

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 28-10-2019

**Mødedato** Mandag d. 28. oktober 2019 kl. 13:00

**Mødested** Park & Vej, Thurøvej 5

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om godkendelse af projektforslag fra Fuglebjerg Fjernvarme.....	4
Beslutning om frigivelse af resterende Natura 2000-midler til etablering af et fugletårn ved Bjørneb	7
Beslutning om igangsættelse af arbejdet med vandområdeplan 3.....	10
Beslutning om forslag til renovering af vejbelysning 2019-2022.....	13
Beslutning om ændringer af krydset Østre Ringvej - Nygårdsvej som følge af skolestrukturændring	16
Beslutning om informationsskærme på Næstved Station.....	18
Orientering om håndtering af tang 2019.....	21
Beslutning om omfang og finansiering af opførelse af nye garage- og værkstedsfaciliteter til Næstv	23
Sager til efterretning/orientering.....	25
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	27

## **Punkt 138: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-A26-19-17

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 28.10.2019

Hanne Sørensen var fraværende

Udvalget mødtes hos Park og Vej, hvor udvalget forud for dets ordinære møde fik gennemgået Park og Vejs virksomhedsaftale 2019 samt oplæg til virksomhedsaftale 2020 af centerchef Torben Kelm Danielsen og virksomhedsleder Morten Toft Hansen og kommenterede dette.

Dagsordenen godkendt.

# **Punkt 139: Beslutning om godkendelse af projektforslag fra Fuglebjerg Fjernvarme**

13.03.18-P20-4-19

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 28.10.2019

Teknisk Udvalg blev den 4. september 2019 (sag nr. 124) orienteret om, at et projektforslag fra Fuglebjerg Fjernvarme skulle sendes i høring i fire uger. Projektforslaget giver Fuglebjerg Fjernvarme mulighed for at etablere og tilbyde fjernvarmeforsyning i et nyt boligområde øst for Dyres Kvarter i Fuglebjerg.

Projektet medfører ikke tilslutnings-, forblivelses- eller forsyningspligt.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at udvalget godkender projektforslaget fra Fuglebjerg Fjernvarme vedrørende etablering af fjernvarme i nyt boligområde øst for Dyres Kvarter i Fuglebjerg.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 28.10.2019

Hanne Sørensen var fraværende

Godkendt

## **Sagsfremstilling**

Næstved Kommune har modtaget projektforslag fra Fuglebjerg Fjernvarme vedrørende fjernvarmeforsyning af et nyt boligområde øst for Dyres Kvarter i Fuglebjerg, jf. bilag 1. Projektet vil danne grundlag for, at Fuglebjerg Fjernvarme kan etablere fjernvarme til 54 parcelhuse og 37 række/dobbelthuse i nyudstykningsområdet. På møde den 19. august 2019 (sag nr. 76) sendte Plan- og Erhvervsudvalget Lokalplan 090 for samme område i høring i 8 uger.

Administrationen har gennemgået projektet og har sørget for, at projektforslaget er i overensstemmelse med retningslinjerne i varmeforsyningsloven og projektbekendtgørelsen.

Der er ikke naturgas i området, og derfor regnes naturgas ikke som et alternativ til fjernvarmen.

Fjernvarmeudvidelsen kan dækkes med den nuværende produktionskapacitet på Fuglebjerg Fjernvarmeværk. Fjernvarmeproduktionen baseres på solvarme og flis, og denne produktion øges ved fjernvarmeudvidelsen.

Projektering og udbud af tilslutningsledning forventes påbegyndt i 2020 med henblik på idriftsættelse i 2020.

Selskabs-, samfunds- og brugerøkonomiske beregninger

Projektforslaget giver et samfundsøkonomisk overskud på ca. 5 mio. kr. set over en 20-årig periode. Projektforslaget vil dog medføre en øget klima- og miljøbelastning.

For de kommende varmekunder er projektforslaget et attraktivt alternativ til vand til vand-varmepumper (jordvarme), dog vil fjernvarmen være et lidt dyrere alternativ end luft til vand-varmepumper (med udedel).

Tabellen nedenfor viser de økonomiske beregningsresultater:

Opvarmningsform	Selskabsøkonomi over 20 år	Samfundsøkonomisk udgift over 20 år *	Brugerøkonomi månedligt
Fjernvarme	5,9 mio. kr.*	8,5 mio. kr.	13.549 kr.
Vand til vand-varmepumpe	-	13,5 mio. kr.	15.294 kr.
Luft til vand-varmepumpe	-	12,5 mio. kr.	12.522 kr.

\*kommunen kan kun godkende det samfundsøkonomisk bedste resultat.

Projektforslagets økonomiske analyser viser fjernvarmens faldende konkurrenceevne over for de nyeste luft til vand-varmepumper. Fjernvarmen har dog stadig den laveste samfundsøkonomiske udgift over 20 år, hvorfor projektet kan godkendes af kommunen, jf. bilag 2.

Kommunen kan kun godkende projektforslag for kollektiv varmforsyning. Det nævnte alternativ med varmepumper er ikke kollektiv varmforsyning, men individuel opvarmning. Kommunen kan kun afvise projektforslag med positiv samfundsøkonomi, hvis det er i modstrid med kommunens øvrige planer (lokalplaner, varmeplanen eller kommuneplanen) eller at der er andre tungtvejende argumenter for dette.

## Miljø og klima

Ud fra et miljø- og klimasynspunkt kan projektet ikke anses for at være en fordel i forhold til referencen, som er individuelle varmepumper.

Dette skyldes, at fjernvarmeproduktionens emissioner fra biobrændsel er højere end elproduktionens emissionsfaktor – grundet den høje andel af vedvarende energi i elproduktionen.

## Høring

Teknisk Udvalg blev orienteret om, at projektforslaget blev sendt i fire ugers høring den 4. september 2019 (sag nr. 124). Projektforslaget er sendt i høring hos SEAS-NVE og Cerius, da alternativet til fjernvarme vil være individuelle varmepumper og dermed forsyning med el. Der er ikke modtaget høringssvar fra disse i høringsperioden.

## Lovgivning

Lovbekendtgørelse nr. 64 af 21/01/2019 om varmforsyning.

Bekendtgørelse nr. 1792 af 27/12/2018 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg.

## **Bilag**

Bilag 1: Projektforslag fra Fuglebjerg Fjernvarme

Bilag 2: Selskabs-, samfunds- og brugerøkonomiske beregninger

# **Punkt 140: Beslutning om frigivelse af resterende Natura 2000-midler til etablering af et fugletårn ved Bjørnebækken samt udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport for Enø Kystdige**

01.00.00-P15-5-19

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 28.10.2019

Teknisk Udvalg behandlede på mødet den 12. august 2019 (sag nr. 108) en sag om frigivelse af anlægsmidler i forbindelse med Natura 2000. I forbindelse med sagen blev spørgsmålet om etablering af et fugletårn udsat med henblik på nærmere undersøgelser.

Denne sag vedrører frigivelse af de resterende Natura 2000-midler til henholdsvis etablering af et fugletårn ved Bjørnebækken samt udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport i forbindelse med kystdiget på Enø.

Den resterende del af anlægsrammebevillingen til Natura 2000-projekter på 1.000.000 kr. udgør 480.000 kr.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at:

1. Der etableres et fugletårn med tilhørende faciliteter i form af en spang, en parkeringsplads, samt stier til og fra tårnet ved Vådområde Bjørnebækken.
2. Fugletårnet opføres i et design svarende til Fugleværnsfondens fugletårnsmodel.
3. Såfremt der opnås hel eller delvis ekstern finansiering af fugletårnet fra landdistriktsprogrammets "Friluftssordning" frigives det resterende beløb op til 480.000 kr. af anlægsrammen for Natura 2000-projekter til hel eller delvis betaling af miljøkonsekvensrapporten for kystdiget på Enø.
4. Såfremt der ikke opnås hel eller delvis ekstern finansiering af fugletårnet fra landdistriktsprogrammets "Friluftssordning" anvendes det resterende beløb op til 302.705 kr. af de frigivne anlægsmidler til Natura 2000-projekter.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 28.10.2019

Hanne Sørensen var fraværende

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt med den tilføjelse, at såfremt der ikke opnås tilsagn fra landdistriktsprogrammets "Friluftssordning" søges midlerne fra LAG-puljen.

Ad 4: Godkendt

## **Sagsfremstilling**

Baggrund

I 2017 blev der etableret et 42 ha stort vådområde ved Bjørnebækken. Vådområdet blev etableret for at fjerne kvælstof fra Karrebæk Fjord, men har på kort tid udviklet sig til samtidigt at være et fuglerigt område. Fugletårnsprojektet knytter an

til den fysiske grundstruktur, der indgår i forslaget til Næstved Kommunes Friluftsstrategi og skal bidrage til at få en rekreativ merværdi ud af vådområdeprojektet.

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 12. august 2019 (sag nr. 108), at administrationen skulle afsøge flere muligheder for opførelse og finansiering af et fugletårn ved Bjørnebækken herunder samskabelse med lokale interessenter. Disse muligheder er afsøgt, hvorfor sagen genfremsættes.

Administrationen har den 25. juni 2019 ansøgt om eksterne midler til opførelsen fra landdistriktsprogrammets "Friluftsortning". Hvis de ansøgte midler ikke tildeles, anmoder administrationen om, at der frigives 480.000 kr. fra anlægsrammebevillingen til Natura 2000-projekter, som det blev foreslået på mødet i august 2019 (sag nr. 108).

#### Etablering af p-plads, grusstier og en spang

For at skabe adgang til et fugletårn skal der ryddes beplantning, etableres grussti, etableres en spang samt lægges grus på den nuværende parkeringsplads.

#### Fugletårnsdesign

De to fugletårnsmodeller, som administrationen anbefaler, er henholdsvis Nationalpark Thys udsigtsplatform og Fugleværnsfondens fugletårnsmodel, jf. bilag 1. Administrationen anbefaler Fugleværnsfondens model.

#### Ekstern finansiering

Der ansøges om fuld finansiering fra Friluftsortningen, som er en pulje under landdistriktsprogrammet, der er målrettet friluftsfaciliteter i forbindelse med naturprojekter.

Administrationen har gennem puljen søgt 302.705 kr. Hvis der ikke opnås hel eller delvis støtte til fugletårnet, foreslås det opført for de resterende anlægsmidler for Natura 2000-projekter.

#### Kystdiget på Enø

Udover anlæg af fugletårnet foreslår administrationen, at midlerne frigives til udlæg for betaling af den miljøkonsekvensrapport, som skal udarbejdes i forbindelse med digeprojektet på Enø.

Byrådet godkendte den 25. juni 2019 (sag nr. 89), at der afsættes 475.000 kr. til udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport for at vurdere det kommende diges påvirkning af Natura 2000-området, der omfatter Karrebæk Fjord og kyststrækningerne.

Næstved Kommune dækker i første omgang udgiften hertil. Hvis projektet gennemføres, refunderes beløbet af lodsejerne. Den del af udgiften, som ikke dækkes af anlægsbevillingen til Natura 2000-projekter betales af Teknisk Udvalgs driftsbudget.

#### Lovgrundlag

Lov om naturbeskyttelse (naturbeskyttelsesloven), nr. 240 af 13/03/2019

Lov om planlægning (planloven), nr. 287 af 16/04/2018

Bekendtgørelse af byggeloven, nr. 1178 af 23/09/2016

## **Økonomi**

Administrationen kan bekræfte, at der af den oprindelige rammeanlægsbevilling på 1,0 mio. kr. refterer 480.000 kr. som der endnu ikke er besluttet anvendelse for. Det er fagudvalget, der træffer beslutning om anvendelsen af restrådighedsbeløbet.

## **Bilag**

Bilag 1: Fugletårnsprojekt og fugletårnsmodeller

# Punkt 141: Beslutning om igangsættelse af arbejdet med vandområdeplan 3

06.02.10-P15-1-19

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 28.10.2019

Kommunerne skal nu oprette nye vandråd, der skal rådgive kommuner og stat i forbindelse med restaurering af vandløb og vandområdeplanen. Arbejdet vil forløbe i 2020.

Bekendtgørelsen, som skal fastsætte de nærmere rammer for arbejdet, er endnu ikke vedtaget, men miljøministeren har den 11. oktober opfordret alle kommuner til at igangsætte det indledende arbejde.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at:

1. Næstved Kommune arbejder for at blive sekretariatskommune for Vandrådet for hovedvandoplandet Smålandsfarvandet
2. Næstved Kommune arbejder for etableringen af et lokalt vandråd for hovedvandoplandene Smålandsfarvandet og Østersøen
3. Udpege en politisk repræsentant som formand for både det store vandråd og det lokale vandråd
4. Administrationen bemyndiges til at sammensætte det store vandråd og det lokale vandråd for hovedvandoplandene Smålandsfarvandet og Østersøen i samråd med den politiske repræsentant

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.10.2019

Hanne Sørensen var fraværende

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Valgt blev Thor Temte

Ad 4: Godkendt

## Sagsfremstilling

I forbindelse med implementering af Vandområdeplan 3 (2021-2027) skal der nedsættes vandråd for hvert hovedvandopland. Vandråd nedsættes og sammensættes efter samme principper som for vandrådene i 2014 og 2017. Det vil blandt andet sige, at der skal tilstræbes en ligelig repræsentation af organisationer, der sikrer henholdsvis benyttelse og beskyttelse.

Opgaven for vandrådene er den samme som i 2014. Det vil sige, at de skal rådgive kommunerne ved at foreslå vandløbsindsatser. Kommunalbestyrelserne skal på denne baggrund komme med forslag til vandløbsindsatser til Miljøstyrelsen. Indsatserne skal være fysiske tiltag, som forbedrer vandmiljøet i vandløbene. Formålet er, at vandløbene derved kan opfylde de opstillede miljømål.

Udover ovenstående opgave skal der udarbejdes forslag til bidrag til den miljørapport, som ministeren skal udarbejde i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer.

I 2017 var vandrådene og kommunalbestyrelsernes opgave mere kompleks, da der blandt andet skulle tages stilling til, hvorvidt vandløb overhovedet skulle være en del af vandområdeplanerne. Miljøministeriet har anerkendt, at denne opgave gjorde vandrådsarbejdet vanskeligt. Administrationen forventer, at vandrådsarbejdet denne gang vil forløbe mere som det gjorde i 2014.

#### Organisering

Næstved Kommune er omfattet af to hovedvandoplande: 1) Smålandsfarvandet med kommunerne Næstved, Vordingborg, Slagelse, Ringsted, Sorø, Holbæk, Kalundborg, Guldborgsund, Faxe og Lolland og 2) Østersøen med kommunerne Næstved, Vordingborg, Faxe, Guldborgsund, Stevns og Lolland. Hvert hovedvandopland har mulighed for at oprette et vandråd (et stort vandråd) med eventuelle lokale vandråd fra hver kommune.

Næstved Kommune besluttede både i 2014 og i 2017 sammen med de andre kommuner i hovedvandoplandene at oprette lokale vandråd under de store vandråd. Erfaringen med de lokale vandråd er meget positiv, da de bidrager med lokal viden om vandløbene, som det store vandråd ikke nødvendigvis er i besiddelse af.

#### Sekretariatskommune for Vandrådet for hovedoplandet Smålandsfarvandet

Hvert vandråd for hovedvandoplandene betjenes af én af kommunerne i vandoplandet. Udpegningen af sekretariatskommunen sker enten på baggrund af frivillig afklaring blandt kommunerne i oplandet – eller ved tvungen udpegning af Miljøstyrelsen. I 2014 og 2017 var Næstved Kommune sekretariatskommune for det store vandråd for Smålandsfarvandet. Vordingborg Kommune var sekretariatskommune for det store vandråd for Østersøen. I 2017 blev Næstved Kommune udpeget til opgaven af Miljøstyrelsen med den begrundelse, at Næstved er den kommune med flest vandløb. Ved at vente på den tvungne udpegning kom kommunen bagud med den indledende planlægning af vandrådsarbejdet og den efterfølgende nedsættelse af vandrådene.

Administrationen foreslår, at Næstved Kommune påtager sig sekretariatsrollen for Smålandsfarvandet frivilligt for at undgå en forsinkelse af vandrådsarbejdet.

#### Vandrådernes sammensætning

Der kan maksimalt sidde 20 medlemmer i vandrådene, og der skal tilstræbes en ligelig fordeling mellem organisationer, der varetager henholdsvis vandaflednings-interesser og miljøbeskyttelses-interesser. Det er organisationerne selv, der indmelder kandidaterne til kommunerne.

De forrige gange benyttedes det kriterie, at der skulle være tale om landsdækkende organisationer til udpegning til det store vandråd, idet der også blev oprettet lokale vandråd i hver oplandskommune, hvor mere lokale organisationer, som fx ålaug blev repræsenteret. Det foreslås at benytte samme princip denne gang.

Organisationer, der repræsenterer afledningsinteresser i det store vandråd foreslås således at være landsdækkende eller regionale. Organisationer, der repræsenterer miljømæssige interesser i det store vandråd foreslås at bestå af både landsdækkende, regionale og lokale, da der ellers vil være for få til at sikre en ligelig fordeling.

#### Sekretariatskommunes opgave

Sekretariatskommunen skal sørge for at oprette det store vandråd samt beslutte, hvem af de indmeldte kandidater, der skal sidde i det store vandråd. Beslutningen træffes i samråd med de øvrige kommunalbestyrelser i vandoplandet. Det forventes, at det store vandråds sammensætning skal indberettes til Miljøstyrelsen senest den 2. december 2019. Da det store vandråds sammensætning skal besluttes i samråd med de øvrige kommuner, og der er kort frist til det, foreslår administrationen, at bemyndigelsen hertil tildeles administrationen i samråd med den politisk udpegede repræsentant.

I tilfælde af uenighed mellem kommunerne træffer miljø- og fødevareministeren afgørelse om sammensætningen af det

store vandråd.

Administrationen foreslår derudover, at sammensætningen af det lokale vandråd for Næstved Kommune sker på samme tidspunkt som ovenstående, og at begge sammensætninger laves i samråd med den politisk udpegede repræsentant.

Sekretariatskommunen skal efterfølgende afholde og lede møderne for det store vandråd.

Når vandrådets arbejde er afsluttet, skal sekretariatskommunen samle og indberette kommunalbestyrelsernes bidrag til vandløbsindsatser i deres hovedvandopland til Miljøstyrelsen.

I 2014 og 2017 havde Teknisk Udvalg udpeget en politisk mødeleder til det store vandråd og til det lokale vandråd. Administrationen foreslår at Teknisk Udvalg igen udpeger en politisk repræsentant til at lede møderne i begge vandråd.

#### Proces

Bekendtgørelsen for vandrådsarbejdet forventes at træde i kraft den 23. oktober 2019.

Senest den 22. november 2019 forventes det, at sekretariatskommunen skal være indberettet til Miljøstyrelsen. Senest den 2. december 2019 forventes det, at vandrådene skal være oprettet.

I december bliver de nærmere rammer for vandrådsarbejdet og vandområdeplanen fremlagt af Miljøstyrelsen, herunder basisanalysen for vandløbene.

Efter at vandrådene har afsluttet deres arbejde, skal forslaget behandles i alle vandoplandets kommunalbestyrelser, før det indsendes til Miljøstyrelsen. Det forventes, at det skal indsendes i september 2020.

#### Økonomi og ressourcer

Det forventes, at der skal bruges ca. 1/2 årsværk på opgaven. Der modtages bidrag hertil fra tildelte DUT-midler samt deltagerbetaling fra kommunerne til sekretariatsopgaven.

#### Lovgivning

Bekendtgørelse om vandråd, vandråds samarbejde med kommunalbestyrelser og samarbejde mellem kommunalbestyrelser i et hovedvandopland om udarbejdelse af forslag til indsatsprogrammets supplerende vandløbsforanstaltninger samt bidrag til miljørapport (foreligger som udkast)

Lov om vandplanlægning

#### Supplerende bemærkninger

Teknisk Udvalg besluttede den 4. februar 2014 (sag nr. 20) at oprette vandrådene i forbindelse med daværende arbejde med vandområdeplanerne. Herefter tog udvalget beslutning om organisering af vandrådene den 10. marts 2014 (sag nr. 49).

Teknisk Udvalg besluttede den 9. januar 2017 (sag nr. 8), at arbejdet med vandrådene igangsattes. Den 15. maj 2017 (sag nr. 109) anbefalede Teknisk Udvalg, at Byrådet den 30. maj 2019 (sag nr. 83) tog beslutning om oprettelse af vandrådet for hovedvandoplandet Smålandsfarvandet.

# Punkt 142: Beslutning om forslag til renovering af vejbelysning 2019-2022

05.01.12-P20-6-19

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 28.10.2019

Som en del af kontrakten med NK-forsyning omkring drift og vedligeholdelse af vejbelysningen besluttede Byrådet den 15. december 2015, at der skulle etableres en renoveringspulje, hvor 1/3 af kommunens vederlag til drift og vedligeholdelse af kommunens vejbelysningsanlæg tilgår puljen. Der skal træffes beslutning om, hvilke renoveringsprojekter der skal igangsættes under renoveringspuljen.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at følgende projekter igangsættes i årene 2019-2022:

1. Følgeomkostninger i forbindelse med energirenovering (udskiftning af armaturer og lyskilder). Udgift 1,2 mio. kr.
2. Udskiftning af 30 pullerter til 3 meter master og nye lamper i Tybjerglille Bakker på Bjergbakken. Udgift 230.000 kr.
3. Udskiftning af 103 master og lamper i Tappernøje på Hjortevej, Jægervænget, sti Sneppevænget, Sneppevænget og Harevænget. Udgift 780.000 kr.
4. Udskiftning af 50 tændskabe med nye styreskabe fordelt på årene 2019-2022. Udgift 1.3 mio kr.
5. Udskiftning af 40 master og lamper i Fuglebjerg på Byagervej, Dalsgårdsvej, Korsørvej og Rosenvænget. Udgift 320.000 kr.
6. Udskiftning af 100 lamper i Glumsø på Spurvevej, Bøgevej, Stationsvej og Åsøvej. Udgift 570.000 kr.
7. Udskiftning af wirehængt belysning (26 stk.) med master og nye lamper, samt kabellægning på Karrebækvej fra Vestre Ringvej til Engvej. Udgift 820.000 kr.
8. Udskiftning af wirehængt belysning (16 stk.) med master og nye lamper, samt kabellægning på Farimagsvej fra Præstøvej til Kählersbakken. Udgift 480.000 kr.
9. Udskiftning af wirehængt belysning (44 stk.) på Nygårdsvej, samt kabellægning. Udgift 780.000 kr.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.10.2019

Hanne Sørensen var fraværende

Ad 1-9 godkendt

## Sagsfremstilling

Som en del af kontrakten med NK-forsyning omkring drift og vedligeholdelse af vejbelysningen besluttede Byrådet den 15. december 2015, at der skulle etableres en renoveringspulje, hvor 1/3 af kommunens vederlag til drift og vedligeholdelse af kommunens vejbelysningsanlæg tilgår puljen. I henhold til kontrakten er det NK-forsyning, som hvert 3. år udarbejder forslag til en renoveringsplan. Det er Teknisk Udvalg, der godkender, hvilke projekter der skal udføres for midlerne/puljen.

På nuværende tidspunkt er der ca. 3,0 mio kr. i puljen, og med indbetaling af 4. kvartal 2019 og indbetaling i årene 2020-2022, er det forventningen, at der i årene 2019-2022 samlet vil være ca. 6,5 mio kr. til rådighed i puljen.

NK-forsyning har udarbejdet et forslag til en renoveringsplan og et forslag til en plan for udfasning af wirehængte lamper. I forslaget til renoveringsplanen er medtaget følgeomkostninger i forbindelse med udskiftning af lysstofrør/lamper,

renovering/udskiftning af teknikskabe/tændskabe, og endelig er der renoveringsprojekter af vejbelysningsanlæg (master og lamper). I forslaget til plan for udfasning af wirehængte lamper er medtaget vejkryds og veje, hvor der er lagt op til, at de wirehængte anlæg udskiftes med traditionelle master og lamper.

## Renoveringsplan

Følgeomkostninger i forbindelse med energirenovering af lysstofrør kan være frigravning af master, hvor dæksel/adgang til mast er placeret under terræn, samt udskiftning af slidt materiel (indsatser og kabler). Der er regnet med ca. 10% til følgeomkostninger. Selve energirenoveringen af lysstofrør er lånefinansieret, og det er ikke muligt at anvende lånefinansierede midler til disse følgeomkostninger.

- i 2019 forventes en udgift til følgeomkostninger i forbindelse med energirenovering af lysstofrør på ca. 500.000 kr.
- i 2020 forventes en udgift til følgeomkostninger i forbindelse med energirenovering af lysstofrør på ca. 700.000 kr.

Renovering/udskiftning af teknikskabe/tændskabe handler om, at vi har en del slidte og udtjente tændskabe. I forbindelse med renoveringen er det planen, at nogle af tændskabene bliver opgraderet til styreskabe, da der generelt er brug for flere styreskabe.

- Udgift til renovering af 50 stk. tændskabe er 1.3 mio. kr.

I forslaget til renoveringsplanen er forslået renovering af vejbelysningsanlæg, hvor der er udtjente master, utidssvarende lamper, forældede/manglende indsatser og møre ledninger. De forslåede projekter er:

- Udskiftning af 103 master og lamper i Tappernøje (Hjortevej, Jægervænget, sti Sneppevænget, Sneppevænget og Harevænget). Udgift 780.000 kr.
- Udskiftning af 30 pullerter til 3 meter master med nye lamper i Tybjerglille Bakker (Bjergbakken). Udgift 230.000 kr.
- Udskiftning af 100 lamper i Glumsø (Spurvevej, Bøgevej, Stationsvej og Åsøvej). Udgift 570.000 kr.
- Udskiftning af 40 master og lamper i Fuglebjerg (Byagervej, Dalsgårdsvej, Korsørvej og Rosenvænget). Udgift 320.000 kr.

Forslag til Renoveringsplan 2019-2022 er vedlagt som bilag, samt en nærmere beskrivelse af de enkelte projekter.

## Wirehængte lamper/armaturer

I Næstved by er der nogle vejstrækninger, der er belyst med wirehængte lamper/armaturer, hvor lamperne/armaturerne står til at skulle udskiftes. I den forbindelse foreslås det, at de pågældende luftledningsanlæg med tilhørende gittermaster erstattes af nye master og lamper og luftledninger kabellægges. Luftlednings- og wirehængte belysningsanlæg er forbundet med øget udgifter til drift og vedligeholdelse, da luftledninger og wirer er mere udsatte end kabler i jord. Derudover er der risiko for, at wirer over vej brister på grund af slidtage m.m. Lamper på wire er desuden typisk placeret over kørebanen, hvilket besværliggør udskiftning af lyskilder m.m. De foreslåede projekter er:

- Karrebækvej fra Vestre Ringvej til Engvej. Udgift 820.000 kr.
- Farimagsvej fra Præstøvej til Kählersbakken. Udgift 480.000 kr.
- Parkvej fra Vordingborgvej til Dyssegårdsvej. Udgift 4,3 mio. kr.
- Fiskerhusvej. Udgift 940.000 kr.

- Nygårdsvej fra Østre Ringvej til Figenvej. Udgift 780.000 kr.
- Svendborgvej fra Vordingborgvej til Parkvej. Udgift 1,1 mio. kr.

Forslag til Plan for udfasning af wirehængte armaturer er vedlagt som bilag, samt en nærmere beskrivelse af de enkelte projekter.

Administrationen foreslår, at alle 7 renoveringsprojekter prioriteres igangsat, samt udfasning af 3 wirehængte belysningsanlæg: Karrebækvej, Farimagsvej og Nygårdsvej. Samlet udgift 6,5 mio. kr.

## **Økonomi**

Center for Koncernservice bekræfter, at 1/3 af vederlaget for drift og vedligeholdelse af vejbelysningsanlægget hensættes på en særskilt konto hos NK-Forsyning A/S. Anvendelse af beløbet på kontoen skal godkendes af Teknisk Udvalg og skal bruges til energirenoveringsformål. Ved udgang af 2019 vil saldoen på kontoen være på godt 3 mio. kr. og ved udgangen af 2022 vil der i alt være hensat ca. 6,5 mio. kr. på kontoen.

## **Bilag**

Vejbelysning renoveringsplan 2019-2022.pdf

Vejbelysning udfasningsplan wirehængte anlæg.pdf

# Punkt 143: Beslutning om ændringer af krydset Østre Ringvej - Nygårdsvej som følge af skolestrukturændringer

05.01.00-G01-6-19

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 28.10.2019

Børne- og Skoleudvalget har på deres møde d. 09.09.2019 besluttet at anmode Teknik Udvalg om at undersøge trafikikkerheden i krydset Østre Ringvej - Nygårdsvej herunder, om der kan tages initiativer til forbedring af trafikikkerheden, idet der er mange børn og unge, der krydser vejen. Teknisk Udvalg skal beslutte, om administrationen skal arbejde videre med eventuelle forslag til tiltag.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at administrationen ikke arbejder videre med forslag til ændringer af krydset Østre Ringvej - Nygårdsvej.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.10.2019

Hanne Sørensen var fraværende

Godkendt med den tilføjelse at udvalget bemærker hertil, at heller ikke en bro hensigtsmæssigt kan placeres det pågældende sted

## Sagsfremstilling

I forbindelse med Børne- og Skoleudvalgets behandling af forslag til ændring af skolestrukturen den 3.12.2018, besluttede udvalget at de trafikale forhold i krydset Østre Ringvej - Nygårdsvej skulle drøftes nærmere.

Sagen har senest været behandlet på Børne- og Skoleudvalgets møde den 09.09.2019, hvor det blev besluttet at anmode Teknisk Udvalg om at undersøge trafikikkerheden i krydset, samt at afsøge om der kan udføres tiltag til at forbedre trafikikkerheden. Børne- og Skoleudvalget drøftede tiltag som bump, rumleriller og en hævet flade i hele krydset. Administrationen kan oplyse, at bump og hævede flader ikke kan anvendes ved 60 km/t, hvilket er den nuværende hastighedsgrænse på Østre Ringvej.

I 2011 blev der etableret blå cykelfelter på tværs af Østre Ringvej. Der blev også etableret en elektronisk færdselstavle, som sænker hastighedsgrænsen på Østre Ringvej til 40 km/t i tidsrummet 7.30 til kl. 8.15. Disse tiltag blev etableret i forbindelse med en skolestrukturændring, hvor elever fra Gymnasie-kvarteret skulle gå på afd. Uglebro. Fra august 2020 ændres skolestrukturen, således at afd. Uglebro lukkes, og eleverne fra 4-6 klasse fremover placeres på afdeling Sjølund. De mindste klasser placeres på afdeling Sydby. Det er administrationens vurdering, at skolestrukturændringen ikke medfører et øget behov for sikring af krydset, da de nuværende foranstaltninger er etableret for færdsel i begge retninger på tværs af Østre Ringvej.

I den seneste 10-års periode har politiet registreret 13 uheld, hvoraf 1 involverer en fodgænger på 14 år. Uheldet var uden personskeade og har ingen sammenhæng med skoletrafik, da personen bevægede sig i modsat retning af skolen. Der er

således ikke registreret trafikuheld, som kan henledes til skolebørns krydsning af Østre Ringvej. Uheldsniveauet i krydset ligger i den lave ende, sammenlignet med de andre signalanlæg på Østre Ringvej.

Det er administrationens opfattelse, at ændringerne i skolestrukturen ikke giver anledning til behov for yderligere tiltag for trafiksikkerheden i krydset. Østre Ringvejs nuværende funktion som ringvej bevirker, at der ikke umiddelbart er yderligere trafiksikkerhedsmæssige tiltag som er hensigtsmæssige at benytte i det pågældende kryds.

### **Økonomi**

Administrationen kan oplyse, at der ikke er afsat budget til ændringer af krydset Østre Ringvej - Nygårdsvej. En evt. gennemførelse af projektet vil derfor medføre, at der skal anvises kompenserende besparelser.

# Punkt 144: Beslutning om informationsskærme på Næstved Station

05.00.00-G01-108-18

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 28.10.2019

Movia har opsagt den gældende overenskomst med Næstved Kommune om drift af informatiksystem på Næstved Station. Teknisk Udvalg skal beslutte, om der skal indkøbes og opsættes supplerende trafikinformation i form af 2 informationsskærme og 4 stoppestandsstandere til analog information på busøen. Infoskærmene skal vise afgangstider for busdriften i realtid, trafikmeddelelser samt information om fra hvilken perron, hver bus afgår.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at der indkøbes og opsættes 2 informationsskærme og 4 stoppestandsstandere på busøen på Næstved Station til visning af afgangstider, trafikmeddelelser og analog information for busdriften.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.10.2019

Hanne Sørensen var fraværende

Godkendt med den tilføjelse at udvalget tager til efterretning at etableringsudgiften samlet beløber sig til 285.000 kr. med en årlig driftsudgift på 8.000 kr.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af stibro og busø på Næstved Banegårdsplads i 2005 indgik Næstved Kommune, DSB og STS (nu Movia) en overenskomst, der pålagde Movia at etablere et informatiksystem til visning af passagerinformation som afgangstider for busdriften, herunder også at drift, vedligehold og renhold af informatiksystemet påhvilede Movia. Informatiksystemet blev etableret i 2009-2010. Der blev dengang ikke opsat analoge stoppestandsstandere, som dog fortsat efterspørges af flere passagerer og chauffører.

Movia har valgt at opsigte deres del af overenskomsten pr. 1. januar 2020 med henvisning til, at informatiksystemet og skærmene er uddaterede, og at leverandøren af skærmene ikke længere kan skaffe de fornødne reservedele til at holde dem kørende. Der har således været gentagne tilfælde af driftsforstyrrelser og udfald af visningen på skærmene, og der er flere diodefelter på skærmene, som ikke længere virker. Movia oplyser tilsvarende, at der på det nuværende system ikke er mulighed for at vise de trafikmeddelelser, som Movia anvender i andre informationskanaler.

I forbindelse med opsigelsen af overenskomsten har Movia tilkendegivet, at de ikke ønsker at opsætte et nyt informatiksystem med henvisning til, at overenskomsten var indgået med STS. Movia ejer eller drifter ikke informationsskærme i andre kommuner. Det betyder, at hvis der skal opsættes nye informationsskærme, så vil alle opgaver og udgifter i forbindelse med fremtidig opsætning, drift og finansiering overgå til Næstved Kommune.

Alt udstyr og skærme, der udgør det nuværende informatiksystem, vil i den forbindelse blive nedtaget af Movia, der også vil afholde udgiften forbundet hermed.

## Historik om driftsudgifter

Hidtil har Movia håndteret driftsudgifterne til nuværende informatiksystem ved at fordele omkostningerne på ca. 150.000 årligt efter de linjer, der betjener terminalen og deres finansieringsmodel i øvrigt. Det betyder, at Næstved Kommunes andel af driftsudgifterne har været på ca. 40% (svarende til ca. 60.000 kr.), Region Sjællands andel på 54% (svarende til ca. 81.000 kr.), og de omkringliggende kommuner har finansieret den resterende del på ca. 6%. (svarende til ca. 9.000 kr.). Udgifterne har været afregnet som rutespecifikke omkostninger, der i Movias regnskab er tilknyttet hver enkelt buslinje. Med opsigelsen af overenskomsten bortfalder denne driftsudgift, men også medfinansieringen fra Region og øvrige kommuner.

## Fremtidig information på Næstved Station

I 2016 etablerede DSB og BaneDanmark i alt 6 elektroniske informationsskærme på Næstved Station, der viser tog- og busafgange. Skærmene blev etableret i forlængelse af et nyt samarbejde om et fælles TUS-koncept (Trafikinformations-Udviklings-Samarbejde) mellem bl.a. Rejseplanen, BaneDanmark, DSB og Movia. Konceptet skal medvirke til at give trafikinformation i et ensartet udseende, så det er let at genkende og finde rundt, når passagerer ankommer til en ny terminal. De 6 skærmes placering er alle koncentreret omkring stationen og i skiftezone mod stationsarealet. Det betyder, at der kun er opsat én informationsskærm mellem stationsarealet og bussernes holdepladser ved busøen, hvilket ikke vurderes tilstrækkeligt til at dække behovet for buspassagererne.

Administrationen vil derfor anbefale, at der opsættes supplerende trafikinformation i form af én dobbeltsidet informationsskærm centralt placeret på busøen på arealet ud for turistinformationen, og én enkeltsidet informationsskærm på busøen med front mod krydset Jernbanegade/Farimagvej - se bilag 1. Infoskærmene skal vise busafgange i realtid, samt information om fra hvilken perron hver bus afgår - se eksempelvisning på bilag 2.

Administrationen anbefaler desuden, at der opsættes 4 analoge stoppestedstandere ud for hver af de 4 busperroner A-D til opsætning af grundlæggende information, da de gamle pyloner vil blive nedtaget. Den analoge information vil vise de grundlæggende oplysninger om hver buslinje, en frekvensoversigt samt en vejledning til, hvor kunderne selv kan søge liveopdateret information, fuldstændig som vi kender det fra øvrige stoppesteder. I dag findes denne analoge information ikke på Næstved Station.

## Økonomi og finansiering

Administrationen har konkurrenceudsat indkøb og opsætning af de to informationsskærme, og har indhentet tilbud fra 3 leverandører vedr. levering, opstilling samt en efterfølgende driftsaftale for skærmene. Det økonomisk mest fordelagtige tilbud vil blive medtaget og præsenteret for udvalget på mødet. Der vil desuden være udgifter til gravearbejde, etablering af fundament/sokkel, tilslutning til elnettet samt indkøb og opsætning af de 4 stoppestedstandere.

Administrationen har været i dialog med Region Sjælland, og har efter forhandling fået tilsagn om, at Region Sjælland helt ekstraordinært har valgt at medfinansiere projektet som en engangsinvestering med 80.000 kr., svarende til de rutespecifikke omkostninger, som Region Sjælland i dag årligt betaler til Movia. Næstved Kommune vil skulle afholde alle øvrige udgifter, herunder også de efterfølgende årlige driftsomkostninger til serviceaftalen.

Administrationen forventer en samlet omkostning for projektet på ca. 450.000 kr., og dermed en samlet etableringsudgift på anslået 370.000 kr., når tilskuddet fra Region Sjælland er medregnet.

Administrationen vil anbefale, at etableringsudgiften finansieres via mindreudgifter på budgettet for 2019 af beløb afsat til afledt drift af anlægsarbejder, der pt. udgør 421.000 kr. Beløbet vedrører projekter, hvor overførsel af afledte driftsbeløb

udskydes da projekterne først gennemføres i år. Afledt drift overføres året efter gennemførelse af anlægsprojektet. Driftsomkostningerne til serviceaftalen forventes at beløbe sig til 25.000-30.000 kr. årligt, hvilket er mindre end de 60.000 kr., som vi indirekte betaler via Movias finansieringsmodel for rutespecifikke omkostninger i dag. Administrationen vil anbefale, at denne besparelse anvendes til at finansiere de forventede fremtidige driftsudgifter.

## **Økonomi**

Administrationen kan bekræfte, at der er 421.000 kr. til rådighed på budgettet afsat til afledt drift af anlægsarbejder, idet de anlægsprojekter, som udløser den afledte drift, er overført fra udførelse i 2018 til udførelse i 2019. Dermed forskydes den afledte drift tilsvarende 1 år. Der er således dækning for etableringsudgiften på 370.000 kr.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort over fremtidig placering af informationskærme på Næstved Station

Bilag 2 - Eksempelvisning over stoppestedsstander og skærminformation

# Punkt 145: Orientering om håndtering af tang 2019

04.11.04-A26-1-19

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 28.10.2019

Teknisk Udvalg orienteres om årets håndtering af tang på Vesterhave Strand.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.10.2019

Hanne Sørensen var fraværende

Til efterretning

## Sagsfremstilling

Vesterhave Strand

På budgettet for 2019 er der afsat 300.000 kr. til håndtering af tang på Vesterhave Strand. På Teknisk Udvalgs møde d. 25.03.2019, blev det besluttet at anvende 50.000 kr. til udarbejdelse af et notat om muligheden for at sandfodre Vesterhave Strand. Dette arbejde pågår og er endnu ikke blevet afrapporteret.

Park & Vej fik i starten af sæsonen kontakt med Møn Tang. Som forsøgsordning fik Møn Tang til opgave at indsamle tang, da det kunne gøres billigere end Park & Vejs sædvanlige udgifter til fjernelse af tang. Møn Tang omdanner frisk tang til isolering m.v. Møn Tang er interesseret i at fortsætte med at indsamle tang. Der er dog ikke yderligere økonomi på budgettet til at fortsætte indsamlingen på trods af, at det ville give mening at indsamle tang hele året. Herved kan tangen ikke nå at ophobe sig, og den friske tang vil kunne genanvendes.

Udgifterne til håndtering af tang 2019 ser således ud:

	Udgift
Møn Tang	235.387 kr.
Analyse af cadmiumindhold i tang	17.625 kr.
Fjernelse af del af gammel tang på NK-Forsyning	118.985 kr.
Notat om sandfodring (ikke afholdt endnu)	50.000 kr.
I alt	421.997 kr.

Budgettet skal tillægges tilskuddet fra Grundejerforeningerne, som beløber sig til 80.000 kr., således at det samlede resultat for 2019 bliver et merforbrug på 41.997 kr. Merforbruget foreslås afholdt indenfor Park & Vejs samlede driftsbudget.

## Enø Strand

Arbejdet på Enø Strand består i at rive stranden hver morgen i sommermånederne. Ved fralandsvind forsøges tangen skubbet tilbage i havet. Da stranden er en Blå Flag-strand, er der krav om affaldssortering. Der blev derfor opsat yderligere skraldespande til håndtering af de enkelte fraktioner. Endelig finansieres driften af livreddertårnet samt indkvartering af livredderne.

Udgifterne til drift af Enø Strand beløber sig til:

	Udgift
Stranddrivning og tømning af skraldespande	175.659 kr.
Udgifter i forbindelse med livreddere	56.211 kr.
Bortkørsel af tang	25.000 kr.
I alt	256.870 kr.

## Anvendelse af tang på forpagtede arealer

Park & Vej har løbende udtaget prøver af tangen for at klarlægge indholdet af cadmium. Indholdet af cadmium må ikke være for højt, hvis tangen skal benyttes som gødning på landbrugsjord. Prøverne blev udtaget og analyseret én gang om måneden i badesæsonen. Der blev udtaget 3 prøver på 3 udvalgte lokationer. Resultaterne viser, at cadmiumindholdet varierer meget. Af de i alt 21 prøver, havde 8 et cadmiumindhold på mere end grænseværdien på 0,8 mg/kg. Analyseresultaterne svinger mellem 0,32 mg/kg til 1,4 mg/kg. Man kan derfor ikke entydigt sige, om tangen kan anvendes på landbrugsjorder. Tangmængden i denne sæson har været forholdsvis lav, da der ikke har været mange dage med pålandsvind. Derfor har der ikke været behov for at bortkøre tang til landbrugsjorder.

## Økonomi

Administrationen bekræfter, at der er givet en rammeanlægsbevilling på 300.000 kr. til fjernelse af tang i Karrebæksminde i 2019.

De afholdte udgifter er bogført på Park & Vejs driftskonto. Anlægskontoens bidrag på 300.000 kr. vil blive overført til Park & Vej til delvis dækning af udgiften.

# **Punkt 146: Beslutning om omfang og finansiering af opførelse af nye garage- og værkstedsfaciliteter til Næstved Park & Vej**

02.00.00-P20-1-19

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 28.10.2019

Administrationen har sammen med totalrådgiver kvalificeret mulighederne for opførelsen af nye garage- og værkstedsfaciliteter til Næstved Park & Vej. Opførelsen af et nyt værksted med 5 spor foreslås finansieret af henholdsvis anlægsbudgettet og vinterkonto.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at udvalget godkender omfang og finansiering af nye garage- og værkstedsfaciliteter på Thurøvej 3 til Næstved Park & Vej.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 28.10.2019

Hanne Sørensen var fraværende

Godkendt

## **Sagsfremstilling**

Byrådet godkendte den 27. august 2019 frigivelse af afsatte anlægsmidler, 5 mio. kr. til ombygning af garage- og værkstedsfaciliteter til Næstved Park & Vej, Thurøvej 5.

Det eksisterende værksted har ikke tilstrækkelig loftshøjde, hvorfor mekanikerne må arbejde udendørs på de store lastbiler og traktorer. Det er forhold, som ikke er acceptable efter gældende arbejdsmiljøregler, og i øvrigt en særlig udfordring i vinterperioden, når der sker nedbrud på vintermateriellet.

Administrationen har sammen med totalrådgiver kvalificeret mulighederne for at tilvejebringe et værksted til Næstved Park & Vej, som opfylder ovenstående udfordringer.

De nye garage- og værkstedsfaciliteter foreslås placeret på Thurøvej 3 og vil kræve nedrivning af eksisterende uopvarmet lagerhal. Dette skaber muligheden for opførelsen af et værksted med 5 spor.

Ved etablering af et værksted med 5 spor, kan Næstved Park & Vej fremadrettet opbygge den nødvendige kapacitet til at servicere både eget materiel, specielt vintermateriellet, og en del af Næstved Kommunes øvrige store køretøjer. Planløsningen gør det muligt at arbejde mere fleksibelt end hidtidigt. Tegningsbilag vedlægges sagen som bilag.

Forventet samlet anlægssum, 8 mio. kr. Administrationen indstiller, at Næstved Park & Vej afholder de resterende 3 mio. kr. over driften, idet merudgiften på op til 3 mio. kr. viderefaktureres til vinterkontoen i takt med, at der er beløb til rådighed på vinterkontoen.

## **Økonomi**

Administrationen har ingen bemærkninger, da merudgiften afholdes indenfor de vedtagne driftsbudgetter.

## **Bilag**

Bilag 1 - Eksisterende forhold

Bilag 2 - Situationsplan

Bilag 3 - Plantegning

Bilag 4 - Tværsnit

## **Punkt 147: Sager til efterretning/orientering**

00.01.00-A26-19-17

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 28.10.2019

Hanne Sørensen var fraværende

Ad A: Til efterretning

Ad B: Der optages en beslutningssag på et kommende møde.

Ad C: Til efterretning

Ad D: Der optages en beslutningssag på et kommende møde.

Ad E: Til efterretning

Ad F: Til efterretning

Ad G: Til efterretning

Orientering om legeplads ved den fritlagte Suså.

Orientering om politianmeldelse. Der forelægges en konkret orienteringssag på kommende møde.

### **Sagsfremstilling**

A.: Apps, der viser toiletter

Der findes flere apps bl.a. "Toiletfinder". Digitaliseringsforum arbejder på at gøre kommunens data tilgængelige for apps udviklere.

B.: Etablering af SMS låse på kommunens toiletter

Overslagspris på etablering af SMS låse på kommunens toiletbygninger er 15-20.000 kr. ved køb af 4 stk. SMS låse til samme toiletbygning.

C: Status på opmaling af genforenings- og mindesten

Kommunens genforenings- og mindesten er nu genopmalet og klar til jubilæet i 2020. Et par sten er ikke blevet genopmalet (den på hjørnet af Ringstedgade og den i Snesere), idet de begge var så pæne, at det ikke ville give mening at genopmale dem. Den lille genforeningssten på Munkebakken kunne ikke genopmales, men den er stadig læselig.

D: Orientering i forhold til A-broen

E: Orientering i forhold til Græshoppebroen

F: Orientering om ændring af den planlagte fredagsafgang for linje 681 for skolekørsel

G: Orientering om henvendelse fra Motor Sport Sønderjylland

## **Bilag**

Bilag - eksempler på genopmalede genforenings- og mindesten 2019

## **Punkt 148: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.**

00.01.00-A26-19-17

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 28.10.2019

Hanne Sørensen var fraværende

Udvalget ønsker at der forelægges en konkret sag vedrørende Græshoppebroen på næstkommende møde.