

REFERAT Teknisk Udvalg d. 10-08-2020

Mødedato Mandag d. 10. august 2020 kl. 13:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om bylivsgruppens evaluering og fortsatte virke.....	4
Godkendelse af forslag til vejnavne til nye boligområder ved Englebjergvej og Parkvej.....	7
Godkendelse af forslag til vejnavne til Stenlængegårdsområdet.....	10
Godkendelse af ekstra bevilling til rådgivning til kystbeskyttelsesprojekt på Enø og Lungshave.....	13
Godkendelse af forslag til ændringer til Grønt Danmarkskort i Kommuneplan 2021.....	15
Godkendelse af etablering af Den Grønne Ring.....	18
Forslag til justering af affaldsindsamlingen.....	20
Beslutning om godkendelse af forslag til affaldsbudget for 2021 til 2025.....	23
Godkendelse af forslag til Trafikbestilling 2021 til høring.....	27
Beslutning om model for omklassificering af vejnettet i Næstved Kommune.....	30
Beslutning om frihøjde på ny stibro mellem Ydernæs og Appenæs.....	32
Godkendelse af vedtægt for skovbegravelsesplads i Borgnakkeskoven.....	34
Beslutning om vilje til ekspropriation til cykelsti.....	36
Orientering om fremtidige anlægsprojekter.....	37
Sager til efterretning/orientering.....	38
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	40
Underskriftsark.....	41

Punkt 94: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2020

Godkendt.

Punkt 95: Beslutning om bylivsgruppens evaluering og fortsatte virke

01.11.00-P20-1-17

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 10.08.2020

Kultur- og Demokratiudvalget (godkender), 10.08.2020

Plan- og Erhvervsudvalget (godkender), 17.08.2020

Økonomiudvalget (godkender), 18.08.2020

Næstved Bylivsgruppe blev etableret efter en politisk vedtagelse i det daværende Plan- og Ejendomsudvalg, Kulturudvalg, Teknisk Udvalg og Økonomiudvalget i oktober 2017. Gruppens arbejde i perioden fra opstarten i maj 2018 frem til foråret 2020 er evalueret i henhold til gruppens kommissorium. Det indstilles på baggrund af evalueringen, at gruppen fortsætter sit virke til medio 2024 med en samlet årlig pulje på 200.000 kr. finansieret af de fire udvalg (50.000 kr. pr. udvalg).

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalgene godkender, at

1. bylivsgruppen fortsætter sit virke til medio 2024 med en samlet årlig pulje på 200.000 kr., som finansieres af de 4 udvalg (50.000 kr. pr. udvalg).
2. udkast til kommissorium for bylivsgruppen revideres i henhold til de foreslåede ændringer.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2020

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrund

Næstved Bylivsgruppe blev etableret under navnet Næstved Bymidteenhed i oktober 2017 efter en politisk vedtagelse i det daværende Plan- og Ejendomsudvalg, Kulturudvalg, Teknisk Udvalg og Økonomiudvalget.

Etableringen skete på baggrund af arbejdet med Udviklingsstrategi for Næstved Bymidte, som fokuserer på både den organisatoriske og fysiske udvikling af bymidten. Som udgangspunkt var opdraget, at gruppen skulle samarbejde om at medvirke til at skabe en attraktiv bymidte ved at yde sparring til Næstved Kommunes planer og projekter i bymidten samt understøtte og gennemføre realisering og udvikling af projekter og events, som havde karakter af midlertidighed, mens permanente anliggender skulle godkendes i det relevante udvalg.

Ved den politiske godkendelse blev det besluttet, at gruppens arbejde evalueres efter to år.

Gruppens aktiviteter medio 2018 til medio 2020

Bylivsgruppen har siden sin etablering arrangeret eller bidraget til en række arrangementer i Næstved Bymidte, jf. bilag 1.

Det drejer sig blandt andet om en oktoberfest på Axeltorv, en artfestival i forbindelse med Gadefesten, pop-up restaurant på Axeltorv samt et samarbejde med Cityforeningen om højtidsudsmykninger af bymidten.

Evaluering af gruppens virke fra medio 2018 til medio 2020

Administrationen har de seneste to år oplevet en gruppe, som har vist engagement og interesse i Næstved Bymidte, hvilket bl.a. har medført positiv omtale af bymidten i medierne samt positive indlæg på borgermøder. Gruppen bl.a. har bidraget med deres viden om eller ønsker til de fysiske eller organisatoriske rammer for en række af kommunens projekter, bl.a. i forhold til om projekter for Axeltorv, Kvægtorvet, Boderne og Rådmandshaven.

Der har i gruppen været et stort fokus på at understøtte eksisterende aktiviteter frem for selv at skabe nye og anderledes tiltag. Administrationen vurderer, at dette blandt andet skyldes, at gruppens medlemmer indledningsvist har haft svært ved at sætte hinandens kompetencer og idéer i spil inden for de givne økonomiske rammer. Det virker dog som om, at gruppen med tiden har fokuseret mere og mere på nye arrangementer frem for understøttelse af eksisterende. Derfor bør der fra Næstved Kommunes side opfordres til, at Bylivsgruppen i højere grad fokuserer på projekter som er nyskabende og forskellige fra det, der kendes i bymidten i dag.

Administrationen vurderer, at kombinationen mellem professionelle og private aktører har skabt en spændende dynamik, hvor de fleste af gruppens medlemmer har udvist stort engagement. Der har dog været nogle udfordringer i forhold til sammensætningen bl.a. i forhold til et for højt fravær eller mangel på deltagelse. Konkret vurderer administrationen, at en plads til en repræsentant for bymidtens ejendomsjere ikke er relevant i forhold til gruppens fokus og formål, hvorfor denne foreslås fjernet. To af de private aktørers pladser er i øvrigt vakante og skal genbesættes, jf. forslag til ændringer i kommissorium.

Gruppen er samtidig ikke blevet det samlende organ for aktørerne i bymidten (interessegruppen), som var et af målene med etableringen, og som administrationen havde lagt op til i det oprindelige kommissorium. Fremfor at være et samlende organ for bymidtens aktører har gruppen i stedet selv måttet løfte en stor del af de initiativer, som den har igangsat.

En uddybende evaluering fremgår af bilag 2.

Bylivsgruppens medlemmer er desuden blevet inddraget i evalueringen og har følgende opsummerede bemærkninger:

- Sammensætningen af gruppen vurderes overordnet som god, men flere peger på, at gruppen med fordel kunne udvides til at inkludere politikere eller andre repræsentanter fra bymidten fx fra kulturinstitutioner eller restaurationsbranchen.
- Flere peger på, at det vil være nemmere at planlægge begivenheder på lang sigt, hvis tidsrammen udvides fra 2 til 4 år.
- De fleste af medlemmerne mener ikke, at det vil være hensigtsmæssigt at reducere midlerne til gruppen.

Gruppens samlede bemærkninger fremgår af bilag 3.

Forslag til ændringer i kommissoriet

På baggrund af ovenstående drøftelse i bylivsgruppen samt de erfaringer der er gjort i forbindelse med gruppens arbejde, foreslår administrationen, at følgende ændringer implementeres:

- De projekter og arrangementer, som gruppen arbejder med, bør være nyskabende og forskellige fra det, der kendes fra bymidten i dag.
- Bylivsgruppen bør arbejde med at inddrage bymidtens øvrige interessenter om både idéer og forslag til tiltag, og i forhold til at få tiltagene realiseret.
- De professionelle aktører skal have fokus på, at de er i gruppen på baggrund af deres personlige kompetencer og ikke som repræsentant for en organisation.
- Bylivsgruppen varetager selv sekretariatsfunktionen efter de første to års indkøring.
- En plads til en repræsentant for bymidtens ejendomsjere udgår.
- Udskiftning af medlemmer eller genbesætning af vakante pladser, skal godkendes af den politiske styregruppe for Næstved Bymidte, på baggrund af en begrundet indstilling fra Bylivsgruppen.
- Gruppens tidsramme udvides til 4 år, så den næste gang skal evalueres efter sommeren 2024.

Administrationen foreslår ikke, at gruppen udvides så politikere eller repræsentanter fra fx kulturinstitutioner eller restaurationsbranchen kan blive en del af den. Administrationen vurderer, at det er vigtigere med en velfungerende mindre gruppe, som kan inddrage andre aktører og gå i dialog med de relevante politiske udvalg, når det er nødvendigt.

Et revideret forslag til kommissorium for bylivsgruppen fremgår af bilag 4.

Supplerende bemærkninger

Nærværende sag forelægges Teknisk Udvalg den 10. august, Kultur- og Demokratiudvalget den 10. august, Plan- og Erhvervsudvalget den 17. august og Økonomiudvalget den 18. august 2020.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger, da udgiften afholdes inden for eksisterende driftsbudget.

Bilag

Bilag 1: Oversigt over bylivsgruppens aktiviteter 2018-2019

Bilag 2: Evaluering af Næstved Bylivsgruppe for perioden 2018-2020

Bilag 3: Høringssvar

Bilag 4: Revideret forslag til kommissorium for bylivsgruppen 2021-2024

Punkt 96: Godkendelse af forslag til vejnavne til nye boligområder ved Englebjergvej og Parkvej

05.01.01-P19-6-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 10.08.2020

Byrådet (godkender), 25.08.2020

I området omfattet af lokalplan B33.1-1 og lokalplan 106 er der igangsat to projekter, som resulterer i et behov for navngivning af kommende veje i projektområderne.

For at sikre en helhed i vejnavnene i de to lokalplanlagte områder, foreslår administrationen navne til alle de kommende veje indenfor de to lokalplaner. Administrationen har to forslag til navngivningen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at vejene navngives med nutidige stedspecifikke navne, med placering som vist på kort i bilag 1. Forslag til navne bliver dermed (jf. sagsfremstillingen): Rønnebækkens Vænge, Rønnebækkens Kvarter, Ved Rønnebækken, Stenstrup Vænge, Stenstrup Have, Englebjergdalen, Stenstrupdalen, Englebjerg Vænge, Englebjerg Have, Iglekær Have og Iglekær Vænge.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2020

Anbefales.

Sagsfremstilling

Området er omfattet af hhv. lokalplan B33.1-1 for et område i Næstved Syd til boliger og offentlige formål samt lokalplan 106 for boligområdet ved Englebjergvej, Næstved Syd. Lokalplan B33.1-1 blev vedtaget i 2006. Lokalplan 106 blev vedtaget 30. juni 2020 – og erstattede lokalplan B33.1-1 for en del af dennes område.

Den private ejer af området omfattet af lokalplan 106 har planer om en snarlig opstart af byggeprojektet. For en del af arealet omfattet af lokalplan B33.1-1 er administrationen i gang med projekteringen forud for byggemodning. Der er derfor behov for navngivning af de kommende veje.

Området er indrammet af Parkvej mod vest og Ring Syd mod syd. Englebjergvej går gennem området fra vest til øst.

Administrationen har to forslag til navngivningen. De foreslåede vejnavne er ikke i konflikt med lignende navne i Næstved Kommune og overholder reglerne om vejnavne.

Placeringen af vejnavnene for de to forslag ses på kortet i bilag 1.

Nutidige stedspecifikke vejnavne (administrationens indstilling)

- Rønnebækkens Vænge
- Rønnebækkens Kvarter
- Ved Rønnebækken
- Stenstrup Vænge
- Stenstrup Have
- Englebjergdalen
- Stenstrupdalen
- Englebjerg Vænge
- Englebjerg Have
- Iglekær Have
- Iglekær Vænge

De nutidige stedspecifikke navne er dannet ud fra byen Stenstrup, åen Rønnebæk, gården Englebjerggård og gården Iglekærgård, der alle ligger i området.

Vejnavne med udgangspunkt i himlens lys (administrationens alternative forslag)

- Fuldmånevej
- Nymånevej
- Blodmånevej
- Nordlysvej
- Sydlysvej
- Månestrålen
- Tusmørkevej
- Natglødens Vænge
- Morgengryets Vænge
- Solstriben
- Solstrålevej

Høring

Næstved Arkiverne og Museum Sydøstdanmark har haft mulighed for at komme med forslag til vejnavne, men har ikke benyttet sig af muligheden.

Ejerne af Iglekærgård og Englebjerggård er indledende blevet hørt om deres holdning til, at deres gårdes navne indgår i nogle af de nye vejnavne i området. Ejer af Iglekærgård er indforstået. Ejer af Englebjerggård er indforstået med, hvis vejene navngives med forstavelserne ”Englebjerg....”, men ønsker ikke, at vejene navngives med forstavelserne ”Englebjerggård....” Se høringssvar i bilag 2.

På baggrund af de to høringssvar har administrationen indarbejdet "Englebjerg" og "Iglekær" i ét af de to forslag til vejnavne.

Administrationen har herefter sendt tre forslag til vejnavne i høring hos ejerne af arealer, hvor der skal navngives en vej, samt ejerne af Englebjerggård og Iglekærgård. Administrationen har modtaget tre høringssvar.

I det ene høringssvar foretrækker ejer administrationens alternative forslag. I de to øvrige høringssvar foretrækker ejerne administrationens indstillede forslag. Se høringssvar og ejerforhold i bilag 2.

Ejeren af området omfattet af lokalplan 106 oplyser desuden, at de oprindelig ønskede vejnavnet Rønnebæk Have.

Administrationens vurdering

Administrationen har valgt ikke at foreslå vejnavnet Rønnebæk Have, idet der i nærområdet er to afdelinger af et boligselskab, der hedder hhv. Rønnebækhave og Rønnebækhave II.

Administrationen indstiller de nutidige stedspecifikke vejnavne, idet to af høringssvarene peger på dette forslag, og idet navnene har en tydelig reference til nutidige lokaliteter i området. Det forslag, som ingen af høringssvarerne har foretrukket, er ikke medtaget i sagen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 271 af 13. april 2018 om vejnavne og adresser (adressebekendtgørelsen).

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Kort over området

Bilag 2 Høringssvar

Punkt 97: Godkendelse af forslag til vejnavne til Stenlængegårdsområdet

05.01.01-P19-2-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 10.08.2020

Byrådet (godkender), 25.08.2020

I forbindelse med lokalplanlægningen af nyt bolig- og erhvervsområde ved Stenlængegård, skal de nye veje i området navngives. Administrationen har to forslag til navngivningen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at vejene navngives med stedspecifikke navne som vist på kort i bilag 1. Forslag til navne bliver dermed (jf. sagsfremstillingen): Smedemosen, Toftemosen, Vandets Kvarter, Ved Røglebakken, Ved Ellebækken, Ertebjergs Kvarter, Stenrøglerne, Ollebjergs Kvarter og Stenlængegårdens Kvarter. Samt Vippen som ekstra vejnavn, såfremt der bliver behov for to vejnavne i centerområdet.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2020

Et flertal af udvalget anbefaler stedspecifikke navne som vist på kortet i bilag 1.

Thor Temte og Niels D. Kelberg anbefaler vejnavne med udgangspunkt i nordisk mytologi.

Sagsfremstilling

Den 28. april 2020 vedtog Byrådet rammelokalplanen for Stenlængegårdsområdet (lokalplan 083).

I lokalplanen er der planlagt for 6 nye boligområder, et erhvervsområde, et centerområde og et område til offentlige formål. Placering af områderne er vist på kort i bilag 1.

Afhængig af den nærmere planlægning for centerområdet bliver der behov for 1 eller 2 nye vejnavne til dette. Der bliver således behov for 9-10 nye vejnavne i området.

Stenlængegårdsvej går gennem området fra vest til øst. Skovalle går gennem området fra nord til syd.

Administrationen har to forslag til navngivningen. De foreslåede vejnavne er ikke i konflikt med lignende navne i Næstved Kommune og overholder reglerne om vejnavne.

Placeringen af vejnavnene for de to forslag ses på kortet i bilag 1.

Stedspecifikke vejnavne (administrationens indstilling)

- Smedemosen
- Toftemosen
- Vandets Kvarter
- Ved Røglebakken
- Ved Ellebækken
- Ertebjergs Kvarter
- Stenrøglerne
- Ollebjergets Kvarter
- Stenlængegårdens Kvarter

Administrationen foreslår Vippen som ekstra vejnavn, såfremt der bliver behov for to vejnavne i centerområdet.

Navnene er valgt med udgangspunkt i stednavne i området (Røglebakke, Ellebækken og Stenlængegård), i betegnelser i gamle kort for området (Smedemosen, Toftemosen, Ertebjergsagre, Steenrøglerne og Ollebiergsagre) samt i beliggenheden ift. den planlagte svømmehal i området (vejnavnene Vandets Kvarter og Vippen).

Vejnavne med udgangspunkt i nordisk mytologi (administrationens alternative forslag)

- Lokes Hjørne
- Bifrost Vænge
- Sifs Vænge
- Mimers Bakke
- Ymers Kvarter
- Røskvas Kvarter
- Tjalfes Kvarter
- Munins Kvarter
- Hugins Kvarter

Administrationen foreslår vejnavnet Hermods Vænge som ekstra vejnavn, såfremt der bliver behov for to vejnavne i centerområdet. En kort beskrivelse af navnene kan ses i bilag 2.

Odin, Freja, Heimdal, Ydun og Balder indgår ikke i forslaget, idet de allerede indgår i vejnavne i samme postnummer.

Lokes Hjørne ligger i hjørnet mellem Stenlængegårdsvej og Østre Ringvej. Kvarteret Mimers Bakke ligger ved en lille bakke i landskabet.

Høring

Museum Sydøstdanmark og NæstvedArkiverne har haft mulighed for at komme med forslag til vejnavne, men har ikke benyttet sig af muligheden.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 271 af 13. april 2018 om vejnavne og adresser (adressebekendtgørelsen).

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Kort over området

Bilag 2: Navne fra den nordiske mytologi

Punkt 98: Godkendelse af ekstra bevilling til rådgivning til kystbeskyttelsesprojekt på Enø og Lungshave

04.18.00-P24-1-14

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 10.08.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 18.08.2020

Byrådet (godkender) 25.08.2020

I samarbejde med ejerne af de berørte bygninger (sommerhuse mm.) arbejdes der på at etablere kystbeskyttelse på Enø og Lungshave. Projektet er løbende blevet tilpasset i et omfang større end forventet, hvilket har øget udgifterne til rådgivning, som vil overstige den nuværende politisk godkendte ramme. Projektet er i offentlig høring, men for at kunne gennemføre udbud af anlæg mv. er der behov for at udvide rammen med 850.000 kr. Merudgiften skyldes større borgerinddragelse end forventet, tilpasning af projektet i forhold til Natura 2000, tinglysningsomkostninger og juridiske notater udarbejdet af ekstern advokat. Udgifterne til rådgivning pålægges det fremtidige digelaug, og tilbageføres til Næstved Kommune, når projektet er gennemført.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at der gives en udgiftsbevilling på 850.000 kr. og en indtægtsbevilling på 850.000 kr.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2020

Anbefales.

Sagsfremstilling

I samarbejde med ejerne af de berørte bygninger (sommerhuse mm.) arbejdes der på at etablere kystbeskyttelse på Enø og Lungshave. Udarbejdelse af myndighedsprojektet, som beskriver placering og udformning af kystbeskyttelsen, er i sin afsluttende fase. Myndighedsprojektet for kystsikringen af Enø og Lungshave er sendt i offentlig høring i juni 2020. Myndighedsprojekt kan ses i bilag 1.

Der er en samlet politisk godkendt bevilling til rådgivning i projektet på 1.540.000 kr. En uddybning af bevillingen kan ses i bilag 2.

Rådgivningen udgør en relativ lille del af hele projektsummen. Projektets samlede økonomi er i dag på 35.100.000,- inkl. moms.

Tilpasninger har fordyret projektet

Der er sket en række større og mindre tilpasninger af projektet. Der har været øget antal borgermøder, hvor projektet er blevet gennemgået, for bedre at forankre projektet lokalt, møder med grundejerforeninger og inddragelse af lodsejere med frivillige aftaler om placering af dige og højvandsvæg. Det er lykkedes at få frivillige aftaler med alle berørte borgere, og dermed undgås ekspropriation. Denne proces har taget tid og krævet en række mindre tilretninger af projektet i samarbejde med rådgiveren. Derudover har det været nødvendigt at få udarbejdet juridisk vurdering omkring ejerforhold ved havnen, partsfordelingen og gæsteprincipper i forhold til ledningsejere. Der er blevet udarbejdet en række forskellige

modeller for partsfordeling, som har krævet juridisk bistand. De forskellige modeller er efterfølgende blevet drøftet på et borgermøde. Projektet er ændret ved Fjordhusene på baggrund af projektets miljøkonsekvensvurdering. Havediget er blevet tilpasset grundet hensyn til Natura 2000. Projektet er således vokset i omfang, og har taget længere tid end forventet, hvilket har bevirket ekstra udgifter til rådgiverens arbejde med projektet. Dertil kommer en række udgifter til blandt andet landinspektør til tinglysning af servitutter på de berørte ejendomme. Bilag 2 uddyber økonomien i projektet, herunder baggrunden for merudgifter.

Ovenstående har samlet bevirket, at rådgivningen omkring kystbeskyttelsesprojektet bliver væsentligt dyrere end oprindeligt forventet. I forbindelse med udarbejdelsen af projektet burde forvaltningen på et tidligere tidspunkt have søgt Byrådet om godkendelse af en ekstra bevilling til rådgivning.

Alle udgifter er aftalt mellem NIRAS og Næstved Kommune forud for deres afholdelse. Juridisk assistance omkring partsfordeling er primært sket i samarbejde med Horten advokater, og ligeledes aftalt inden afholdelse.

Behov for ekstra bevilling

Der er et merforbrug på 35.345 kr. i forhold til bevillingen til projektet. Bevillingen blev givet med en forventning om at dække alle projektets rådgivningsudgifter frem til afslutningen af projektet. Merforbruget forventes at stige frem mod projektets afslutning.

Der forventes et samlet merforbrug i projektet på 850.000 kr. Og rammen for udgifter til rådgivning i projektet foreslås derfor udvidet med dette beløb. Når projektet er afsluttet, vil de samlede udgifter til rådgivning indgå i projektets samlede økonomi og blive tilbagebetalt til Næstved Kommune af parterne i projektet.

Bemærk at alle priser i denne sag er opgjort ekskl. moms. Når parterne i projektet skal afholde de samlede udgifter for projektet vil det være inkl. moms.

Merforbruget er indenfor det estimat der er beskrevet i myndighedsprojektet vedlagt i bilag 1.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at bevillingsansøgningen er udgiftsneutral for kommunen. Den samlede anlægsbevilling til projektet, vil efter godkendelsen være 2.390.000 kr. i udgifter og 850.000 kr. i indtægter.

Bilag

Bilag 1 Højvandsbeskyttelse Enø og Lungshave Myndighedsprojekt

Bilag 2 Notat Redegørelse for økonomien i kystbeskyttelsesprojektet på Enø og Lungshave

Punkt 99: Godkendelse af forslag til ændringer til Grønt Danmarkskort i Kommuneplan 2021

01.02.03-A00-3-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (udtaler sig), 10.08.2020

Økonomiudvalget (godkender), 18.08.2020

Som følge af planlovsændringer fra 2018, skal kommunen udpege et Grønt Danmarkskort. I kommuneplan 2017 udgjorde naturbeskyttelsesinteresser og potentielle naturbeskyttelsesinteresser samt økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser tilsammen et Grønt Danmarkskort. Men i kommuneplan 2021 skal det i henhold til udmelding fra Staten fremgå som et selvstændigt tema. Det betyder, at der skal vedtages en redegørelse og tilhørende retningslinjer for et Grønt Danmarkskort.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender

1. forslag til redegørelse for Grønt Danmarkskort, jf. bilag 2.
2. forslag til retningslinjer for Grønt Danmarkskort, jf. bilag 3.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2020

Ad 1 – 2: Udvalget anbefaler at godkende forslag til redegørelse for Grønt Danmarkskort, jf. bilag 2. 2. samt forslag til retningslinjer for Grønt Danmarkskort, jf. bilag 3. Udvalget ønsker en drøftelse af en mulig kommunikation med den enkelte lodsejer.

Sagsfremstilling

Grønt Danmarkskort i kommuneplanen

Kommuneplanen er med til at sætte rammerne for den fremtidige fysiske planlægning i Næstved Kommune, og skal bl.a. rumme de statslige interesser til kommuneplanlægningen. Det vil sige de krav staten stiller til kommunernes planlægning. Den nuværende kommuneplan er fra 2017. De statslige interesser offentliggøres hvert fjerde år af Erhvervsministeriet, sidste gang i 2018. Kommuneplanen skal revideres hvert fjerde år, og denne gang senest i 2021.

Grønt Danmarkskort er en af de statslige interesser i kommuneplanen. Grønt Danmarkskort skal sikre en forstærket indsats for større og mere sammenhængende naturområder, samt tjene som et strategisk planlægnings- og prioriteringsværktøj for kommuner, staten, foreninger og fonde.

Byrådet vedtog i forbindelse med kommuneplan 2017 en revision af naturudpegningerne. Udpegningerne havde hidtil været en videreførelse af temaer fra amternes Regionplaner. Revisionen blev udført, som en faglig analyse af talrige digitale kort. De nuværende udpegninger er derfor både fagligt i orden og tidssvarende. Ud fra analysen blev kommuneplanstemaerne: Naturbeskyttelsesinteresser og potentielle naturbeskyttelsesinteresser samt økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser udarbejdet, og tilsammen udgjorde de Grønt Danmarkskort.

Nye krav til Grønt Danmarkskort

I Kommuneplan 2017 skulle Grønt Danmarkskort vises på kort som et landsdækkende naturnetværk. Som noget nyt i kommuneplan 2021 er der et krav om, at Grønt Danmarkskort er et selvstændigt tema, og at der er tilknyttet en redegørelse og et antal retningslinjer til temaet. Derfor er der nu behov for at vedtage en redegørelse og et antal retningslinjer, samt en mindre revision af plantemaet "Grønt Danmarkskort", så kommunen lever op til de statslige krav.

Redegørelsen skal have oplysende eller forklarende karakter, og er ikke direkte bindende for den kommunale administration. Den udgør baggrundsviden og skal danne grundlag for myndighedernes og borgernes forståelse af kommuneplanens bestemmelser. Forslag til redegørelse fremgår af bilag 2.

Retningslinjerne og de områdeudpegninger, de medfører, oplyser om hvilke hensyn, kommunalbestyrelsen vil lade indgå i afvejningen af en ansøgning om tilladelse eller dispensation efter lovgivningen. Desuden udgør retningslinjerne grundlaget for kommunens naturforvaltning og andre tiltag til nye aktiviteter mv. Forslag til retningslinjer fremgår af bilag 3.

I 2018 blev der i hele landet etableret 20 såkaldte lokale naturråd til at understøtte kommunernes arbejde med Grønt Danmarkskort. (Teknisk udvalg den 30.10.2017 sag nr. 228).

Næstved Kommune var sammen med kommunerne Faxe, Stevns, Ringsted og Vordingborg i det lokale råd nr. 17. Rådet afsluttede sit arbejde i 2018 med en række generelle anbefalinger (se bilag 1), bl.a. at følgende arealer burde indgå: Offentlige arealer (især skove), større arealer med beskyttet natur, natura 2000-arealer, ådale med højt naturindhold, arealer til klimasikring/vandtilbageholdelse samt arealer til turisme og friluftsliv (hvor disse kan tåle benyttelsen).

Den eksisterende udpegning af Grønt Danmarkskort, vurderes at være dækkende i forhold til statens udmeldinger, og den medtager i høj grad mange af det lokale naturråds anbefalinger. Udpegningen suppleres med rekreative arealer. Dvs. offentlige skove- og naturarealer og strande.

Konkret indhold i Grønt Danmarkskort

Grønt Danmarkskort består af kommuneplantemaerne naturbeskyttelsesområder og potentielle naturbeskyttelsesområder samt økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser, og disse eksisterende temaer har allerede retningslinjer.

Natura 2000-områder skal indgå i Grønt Danmarkskort, og indsatsen skal følge de statslige Natura 2000-planer, og de kommunale Natura 2000-handleplaner. Dette fremgår af retningslinje 1.

For vandløb, søer, kystvande og grundvand, fastlægges indsatsen i de statslige vandplaner / vandområdeplaner. Dette fremgår af retningslinje 2.

Retningslinje tre og fire beskriver administrationens forslag til principper for prioritering af fremtidige naturprojekter. I de udpegede områder foreslår administrationen at fremme projekter, så der skabes nye naturarealer, der kan forbedre dyr og planters levesteder samt mulighed for spredning mellem de eksisterende naturområder og Natura 2000- områder. Indsatsen for beskyttelse og forvaltning af sårbare og sjældne naturtyper og arter foreslås prioriteret højest, herunder med fokus på arter hvor Næstved Kommune indeholder en stor andel af Danmarks samlede bestand.

Det foreslås, at naturprojekter inden for Grønt Danmarkskort bygger på frivillighed og partnerskaber mellem private lodsejerne eller frivillige aftaler og partnerskaber mellem lodsejere og kommunen, Naturstyrelsen, fonde, interesseorganisationer og lignende. Dette afspejles i retningslinje 5.

Retningslinjerne for Grønt Danmarkskort sætter dermed ikke nye begrænsninger eller restriktioner for virksomheder eller borgere. Der foreslås ikke nye konkrete projekter i forbindelse med Grønt Danmarkskort.

Administrationen foretager samtidig en mindre revision af afgrænsningen, som vil fremgå af det samlede forslag til Kommuneplan 2021, der bliver forelagt samlet til politisk godkendelse i efteråret 2020.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Fælles anbefalinger fra lokalt naturråd 17_endelig

Bilag 2. KP21. Grønt Danmarkskort - Redegørelse

Bilag 3. KP21 Grønt Danmarkskort- Retningslinjer

Punkt 100: Godkendelse af etablering af Den Grønne Ring

01.00.00-P15-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 10.08.2020

I Friluftsstrategiens handleplan for 2020 (TU sag 157, den 25. november 2019) er det besluttet, at der blandt andet etableres en rekreativ rute omkring Næstved by i "Den Grønne Ring" med forbindelser til og fra centrum. Forvaltningen har på baggrund af input fra Friluftsstrategiens borgerinvolvering udarbejdet forslag til et ruteforløb rundt om Næstved by.

Det indstilles at ruteforløbet godkendes.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender forslag til forløbet af "Den Grønne Ring".

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Med den nye Friluftstrategi vil en af de prioriterede opgaver de første par år være at skabe en sammenhængende overordnet grundstruktur i form af et blåt og grønt netværk af ruter på land og til vands. I Friluftstrategiens handleplan for 2020 (TU sag 157, den 25.11.19) er det besluttet, at der blandt andet etableres en rekreativ rute omkring Næstved by i "Den Grønne Ring" med forbindelser til og fra centrum.

Administrationen har på baggrund af input fra Friluftstrategiens borgerinvolvering udarbejdet vedhæftede forslag til et ruteforløb rundt om Næstved by. Ruten vil være en rekreativ rute til både gående og cyklister.

Ruten forbinder de nye og gamle skov- og naturområder omkring Næstved og skal gøre det både lettere og mere attraktivt at vælge oplevelser og bevægelse (løb, cykling, gang mm.) udendørs i Næstved Kommunes natur. For at tiltrække flere af de borger som normalt ikke kommer så meget ud i naturen, er ruten bl.a. ført forbi en række uddannelsesinstitutioner og Næstved Storcenter. Undervejs på ruten er det tanken, at der kan henvises til udvalgte oplevelser i naturen, landskabet eller kulturmiljøet f.eks. Rønnebæksholm Kunst- og Kulturcenter, Ladbys landsbyskulturmiljø eller Rønnebæk Søskov.

Den bynære rute er lagt, så folk både kan benytte dele af den i hverdagen tæt på, hvor de bor - fra pusterummet onsdag eftermiddag efter arbejde, til den daglig transport eller til børnehavens oplevelsestur. Ruten skal også fungere som en oplevelse i sig selv ved familieturen i weekenden, som en ½ Marathon i landskabet rundt om Næstved eller til turister som gerne vil opleve Næstved på cykel. I bilag 1 er vist ruteforslaget for "Den Grønne Ring" - forbindelserne til og fra centrum er ikke vist på kortet.

For at kunne etablere ruten i 2020 er den primært beliggende på eksisterende offentlige gang- og cykelstier, men består af mange forskellige typer af delstrækninger som f.eks. stier der ligger for sig selv, stier langs veje, skov- og markveje, dele

af offentlige veje. Rutens belægning er primært asfalt og grus, men enkelt steder er der behov for at opgradere en eksisterende trampesti til grussti.

Administrationen vil markere ruten, så den bliver let at finde og følge – i overensstemmelse med Vejdirektoratets regler herom.

Finansiering

Udgifterne til de ovenforstående initiativer er ikke endeligt prissat endnu. Men de forventes at kunne blive finansieret inden for de midler, som er afsat til Friluftstrategien (TU sag 157, den 25. november 2019).

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger, da finansieringen af initiativerne forventes at kunne afholdes inden for budgettet.

Bilag

Bilag 1. Kort Den Grønne Ring

Punkt 101: Forslag til justering af affaldsindsamlingen

07.01.00-G01-2-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 10.08.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 18.08.2020

Byrådet (godkender), 25.08.2020

På Byrådets møde den 26. maj 2020 (sag nr. 101) drøftede Byrådet et forslag fra Venstre om, »at Næstved Kommune snarest muligt justerer affaldsindsamlingen, således at glasfraktionen kan anvendes til genbrug«. Byrådet besluttede at oversende forslaget til Teknisk Udvalg.

Parallelt hermed har regeringen og et flertal i Folketingets den 16. juni 2020 indgået en aftale om blandt andet at indføre krav til kommunerne om ens indsamling af 10 forskellige slags affald, herunder metal, glas og plast. Kravet skal gælde fra 1. juli 2021, men eksisterende aftaler om MGP-fraktion kan udløbe frem til den 1. januar 2025.

Administrationen har på den baggrund opstillet tre forskellige scenarier for en omstilling af affaldsordningerne, der alle indebærer en justering af den nuværende MGP-fraktion til en model, hvor glas frasorteres ved kilden.

Byrådet skal beslutte om administrationen skal arbejde videre med en omstilling af affaldsordningerne, herunder en justering af MGP-fraktionen efter et af de tre foreslåede scenarier.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at der arbejdes med en justering af affaldsindsamlingen, samt at imødekomme aftalen af 16. juni imellem folketingets partier, igennem scenarie 2.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2020

Anbefales

Sagsfremstilling

Den gældende affaldsordning i Næstved Kommune indebærer, at metal, glas og plast blandes i MGP-fraktionen ved kilden med henblik på senere at blive skilt ad igen. Denne adskillelse har vist sig mere problematisk end antaget, og den lokale glassorteringsvirksomhed, Reiling A/S kan ikke oparbejde det affaldsglas, virksomheden modtager fra AffaldPlus, til en kvalitet, som kan afsættes til den lokale glasproduktionsvirksomhed, Ardagh A/S. Det indsamlede glas afsættes i stedet af AffaldPlus til virksomheder i nabolande.

Administrationen har på den baggrund blandt andet undersøgt muligheden for at indsamle glasaffaldet separat ved kilden, Det indebærer, at MGP-fraktionen f.eks. deles op i en ren glasfraktion og en blandet metal og plastfraktion. Næstved Kommunes kontrakt om affaldsindsamling, herunder MGP-fraktionen med Remondis A/S udløber 30. september 2022.

Scenarie 1

Scenariet indebærer, at man løser glasproblematikken pr. 1. juli 2021 samtidig med implementering af første del af regeringens udspil om sortering af drikke- og fødevarerkartoner samt farligt affald, men for så vidt angår indsamling af tekstiler følger den i aftalen udmeldte implementeringsplan.

Scenariet bygger på en opdeling af MGP-fraktionen i en ren glasfraktion henholdsvis en blandet metal- og plastfraktion og indebærer indkøb af én ekstra beholder til alle de adresser, der i dag indsamler MGP. Beholderen indkøbes som en 2-kammer beholder, så der er et ekstra rum til drikke- og fødevarerkartoner. På tilsvarende vis foretages en todeling af eksisterende nedgravede affaldssystemer ved f.eks. etageejendomme hvor der suppleres med containere og kuber efterbehov.

Indkøb af spande, containere og kuber til første runde beløber sig til ca. 18,5 millioner kroner beregnet ud fra priserne i gældende kontrakter. Hertil kommer driften af systemet, som skal genforhandles med Remondis A/S, da der er tale om en større ændring af kontraktindholdet. Implementeringsperioden vil være ca. 9 måneder under forudsætning af, at regeringen udsteder en affaldsbekendtgørelse; alternativt skal byrådet først vedtage en ny affaldsplan med indlagte høringer mm. Økonomisk overslag er vedlagt som bilag 1.

AffaldPlus har meddelt Næstved Kommune, at kommunen vil blive pålagt sæргеbyr på den resterende metal og plastfraktion, da mængderne til MGP-sorteringsanlægget vil blive mindre. Administrationen forholder sig uforstående over for dette, da metal og plastfraktionen må formodes at være lige så nem eller nemmere at sortere i hhv. metal og plastik.

Scenarie 2

Scenariet indebærer, at man løser glasproblematikken ved en samtidig implementering af regeringens samlede udspil om sortering i 10 fraktioner allerede pr. 1. juli 2021.

Scenariet bygger på en opdeling af MGP-fraktionen i en ren glasfraktion henholdsvis en blandet metal- og plastfraktion. Hertil kommer krav om husstandsindsamling af bl.a. drikke- og fødevarerkartoner, farligt affald og tekstiler. Regeringen har endnu ikke meldt mere specifikt ud om indsamlingsmulighederne.

Indkøb af spande, containere og kuber beløber sig til ca. 36,0 millioner kroner beregnet ud fra priserne i gældende kontrakter. Hertil kommer driften af systemet, som skal genforhandles med Remondis A/S, da der er tale om en større ændring af kontraktindholdet. Implementeringsperioden vil være ca. 9 måneder under forudsætning af, at regeringen udsteder en affaldsbekendtgørelse; alternativt skal Byrådet først vedtage en ny affaldsplan med indlagte høringer mm. Økonomisk overslag er vedlagt som bilag 1.

AffaldPlus har meddelt Næstved Kommune, at kommunen vil blive pålagt sæргеbyr på den resterende metal og plastfraktion, da mængderne til MGP-sorteringsanlægget vil blive mindre. Administrationen forholder sig uforstående over for dette, da metal og plastfraktionen må formodes at være lige så nem eller nemmere at sortere i hhv. metal og plastik.

Scenarie 3

Scenariet indebærer, at man løser glasproblematikken gennem implementering af regeringens udspil om sortering i 10 fraktioner efter den udmeldte implementeringsplan frem til 1. januar 2025.

Det betyder, at Næstved Kommune følger den i aftalen udmeldte implementeringsplan, hvorefter der skal indsamles drikke- og fødevarekartoner samt farligt affald fra 1. juli 2021, tekstiler fra 2022 og glas samt metal og plast senest 1. januar 2025. Regeringen har endnu ikke meldt mere specifikt ud om indsamlingsmulighederne.

Indkøb af spande, containere og kuber beløber sig til ca. 36,0 millioner kroner beregnet ud fra priserne i gældende kontrakter. Hertil kommer driften af systemet, som skal genforhandles med Remondis A/S, da der er tale om en større ændring af kontraktindholdet. Implementeringsperioden vil vare frem til januar 2025. Økonomisk overslag er vedlagt som bilag 1.

AffaldPlus har meddelt Næstved Kommune, at kommunen vil blive pålagt sæргеbyr på den resterende metal og plastfraktion, da mængderne til MGP-sorteringsanlægget vil blive mindre. Administrationen forholder sig uforstående over for dette, da metal og plastfraktionen må formodes at være lige så nem eller nemmere at sortere i hhv. metal og plastik.

Det er administrationens vurdering, at scenarie 1 vil løse glasproblematikken som det første og samtidig tage hul på implementeringen af regeringens nye aftale, men indebærer, at borgerne mindst to gange over de næste fem år skal ændre sortering og indstille sig på en ny økonomi. Scenarie 2 tager det hele i et hug, hvilket betyder, at borgerne kun skal gennem en omstilling én gang; til gengæld er den omfattende, hvad angår både sortering og økonomi. Endelig byder scenarie 3 på en gradvis implementering på linje med, hvad der kommer til at ske i andre kommuner, hvilket vil sige over mindst tre omgange i årene frem 2025.

Administrationen skal ud fra en samlet vurdering foreslå, at der arbejdes videre med scenarie 2, altså en implementering af »aftalen« men med fremrykning af frasorteringen af glas allerede fra sommeren 2021. Modellen vil sikre en hurtig frasortering af glasaffald og vil kun kræve en runde med borgerne allerede fra næste sommer. Samtidig vil det kræve, at regeringen melder bekendtgørelser mv. ud i tide, ligesom AffaldPlus skal kunne modtage de beskrevne fraktioner på en hensigtsmæssig måde.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger til denne sag, da de økonomiske konsekvenser vil blive belyst i sagen om forslag til budget, som behandles i samme møde.

Bilag

Bilag 1 Overslag over investeringsomkostninger for at opfylde aftalebetingelser

Bilag 2 aftale om klimaplan_16062020

Punkt 102: Beslutning om godkendelse af forslag til affaldsbudget for 2021 til 2025

07.00.00-G01-3-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 10.08.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 18.08.2020

Byrådet (godkender), 25.08.2020

Affaldsområdet er et brugerbetalt område, som skal hvile i sig selv. Der skal træffes beslutning om forslag til budgettet for 2021-2025 og de gebyrer, der i første omgang gælder for 2021. Forslag til budgettet tager udgangspunkt i det nuværende affaldssystem, der blev implementeret den 1. oktober 2018.

Den 16. juni 2020 har regeringen og et flertal i Folketingets indgået en aftale om blandt andet at indføre krav til kommunerne om ens indsamling af 10 forskellige slags affald, herunder metal, glas og plast. I aftalen er der flere skæringsdatoer, hvoraf den tidligste er 1. juli 2021, hvor drikke- og fødevarerkartoner, og farligt affald skal indsamles hos borgeren. Omkostningerne til de supplerende ordninger er indeholdt i budgetforslaget. Nuværende aftale med Remondis A/S om indsamling af affald i Næstved Kommune udløber ultimo september 2022.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender

1. forslag til budget for 2021-2025, justeret for investering over 4 år.
2. forslag til affaldsgebyr 2021 for husholdninger, justeret for investering over 4 år.
3. forslag til affaldsgebyr 2021 for virksomheder.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2020

Ad 1 - 3: Anbefales.

Sagsfremstilling

Affaldsområdet er et brugerbetalt område efter "hvile-i-sig-selv" princippet. Det indebærer dels, at hver »ordning« har sin egen mellemregning, dels at udgifterne dækkes alene af affaldsgebyrer fra de tilmeldte ejendomme.

Behandlingsomkostninger er steget for blandt andet affaldsfraktionen metal, glas og plast (MGP), og indtægterne på papir og pap er faldet væsentligt fra at give en indtægt til at være en udgift. Bemandingen af affaldsområdet er tilpasset efter implementeringsperioden er gennemført, hvorfor affaldsgebyret fra 2021 finansierer ca. 6,25 årsværk imod tidligere 8,5 årsværk. Det nye affaldssystem har givet anledning til bedre affaldsdata, således at fordelingen af indsamlede affaldsmængderne imellem de tre kategorier, enfamiliehuse, etageboliger og sommerhuse kan opgøres mere præcist end tidligere. De nye data viser således større mængder affald fra etageboliger og sommerhuse end tidligere vurderet, hvorfor der foreslås justerede fordelingstal som følger:

Enfamiliehuse: 1,0, ingen stigning

Etageboliger: 0,75, stigning med 0,05 fra 0,7

Sommerhuse: 0,65, stigning med 0,05 fra 0,6

For sommerhuse gælder det i øvrigt, at en ændring af planloven har udvidet sæsonen med 2 mdr. (marts og oktober). Antallet af affaldstømning er derfor steget med 6 ekstra tømninger. Dette afspejler sig i affaldsgebyret for sommerhuse, der også på dette punkt oplever en stigning i affaldsgebyret.

Forslag til budget for 2021-2025 tager udgangspunkt i det gældende affaldssystem, der trådte i kraft 1. oktober 2018 med ovennævnte ændringer. Forslaget fremgår af bilag 1a.

En standard pakke for enfamiliehuse vil fremadrettet være på 3.009,68 kr./år inklusive moms, hvilket er en stigning på 103,89 kr./år inklusive moms svarende til en stigning på 3,6%. I budgettet er der taget højde for de respektive brancheindeks og regnet med kendte priser, hvor dette er muligt. De resterende poster er reguleret med fremskrivningsprocenten, vedtaget i kommunens budgetstrategi (3,0 %). De relevante fremskrivningsprocenter fremgår af budgetkommentarerne i bilag 2.

I bemærkningerne til udgiftsbudgettet, jf. bilag 2, er de enkelte udgiftsposter beskrevet, ligesom der er redegjort for gebyrerne.

Gebyrstrukturen består af:

- For husholdninger: Grundgebyr, der indeholder generel administration, metal/glas/plast, papir/pap og farligt affald, gebyr til genbrugspladser, gebyr til dagrenovation og gebyr til storskrald. Derudover kan der tilvælges afhentning af haveaffald, tilkøb af ekstra beholdere, køb af ekstra sække og delvist nedgravede affaldssystemer, jf. bilag 3a. De faste omkostninger stiger med 103,89 kr./år, fra 2.905,79 kr./år i 2020 til 3.007,68 kr./år i 2021, fordelt med 1.199,53 kr./år til drift af genbrugspladser og 782,27 kr./år til drift af ordningerne for MGP, papir/pap, farligt affald, øvrige ordninger og administration (priserne er inkl. moms).
- For virksomheder: Virksomhederne kan tilkøbe kommunens dagrenovationsordning samt tilkøbe ekstra sække. Derudover kan genbrugspladserne stadig benyttes imod betaling for aflevering.

National aftale om affaldsindsamling

d. 16. juni 2020 indgik regeringen og et flertal i Folketinget "Aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" (vedlagt i bilag 7). Af denne aftale fremgår det, at der skal indføres et nyt, ensartet affaldssystem i alle landets kommuner. Aftalen indeholder en lang række tiltag, der tilsammen vil have betydelig indflydelse på den måde, som borgerne i Næstved Kommune fremadrettet skal sortere deres affald på.

Aftalen skal indledningsvist omsættes til en bekendtgørelse for at sikre kommunerne hjemmelsgrundlag til at igangsætte udrulningen af de nye systemer.

Administrationen forventer, at der med aftalen vil blive stillet krav om at kommunens nuværende system skal suppleres med indsamling af hhv. drikke- og fødevarerkartoner, farligt affald og tekstiler. Endvidere at der kommer krav om, at fællesindsamling af metal, glas og plast (MGP) senest er udfaset pr. 1. januar 2025. Indsamling af drikke- og fødevarerkartoner skal starte 1. juli 2021. Indsamling af tekstiler skal starte i 2022. Dertil kommer at eksisterende aftaler, kan få lov til at udløbe, inden nye ordninger skal træde i stedet.

Administrationen har vurderet forskellige scenarier for at imødekomme de nye krav præsenteret i aftalen. Herunder også timingen af hvornår de forskellige ordninger skal udrulles. Beskrivelse af tre forskellige scenarier er præsenteret i en selvstændig sag, »Forslag til justering af affaldsindsamling«. Fælles for de tre scenarier er et nogenlunde ens investeringsniveau til nye systemer.

Det er administrationens vurdering, at der vil være betydelige omkostninger til implementeringen af de kommende systemer, og administrationen skal derfor foreslå, at budget 2021 og fremefter tager højde for de kommende investeringer, således at der tilføjes en post på budgettet over de næste 4 år ('21, '22, '23 og '24) der dækker disse omkostninger (bilag 1b). Administrationen har ligeledes lavet et alternativt budget samt en gebyrberegning, hvor hele investeringen pålægges gebyret på en gang ved implementeringen (Bilag 1c).

I tabellen nedenfor fremgår konsekvenser for gebyr for affaldshåndtering for borgere i Næstved Kommune inkl. moms for tre boligtyper (uddybning kan ses i bilag 6).

	2020	2021 uden nye beholdere	2021 med nye beholdere (investering afvikling 4 år)	2021 med nye beholdere (investering afvikling 1 år)
Standard Villa - beholder	2.905,79 kr.	3.009,68 kr.	3.440,55 kr.	4.304,21 kr.
Sommerhus - 38 tømminger pr år	2.457,80 kr.	2.951,08 kr.	3.236,40 kr.	3.797,78 kr.
Etageboliger med Molokker	1.673,38 kr.	1.825,79 kr.	2.152,70 kr.	2.800,45 kr.

Af bilagene fremgår det, at administrationen vurderer, at investering i udstyr til at imødegå aftalen vil beløbe sig til ca. 36 millioner eks. moms. Hertil skal lægges øgede driftsomkostninger, som vurderes til at være ca. 8 mio. årligt. Overslag er vedlagt i bilag 5, og er beregnet ud fra kendte udstyrspriser samt gældende driftskontrakt, der er indeksreguleret. Sammenligning af påvirkningen af gebyrerne (inkl. Moms) kan ses i bilag 6.

Administrationen har beregnet 3 forslag til budgetter og gebyrer. Herunder budget og gebyrer for 2 finansieringsscenarier, der bygger ovenpå det almindelige standardbudget

Standardbudgettet med gebyrer kan se i bilag 1a og 3a

Budget med finansieringsforslag med hævede gebyrer i 4 år kan ses i bilag 1b og 3b

Budget med finansieringsforslag med hævede gebyrer i 1 år kan ses i bilag 1c og 3c

Administrationen foreslår på baggrund af ovenstående at gennemføre budget med finansieringsforslag med hævede gebyrer i 4 år, da denne løsning lægger sig op ad den gennemgående affaldsstrategi om at have så jævn en økonomisk udvikling som muligt.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at basisbudgettet for perioden 2021-2025 viser en samlet nettoindtægt på 9,2 mio. kr., bevillingsforslaget viser et budget i balance over budgetperioden. Det samlede budgetforslag viser derfor over budgetperioden en mindreindtægt på 9,2 mio. kr.

Forslag til budget for 2021-2025, justeret for investering over 4 år, bilag 1B

Hele 1.000 kr.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Basisbudget, netto		149	-1.132	-2.309	-2.960	-2.960
Bevillingsforslag, netto		27.000	-9.000	-9.000	-9.000	0
Afvigelse/korrektion		26.851	-7.868	-6.691	-6.040	2.960

Beløb uden fortegn er merudgift/mindreindtægt og minus er mindreudgift/merindtægt

Bilag

Bilag 1c Budget 2021 - 2025 med 1 års gebyrfinansiering

Bilag 1b budget 2021-2025 med 4 års gebyrfinansiering

Bilag 1a Budgetforslag 2021-2025

Bilag 2 Bemærkninger til budget

Bilag 3a affaldsgebyrer for private husholdninger uden ændringer

Bilag 3b affaldsgebyr for private husholdninger med 4 års gebyrfinansiering

Bilag 3c affaldsgebyr for private husholdninger med 1 års gebyrfinansiering

Bilag 4 affaldsgebyr for virksomheder

Bilag 7 sammenligning af de økonomiske scenarier

Bilag 6 Overslag over investeringsomkostninger for at opfylde aftalebetingelser

Bilag 7: aftale om klimaplan_16062020

Punkt 103: Godkendelse af forslag til Trafikbestilling 2021 til høring

13.05.16-P20-2-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 10.08.2020

Trafikbestilling 2021 for den kollektive transport skal afgives til Movia inden den 30. oktober 2020.

Teknisk Udvalg skal godkende, at forslaget til Trafikbestilling 2021 sendes i offentlig høring i perioden fra 11. august 2020 til 4. september 2020. Høringssvarene vil herefter indgå i en genbehandling af sagen i Teknisk Udvalg den 28. september 2020, og sidenhen i Byrådet til endelig beslutning den 27. oktober 2020.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender

1. forslag til Trafikbestilling 2021 med henblik på høring.
2. at forslagene sendes i offentlig høring i perioden fra den 11. august 2020 til den 4. september 2020 med henblik på genbehandling i Teknisk Udvalg den 28. september 2020, og sidenhen i Byrådet til endelig beslutning den 27. oktober 2020.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2020

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Kommunerne skal hvert år afgive bestilling af kollektiv transport for det kommende år til Movia.

Trafikbestilling 2021 skal afgives inden den 30. oktober 2020, og vil træde i kraft sidste søndag i juni i 2021.

Trafikbestilling 2021 gælder således for busdriften fra 27. juni 2021 til 25. juni 2022, og dækker over to budgetår, hvor hvert halvår beregningsmæssigt antages at være lige store.

I trafikbestillingen indgår overvejelser og budget for både den almindelige kollektive transport, dvs. de gule Movia busser samt kørselsordningerne flextur og plustur.

Økonomisk overblik - se bilag 1, 2 og 3.

I forbindelse med budgetlægningen for den kollektive transport i 2021 er der en større usikkerhed end normalt, hvilket skyldes den usikkerhed, som COVID-19 har medført i forhold til at estimere antallet af passagerer og passagerindtægter, men også estimering af løn- og prisfremskrivning samt udgifter til brændstof.

Regeringen, KL og Danske Regioner har indgået en aftale om, at kommunerne kompenseres for de nettomerudgifter og mindreindtægter, som der pådrages i 2020 som følge af COVID-19, hvilket udgør estimeret ca. 12 mio. kr. for 2020 for Næstved Kommune. Der foreligger dog endnu ikke en afklaring af, om ekstraudgifter og mindreindtægter vil blive kompenseret hverken delvist eller fuldt ud af staten i 2021 og 2022.

Regnskabet for den kollektive transport for 2020 forventes - uden COVID-19-relaterede merudgifter - på nuværende tidspunkt at blive 1,28 mio. kr. lavere end acontobetalingerne i 2020. En evt. efterregulering vil først blive modtaget i januar 2022, men forudsættes bogført på regnskabsår 2021.

I budget 2021 og frem er der på det kommunale budget afsat 44,79 mio. kr. til kollektiv transport og flextur/plustur. Uændret bestilling af bustransport forventes at udgøre 43,38 mio. kr., hvilket giver et forventet mindreforbrug på 1,41 mio. kr.

Der er for nuværende en række usikkerheder, der kan have betydning for budgettet i 2021, f.eks. om:

1. Hvorvidt den fulde mindreindtægt/merudgift som følge af COVID-19 vil blive kompenseret fuldt ud af staten fra 2021 og frem. (Movia anslår, at der uden statskompensation vil være et coronarelateret mertilskud på ca. 4,2 mio. kr. i Næstved Kommune i 2021, og 2,2 mio. kr. i 2022).
2. Udfaldet af igangværende udbud af elbusser/fossile busser i den kollektive transport, hvor vi forventer at modtage tilbud i løbet af sommeren/efteråret 2020, samt
3. Udfaldet af Movias forslag til optimeringer og effektiviseringsgevinster i relation til det igangsatte transportplanprojekt.

På den baggrund anbefaler administrationen, at det forventede mindreforbrug i 2020, 2021 samles i en reservepulje, og ikke anvendes til udvidet kørselsomfang. Såfremt der ikke bliver behov for at anvende puljen til mindreindtægter/merudgifter som følge af COVID-19, vil det samlede beløb ved udgangen af 2021 på knap 4,9 mio. kr. kunne anvendes til dækning af eventuelle udgifter ved uændret køreplan i 2022 og til delvis dækning af uændret køreplan i 2023.

Flextur og plustur

Antallet af kørsler med flextur og plustur forventes også i 2021 at være påvirket af COVID-19, hvorfor Movia forventer en samlet årlig udgift på 2,2 mio. kr. Administrationen er dog usikre på, hvor retvisende estimatet er, da vi endnu har til gode at se den reelle udgift til ordningerne uden effekt fra COVID-19, da den nye model for flextur og plustur først trådte i kraft pr. 1. januar 2020.

Transportplanprojekt

Sideløbende med den ordinære Trafikbestilling for 2021 har Movia i samarbejde med administrationen foretaget en analyse af de kommunalt visiterede kørsler inkl. den kollektive transport i et projekt, der omtales som et transportplanprojekt. Formålet med projektet er at vurdere om kørselsopgaverne udføres effektivt samt pege på optimeringsmuligheder og effektiviseringsgevinster. Evt. mulige besparelser i projektet skal tilfalde Byrådets udviklingspulje, og vil derfor ikke kunne disponeres af Teknisk Udvalg på eget område.

Resultaterne af analysen omhandler i relation til den kollektive transport bl.a. også forslag til udvidelse af kørselsomfanget i form af opgradering af linje 601 til A-bus og forslag om ens linjeføring og øget frekvens i sommerweekender på linje 603. Begge forslag er overført til Teknisk Udvalg, som ønsker til trafikbestillingen på lige fod med andre indkomne ønsker, og indgår derfor i høringen.

Besparelsesforslagene om ændring af ruter i Fuglebjerg-Sandved korridoren, der medfører en besparelse af busmateriel samt at alle skolebusser udbydes som Kommunebusser, vil fortsat indgå i transportplanprojektet. Hvis forslagene vedtages af Byrådet, vil besparelserne tilfalde Byrådets udviklingspulje til tværgående prioritering.

Økonomiudvalget skal den 18. august 2020 beslutte, hvorvidt at besparelsesforslagene i kombination med de øvrige forslag i regi af Transportplanprojektet vil blive sendt i særskilt høring.

Omprioriteringsforslag til busdriften fra borgere mv. - se bilag 4.

Borgere, lokalråd, følgegruppe og operatører har i løbet af året fremsendt en række omprioriteringsforslag til den kollektive transport, som alle er samlet på bilag 4.

Administrationen kan ikke anbefale omprioriteringer eller udvidelser af kørslen, som ikke har finansiering i budgettet. I forbindelse med høringsperioden vil der kunne forventes flere omprioriteringsforslag fra både borgere, lokalråd og interesseorganisationer, som vil blive indarbejdet til næste behandling i Teknisk Udvalg den 28. september 2020.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Budget for TB2021, 1. behandling fra Movia

Økonomisk oversigt for kollektiv transport - TB2021

Oversigt over buslinjer inkl. nettoudgifter pr. buslinje TB2021

Bruttoliste over indkomne ønsker til busdriften - TB2021

Punkt 104: Beslutning om model for omklassificering af vejnettet i Næstved Kommune

05.00.00-G01-2-13

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 10.08.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 18.08.2020

Byrådet (godkender), 25.08.2020

På mødet i Teknisk Udvalg den 7. januar 2019 blev det besluttet under sag 2, at administrationen skulle genoptage forberedelserne til en omklassificering af vejene i Næstved Kommune. Administrationen har siden arbejdet med at fastlægge en model, som skal danne grundlag for en omklassificering af vejnettet. Administrationen indstiller nu, at Byrådet tager stilling til, om den nye model skal anvendes, og om der skal igangsættes en omklassificering af vejnettet. Formålet er at give sammenlignelige veje den samme vejstatus, så beboerne også får ens vilkår i forhold til deres vej.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at

1. der igangsættes en omklassificering af vejnettet i Næstved Kommune.
2. modellen i bilag 1 med forslag til kriterier og procedure for at sikre en mere ensartet vejstatus fremadrettet, anvendes til omklassificering af vejnettet i Næstved Kommune.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2020

Ad 1: Anbefales.

Ad 2: Anbefales.

Sagsfremstilling

På det kommunale område findes der tre typer veje: offentlige veje, private fællesveje og private veje. De offentlige veje og private fællesveje administreres efter hhv. vejloven og privatvejsloven, mens de private veje kun i ganske begrænset omfang er omfattet af privatvejsloven. Fremadrettet i sagsfremstillingen vil der primært blive fokuseret på de offentlige veje og de private fællesveje. Det er således vejenes status, som afgør hvilket grundlag de pågældende veje skal administreres efter.

En af de mest iøjnefaldende forskelle imellem offentlige veje og private fællesveje er, at kommunen skal vedligeholde de offentlige veje, mens det er de vejberettigede lodsejere, som har pligten til at vedligeholde de private fællesveje. Det betyder dog også, at de vejberettigede lodsejere i fællesskab kan bestemme et andet vedligeholdelsesniveau på deres veje end det, som kommunen kan tilbyde på de offentlige veje. Her tænkes på, at kommunen kun har pligt til at holde de offentlige veje i den stand, som trafikken kræver, mens man på en privat fællesvej kan vælge at vedligeholde ud fra f.eks. vejens udseende. De vejberettigede lodsejere får også en større indflydelse på, hvordan deres veje skal indrettes mv., som der redegøres mere for i bilag 3. Efter vejlovens § 15 er det kommunen, der bestemmer, hvilken status en vej skal have. Administrationen mener i forlængelse heraf, at det er god forvaltningsskik at tilstræbe en ensartet behandling af borgere i sammenlignelige situationer. Dvs., at sammenlignelige veje har den samme vejstatus, hvilket ikke er tilfældet på nuværende tidspunkt. Dette skyldes blandt andet, at der i de gamle kommuner var forskellig tilgang til, hvilken status vejene skulle have. Formålet med omklassificeringen er således at rette op på dette ved at harmonisere vejenes status. Det betyder, at der både er veje, som kan skifte status fra privat fællesvej til offentlig vej og veje, som kan skifte status fra offentlig vej til privat fællesvej eller privat vej.

På mødet i Teknisk Udvalg den 12. august 2013 fremlagte administrationen en sag med en foranalyse for et projekt, der omhandlede en omklassificering af vejnettet over en periode på 5 år. En så forholdsvis kort proces gav anledning til betydelige udgifter til bl.a. istandsættelser af de veje, som skulle omklassificeres til private fællesveje og ekstra ressourcer til sagsbehandlingen. I alt var der tale om udgifter på ca. 65 mio.kr. over de 5 år. Det var med en forudsætning om, at vejene havde en restlevetid på 25 % ved overdragelsen, hvilket er minimumskravet. Men da der ved udarbejdelsen af foranalysen var fremsat et relevant lovforslag, så besluttede Teknisk Udvalg, at sagen skulle genoptages, når der var afklaring om lovforslaget. Den 7. januar 2019 besluttede Teknisk Udvalg, at sagen skulle genoptages, og at administrationen skulle udarbejde en model for, hvordan omklassificeringen kan ske.

Da flere andre kommuner er i gang med at omklassificere deres vejnet, har administrationen undersøgt, hvordan kommunerne har håndteret opgaven. Det har givet anledning til, at administrationen nu vil anbefale en anden tilgang, end man gjorde i projektet fra 2013. Forslaget går ud på, at man lader omklassificeringen ske som en løbende etapevis proces, der følger den naturlige istandsættelse af det kommunale vejnet. Dvs., at man først omklassificerer offentlige veje til private fællesveje eller private veje, når de alligevel skal istandsættes. Dermed vil behovet for særskilte midler til istandsættelser blive stærkt reduceret, og samtidigt vil vejene være i en væsentligt bedre tilstand end minimumskravet på 25 % restlevetid ved overdragelsen. Man vil også få en mindre intensiv proces, hvilket reducerer de administrative ressourcer til sagsbehandlingen. Det er dog svært at redegøre for tidsperspektivet og de samlede økonomiske konsekvenser. Det skyldes både, at modellen mere kan betragtes som et administrationsgrundlag end et konkret projekt, og at der er mange variable forudsætninger som kan ændre sig undervejs. Et bud på en tidshorizont vil dog være ca. 20 år. Her er forudsat, at en boligvejs holdbarhed er 20 år, og at driftsbudgettet over en 20 års periode vil kunne bære, at man istandsætter alle veje én gang. Det er således den tid, som det vil tage, at istandsætte alle de offentlige veje én gang, hvor der løbende undervejs vil blive omklassificeret nogle veje.

Økonomisk vil der være et behov for midler til udgifter til matrikulære arbejder, tilstandsrapporter, tinglysning og evt. mindre uforudseelige reparationer. Administrationen vurderer, at disse udgifter vil kunne løbe op i ca. 300-400.000 kr. årligt, hvis forudsætningen om en gennemførelse på 20 år holder. Driftsmæssigt vil der på sigt være besparelser på de veje som bliver private, men også driftsudgifter på de veje som bliver offentlige. Det er værd at bemærke, at de veje som bliver offentlige typisk vil være mere driftstunge end de veje, som bliver private. Dermed kan man ikke sammenligne driftsomkostningerne på disse veje 1:1.

Som det fremgår af forslaget til procedure i bilag 1, skal hver enkelt etape besluttes af Byrådet. Dermed sikres, at ingen veje bliver omklassificerede uden en politisk behandling. De konkrete økonomiske konsekvenser vil indgå i behandling af hver etape.

I forhold til kriterierne for, hvilken status en vej skal have, så er det vanskeligt at opsætte dem på en måde, som både er enkel, entydig og dækkende for alle veje. Bilag 3 viser, at der selv i et ukompliceret lokalområde er mange forskellige omklassificeringsmuligheder. I stedet for vurderer administrationen, at man skal fastlægge en overordnet ramme ud fra vejenes trafikale funktion og fysiske forudsætninger. Som udgangspunkt betyder det, at det overordnede vejnet og de veje, som i øvrigt har en trafikal betydning for den offentlige færdsel, skal være offentlige veje. Boligveje og blinde veje mv., som har en begrænset betydning for den offentlige færdsel, vil derimod skulle være private fællesveje eller private veje.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, da der på nuværende tidspunkt ikke er konkrete udgifter ved modellen.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til model for omklassificering af vejnettet i Næstved Kommune

Bilag 2 - Eksempler på forskellig vejstatus

Bilag 3 - Kort notat om administrationsgrundlaget for veje

Punkt 105: Beslutning om frihøjde på ny stibro mellem Ydernæs og Appenæs

05.03.05-G01-1-20

Resume

Politisk behandling.

Teknisk Udvalg (godkender), 10.08.2020.

På Teknisk Udvalgs møde den 24. februar 2020 blev det besluttet at opføre en stibro mellem Ydernæs og Appenæs. Det blev samtidig besluttet at give broen en frihøjde, der tillader gennemsejling med en gennemsnitlig robåd (1,5 meter). I forbindelse med den efterfølgende ansøgning i henhold til naturbeskyttelsesloven og vandløbsloven om dispensation til anlæggelse af broen, har der været afholdt en høring af borgere i lokalområdet, som bl.a. har medført en række kommentarer og ønsker til broens frihøjde. Teknisk Udvalg skal beslutte, om broens frihøjde på 1,5 meter skal fastholdes.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at frihøjden på broen fastsættes til 1,5 meter, som tillader gennemsejling med en gennemsnitlig robåd.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2020

Ikke godkendt, idet udvalget ønsker forelagt forslag til broer med en frihøjde på 2,5 meter og op til 3,5 meter.

Sagsfremstilling

I forbindelse med prioritering af midlerne afsat i 2020 til "Udmøntning af Trafikplanen samt Cykelsikkerhed og Cykelstier", blev det på Teknisk Udvalgs møde den 24. februar 2020 besluttet at etablere en stibro mellem Ydernæs og Appenæs. Der blev afsat 2,0 mio. kr. til formålet.

Anlæggelse af broen kræver dispensationer fra naturbeskyttelseslovens §3 (mose og vandløb), naturbeskyttelseslovens bestemmelser om åbeskyttelseslinje og fredede fortidsminder samt vandløbsloven. I forbindelse med denne myndighedsbehandling har projektet været i 4 ugers høring hos de omkringliggende borgere. Høringen har resulteret i en række høringssvar, som bl.a. omhandler retten til at sejle med større både end det, som en frihøjde til en gennemsnitlig robåd tillader. Der er flere af de hørte bredejere, som foreslår en frihøjde på mellem 2,5-3,5 meter (se bilag 1).

Administrationen har udarbejdet et notat, der beskriver de juridiske aspekter ved at anlægge en bro på tværs af vandløbet (se bilag 2). Konklusionen er, at der ikke vurderes at være juridiske problemer i at anlægge en ny bro mellem Ydernæs og Appenæs, men at den påtænkte tilladelse vil kunne påklages, hvilket kan forsinke projektet.

Etableringen af broen vil også kunne medføre et krav om erstatning fra de berørte bredejere. Det er meget tvivlsomt, om der kan argumenteres for at en ejendom mister værdi ved etablering af broen, jf. bilag 2. Det kan dog ikke udelukkes, da der ikke er kendskab til lignende klagesager eller domspraksis på området.

Administrationen har undersøgt, hvilke ekstra omkostninger en evt. øgning af frihøjden fra 1,5 til 2,5 meter vil afstedkomme. En ekstern konsulent vurderer, at en øget frihøjde på 1 meter vil fordyre projektet med 10%, hvilket resulterer i et samlet anlægsoverslag på 2,2 mio. kr. Det tidligere fremlagte skitseforslag til bro er med hensyn til højde og

materialer tilpasset landskabet, så indgrebet i ålandskabet bliver mindst muligt. En eventuel forhøjelse af broen vil medføre en mere synlig og dominerende bro. Det samme vil en udførelse i tungere materialer, som en udførelse af en bro med en frihøjde på f.eks 2,5 meter inden for de afsatte midler, vil kræve. Administrationen vurderer, at det er muligt at finde de fornødne besparelser på de øvrige projekter prioriteret til udførelse i 2020 mod mindre justeringer, så hovedformålet i hvert enkelt projekt fortsat opfyldes.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 4 - Udkast til vandløbsmyndighedens godkendelse af bro over Gl

Bilag 3 - Indkomne høringssvar

Bilag 2 - Notat om rekreativ bro mellem Appenæs og Ydernæs

Bilag 1 - Administrationens bemærkninger til høringssvar

Punkt 106: Godkendelse af vedtægt for skovbegravelsesplads i Borgnakkeskoven

04.31.15-P00-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 10.08.2020

Byrådet (godkender), 25.08.2020

Saltø Gods A/S har ansøgt om at etablere en skovbegravelsesplads til urnenedsættelser i Borgnakke Skov nær Saltø Å ud til Karrebæk Fjord. Her tilbydes en alternativ begravelsesplads til alle borgere i kommunen uanset trosretning.

Teknisk Udvalg har tidligere givet tilladelse til det ansøgte, ligesom Plan- og Erhvervsudvalget har givet en zonetilladelse, og udkast til vedtægter har været behandlet i Kirkeministeriet, som nu er kommet med bemærkninger. Der mangler derefter alene Byrådets godkendelse af vedtægterne for skovbegravelsespladsen, inden Kirkeministeriets endelige godkendelse kan gives.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender vedtægterne for skovbegravelsespladsen.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2020

Anbefales af et flertal af udvalget. Niels D. Kelberg kan ikke anbefale indstillingen.

Sagsfremstilling

Saltø Gods A/S har ansøgt Næstved Kommune om tilladelse til at anlægge en skovbegravelsesplads. Ansøgningen fremgår af bilag 1. Ansøgers koncept kræver en aftale med kommunen, idet kommunen vil være ansvarlig for skovbegravelsespladsen, jf. lov om begravelse og ligbrænding. Kommunen vil, som ansvarlig, stå for et årligt tilsyn med gravprotokollen, ændringer af vedtægterne og eventuelle klager over driften.

Begravelsespladsen vil bestå af to arealer i den sydlige del af Borgnakke Skov på henholdsvis 2,6 og 1,3 ha. Alle kan købe en gravplads på begravelsespladsen, hvor alene urner kan nedsættes. Der kan ved gravstedet sættes en mindre neutral mindesten, men der er ikke mulighed for anden beplantning eller udsmykning, idet skoven skal fremstå uændret som fredskov. Der vil være offentlig adgang til skoven som hidtil.

Teknisk udvalg har behandlet og godkendt ansøgningen den 25. marts 2019, se bilag 2, og Plan- og Erhvervsudvalget har den 1. april 2019 givet den krævede landzonetilladelse, se bilag 3.

Udkast til vedtægter blev efterfølgende fremsendt til Kirkeministeriet, som er vendt tilbage med bemærkninger i en skrivelse af 25. juni 2020, se bilag 4.

Vedtægten er blevet tilrettet efter Kirkeministeriets ønsker, se bilag 5, og det sidste, der mangler inden skovbegravelsespladsen kan etableres, er, at Byrådet godkender vedtægterne, som efterfølgende skal godkendes endeligt

af Kirkeministeriet.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning fra Saltø Gods

Bilag 2 - Sag fra Teknisk udvalg

Bilag 3 - Sag fra Plan- og Erhvervsudvalget

Bilag 4 - Skrivelse fra Kirkeministeriet

Bilag 5 - Vedtægten inkl. kortbilag

Punkt 107: Beslutning om vilje til ekspropriation til cykelsti

05.00.00-G01-105-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 10.08.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 18.08.2020

Byrådet (godkender), 25.08.2020

Den 29. april 2019 besluttede Teknisk Udvalg at igangsætte et projekt med etablering af en dobbeltrettet cykelsti imellem Skelby og Ulstrupvej, som led i en videre cykelrute til Glumsø. I den anledning er der behov for at erhverve arealer fra de tilgrænsende ejendomme. Arbejdet med at indgå aftaler med de berørte lodsejere om frivillige arealafståelser er sat i gang, men kræver, at Byrådet træffer en principiel beslutning om viljen til at ekspropriere arealerne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet beslutter, at Næstved Kommune med hjemmel i vejloven vil igangsætte en ekspropriation af de nødvendige arealer til en cykelsti mellem Skelby og Ulstrupvej, hvis det ikke lykkes administrationen at indgå aftaler om frivillige arealafståelser med lodsejerne.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2020

Anbefales.

Sagsfremstilling

Efter at have udarbejdet et detailprojekt vedrørende en ny cykelsti mellem Skelby og Ulstrupvej, er behovet for de nødvendige arealer til projektet nu afklaret. Administrationen har derfor bedt en landinspektør om at igangsætte arbejdet med at erhverve disse arealer med indgåelse af aftaler om frivillige afståelser. For at undgå at lodsejerne skal betale skat af erstatningerne, skal der foreligge en byrådsbeslutning om, at Byrådet agter at ekspropriere arealerne, hvis det bliver nødvendigt. Beslutningen vil således reducere projektkostningerne, da man må forvente, at lodsejerne vil stille større krav, hvis de skal betale skat af erstatningerne.

Hvis det på trods af beslutningen ikke lykkes at indgå aftaler om frivillige afståelser, vil administrationen forberede en ekspropriation efter bestemmelserne i vejloven. I så fald vil sagen igen blive forelagt Byrådet.

Projektet forventes at blive realiseret i løbet af sensommeren 2020.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Kortbilag - Skelby

Punkt 108: Orientering om fremtidige anlægsprojekter

05.00.00-G01-2-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 10.08.2020

Teknisk Udvalg ønskede på mødet den 2. juni 2020 at få forelagt en liste over fremtidige anlægsprojekter. Administrationen har udarbejdet en liste, som forelægges til orientering.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2020

Elmer Jacobsen var fraværende.

Til efterretning

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs møde den 2. juni 2020 blev der orienteret om status på de besluttede anlægsprojekter, og ved behandling af denne sag ønskede Teknisk Udvalg at få forelagt en liste over fremtidige anlægsprojekter.

Administrationen har udarbejdet en liste, som kan ses i bilag 1.

Listen består af fire skemaer:

- Anlægsprojekter, som fremgår af anlægsbudgettet i perioden 2021-2028.
- Anlægsprojekter, som findes i Trafikplan 2019-2023, men endnu ikke er prioriteret til udførelse. Rammebevillingen til udmøntning af trafikplanen kan ikke realisere alle projekterne på listen.
- Anlægsprojekter, som ikke blev prioriteret ved det seneste budgetforlig.
- Liste med de veje, som trænger til slidlag, men som ikke kan finansieres på det nuværende slidlagsbudget.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Trafik- og anlægsprojekter 2021 og frem_gældende

Punkt 109: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2020

Elmer Jacobsen var fraværende.

Ad 1 - 5: Til efterretning.

Sagsfremstilling

1: Beskyttede naturområder og naturpleje

I beskyttede naturområder må der jf. naturbeskyttelseslovens § 3 ikke foretages ændringer i naturtypernes tilstand. Beskyttede naturtyper er søer, vandløb, moser, ferske enge, heder, overdrev, strandenge og strandsumpe.

De beskyttede naturtyper har alle deres særlige karaktertræk, og ud fra en natursynsvinkel, bør det foretrækkes, at naturligt opståede naturtyper bevares i videst muligt omfang. F.eks. bør etablering af søer i en mose undgås, da det er en tilstandsændring.

Kommunen kan meddele dispensation fra forbudsbestemmelsen, men det kræver en særlig omstændighed, der kan begrunde dispensation fra § 3. Det kan f.eks. være, at et ansøgt indgreb har en naturforbedrende funktion. At ændre en naturtype til en anden vurderes ikke for at være naturforbedrende, heller ikke hvis førstnævnte er i dårlig tilstand.

Mindre plejeforanstaltninger, der har til formål at opretholde et naturområde i den hidtidige tilstand vil kunne ske uden dispensation, det gælder f.eks. græsning og fjernelse af selvsået opvækst af træer og buske med metoder, der ikke medfører skader på jordbund og øvrig vegetation. Det er altså f.eks. tilladt at pleje en mose ved at beskære pil med håndredskaber uden dispensation.

Plejeforanstaltninger, der rækker ud over almindelig pleje af områdets hidtidige tilstand, kræver dispensation. Det gælder således f.eks. oprensning af søer eller hævning af vandstanden i eng og moseområder.

Klagenævnets praksis i afgørelser, som omhandler ændring af én naturtype til en anden, f.eks. anlæg af søer i moseområder, er meget restriktiv.

Kommunens praksis følger dels klagenævnets praksis og dels Miljøstyrelsens vejledning om naturbeskyttelseslovens § 3-beskyttede naturtyper. Spørgsmålet om der skal meddeles en dispensation vil dog altid bero på en konkret vurdering, og kommunens afgørelse vil kunne påklages til klagenævnet også af andre end ejer. Kommunens råderum i denne type sager er altså meget begrænset.

2: Orientering om renovering af Græshoppebroen

Administrationen orienterer om projektets fremdrift.

3: Orientering om bekæmpelse og registrering af Japansk Pileurt på kommunale arealer

Teknisk Udvalg vedtog den 4. september 2019 (sag nr. 120) at Næstved Kommune fra 2019 og frem skal bekæmpe japansk pileurt og kæmpepileurt på kommunale arealer.

Administrationen er bekendt med fire bestande af japansk pileurt på kommunale arealer. Oversigtskort over de fire bestande fremgår af bilag 1.

Administrationen har i perioden juni 2019 til maj 2020 modtaget 12 henvendelser om nye bestande af japansk pileurt. Administrationen har nu kendskab til bestande af japansk pileurt på i alt 46 matrikler. De 46 matrikler dækker over både private og kommunale matrikler.

Administrationen har ikke kendskab til bestande af kæmpepileurt.

Bekæmpelsen koster i størrelsesordenen 110.000 kroner årligt, som dækkes af inden for de eksisterende driftsbudgetter.

4: Orientering om møde for fagudvalgene i AffaldPlus ejerkommuner

AffaldPlus har inviteret fagudvalgene i AffaldPlus' ejerkommuner til møde d. 25. september 2020.

Program for mødet fremgår af bilag 2.

5: Administrationen orienterer om lokaleændringer i forbindelse med udvalgmøder i Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 1 Pileurt oversigtskort

Bilag 2 Program Møde for fagudvalgene i AffaldPlus ejerkommuner

Punkt 110: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2020

Elmer Jacobsen var fraværende.

Udvalget ønsker en sag om orientering af lodsejerne i forbindelse med ændringer i registreringer i henhold til naturbeskyttelsesloven §3.

Punkt 111: Underskriftsark

00.01.00-A26-19-17

Bilag

Underskriftsark TU 10-08-2020