

Energi er forslag, som både handler om varme og elektricitet. Der er flere forslag om at skabe fælles varmeløsninger. I forhold til el samler ideerne sig omkring etablering af solceller på tage, medejerskab til solceller og vindmøller samt ønske om information om, hvad man selv kan gøre som borger.

Flere af forslagene til, hvad kommunen kan gøre, er indeholdt i det bruttokatalog til handlinger, som julevnr bilag 3 blev drøftet på mødet den 28. november 2022 i Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget.

På denne baggrund har administrationen vurderet, at bruttokataloget kan suppleres med to nye overordnede handlinger "begge med henblik på, at inspirere borgerne til klimahandlinger:

1. Facilitere skabelsen af klimafællesskaber
2. Styrke informationen/orienteringen om, hvad borgerne selv kan gøre

Administrationen vil indarbejde disse to handlinger i bruttokataloget.

Ideerne til handlinger vil blive drøftet på tværs af administrationen med henblik på at sikre, at de mest CO2-besparende ideer er med i det samlede bruttokatalog.

Tidsplan frem mod endelig DK2020-plan

- Byrådets temamøde den 20. marts 2023. DK2020-arbejdet, herunder bruttokatalogets handlingsforslag gennemgås og drøftes.
- Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalgets møde den 8. maj 2023. Udvalget får forelagt forslag til DK2020-planen til godkendelse. Forslaget sendes til udtalelse hos Concito.
- Byrådsmøde juni 2023. Byrådet behandler det endelige forslag til DK2020-planen, som sendes til udtalelse hos Concito.

## Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

## Bilag

Bilag 1: Sag nummer 89 fra møde i Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget den 4. oktober 2022

Bilag 2: Opsamling på borgerinddragelse i forbindelse med udvikling af DK2020 klimaplanen

Bilag 3: Sag nummer 104 fra møde i Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget den 28. november 2022

## **Punkt 14: Drøftelse af Strandvejen ved Præstø Fjord**

05.13.01-G01-62-20

### **Resume**

Politisk behandling

Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget (drøfter), 30.01.2023

På udvalgets møde d. 7. november 2022 (sag nr. 100) fremførte udvalget ønske om en sag med henblik på at rette henvendelse til Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget vedr. friluftsturismen ved Præstø Fjord.

Den primære adgangsvej til området er Strandvejen ved Præstø Fjord. Administrationen redegør derfor om de trafikale forhold i området.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter sagen.

### **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget, 30.01.2023

Fraværende: Regitze Sancoeur (C)

Drøftet.

### **Sagsfremstilling**

På Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalgets møde d. 7. november 2022 (sag nr. 100) blev følgende protokolleret: "Med henblik på at fremme friluftsturismen ved Præstø Fjord ønsker udvalget at få forelagt en sag, hvorefter udvalget kan rette henvendelse til Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget".

Strandvejen ved Præstø Fjord

Strandvejen blev i 2016 omdannet fra en normal tosporet vej til en såkaldt 2-1 vej for at tilgodese cyklister langs med strækningen. Omdannelsen skete i samarbejde med henholdsvis Faxe Kommune og Vordingborg Kommune.

Hastighedsgrænsen blev dengang sat ned til henholdsvis 60 km/t og 50 km/t. Strandvejen har rutenummer 209 i det overordnede landsdækkende rutenummererede vejnet, som administreres af Vejdirektoratet. Der kører i gennemsnit ca. 1.600 biler i døgnet.

Borgerhenvendelser

Et lokalt borgerinitiativ kaldet "Trafikgruppen ved Præstø Fjord" har i flere omgange rettet henvendelse til administrationen samt formanden for Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget vedrørende de trafikale forhold på Strandvejen ved Præstø Fjord. Der blev i september 2021 afholdt et møde på Trafikgruppens initiativ med deltagelse af de tre borgmestre fra Faxe Kommune, Næstved Kommune og Vordingborg Kommune. Mødet resulterede ikke i konkrete

ændringsforslag til de nuværende forhold. Trafikgruppens primære bekymring er for høj hastighed og mængden af tung trafik.

Administrationen har også modtaget en henvendelse fra en lokal landmand, som ikke ønsker yderligere trafikale tiltag på Strandvejen, da det ifølge landmanden vil påvirke hans erhverv negativt.

### Tung trafik

Vejdirektoratet har en permanent tællestation nord for Bækkeskov Stræde, som tæller hele året. Tællestationen viste en andel af lastbiler på 3% på Strandvejen, svarende til ca. 50 lastbiler i døgnet. Dette vurderes at være et relativt lille antal lastbiler. Det tyder således ikke på, at der er tale om omfattende gennemkørsel af lastbiler på strækningen, og det vil således være tvivlsomt, om eksempelvis et gennemkørselsforbud vil have en mærkbar effekt på Strandvejen.

Samtidig vurderes en restriktion for lastbiler at medføre mere tung trafik igennem Tappernøje. I praksis vil konsekvensen derfor være, at andre borgere bliver generet af flere lastbiler ud for deres ejendomme. Til sammenligning er der målt en lastbilprocent på 6% på hovedvejen gennem Tappernøje.

Strækningen langs Præstø Fjord er ca. 4 km i Næstved Kommune, hvilket gør det svært at reducere mængden af tunge køretøjer, som har et gyldigt ærinde. Her tænkes på renovationskøretøjer, redningskøretøjer, landbrugsrelaterede kørsel, leverancer til private, busser osv. Et gennemkørselsforbud kræver i øvrigt politiets samtykke, hvilket erfaringsmæssigt ikke er let at opnå, da forbuddet er yderst vanskeligt at håndhæve i praksis.

### Hastighed og uheldsdata

Gennemsnitshastigheden blev for hele 2022 målt til 35 km/t. Dette vurderes ikke at være problematisk i forhold til den tilladte hastighed på 60 km/t på det pågældende målested. Da der er tale om en strækning på 4 km, kan der være steder, hvor hastighedsniveauet er højere eller lavere. I forhold til trafikuheld er der i den seneste 5-årsperiode sket 5 uheld som typisk er uheld hvor biler påkører dyr, træer og master. Der er ikke sket uheld med personskade. Et enkelt uheld involverede spiritus. Der er ikke tale om en høj mængde af uheld, hvis man tager strækningens længde i betragtning.

### Trafikplan

Arbejdet med at udføre den nye trafikplan pågår i øjeblikket. I forbindelse med udarbejdelse af den nye trafikplan vil data fra kommunens udførte hastighedsmålinger på Strandvejen indgå i det videre arbejde på lige fod med det øvrige vejnet i kommunen. Dette for at sikre, at indsatsen målrettes mod de lokationer, hvor problemerne er størst. På baggrund af ovenstående, er det ikke sandsynligt at den nye trafikplan kommer til at indeholde projekter på Strandvejen.

### Trafikfaglig vurdering

Administrationen modtager løbende borgerhenvendelser med ønsker om hastighedsdæmpende tiltag på det kommunale vejnet, og det vurderes umiddelbart, at der er mange steder, hvor problemerne er større end på Strandvejen. Eksempelvis findes veje, hvor hastighedsniveauet er væsentligt højere end på Strandvejen, og hvor der ikke er hverken cykelsti eller 2-1 veje.

Derfor vurderer administrationen umiddelbart, at der ikke er en trafiksikkerhedsmæssig begrundelse for at foretage yderligere tiltag på Strandvejen for at fremme friluftsturismen.

### Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

## **Bilag**

Bilag 1: Kort over Strandvejen

# Punkt 15: Orientering om RGS Nordic og udledninger i Agersø Sund i Slagelse Kommune

09.00.00-G01-1-23

## Resume

Politisk behandling

Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget (til efterretning), 30.01.2023

Udvalget har anmodet om at få en orientering om RGS Nordic i Stignæs, herunder udvalgets mulighed for at gøre indsigelser i forhold til en eventuel spildevandsforurening af Agersø Sund.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget, 30.01.2023

Fraværende: Regitze Sancoeur (C)

Til efterretning. Udvalget ønsker at rette henvendelse til Miljøministeriet vedrørende en nærmere udredning om sagen, gerne med støtte fra hele byrådet. Administrationen udarbejder udkast til et brev til ministeriet.

## Sagsfremstilling

RGS Nordic A/S er beliggende på Askelunden 24, Stignæs, 4230 Skælskør. Virksomheden foretager spildevandsrensning og affaldshåndtering fra danske og internationale virksomheder.

Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, bilag 1 listepunkt 5.1 "Bortskaffelse eller nyttiggørelse af farligt affald, hvor kapaciteten er større end 10 tons/dag, og hvorunder der foregår en eller flere af følgende aktiviteter": a) Biologisk behandling, b) Fysisk-kemisk behandling, j) Genraffinering eller andre former for genbrug af olie. Virksomheder i bilag 1 svarer til de mest forurenende virksomheder, og for at sikre at miljøvilkår i miljøgodkendelser fortsat er aktuelle og er baseret på den bedste tilgængelige teknik, er der fastsat regler om regelmæssig revurdering af miljøgodkendelser.

Slagelse Kommune er myndighed på miljøtilsynet med virksomheden og revision af miljøgodkendelsen, herunder krav til udledningerne til Agersø Sund. Virksomheden behandler spildevand fra offshore-industrien i Norge. Miljøstyrelsen er miljømyndighed på godkendelser af virksomhedens importtilladelser.

## Forslag til revision af miljøgodkendelse

Status er, at Slagelse Kommune har udarbejdet et forslag til revision af miljøgodkendelse af RGS Nordic A/S. Forslaget til revision af miljøgodkendelsen er baseret på EU-kommissionens krav om anvendelse af bedste tilgængelige teknikker for affaldsbehandling og emissioner for oplag (BREF notes). Spildevandskravene til udledning til Agersø Sund er væsentligt skærpet på alle eksisterende 14 parametre, og der er tilføjet kravværdier til 13 nye miljøfremmede stoffer herunder PFAS.

Forslaget til revision af miljøgodkendelsen har været sendt til klageberettigede og annonceret på kommunens hjemmeside i 4 uger i perioden 10. november til 7. december 2022, hvor Slagelse Kommune har modtaget 25 høringsvar.

Forslaget blev behandlet på Slagelse Kommunes Klima- og Miljøudvalg den 9. januar 2023, hvor udvalget besluttede at udskyde beslutningen om miljøgodkendelsen. I stedet har udvalget igangsat en juridisk vurdering og aftalt et møde med miljøministeren med henblik på afklaring af de usikkerheder, der blev rejst i DRs udsendelse 21-Søndag den 8. januar 2023 om RGS Nordic.

I udsendelsen såede en juraprofessor tvivl om lovligheden af at regulere spildevandet ud fra blandingszoner for miljøfarlige stoffer i vandområder, hvor miljøkvalitetskravene er overskredet. I Slagelse Kommunes forslag til revideret spildevandsvilkår er der fastsat en blandingszone på 300 meter for stofferne Benz(a)pyren og Pyren, hvilket sikrer, at alle stoffer ved kanten af blandingszonen er mindre end miljøkvalitetskravet. Dette er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning af Slagelse Kommune og gængs praksis.

Slagelse Kommune forventer, at sagen kan genoptages indenfor få måneder. Forslag til revision af miljøgodkendelse, grundlaget og hvidbog kan ses på Slagelse Kommunes hjemmeside, Klima- og Miljøudvalgets sag nr. 2 i 2023 ([LINK](#)).

### Klageberettigede

Når godkendelsen er meddelt, er der 4 ugers klageadgang for enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald jf. miljøbeskyttelseslovens §98.

At have en individuel væsentlig interesse i sagens udfald betyder, at man skal være berørt af afgørelsen i en vis kvalificeret grad, og at påvirkningen skal være speciel sammenlignet med afgørelsens påvirkning af alle og enhver.

Afgørelsens konsekvenser skal med andre ord være mere udprægede for klager end for de fleste andre personer. En ren ideel interesse eller en mere almindelig principiel, teoretisk eller holdningsbaseret interesse vil ikke i sig selv kunne begrunde klageberettigelse. Det betyder, at Næstved Kommune vurderes til ikke at ville være klageberettiget i forhold til Slagelse Kommunes afgørelse om revision af RGS Nordic.

Politisk har udvalget vide rammer for at sætte fokus på sagen ved at tilkendegive sin holdning på det politiske niveau.

### **Økonomi**

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

# Punkt 16: Meddelelser til orientering

00.22.00-P35-5-21

## Beslutning

Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget, 30.01.2023

Fraværende: Regitze Sancoeur (C)

1. Til efterretning.
2. Orientering om PFAS-udledning i Næstved Kommune. Udvalget ønsker en orienteringssag på et kommende udvalgs møde.

## Sagsfremstilling

1: Overløb af spildevand generelt og ved Fladsåen

Helt overordnet er overløb af spildevand en udfordring for Næstved Kommune og alle andre kommuner i landet. Det er ikke muligt at forhindre, at der vil ske overløb, men kommunen har muligheden for at begrænse det. Det er dyrt for forsyningerne og dermed borgerne, og derfor er det vigtigt at prioritere indsatsen til der, hvor overløb gør størst skade på vandmiljøet. På Sjælland er der etableret et samarbejde mellem kommunerne med henblik på at udvikle nogle standardiserede måder af vurdere og prioritere udledningerne på.

Hidtil har kommunernes indsatser i forhold til vandmiljøet været dikteret af statens vandmiljøplaner. Det har bl.a. drejet sig om etablering af vådområder, genslyngning og fjernelse af spærringer i vandløb, påbud om bedre rensning af spildevand i det åbne land – og i et vist omfang begrænsning af overløb. Med det fokus der har været på spildevandsoverløb det sidste års tid, er det ikke usandsynligt, at der i den kommende vandplan 3 vil være flere indsatser i forhold til overløb.

Tidligere overløb ved Fladsåen

Udvalget blev på mødet den 9. maj 2022 (sag nr. 53) orienteret om et udslip i Fladsåen. Sagen har endelig fundet sin afslutning. Der er fortsat ikke noget der tyder på, at vandløbet har taget skade, men jordbundsundersøgelser af engen ned mod åen har vist en forurening, som vil blive gravet af.

Bemærkninger om PULS data

Indberetning af data om forsyningens overløb af spildevand sker til den fællesoffentlige database, PULS, som administreres af Danmarks Miljøportal. Det er kommunen, som indberetter oplysninger om regnbetingede udløb til PULS. Kommunen indberetter senest 1. februar for foregående års data på baggrund af oplysninger fra forsyningen.

Der er 6 vidensniveauer (niveau 0 – 5), som kan anvendes, når det gælder indberetning af overløbsmængder for overløbsbygværker. De er primært baseret på modelberegninger. Vidensniveauerne er følgende:

Niveau 0 – Enhedstal i PULS

Niveau 1 – Simple massebalanceberegning

Niveau 2 – Ukalibreret 1D hydrodynamisk model

Niveau 3 – Kalibreret 1D hydrodynamisk model

Niveau 4 – Softwaresensor (CFD-model)

Niveau 5 – Målebaseret overløbsestimering

NK-Forsyning oplyser, at ca. 65 % af modelberegningerne sker på niveau 2 og ca. 35 % sker på niveau 3. Det er et højt specialiseret arbejde som NK-Forsyning får foretaget af rådgivende ingeniørfirmaer. Kommunen og NK-Forsyning har deltaget i opsætningen af modellens grundlæggende forudsætninger. Kommunen har ingen mulighed for at kontrollere rigtigheden af de tal, som forsyningen oplyser om antal og mængder af overløb. Kommunens tilsyn kan alene bestå i at spørge ind til afvigelser fra år til år.

I forhold til data for 2021 oplyser NK-Forsyning, at modellen bygger på den bedst tilgængelige viden om kloaknettets opbygning. Der er 1.200 kilometer kloak, og der vil være afvigelser mellem modellen og virkeligheden. Det er denne afvigelse man minimerer ved at kalibrere modellen og bringe vidensniveauet op fra niveau 2 til 3. I det konkrete tilfælde for udslip ved Fladsåen er kloaksystemet ved Næstelsø-Præstemark ikke en del af den kalibrerede afløbsmodel. Desuden er det sådan, at driftsfejl ikke fanges af modellen, da den naturligvis forudsætter at kloaksystemet fungerer som beskrevet for modellen.

#### Bemærkninger om udledningstilladelser

Kommunen skal give tilladelse til alle nye udledninger af spildevand. Det gælder f.eks. udledning fra renseanlæg og regnbetingede udledninger (RBU'er) fra separat regnvand og endelig overløbsbygværker tilknyttet fælleskloakerede områder. Før kommunalreformen var det amterne der var tilladelsesmyndighed. Kommunen har enten ikke fået overdraget alle amtets tilladelser eller et register over disse, eller også er der aldrig givet en tilladelse. Der henstår et arbejde med at gennemgå de ældre bygværker i forhold til om der eksisterer en tilladelse eller ej. Hvis der ikke er en tilladelse, skal forsyningen søge om en sådan hos kommunen.

Kommunen skal sikre miljømålet om god økologisk tilstand i alle målsatte vandløb. Målsatte vandløb, deres tilstand og indsatskrav fremgår af vandområdeplanen og tilhørende bekendtgørelser. Indsatserne er målrettet mod fysiske tiltag (vandløbsrestauration) og indsatser mod spildevandspåvirkning. Der er indsatskrav i vandområdeplanen overfor overløbsbygværker, hvis de er vurderet at hindre mål opfyldelse. Det er Miljøstyrelsen, der foretager denne vurdering bl.a. på baggrund af data i PULS. Konkret i Næstved Kommune drejer det sig om 3 bygværker i den gældende vandområdeplan.

Kommunen har ikke bedre oplysninger om overløb ud over dem, som indberettes til PULS, og som evt. kunne lægges til grund for en yderligere indsats.

Miljøstyrelsen kigger også på, om der er risiko for, at miljømålet ikke kan nås for smådyrsfaunaen, når de udvælger vandløb, hvor der evt. skal fastlægges en indsats overfor overløb. Smådyrene i et vandløb er en indikator for, hvor rent vandet er. Sammensætningen af smådyr opgøres via et indeks, DVFI (Dansk Vandløbs Fauna Indeks). Indekset går fra 1 – 7, hvor 7 er højest. En DVFI på 5 svarer til god økologisk tilstand og dermed opfyldelse af målsætningen.

I den sammenhæng bør det nævnes, at der konkret for Fladså er målt DVFI både op- og nedstrøms udledningen fra overløbsbygværket ved Næstelsø-Præstemark. Opstrøms har der fra 2015 – 2022 været en DVFI på 6. Nedstrøms er der på 4 stationer, indtil ca. 4 km fra udledningens punkt, i samme tidsrum målt DVFI på mellem 5 og 6. På baggrund af det i vandområdeplanen anvendte DVFI-indeks er der altså ikke noget der indikerer, at overløbet fra Næstelsø-Præstemark hindrer god økologisk tilstand for smådyrsfaunaen.

#### Bemærkninger om niveaumåler for overløb og prøver fra engen

NK-Forsyning oplyser, at niveaumåler for overløbsbygværket ved Næstelsø-Præstemark er kommet op og sagsbehandlingen af udledningen på engen er slut. Der er et område hvor prøveudtagningen viser, at jorden bør fjernes fra engen, og det blev den i slutningen af december 2022.

## **Punkt 17: Underskriftsark**

00.22.00-P35-5-21

### **Bilag**

Underskriftsark KMFU 30.01.2023