

REFERAT Teknisk Udvalg d. 02-06-2020

Mødedato Tirsdag d. 02. juni 2020 kl. 13:00

Mødested Teatergade 8, Byrådssalen, 2.sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning af budget 2021-24.....	4
Beslutninger som følge af budgetkontrollen pr. 1. maj 2020.....	7
Godkendelse af endeligt forslag til Klimaplan 2020-2030.....	12
Orientering om resultatet af fjernvarmeanalyse.....	15
Beslutning om prioritering af rammebevilling til legepladser 2020.....	17
Godkendelse af forslag til vejnavne til nye boligområder ved Skyttemarksvej/Fasanvej.....	19
Godkendelse af projektforslag til gangbro til parkeringshus på Kählersvej.....	21
Orientering om muligheder for solceller på kommunale bygninger.....	23
Beslutning om frigivelse af rammebevilling til tilgængelighedsprojekter.....	25
Beslutning om godkendelse af udkast til begrønningsplan for Næstved By.....	26
Beslutning om ensretning og anvendelse af midler på Herlufsholmvej.....	28
Orientering om fælles indsatsområder under Sundhedspolitikken.....	31
Orientering om trafik- og anlægsprojekter.....	33
Beslutning om forvaltningsmodel for Fruens Plantage og naturområder generelt.....	34
Godkendelse af forslag til revideret budget for rottebekæmpelse 2020, budget for 2021-2024 samt c	36
Beslutning om frigivelse af midler til igangsætning af projekter i udviklingscentrene.....	38
Sager til efterretning/orientering.....	41
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	43
Lukket:	44
Underskriftsark.....	45

Punkt 72: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Godkendt.

Punkt 73: Beslutning af budget 2021-24

00.30.10-S00-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 02.06.2020

Udvalget skal udarbejde budget for 2021-24 for drift og anlæg.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget beslutter

1. budgetfordelingen i det administrative forslag til basisbudget baseret på uændret serviceniveau
2. at anbefale forslag til takster
3. forslag til omprioriteringer i anlægsbudgettet
4. at der ikke fremlægges ønsker til budgetforhandlingerne

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Ad 1 – 4: Godkendt.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har d. 20. april 2020 godkendt budgetstrategien, som er køreplanen for, hvordan budgettet for 2021-2024 skal udarbejdes. Budgetstrategiens hovedlinje er, at udvalgene skal overholde deres budgetramme. Der kan ikke oversendes budgetproblemer til budgetseminaret. Der skal ikke udarbejdes reduktionsforslag til forbedring af balancen og omvendt kan der heller ikke fremsættes udvidelsesønsker.

Efter at Udligningsreformen er vedtaget, har Økonomiudvalget genbehandlet budgetstrategien den 18. maj 2020 og besluttede at de enkelte udvalgsrammer ikke forhøjes nu. Fagudvalgene skal lægge et budget for 2021-2024 med særlig fokus på investeringer i velfærdsområderne og fremadrettet økonomisk balance. Udvalgene skal arbejde for at minimere budgetudfordringer, både for 2020 og 2021. Der kan fremsættes ønsker til budgetforhandlingerne.

Administrationen ser ikke umiddelbart budgetudfordringer på udvalgets område og indstiller derfor, at der ikke fremlægges forslag til ønsker i udvalgets møde i august, da vi må forvente at frie midler først og fremmest vil gå til velfærdsområderne.

Drift

Krav til udvalgenes budgetlægning:

Udvalgene skal drøfte hvilke aktiviteter, der skal være i budgettet for 2021-24. Forslaget skal ligge inden for udvalgsrammen.

Udvalgsrammen er lig med budgettet i 2021-23 fra sidste års budget, korrigeret med pris- og lønfremskrevet til 2021-priser. Udvalgsrammen er 144.456 t.kr. Udvalgsrammen fremgår af bilag 1.

Administrationen har udarbejdet et forslag til en budgetfordeling med uændret serviceniveau. Budgetfordelingen fremgår af bilag 2.

Optimeringsstrategi:

Der udarbejdes en sygefraværsanalyse i 2020. Resultatet vil foreligge først i september 2020. Eventuelt provenu/større tilstedeværelse fra personalet forbliver på området.

Der udarbejdes i 2020 en kørselsanalyse - blandt andet visiteret kørsel. Eventuelt provenu af analysen vil gå til Byrådets udviklingspulje. Movia-kørsel indgår i analysen.

Takster

Der vedlægges forslag til takster. Taksterne (indtægterne) er prisfremskrevet i forhold til de gældende takster i 2020 i det administrative basisbudget.

Anlæg

I 2018 blev der vedtaget et 10-årigt anlægsbudget. Budgettet udgør rammen for det enkelte udvalgs anlægsramme i det enkelte år. Anlægsrammen i 2021 og 2022 er reduceret med de anlægsprojekter, som er fremrykket til 2020 som Corona-initiativ. Fagudvalgene kan omprioritere anlæg og flytte imellem projekter, men ikke ændre det samlede anlægsbudget for hvert enkelt år.

Anlægsrammen er følgende:

I 1.000 kr., netto	2021	2022	2023	2024
Natur, Vand og Miljø	-2.150	-1.400	7.500	6.500
Trafik og Grønne områder	8.300	10.050	26.300	21.300
Udvalget i alt	6.150	8.650	33.800	27.800

Administrationen har følgende forslag til omprioriteringer:

Politikområde Natur, Vand og Miljø:

Ingen ændringer.

Politikområde Trafik og Grønne områder:

1. Nyanlæg af Teatergade i forbindelse med Campus - Udskydes fra udførelse i 2021/2022 til udførelse i 2023/2024, da gennemførelsen afventer at Absalon er færdigbygget.
2. Færdiggørelse af gennemførelsen af Trafikplanen fremrykkes fra 2023 til 2021
3. Cykelsikkerhed og cykelstier (ramme) - hovedparten af rammen afsat i 2024 fremrykkes til 2022.

Alternativt kan del af ramme til slidlag på veje afsat i 2023/2024 fremrykkes til 2021/2022.

Omlaceringerne fremgår af bilag 4.

Der vedlægges oversigt over det nuværende anlægsbudget (bilag 3)

Høring

Der er ingen pligtige høringssvar. Alle kan afgive høringssvar på nettet.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Udvalgets driftsramme

Bilag 2 - Administrationens basisbudget 2021 - TU

Bilag 3: Anlægsramme TU

Bilag 4: Anlæg- forslag til omplacering, TU

Bilag 5: Budgetstrategi 2021, vers 5 rettet likviditet

Bilag 6: Takstblad 2021 - TU

Punkt 74: Beslutninger som følge af budgetkontrollen pr. 1. maj 2020

00.30.14-S00-2-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk udvalg (anbefaler), 02.06.2020

Budgetkontrollen viser, at der på udvalgets område uden virksomhederne forventes et underskud på 10,4 mio. kr., heraf skyldes 11,4 mio. kr. Coronaudgifter. Der forventes overført 1 mio. kr. til 2021 vedr. vintervedligeholdelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget anbefaler

1. flytning af udgiftsbudget på 16.000 kr. fra Park & Vej til Grønbroskolen.
2. at der flyttes rådighedsbeløb på 61.000 kr. fra anlægsprojekt 224 "Legepladser 2018/2019" til anlægsprojekt 82 "Legeplads v/fritlagt Suså."
3. at anlægsbevilling til projekt 227 "Renovering af Græshoppebroen" forhøjes med 1 mio. kr. til 9 mio. kr.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Ad 1 – 3: Anbefales.

Sagsfremstilling

Denne budgetkontrol er udarbejdet inkl. forventede Coronaudgifter for hele året. Hvert område har selv skønnet over i hvilken takt de forventer restriktioner lempet på vej mod normal drift. Vurderingen af Coronaudgifter er omfattet af betydelig usikkerhed og udtryk for bedste bud på nuværende tidspunkt.

Drift uden virksomhederne

Budgetkontrollen viser et forventet underskud på 10,4 mio. kr. på driften uden virksomhederne

Tabellen viser det forventede regnskab for 2020.

i 1.000 kr.	Budget 1)	Forventet regnskab	Heraf Coronaudgifter	Forventet over- eller underskud 2)
Natur, Vand og Miljø	16.316	16.316	0	0
Trafik og Grønne områder	80.701	91.080	11.379	+10.379
Rotter og Affald	1.541	1.541	0	0
Udvalget i alt inkl. Rotter og Affald	98.558	108.937	11.379	+10.379
Udvalget i alt ekskl.	97.017	107.396	11.379	+10.379

Rotter og Affald

Anm. 1: Korrigeret budget.

Anm. 2: Plus betyder underskud og minus betyder overskud.

Budgetkontrollen er uændret i forhold til sidste budgetkontrol, når der ses bort fra Coronaudgifter.

Natur, Vand og Miljø

Budgettet forventes at holde.

Trafik og Grønne områder

Samlet forventes et underskud på 10,4 mio. kr., som fordeler sig med 11,4 mio. kr. i mindre indtægter som følge af Corona og et overskud på 1 mio. kr. vedrørende vintervedligeholdelse, som forventes overført til 2021.

Coronaudgifter:

Movia har estimeret et indtægtstab som følge af Corona med færre billetindtægter og flere udgifter til rengøring m.v. på i alt 11 mio. kr. i 2020 for Næstved Kommunes vedkommende. Movia arbejder målrettet på, at der skal ske en direkte kompensation til trafiksekskaberne, således at Næstved Kommune kompenseres den vej.

Herudover forventes mindre indtægter vedr. P-afgifter og betalt parkering på netto 379.000 kr.

Vejafvandingsbidrag:

På dette område forventes en besparelse, som ikke kan opgøres præcist i øjeblikket. I Østre Landsret den 6. december 2019 fik Slagelse Kommune medhold i sag om beregning af vejafvandingsbidrag. Dommen betyder, at kloakforsynings udgifter til kloakledningsanlæg - der ikke afleder vejvand - ikke må indgå i beregningen af vejafvandingsbidrag.

Det foreslås, at denne eventuelle besparelser reserveres til dækning af eventuelle mindre indtægter vedr. betalt parkering, forøgede udgifter til Flextur og merudgifter vedrørende Corona, som ikke bliver kompenseret i løbet af året.

Vintervedligeholdelse:

Det samlede overskud i 2020 forventes af udgøre 4 mio. kr.

I Teknisk Udvalgs møde den 28. oktober 2019 godkendte udvalget, at merudgifter på op til 3 mio. kr. til opførelse af garage- og værkstedsfaciliteter til Næstved Park & Vej kunne viderefaktureres til vinterkontoen i takt med, at der er beløb til rådighed på vinterkontoen.

Efter anvendelse af 3 mio. kr. til opførelse af garage- og værkstedsfaciliteterne forventes overførslen til 2021 at udgøre 1 mio. kr.

Kollektiv trafik:

Til dette formål blev der overført et overskud på 3 mio. kr. fra 2019, som sikrer at budgettet på dette område forventes at holde i 2020.

Overførslen anvendes til dækning af merudgifter til Movia vedr. regnskab 2019 og færdiggørelse af opsætning af inforskærme på Næstved Station.

Efter dækning af disse udgifter vil der være et beløb tilbage på 1 mio. kr., som foreslås reserveret til evt. finansiering af merudgifter til Flextur og Plustur.

Rotter og Affald

Budgettet forventes at holde.

Forudsætningerne for budgetkontrollen på alle udvalgets politikområder er beskrevet i bilag 1.

Der skal flyttes budget fra udvalget:

16.000 kr. flyttes fra Park & Vej til Grønbro skolen. Beløbet overføres til vedligeholdelse af skolens område (bilag 4)

Drift på virksomhederne

Udvalgets virksomhed Park & Vej overholder grænsen for over- eller underskud på 2%.

Budgetkontrollen viser at virksomheden forventer, at budgettet balancerer.

i 1.000 kr.	Budget 1)	Forventet regnskab 2)	Heraf Corona- udgifter	Forventet over- eller underskud 3)	Forventet over- eller underskud i %4)
Virksomheden Park & Vej	55.519	55.519	0	0	0

Anm. 1: Korrigeret budget

Anm. 2: Forventet regnskab pr. virksomhed fremgår af bilag 1

Anm. 3: Plus betyder underskud og minus betyder overskud.

Anm. 4: Plus betyder underskud og minus betyder overskud. Procenten er beregnet af det korrigerede bruttobudget og ikke nettobudgettet, som fremgår af kolonne 1. Procenten er beregnet ekskl. Coronaudgifter.

Anlæg

Forventede overførsler til 2021 på 24,4 mio. kr.

Det samlede korrigerede budget på udvalgets område udgør netto 131,3 mio. kr., hvoraf 24,4 mio. kr. forventes overført til 2021, pga. tidsforskydninger.

Den forventede overførsel til 2021 består hovedsagelig af følgende:

Politikområde "Natur, Vand og Miljø":

- 3 mio. kr. vedr. vandløbsprojekter, egenfinansiering - beløb reserveret til EU-Life og projekt Syvhøje
- 0,4 mio. kr. afsat til vandplan 2
- 1 mio. kr. afsat til Life projekt Susåen til Holløse Mølle
- 12,6 mio. kr. bevilget til projekt Syvhøje

Politikområde "Trafik og Grønne områder"

- 1 mio. kr. afsat til Campus - Munkebakken, parkområde afventer opførelse af Absalon
- 6,5 mio. kr. afsat til nødvendig infrastruktur til svømmefaciliteter afventer lokalplan og disponering af området

De enkelte afvigelser på projekterne fremgår af bilag 2.

Ændring af rådighedsbeløb:

På politikområde "Trafik og Grønne områder" foreslås følgende ændringer:

- restbudget på 61.000 kr. afsat til projekt 224 "Legepladser 2018/2019" flyttes til projekt 82 "Legeplads v/fritlagt Suså til delvis dækning af merudgifter til miljøomkostninger og

Anlægsbevillinger

Til hvert anlægsprojekt skal der udover årets rådighedsbeløb gives en anlægsbevilling, som dækker hele udgiften til projektet over alle årene, som projektet strækker sig over.

Der søges om regulering af følgende anlægsbevillinger:

- projekt 227 "Renovering af Græshoppebroen" forhøjes med 1 mio. kr. til 9 mio. kr. Teknisk Udvalg besluttede i mødet den 4. maj 2020 at anvende den afsatte rammeanlægsbevilling på 1 mio. kr. i 2020 til "Renovering af vejbroer" til dækning af uforudsete udgifter vedr. mekanikken og drivhjulsaksler samt ekstra udgifter til rådgiver i forbindelse med borgermøder, supplerende forundersøgelser og politisk behandling. Hertil kommer udgifter til samkørselsordning og etablering af myndighedsparkering m.v.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Udvalgenes budgetkontROLSager samles til én samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet, som behandles den 15. juni i Økonomiudvalget og den 30. juni i Byrådet.

Bilag

Bilag 1: Beskrivelse af forudsætninger for budgetkontrol på drift

Bilag 2 - Budgetkontrol på anlæg - TU.pdf

Bilag 3 - Regulering af anlægsbevillinger.pdf

Bilag 4 - Oversigt over flytning af budget fra udvalg til udvalg.pdf

Punkt 75: Godkendelse af endeligt forslag til Klimaplan 2020-2030

01.02.03-P20-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 02.06.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 15.06.2020

Byrådet (godkender), 30.06.2020

Forslag til Næstved Kommunes Klimaplan 2020-2030 har været i 8 ugers offentlig høring. I høringsperioden er der indkommet 15 høringssvar, som har medført ændringer til forslaget til klimaplanen. Forslag til klimaplanen fremlægges nu til endelig vedtagelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender forslag til Klimaplan 2020-2030 endeligt, jf. bilag 1.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Anbefales.

Sagsfremstilling

Høringssvar

Forslag til Klimaplan 2020-2030 har været i offentlig høring i 8 uger fra den 18. december 2019 til den 12. februar 2020. I høringsperioden er der indkommet 15 høringssvar. De fulde høringssvar kan ses i bilag 2, og administrationens bemærkninger til disse kan ses i bilag 3.

Høringssvarene berører blandt andet følgende emner:

Emne 1: Cyklisme skal fremmes ved at gøre det lettere og sikrere at cykle

Administrationens bemærkning: Forslag til klimaplanen er tilrettet i forhold til ovenstående bemærkning til cykeltrafikken i Næstved Kommune. Et afsnit om bedre forhold til cykeltrafik med udgangspunkt i Næstved Kommunes Trafikplan 2019-2023 er indskrevet – se forslag til klimaplanen side 21.

Emne 2: Hurtigere udskiftning af vejbelysning til LED-lyskilder

Administrationens bemærkning: Administrationen bemærker, at kommunens vejbelysning løbende udskiftes med LED-belysning. Teknisk Udvalg vedtog i december 2017 en handlingsplan for reovering og modernisering af vejbelysning. Det er således denne handlingsplan Næstved Kommune følger i forhold til udskiftning af lyskilder, hvor Næstved Kommune også holder udgiften til udskiftning af lyskilder op imod besparelsen på strøm.

Emne 3: Kommunen stiller krav om ladestandere, når lokalplaner udarbejdes og tidsplanen for placeringen af ladestandere og udbygningsplanlægning af elnettet fremrykkes til 2021 eller 2022

Administrationens bemærkning: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 5. marts vedtaget "Ladestanderbekendtgørelsen" jf. Byggeloven, med nye krav til, at der i forbindelse med opførelse af nye bygninger skal forberedes til og etableres ladestandere, og på sigt også i eksisterende bygninger. Forslag til klimaplanen er tilrettet i forhold til ovenstående bemærkning (se side 20). Forslag til klimaplanen er ligeledes tilrettet i forhold til ovenstående bemærkning til tidsplanen for placering af ladestandere og udbygningsplaner for elnettet.

Emne 4: Oprettelse af rådgivningsenhed, der kan rådgive borgere med hensyn til valg af varmforsyning og energibesparende foranstaltninger i private hjem

Administrationens bemærkning: Høringssvaret har ikke givet anledning til ændringer i forslag til klimaplanen, men administrationen tager bemærkningerne til efterretning. I samarbejde med Energistyrelsen afholdt Næstved Kommune i vinteren 2018 og 2019 informationsmøder om varmepumper og alternative varmekilder til olie. Alle huse med BBR-registreret oliefyr, blev inviteret til borgermøder, hvor man kunne få rådgivning omkring udskiftning af opvarmingskilde og energirensning. Næstved Fjernvarme er på nuværende tidspunkt i gang med at udbygge fjernvarmen i Næstved By. Dette gøres ved at informere borgerne om, hvad det indebærer at få fjernvarme og dermed fremme den grønne omstilling.

Emne 5: Afbrænding af biomasse i fjernvarmeforsyningen skal ikke fremmes i klimaplanen

Administrationens bemærkning: Næstved Kommune samarbejder med kommunens fem fjernvarmeværker om at levere grøn og konkurrencedygtig fjernvarme. Kommunen er i den forbindelse i gang med at udarbejde en ny varmeplan, der skitserer udviklingsmulighederne indenfor fjernvarmeproduktionen. I forhold til ideen om, at kommunen bør afskrive biomasse som en mulig energikilde, vurderes dette ikke at være hensigtsmæssigt, da det ville hindre mindre fjernvarmeværker i at bruge biomasse, der baseres på flis fra lokale skovbrug. Bæredygtighedsproblematikken omkring biomasse drejer sig primært om store værker i de større byer med meget store importerede mængder biomasse, der ikke kan dækkes lokalt.

Emne 6: Fokus på øget biodiversitet indgår i arbejdet med ændret arealanvendelse, særligt skovrejsning og udnyttelse af lavbundslande

Administrationens bemærkning: Forslag til klimaplanen indeholder ikke konkrete indsatser som påvirker biodiversiteten. Ved miljøvurdering af større planer og programmer vil kommunen som hidtil belyse alle væsentlige vinkler af et givent projekt deriblandt biodiversiteten.

Emne 7: CO₂-reduktionsmålet for landbrug skal hæves og kulstofrige jorde skal udtages

Administrationens bemærkning: Administrationen har vurderet at reduktionsmålet på 15 % for landbruget er en rimelig målsætning. Målsætningen tager udgangspunkt i Energistyrelsens Basisfremskrivning 2019, som blandt andet forudsiger drivhusgasudledningen i 2030 sammenlignet med 1990. Forslaget om udtagning af kulstofrige jorde er indskrevet i forslag til klimaplanen på side 22.

Borgermøde

I forbindelse med den offentlige høring blev der den 20. januar 2020, afholdt borgermøde i Ressource City. På mødet deltog ca. 50 borgere samt medlemmer af Teknisk Udvalg og Byrådet.

Mødets diskussion og spørgsmål omhandlede blandt andet:

- Fremskyndelse af plan for ladestandere til elbiler
- Vigtigheden af at beskrive afgrænsningen af klimaplanens virkemidler og CO2-øpgørelse
- Muligheden for kommunal uvildig rådgivning af borgere med henhold til elbiler, varmepumper og energireovering
- Manglende beskrivelse af attraktiv kollektiv transport
- Manglende beskrivelse af hvordan cyklismen fremmes

En del input fra borgermødet går igen i høringssvarene og er den vej igennem indarbejdet i forslag til klimaplanen.

Ændringer til forslag til klimaplanen

På baggrund af de indkomne høringssvar er der indarbejdet en række ændringer i forslag til klimaplanen, som kan ses i bilag 4.

Bilag 4 indeholder kun de sider i forslag til Næstved Kommunes Klimaplan 2020-2030, som er blevet rettet efter høringsperioden. Det vil sige, at dette kun er et uddrag af forslag til klimaplanen.

Derudover er der foretaget mindre redaktionelle ændringer af forslag til klimaplanen.

Videre proces

Næstved Kommunes Klimaplan 2020-2030 vil sætte retningen for Næstved Kommunes klimarbejde frem til 2030. Forslag til klimaplanen indeholder på side 26 en tabel med tidshorisont for klimaindsatser fra 2020-2030.

Inden for de enkelte områder arbejdes efter målene beskrevet i planen. Byrådet vil løbende blive orienteret om klimaindsatser, igennem det årlige Grønt Regnskab samt CO2 kortlægning i henhold til aftale "Borgmesterpagten", der udarbejdes hvert fjerde år, sidst i 2015 og næste gang i 2020 (fremlægges i 2021).

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Næstved Kommunes Klimaplan 2020-2030

Bilag 2 Høringssvar

Bilag 3 Høringsnotat

Bilag 4 Rettelsesblad

Punkt 76: Orientering om resultatet af fjernvarmeanalyse

13.03.00-P20-2-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 02.06.2020

Administrationen har, på baggrund af politisk fællesmøde på Rønnebæksholm i 2019, og i samarbejde med AffaldPlus og Næstved Fjernvarme fået udarbejdet analyse for Fremtidens fjernvarme i Næstved By. Analysen skal danne grundlag for kommunens varmeplan og udgangspunkt for fremadrettet dialog.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at

1. analysen ”Fremtidens fjernvarme i Næstved By” tages til efterretning.
2. der arrangeres et åbent præsentationsmøde, hvor analysens hovedresultater præsenteres af forfatterne for Teknisk Udvalg. Interesserede medlemmer af bestyrelserne i AffaldPlus og Næstved Fjernvarme og øvrige byrådsmedlemmer inviteres til at deltage i præsentationen.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Ad 1 – 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

I foråret 2019 afholdte Næstved Kommune dialogmøde på Rønnebæksholm med AffaldPlus’ og Næstved Fjernvarmes bestyrelser om samarbejdet parterne imellem. I forlængelse heraf har parterne i fællesskab fået udarbejdet en analyse om ”Fremtidens fjernvarme i Næstved By”. Analysen vil danne baggrund for kommunens kommende varmeplan vedrørende varmeforsyningen i Næstved Kommune.

Analysen vil tillige kunne anvendes i samarbejde mellem Næstved Kommune, AffaldPlus og Næstved Fjernvarme, om de fremtidige strategiske valg i fjernvarmesystemet i Næstved By.

Analysen tager udgangspunkt i fremskrivninger for det nationale og europæiske energisystem, samt analyser om affaldsmarkedets udvikling.

Analysen hovedresultater

Analysen indeholder en række opmærksomhedspunkter for parterne i den fremtidige planlægning af fjernvarme i Næstved By, dette gælder især nedenstående punkter:

- Udvikling i affaldspriserne
 - Herunder udviklingen i det internationale affaldsmarked, affaldsmængder, behandlingskapacitet og konsekvenser af EU affaldsdirektiv.
- Rammer for store varmepumper
 - Herunder udviklingen indenfor afgifter, prisstruktur og fleksibilitet.

- Fjernvarmens konkurrenceevnen overfor naturgas og varmepumper
 - Herunder eksisterende byggeri og nybyggeri, brugerøkonomi samt tarifstruktur.

Analysens afsnit 1, giver et godt overblik over hele analysen og omfatter: Sammenfatning, Konklusion og Opmærksomhedspunkter.

Analysen har i afsnit 5 set på omkostningerne ved fjernvarmeproduktionen i Næstved og regnet på fire forskellige scenarier for fjernvarmeproduktionen, herunder investering i store varmepumper, som erstatning for udtjente ovnlinjer med affaldsafbrænding.

Analysen arbejder med fire forskellige scenarier for fremtidens fjernvarmeproduktion:

- 96 % Affald med 4 % naturgas som spidslast
- 91 % Affald med 9 % naturgas som spidslast
- 74 % Affald med 16 % varmepumper og 9 % naturgas som spidslast
- 89 % Varmepumpe med 11 % naturgas som spidslast

Analysen peger på, at affaldspriserne (såkaldte tippriser) har afgørende betydning for hvilke investeringer, der skal gennemføres for at opretholde omkostningseffektiv fjernvarmeproduktion. De fremtidige priser for det modtagne affald har derfor stor betydning for, om afbrænding af affald til varme – og elproduktion i fremtiden vil være økonomisk attraktiv i Næstved by. Når de nuværende ovnlinjer 2 og 3 hos AffaldPlus er udtjente, er det analysens konklusion, at det er vigtigt at kigge på prisudvikling i affaldsmarkedet og fremskrivninger af affaldsmængder og affaldsafbrændingskapacitet på Sjælland, før der tages en beslutning. Alternativet til ny produktionskapacitet til affaldskraftvarme, vil ifølge analysen være at etablere store eldrevne varmepumper. Analysen viser også at hvis fjernvarme skal være attraktiv varmeforsyning hos borgerne, kræver det en omkostningseffektiv fjernvarmeproduktionspris.

I forhold til fjernvarmeproduktionens klimabelastning, er det forventningen, at store varmepumper vil være CO₂ neutrale efter 2028. På det tidspunkt vil vedvarende energikilder kunne dække det samlede danske elforbrug. CO₂ udledning fra afbrænding af affald til varme – og elproduktion afhænger af hvor meget plastik affaldet indeholder. Hvis plastikken udsorteres, vil affaldsenergien være tæt på CO₂ neutral.

Det bør bemærkes at varmeprisen fra affaldsenergianlæg er reguleret af Forsyningstilsynet. AffaldPlus kan dermed ikke frit fastsætte prisen.

Åbent præsentationsmøde

I forlængelse af at analysen "Fremtidens fjernvarme i Næstved By" er udarbejdet og som opfølgning på tidligere fællesmøde i foråret 2019 mellem bestyrelserne i AffaldPlus og Næstved Fjernvarme samt Næstved Byråd, foreslår administrationen, at forfatterne bag analysen inviteres til at forelægge/gennemgå den for Teknisk Udvalg. Bestyrelsesmedlemmer fra Affald Plus og Næstved Fjernvarme samt øvrige byrådsmedlemmer inviteres til at deltage i mødet. Administrationen foreslår, at det åbne præsentationsmøde afholdes i Herskabsstalden på Rønnebæksholm når det igen bliver muligt at mødes efter Covid19. Administrationen finder en dato for mødet når Danmark igen åbnes for sådanne aktiviteter.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Analyse af fremtidens fjernvarme i Næstved By 2020-2030

Punkt 77: Beslutning om prioritering af rammebevilling til legepladser 2020

04.03.00-G01-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 02.06.2020

Der er på anlægsbudgettet afsat et rammebeløb til legepladser på 300.000 kr., som kan anvendes til etablering af nye legepladser og forbedring el. udvidelse af eksisterende legepladser. Teknisk Udvalg beslutter, hvad rammebeløbet skal anvendes til.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at

1. der overføres 156.000 kr. til at dække merforbruget på legepladsen ved Susåen.
2. legepladsen på Døgndiamanten opgraderes med flere legeredskaber og overgår til Teknisk Udvalg. Budget: 144.000 kr.
3. frigive rammebevillingen på 300.000 kr.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Ad 1 – 3: Godkendt.

Sagsfremstilling

I 2019 blev et anlægsbeløb på 400.000 kr. anvendt til forbedring og udvidelse af to eksisterende legepladser i Sortebrødreanlægget og på Kildemarksvej 70 i Næstved. Derudover blev der anlagt en ny legeplads ved den Fritlagte Suså i Næstved via midler fra Grøn Ordning. I anlægsfasen blev udgifterne til håndtering af forurenede jord samt miljøtilsyn dyrere end forventet, hvorfor det anbefales at merudgiften på 156.000 kr. dækkes af rammebevillingen til nye legepladser.

Legeplads ved Døgndiamanten i Holme-Olstrup.

I juni 2019 lukkede Holmegaardsskolen afd. Holme-Olstrup beliggende på Stationsvej 49A, 4684 Holmegaard. Der er mulighed for, at skolens legeplads kan fortsætte som legeplads og samlingssted under Teknisk Udvalg. Legepladsen er beliggende i udkanten af Holme-Olstrup.

Bygningerne fra Holmegaardsskolen afd. Holme-Olstrup er overgået til Døgndiamanten, der varetager omsorg for anbragte omsorgssvigtede unge mellem 12 og 18 år. Den tidligere skoles legeplads er blevet efterset, men drift af legepladsen er ikke en del af Døgndiamantens budget, da legepladsen ikke retter sig mod Døgndiamantens aldersgruppe af børn.

Næstved Kommune har ingen offentlige legepladser i Holme-Olstrup. Børnehaven Alfehuset er beliggende ved siden af Døgndiamanten, og deres legeplads er ikke tilgængelig i børnehavens åbningstid. Samtidig henvender denne legeplads sig til en anden aldersgruppe af børn. Administrationen anbefaler, at der afsættes 144.000 kr. til at istandsætte den nuværende legeplads ved Døgndiamanten.

Økonomi

Administrationen kan bekræfte, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen på Byrådets møde den 29. oktober 2019, er givet en rammeanlægsbevilling på 300.000 kr. i 2020 til nye legepladser. Fagudvalget træffer beslutning om frigivelse og anvendelse af rådighedsbeløbet indenfor det formål, som rammerådighedsbeløbet er afsat til.

Punkt 78: Godkendelse af forslag til vejnavne til nye boligområder ved Skyttemarksvej/Fasanvej

05.02.05-P19-2-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 02.06.2020

Byrådet (godkender), 30.06.2020

I forbindelse med igangsætning af byggeprojekt ved Skyttemarksvej/Fasanvej (lokalplanområde 044 for boligområde 'Nybyggerne på Skyttemarken'), skal de fire nye veje i området navngives. Administrationen har to forslag til navngivningen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at vejene navngives Engpibervej, Storpibervej, Markpibervej og Skovpibervej, som vist på kort i bilag 1.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Anbefales.

Sagsfremstilling

Den 16. september 2014 vedtog Byrådet lokalplan 044 for boligområde 'Nybyggerne på Skyttemarken'. Der skal nu navngives fire nye veje knyttet til fire boligområder.

For to af områderne i lokalplanen er der et igangværende salg og forventet snarlig opstart af byggeprojekt. Der er derfor behov for at få navngivet vejene. De sidste to områder ejes fortsat af Næstved Kommune, og forventes udbud til salg i løbet af det næste års tid. For at sikre en rød tråd i navngivningen af vejene, foreslås det at navngive alle fire kommende veje samtidig.

De fire boligområder er afgrænset af Skyttemarksvej mod nord, Fasanvej mod vest og Skovkilden mod øst. Øvrige veje nord og vest for området er primært navngivet med fuglenavne (se kortet i bilag 1).

Administrationen har to forslag til navngivningen. De foreslåede vejnavne er ikke i konflikt med lignende navne i Næstved Kommune og overholder reglerne om vejnavne.

Placeringen af vejnavnene for begge forslag kan ses på kortet i bilag 1.

Forslag 1 - Pibere (administrationens indstilling)

- Engpibervej
- Storpibervej
- Markpibervej
- Skovpibervej

Forslag 2 – Ugler (administrationens alternative forslag)

- Sløruglevej
- Natuglevej
- Hornuglevej
- Kirkeuglevej

I lokalplanen fremgår yderligere et boligområde. Dette område er allerede navngivet Agerhønevej, som vedtaget på byrådsmødet 22. august 2017. Agerhønevej ligger vest for Fasanvej. De øvrige fire boligområder ligger øst for Fasanvej. Se bilag 1.

Høring

Administrationens to forslag til vejnavne har været i høring hos bygherre på det kommende projekt i området. Bygherre foretrækker forslag 1 – Pibere (se høringssvar i bilag 2). Administrationen har derfor valgt at indstille forslag 1.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 271 af 13. april 2018 om vejnavne og adresser (adressebekendtgørelsen).

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Kort over området

Bilag 2: Høringssvar

Punkt 79: Godkendelse af projektforslag til gangbro til parkeringshus på Kählersvej

82.00.00-P20-18-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 02.06.2020

Byrådet besluttede den 28. april 2020 (sag nr. 70) at fremrykke rådighedsbeløb afsat i 2021 og 2022. Af det fremrykkede rådighedsbeløb til "Udvendig vedligeholdelse og tekniske installationer" afsat under Økonomiudvalget, har Økonomiudvalget besluttet at anvende 600.000 kr. til etablering af en gangbro til parkeringshuset på Kählersvej. Administrationen har udarbejdet et projektforslag hertil. Teknisk Udvalg skal godkende projektforslaget samt igangsættelse af arbejderne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender,

1. projektforslag samt igangsættelse af arbejderne omkring etablering af en gangbro til parkeringshuset på Kählersvej.
2. at der fremføres forsyningsledning til eventuel fremtidig opladning af el-biler i forbindelse med etablering af strøm til gangbroen.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Ad 1 – 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 28. april 2020 (sag nr. 70) at fremrykke rådighedsbeløb afsat i 2021 og 2022. Af det fremrykkede rådighedsbeløb til "Udvendig vedligeholdelse og tekniske installationer" afsat under Økonomiudvalget, har Økonomiudvalget besluttet at anvende 600.000 kr. til etablering af en gangbro til parkeringshuset på Kählersvej.

Gående til og fra parkeringshuset på Kählersvej benytter i vid udstrækning til- og frakørselsramperne i stedet for den etablerede indgang til huset. Administrationen har derfor undersøgt mulighederne for etablering af en gangbro samt udarbejdet forslag hertil. Projektforslag visende gangbroens forløb og udseende vedlægges sagen som bilag 1-5.

Gangbroen foreslås etableret mellem til- og frakørselsrampen, med adgang fra elevator- og trapperum på niveau 5. Gangbroen vil sikre et væsentligt løft i personsikkerheden, i og med de gående får adgang til gangbroen fra det niveau, som benyttes mest. Ved krydsning af indkørselsrampen reguleres trafikken, således at det bliver den gående trafik, som har vigepligt. Vigepligtsforholdet skiltes og mærkes på stedet, jf. en politigodkendt skilteplan.

Tilgængelighed er ligeledes i fokus, og etablering af gangbroen sker med inddragelse af handicaprådet i Næstved Kommune. Gangbroen udføres med en bredde på 1,7 m, så en el-kørestol og en fodgænger kan krydse hinanden. Gelænder udføres med fod-, knæ- og håndliste samt belysning. De eksisterende handicapparkeringspladser flyttes til niveau 0 og 5, hvor der er adgang til henholdsvis sti mod togstationen og den kommende gangbro. Derudover etableres dørautomatik på dørene til elevatortårnet ved niveau 4 og 5.

Beskrivelse af gangbro:

Ved elevator- og trappetårnet på niveau 5 fjernes glas og gelænder, så der skabes direkte adgang til gangbroen. For at skabe samhørighed mellem de to nye parkeringshuse, udføres gangbroen i samme stil og materialer som gangbroen på Grønvej. Gangbroen bliver ca. 16 meter lang i galvaniseret stål og bliver båret af to stativer. Belægningen på gangbroen foreslås som vedligeholdelsesfri fiberplanker med sandoverflade i samme princip som ved Grønvej.

Der etableres sti fra gangbroen, som kobles på stien ved Uffesvej. Stien foreslås udført med asfaltbelægning.

Endvidere foreslår administrationen, i forbindelse med etablering af strøm til gangbroen, at etablere de fornødne forsyningsledninger, så der på sigt kan skabes mulighed for opladning af el-biler på niveau 6 i parkeringshuset.

Økonomi:

Etablering af gangbro afholdes af rammerådighedsbeløb afsat under Økonomiudvalget på 10,0 mio. kr. fremrykket fra 2021 til "Udvendig vedligeholdelse og tekniske installationer"

Udover etablering af gangbro, afholdes 185.000 kr. til etablering af stianlæg, skiltning og tilgængelighedstiltag af eksisterende driftsbudget afsat til parkeringshusene under Politikområde 18 Ejendomme.

Den løbende afledte drift af stianlægget afholdes ligeledes at det eksisterende driftsbudget afsat til parkeringshusene under Politikområde 18 Ejendomme.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Økonomiudvalget har afsat 600.000 kr. til projektet.

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort

Bilag 6 - Budget

Bilag 2 Illustration - Set fra Nordøst

Bilag 3 Illustration - Set fra Nordvest

Bilag 4 Illustration - Mod facade

Bilag 5 Illustration - Gangbro

Punkt 80: Orientering om muligheder for solceller på kommunale bygninger

82.09.05-G01-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 02.06.2020

Udvalget gives en orientering omkring de generelle muligheder og udfordringer ved at placere solceller på kommunale bygninger.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg blev ved mødet d. 4. maj 2020 orienteret om Grønt Regnskab 2019 (sag nr. 65). I den forbindelse ønskede udvalget en orientering omkring mulighederne for opsætning af solceller på kommunale bygninger.

Selskabsdannelse eller dispensation

Ifølge § 4 stk. 1 i lov om elforsyning kan kommunal elproduktion alene udøves i et selskab med begrænset ansvar. Således vil kommunen skulle etablere og eje et el-forsyningsselskab for hvert solcelleanlæg der etableres. Den producerede el leveres til det fælles elnet. Hvis kommunen selv vil bruge den el, der bliver produceret på solcellerne, så skal kommunen købe el af kommunens eget el-forsyningsselskab til markedspris. Det er således ikke muligt at producere ”gratis” strøm til bygningen hvor solcellerne er monteret.

Der findes 2 muligheder for at opnå dispensation for selskabsdannelse ved opsætning af nye solceller.

1. Solcellerne opsættes i forbindelse med nybyggeri.
2. Solcellerne er del af energirammeberegningen som ligger til grund for en byggetilladelse. Herunder større renoveringer hvor der stilles samme krav til energirammen som ved nybyggeri, hvilket betyder at der skal opnås en given energireduktion.

Der findes ingen ”tommelfingerregler” i forbindelse med energireduktionen. Det er nødvendigt at lave separate energiberegninger for hver bygning og sammenholde den eksisterende teoretiske energiramme med en ny energiramme hvor påtænkte tiltag er indregnet.

I forhold til at opnå en energireduktion, må solcellerne maksimalt udgøre 25 kWh/m² af de 30 kWh/m² som kræves. Den resterende del skal komme fra andre energireducerende tiltag som f.eks. efterisolering.

Der søges tilsagn om dispensation fra Energistyrelsen inden byggeri og opsætning af solceller starter. Selve dispensationen kan dog først tildeles, når byggeri og opsætning af solceller er afsluttet.

Opnås der ikke en dispensation forsvinder businesscasen typisk og der vil komme øget administration hvis solcellerne fortsætter i et særskilt selskab.

Det er dermed en relativ lang, usikker og bureaukratisk proces at opsætte solceller på kommunale bygninger.

Muligheder

Ved større byggerier undersøges det altid, om det er en mulighed at opsætte solceller. Er businesscasen god og forventes der at kunne opnås dispensation, bliver der opsat solceller.

Der etableres f.eks. solceller i forbindelse med udbygningen af Lille Næstved Skole, afdeling Karrebækvej.

Der vurderes overordnet at være et potentiale til at opsætte yderligere solceller, hvis det i højere grad var muligt at opnå dispensation fra kravet om selskabsdannelse.

Lovgrundlag

- Lov om elforsyning (Elforsyningsloven)
- BEK nr. 179 af 26/02/2019 (Bekendtgørelse om undtagelse af visse kommunale solcelleanlæg fra kravet om selskabsmæssig udskillelse.)

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Punkt 81: Beslutning om frigivelse af rammebevilling til tilgængelighedsprojekter

05.00.05-G01-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 02.06.2020

Der er på anlægsbudgettet afsat en årlig rammebevilling på 200.000 kr. til handicapforbedrende tiltag. Teknisk Udvalg skal beslutte, hvorledes rammebevillingen skal anvendes.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at

1. iværksætte udarbejdelse af en plan for handicapforbedrende tiltag på Enø Strand.
2. frigive rammebevilling på 200.000 kr.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Ad 1: Godkendt med den tilføjelse, at udvalget ønsker, at sagen sendes til udtalelse i Handicaprådet i Næstved Kommune.

Ad 2: Ikke godkendt, men udvalget giver tilsagn om 200.000 kr. til projektet.

Sagsfremstilling

Ifølge anlægsbudgettet er der afsat en rammebevilling på 200.000 kr. pr. år til handicaptiltag.

I 2019 besluttede Teknisk Udvalg at gennemføre projekter for ialt 685.000 kr., grundet overførte uforbrugte midler fra tidligere år. De mange gennemførte projekter har reduceret kraftigt i listen af relevante ønsker til handicaptiltag, fremkommet gennem dialog med handicaporganisationerne i 2019.

Et af de gennemførte projekter bestod i et såkaldt terræntæppe på Enø Strand, som gør det muligt for kørestolsbrugere at komme tæt på vandet. Administrationen foreslår, at der udarbejdes en plan for yderligere handicapvenlige tiltag på Enø Strand, eksempelvis toiletforhold og muligheden for at etablere en handicapvenlig badebro.

Når planen er udarbejdet, vil sagen blive forelagt til politisk behandling, med henblik på prioritering af anlægsrammen.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen på Byrådets møde den 29. oktober 2019 er givet en rammeanlægsbevilling på 200.000 kr. i 2020 til "Handicaptiltag". Fagudvalget træffer beslutning om frigivelse og anvendelse af rådighedsbeløbet inden for det formål, som rammerådighedsbeløbet er afsat til.

Punkt 82: Beslutning om godkendelse af udkast til begrønningsplan for Næstved By

01.11.29-G01-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 02.06.2020

På Teknisk Udvalgs møde d. 12.08.2019 blev det besluttet at udarbejde en begrønningsplan for Næstved By samt, at en begrønningsplan for centerbyerne indarbejdes i Plan- og Erhvervsudvalgets projekt med udvikling af centerbyerne. Administrationen fremlægger et udkast til begrønningsplan for Næstved By, og Teknisk Udvalg skal træffe beslutning om at igangsætte de forslåede begrønningsprojekter.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender

1. udkast til begrønningsplanen for Næstved By.
2. at frigive rammebevilling på 500.000 kr.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Ad 1 – 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs møde d. 12.08.2019 blev det besluttet at udarbejde en begrønningsplan for Næstved By samt, at en begrønningsplan for centerbyerne indarbejdes i Plan- og Erhvervsudvalgets projekt med udvikling af centerbyerne.

Administrationen har efterfølgende udarbejdet et udkast til en begrønningsplan med 6 forslag til begrønningsprojekter, som er med til at understøtte den arkitektoniske kvalitet i byen og styrke den rekreative værdi af byrummet. Forslagene til placeringen af træer er afstemt efter byens bygninger, rum og gadeforløb, og bidrager til at gøre bymidten mere grøn. En nærmere beskrivelse samt visualisering af projekterne kan ses i bilag 1.

Forslag til begrønningsprojekter

1. Ringstedgade/Farimagsvej: Plantning af et træ for enden af gågaden for at markere indgangen til bymidten.
2. Ringstedgade/Grønnegade: Plantning af træer ved Dåses Torv med henblik på at skabe en tydelig overgang mellem byrum og gadeforløb.
3. Axeltorv, "banktorvet": Plantning af træer for at fortsætte facadelinjen fra Torvestræde.
4. Sct. Mortens Kirkeplads: Plantning af træer i området mellem kirken og Kattebjerg for at skabe et område med høj rekreativ værdi.
5. Stationspladsen: Plantning af træer på Busøen for at definere en klar linje mellem terminalbygningen og gangarealerne.
6. Ramsherred: Plantning af træer ved parkeringspladsen ved Skomagerrækken.

Økonomi

Der er på anlægsbudgettet afsat 500.000 kr. årligt til implementering af begrønningsplanen for Næstved By og centerbyerne. Plan- og Erhvervsudvalgets udviklingsprojekt for centerbyerne har anlægsmidler i årene 2021-2024, hvorfor Administrationen anbefaler at benytte anlægsmidlerne i 2020 til projekter i Næstved By. For at give træerne gode vækstbetingelser, kræver det udgravning af plantehuller, som er store nok til at rumme et træ af en vis størrelse. Det anbefales, at der indkøbes forholdsvis store træer, for at opnå den ønskede arkitektoniske effekt umiddelbart efter plantning og for at sikre træerne mod hærværk. Begrønningsprojekterne vil overslagsmæssigt koste ca. 25.000 kr. pr. træ. Der er ialt 18 træer med i planen.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen på Byrådets møde den 29. oktober 2019 er givet en rammeanlægsbevilling på 500.000 kr. til gennemførelse af projekter i "Begrønningsplanen". Fagudvalget træffer beslutning om frigivelse og anvendelse af rådighedsbeløbet inden for det formål, som rammerådighedsbeløbet er afsat til.

Bilag

Begrønningsprojekter_Næstved Bymidte - Udkast maj 2020_2

Punkt 83: Beslutning om ensretning og anvendelse af midler på Herlufsholmvej

05.00.00-G01-85-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 02.06.2020

På mødet i Teknisk Udvalg den 1. oktober 2018 blev det besluttet under punkt 132, at der skulle etableres en elektronisk skiltning på Herlufsholmvej ved Lille Næstved Skole. På mødet den 30. september 2019 blev Teknisk Udvalg, under sag 136 punkt G, orienteret om, at Vejdirektoratet både oplyste, at man ikke kan få dispensation til en elektronisk skiltning, og at den eksisterende skiltning med tidsbegrænset ensretning ikke var i overensstemmelse med lovgivningen. Dermed var der et behov for enten at ændre skiltningen til en permanent ensretning eller at fjerne ensretningen. Under den samme orientering den 30. september 2019 oplyste administrationen, at man efter ønske fra skolen ville udarbejde et forslag til tiltag på vejen med henblik på en permanent ensretning, som ville blive sendt i nabohøring. Administrationen anmoder nu Teknisk Udvalg om at træffe den endelige beslutning om ensretningen og om anvendelsen af de afsatte midler.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at

1. den eksisterende tidsbegrænsede ensretning på Herlufsholmvej bevares.
2. de afsatte midler til en elektronisk tavle istedet anvendes til de følgende tiltag på Herlufsholmvej:
 - a. den nuværende skiltning af det tidsbegrænsede indkørselsforbud tydeliggøres.
 - b. der etableres indsnævring i den vestlige kørebane med cykelkantbane.
 - c. parkeringsforholdene revurderes med henblik på indførelse af tidsbegrænsning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Ad 1 – 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Forslaget om den permanente ensretning blev sendt i nabohøring, frem til den 19. marts 2020, sammen med en forklaring om situationen med den eksisterende skiltning. Foruden bemærkninger til selve forslaget om permanent ensretning, så gav høringen også anledning til, at der blev rejst tvivl om Vejdirektoratets udtalelse om den eksisterende skiltning. Dette resulterede i, at Vejdirektoratet den 24. marts i en mail til Rigspolitiet erkendte, at anvendelsen af tidsbegrænsningen alligevel ikke er i overensstemmelse med lovgivningen. Dvs. at den eksisterende foranstaltning med tidsbegrænset ensretning alligevel kan anvendes, og dermed er behovet for at ændre ensretning forsvundet. Det betyder også, at selv om administrationen anerkender de forskellige holdninger som både naboerne og skolen har til trafikken, så er grundlaget for nabohøringen væk.

For sagen handlede oprindeligt om en ganske simpel udskiftning af en eksisterende tavle til en elektronisk tavle. Formålet med dette var at tydeliggøre den tidsbegrænsede ensretning, fordi der er et mindre antal biler, der trods det. Da Vejdirektoratet ikke vil give en dispensation til den elektroniske tavle, så mener administrationen, at der bør etableres nogle andre tiltag for at forhindre kørslen imod ensretningen.

Overordnet mener administrationen ikke, at trafikken på Herlufsholmvej i morgenspidstimen adskiller sig markant fra trafikken ved de fleste andre skoler. Dvs. med mange trafikanter og en blanding af biler og bløde trafikanter. Den gennemsnitlige hverdagstrafikmængde i det tidsbegrænsede tidsrum fra kl. 7.30 – 8.15 er på 69 køretøjer, hvoraf 2 i gennemsnit kører imod ensretningen. Gennemsnitshastigheden i tidsrummet er på 31,4 km/t. Der er kun registreret 1 uheld på Herlufsholmvej, men det er mere end 10 år siden. Dermed tyder trafikdata ikke på, at der er voldsomme sikkerhedsmæssige udfordringer. Om det føles kaotisk og utrygt er en individuel subjektiv vurdering, men administrationens besigtigelser på vejen i morgenspidstimen har ikke givet et indtryk af, at trafikanterne generelt oplever det således. Til gengæld mener administrationen, at naboerne har en pointe mht. parkeringen på vejen. Hermed menes, at standsninger og parkeringer på kørebanen i en række udenfor parkeringslommerne i høj grad kan skabe uhensigtsmæssige handlinger. Derfor mener administrationen, at det kan være gavnligt for den overordnede trafik, hvis der reguleres på parkeringsforholdene på vejen. Administrationen har noteret skolelederens bemærkninger i den anledning, både mht. anvendelsen af skolens parkeringsplads, og at de ikke mener, at parkeringsforholdene på vejen har nogen indflydelse på trafikken. Skolen disponerer selvfølgelig selv over deres parkeringsplads, men det er ikke til hinder for, hvordan den offentlige vej indrettes.

I forhold til kørslen imod ensretningen, så er det godt, at skolens personale har gjort sig umage ved at stoppe og snakke med nogle af dem, der kører igennem. Det er for de fleste ubehageligt at blive konfronteret, når man begår en ulovlighed, og derfor har det formentligt ændret adfærden hos mange af dem, som de har stoppet. Dog er administrationen uenig i påstanden om, at forseelserne skyldes, at skiltningen er for kompleks. Først og fremmest fordi, at der er tale om en ganske almindelig afmærkning, som alle bilførere straks bør genkende. Samtidigt er andelen af fremmede trafikanter i morgenspidstimen sandsynligvis meget lille. Dvs. at de fleste trafikanter er daglige brugere og ved derfor også, hvordan man skal køre. Administrationen er således tilbøjelig til at tro, at forseelserne oftest skyldes, at man er ligeglad og evt. ser det som en genvej til centrum. Det kan også være fristende, fordi vejen er bred og lige, hvilket gør det let at køre igennem. Skulle der være fremmede imellem, som har overset skiltet, så kører langt de fleste heldigvis med stor forsigtighed, når de færdes på fremmede veje – især hvis der er meget trafik eller ukendte vejforløb.

For at få stoppet begge disse typer kørsler, så foreslår administrationen, at man tydeliggør skiltningen med flere og større tavler. Samtidigt foreslås, at man i den vestlige kørebane etablerer nogle indsnævring som vanskeliggør kørsel imod ensretningen. Dermed vil det ikke længere være en attraktiv gennemkørselsvej. Med indsnævringerne vil færdsel i begge retninger stadigvæk være mulig udenfor tidsbegrænsningen. Hvis muligt iht. vejreglerne og det afsatte budget, så kan man evt. afmærke en cykelkantbane i den vestlige side for at sikre cyklisterne, som kører imod ensretningen. Der er ikke udarbejdet et projektforslag, men principielt vil det minde meget om løsningsforslaget, som blev udarbejdet til den permanente ensretning, som er vedlagt som bilag.

Foruden de fysiske ændringer vil administrationen bede politiet om hyppigere kontrol på vejen.

Det anslås, at de nævnte tiltag kan realiseres for de midler, som var afsat til den elektroniske tavle på Herlufsholmvej.

For at opsummere, så foreslår administrationen:

- Bevarelse af den eksisterende tidsbegrænsede ensretning.
- Større skilte og i begge sider af vejen.
- Indsnævring i den vestlige kørebane.
- Cykelkantbane i vestlig side såfremt det er muligt iht. vejreglerne.
- Revurdering af parkeringsforholdene med henblik på tidsbegrænsning.
- Hyppigere politikontrol.

Administrationens anbefalinger er udarbejdet i samarbejde med den ekstern trafiksikkerhedsrevisor, som var med til at udarbejde forslaget, som var sendt i høring om permanent ensretning.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der af bevillingen på knap 1,4 mio. kr. til "Trafiksikring af skoleveje" i 2020 er afsat 125.000 kr. til trafikregulering på Herlufsholmvej. Heraf er der p.t. anvendt 16.600 kr. Det resterende beløb på 108.400 kr. kan dække de omhandlede tiltag.

Bilag

Skitseforslag til naborhøring om permanent ensretning

Skolens bemærkninger til høringssvarene

Svar fra naborhøring

Høringsnotat ifm. forslag om permanent ensretning af Herlufsholmvej

Punkt 84: Orientering om fælles indsatsområder under Sundhedspolitikken

00.00.00-P22-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning) 02.06.2020

Omsorgs- og Forebyggelsesudvalget godkendte på møde den 04.05.2020 strategierne "Bedre mental sundhed" og "Mere bevægelse" til udmøntning i de første to år af sundhedspolitikens levetid, det vil sige for 2020/2021. Udvalget godkendte samtidig at sende strategierne til orientering i øvrige politiske udvalg med henblik på, at de enkelte udvalg tager de indsatsområder til efterretning, som er relevante for deres respektive fagområder.

Indsatsområder der er særligt relevante for Teknisk Udvalg er skitseret i denne sagsfremstilling.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Godkendelse af strategier

Sundhedscenteret har afholdt strategimøde med hvert enkelt af Næstved Kommunes 10 centre. Alle centre har bidraget konstruktivt med input og samarbejdsmuligheder. De to strategier "Bedre Mental Sundhed" og "Mere Bevægelse" med tilhørende delmål og indsatsområder, er udformet på baggrund af disse strategimøder. Strategierne har efterfølgende været i høring blandt alle centerchefer, som har haft mulighed for at kommentere de vedhæftede udkast. Administrationen i Center for Sundhed og Ældre har ikke modtaget ændringsforslag i perioden. Begge strategier er vedhæftet som bilag, til orientering.

Strategien "Mere bevægelse" har som mål at højne det fysiske aktivitetsniveau i hverdagen. For at nå målet arbejdes efter følgende 3 delmål:

1. Skabe og benytte rammer, der gør det let at være fysisk aktiv
2. Understøtte muligheder for fysisk aktivitet til borgere med særlige behov
3. Deltage i kampagner for fysisk aktivitet

Strategien "Bedre mental sundhed" har som mål at mindske andelen af borgere med dårligt mentalt helbred. For at nå målet arbejdes der efter følgende 3 delmål:

1. Engagere flere i positive fællesskaber
2. Fremme trivsel
3. Øge arbejdsglæden

Indsatsområder til efterretning

Nedenfor oplystes de indsatsområder, der har særlig relevans for Teknisk Udvalg, og som Omsorgs- og Forebyggelsesudvalget lægger op til efterretning for Udvalget. Det drejer sig dels om at skabe opmærksomhed på mulighederne for fysisk aktivitet i kommunen bl.a. via kommunikations- og formidlingsindsatser dels om at skabe sammenhæng mellem strategierne og arbejdet omkring friluftstrategien.

Strategien 'Mere bevægelse'

Indsatsområde under delmål 1 (Skabe og benytte rammer, der gør det let at være fysisk aktiv)

- Arbejde med en udvidet kommunikations- og formidlingsindsats for at synliggøre, hvilke muligheder borgerne har for at være fysisk aktiv og inspirere til fysisk aktivitet i kommunen
- Understøtte arbejdet med friluftstrategien for at fremme sundhed og bevægelse i naturen.

Indsatsområde under delmål 3 (deltage i kampagner for fysisk aktivitet)

- Opfordre til deltagelse i relevante kampagner omkring fysisk aktivitet i Næstved Kommune
- Spredte viden om og skabe deltagelse i relevante kampagner omkring fysisk aktivitet via kommunens sundhedsambassadører

Strategien 'Bedre mental sundhed'

Indsatsområder under delmål 1 (Engagere flere i positive fællesskaber)

- Arbejde med en udvidet kommunikations- og formidlingsindsats for at synliggøre, hvilke muligheder borgerne har for at indgå i positive fællesskaber, og opfordre til at borgerne gør noget aktivt sammen med andre. Samtidig vil vi lave kampagner, der oplyser om at deltagelse i meningsfulde aktiviteter og positive fællesskaber styrker og bevarer mental sundhed

Økonomi

Administrationen bemærker, at der i budgetforliget er afsat 0,5 mio. kr. til øget synlighed på sundhedsindsatser, ABC-mental sundhed. Derudover er der ikke yderligere at bemærke, ud over at udarbejdelse og implementering af Sundhedspolitikken forudsættes finansieret inden for værende budgetter.

Bilag

Strategi for Bedre Mental Sundhed - godkendt

Strategi for Mere Bevægelse - godkendt

Punkt 85: Orientering om trafik- og anlægsprojekter

05.00.00-G01-2-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 02.06.2020

Administrationen orienterer udvalget om status for alle trafik- og anlægsprojekter prioriteret til udførelse i perioden 2018-2020.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har gjort status på alle trafik- og anlægsprojekter, der er prioriteret til udførelse i 2018-2020 (se bilag 1). Status er følgende:

Under projektering	Under udførelse	Afsluttet	Udføres ikke
18	14	38	1

Administrationen vurderer, at alle projekterne, som p.t. er under projektering, kan igangsættes i indeværende år. Det forventes samtidig, at projekterne kan færdiggøres i indeværende år, med forbehold for uforudsete hændelser.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Status/økonomi på trafik- og anlægsprojekter maj 2020

Punkt 86: Beslutning om forvaltningsmodel for Fruens Plantage og naturområder generelt

04.01.00-G00-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 02.06.2020

Fruens Plantage benyttes i dag af en række brugergrupper, som i stigende omfang slider på naturgrundlaget. Der er tale om både private brugere og foreninger, som arrangerer aktiviteter i skoven. Der er brug for en tættere koordinering af den rekreative brug af ikke blot Fruens Plantage, men af kommunens naturarealer og forvaltningen (drift og pleje) af disse, så der fortsat er en attraktiv offentlig natur at besøge for alle brugergrupper. Udvalget skal beslutte, om den kommunale rolle som koordinator af de rekreative aktiviteter og forvaltningen af naturarealerne skal "hjemtages" og fremadrettet varetages af Center for Trafik og Ejendomme, som i forvejen står for forvaltningen af de kommunale naturområder.

Formålet er at sikre, at den rekreative brug af de kommunale naturarealer sker med udgangspunkt i naturens tålegrænse. De nuværende aktiviteter medfører en stigende slitage på naturgrundlaget, og det skal sikres, at disse aktiviteter stadig kan foregå, men på en bæredygtig måde så naturoplevelsen ikke forringes.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at

1. Center for Trafik og Ejendomme fremadrettet varetager rollen som koordinator for brugerne af Fruens Plantage.
2. Center for Trafik og Ejendomme bliver koordinator for lignende kommunale naturområder efter samme model som for Fruens Plantage.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Ad 1 – 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs møde d. 12. juni 2017, indstillede Teknisk Udvalg over for Kulturudvalget, at der etableredes en dialoggruppe "Fruens Plantages brugere" med henblik på en koordinering af skovens anvendelse. Siden 2017 har Center for Kultur og Borgerservice i forlængelse heraf afholdt ét årligt fællesmøde, hvor brugerne af skoven mødes. Det seneste møde blev afholdt d. 31. oktober 2019.

Kultur- og Demokratiudvalget varetager kontakten til foreningerne i Næstved Kommune i forhold til fritidsaktiviteter m.v. Eksempelvis er mountainbike-banen i Fruens Plantage opstået i forbindelse med afholdelse af en international konkurrence, arrangeret på lokalt initiativ i samarbejde med Center for Kultur og Borgerservice. Det er Teknisk Udvalg, som har kompetencen til at træffe beslutning om fysiske ændringer i Fruens Plantage, og den endelige godkendelse af mountainbike-banen blev derfor truffet i Teknisk Udvalg d. 28.10.2013.

Forslag til forvaltningsmodel:

Administrationen anbefaler, at koordineringen af den rekreative brug af kommunens naturarealer fremadrettet forankres i Center for Trafik og Ejendomme. I dag varetages forvaltningen af Fruens Plantage af Park & Vej, som har ekspertisen i

drift og pleje (forvaltning) af naturområder. Det samme gælder de øvrige naturarealer.

For at sikre at den rekreative brug af kommunens naturarealer baseres på en biologisk vurdering af naturens tålegrænse, anbefaler administrationen, at koordineringen placeres i Center for Trafik og Ejendomme og sker i tæt samarbejde med Team Vand og Natur fra Center for Plan og Miljø for så vidt angår naturinteresserne samt Center for Kultur og Borgerservice for så vidt angår foreningslivet. Administrationen vurderer, at det med denne forvaltningsmodel kan sikres, at den rekreative brug af kommunens naturarealer, herunder Fruens Plantage og det slid den medfører, kan ske på en bæredygtig måde, og at de enkelte brugergrupper brug af området bliver afstemt i forhold til hinanden.

Administrationen anbefaler således samtidig, at denne forvaltningsmodel også anvendes på andre kommunale naturområder. Center for Kultur og Borgerservice vil fortsat være det naturlige bindeled mellem foreningerne og Næstved Kommune. Dette i fortsat tæt samarbejde med Center for Trafik og Ejendomme, i tilfælde af aktiviteter i naturområder.

Adgang til Fruens Plantage:

De formelle regler for adgangen og færdslen i Fruens Plantage findes i Naturbeskyttelsesloven §23 og i Bekendtgørelse om offentlighedens adgang til at færdes og opholde sig i naturen §§3-16. Det fremgår heraf, at der som udgangspunkt er meget vide rammer for offentlighedens adgang til at færdes i offentligt ejede skove.

Gående har således ret til at færdes ikke bare på veje og stier, men også i skovbunden.

Cyklende har ret til at cykle på veje og stier. Det er ikke et krav, at det er en anlagt sti. Den skal bare være egnet til at cykle på. Der skelnes ikke mellem mountainbikes og almindelige cykler.

Ridende har ret til at ride i skovbunden og på grus- og asfaltveje. På mindre veje og stier er der kun adgang til at ride, hvor ejer, som er kommunen, har tilkendegivet, at det er tilladt.

Selv om reglerne for færdsel i offentlige skove som udgangspunkt giver meget vide rammer, er der gode muligheder for rent administrativt, som ejer af skoven, at regulere en række aktiviteter ved skiltning. Dette med henblik på at mindske trykket på naturgrundlaget og konflikterne mellem brugergrupperne.

Det er administrationens vurdering, at det vil være muligt at opretholde et højt aktivitetsniveau i skoven samtidig med, at der tages et større naturhensyn. Tanken er at udarbejde forvaltningsplaner (plejeplaner) for alle kommunens naturområder, herunder eventuelt arbejde med zoner, som man kender det fra statsskovene, hvor man har egentlig aktivitetszoner til de mere "voldsomme" aktiviteter, turzoner til familiebesøget med barnevogn og egentlige stillezoner, hvor biodiversiteten prioriteres. På baggrund heraf afbalanceres de enkelte brugergrupper rekreative brug indbyrdes og i forhold til naturgrundlagets tålegrænse, og der skiltes og informeres herom på stedet og på de relevante medier. Denne balance drøftes og afstemmes i en eller flere brugergrupper gennem jævnlige møder. Kommunens "skovrider", en chef fra Center for Trafik og Ejendomme/Park & Vej sidder for forenden og assisteres af natur- og foreningsmedarbejdere.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, da det er oplyst, at flytning af opgaven ikke medfører øgede udgifter for Center for Trafik og Ejendomme.

Punkt 87: Godkendelse af forslag til revideret budget for rottebekæmpelse 2020, budget for 2021-2024 samt opkrævningspromillen i 2021

09.13.01-G01-19-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 02.06.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 15.06.2020

Byrådet (godkender), 30.06.2020

Sagen omhandler godkendelse af forslag til revideret budget for rottebekæmpelse 2020, budget for 2021-2024 samt opkrævningspromillen (gebyr) i 2021. Rottebekæmpelsen er en brugerbetalt aktivitet, der økonomisk skal "hvile-i-sig-selv".

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender

1. forslag til revideret budget for 2020.
2. forslag til budget for 2021-2024.
3. forslag til opkrævningspromillen for 2021 på 0,0740.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Ad 1 – 3: Anbefales

Sagsfremstilling

Kommunen skal sørge for en effektiv bekæmpelse og forebyggelse af rotter, samt at al bekæmpelse og forebyggelse følger de lovgivningsmæssige retningslinjer (Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter). Rottebekæmpelsen udføres af ekstern entreprenør (Kiltin A/S) efter udbud, og kontrakten udløber d. 30. maj 2023.

Budget

På gebyrområderne fremlægges det reviderede budget for indeværende år, sammen med de kommende års budget, som opfølgning på om økonomien holder.

Der forekommer jævnligt ændringer, der giver justeringer i det reviderede budget.

Rottebekæmpelsen er en brugerbetalt aktivitet, der økonomisk skal "hvile-i-sig-selv".

Områdets primosaldo havde den 1. januar 2020 et lille overskud på 31.959 kr. Det samlede budget kan ses i bilag 1.

Det reviderede budget for 2020 har et lidt mindre overskud end det oprindeligt godkendte budget for 2020. Dette skyldes færre indtægter grundet et lille fald i ejendomsværdien, om dermed en mindre indtægt fra opkrævningspromillen. Samtidig er der en mindre administrativ udgift, som ikke var indregnet i det oprindelige budget.

Budgettet for de kommende år 2021-2024 er en videreførelse af budgettet for 2020. Opgaverne, der udføres, er uændrede. Der kan ske små forskydninger i budgetterne for 2021-2024 grundet prisfremskrivninger, justeringer i opkrævningspromillen grundet ændringer i ejendomspriserne o.lign.

Opkrævningspromille for 2021

Byrådet kan beslutte, at der opkræves gebyr til dækning af omkostningerne ved den kommunale rottebekæmpelse.

Borgerne betaler for rottebekæmpelse via opkrævningspromillen. Opkrævningspromillen fastsættes ud fra en boligs offentlige ejendomsvurdering.

I 2020 er opkrævningspromillen fastsat til 0,074. Dermed vil en ejendom, som er vurderet til 2 mio. kr. blive opkrævet 148,00 kr./år. Det foreslås, at promillen af ejendomsskatten (opkrævningspromillen) i 2021 fastholdes på samme niveau som i 2020.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at forslag til revideret budget for 2020 viser et overskud på 38.000 kr. Dette er 56.000 kr. mindre end det godkendte budget for 2020 der viser et overskud på 94.000 kr. For perioden 2021-2024 viser budgetforslaget et samlet overskud på 1,3 mio. kr. hvilket er 157.000 kr. mindre end basisbudgettet.

"hele 1.000 kr."

	2020	2021	2022	2023	2024
Basisbudget, netto	-94	-286	-389	-391	-391
Bevillingsforslag, netto	-38	-247	-349	-351	-353
Afvigelse	56	39	40	40	38

Beløb uden fortegn er merudgift/mindreindtægt og minus er mindreudgift/merindtægt.

Bilag

Bilag 1 Rottebudget revideret 2020 samt budgetforslag 2021-2024

Punkt 88: Beslutning om frigivelse af midler til igangsætning af projekter i udviklingscentrene

01.02.17-G01-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 02.06.2020

Plan- og Erhvervsudvalget (godkender), 08.06.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig i forhold til ad 1), 15.06.2020

Byrådet (godkender i forhold til ad 1), 30.06.2020

På møde i Teknisk Udvalg den 12. august 2019 (sag nr. 104) og i Plan- og Erhvervsudvalget den 19. august 2019 (sag nr. 85) blev det besluttet at samle bevillingen til begrønning afsat under Teknisk Udvalgs budget med bevillingen til byrumsløft i centerbyerne afsat under Plan- og Erhvervsudvalgets budget.

Bevillingerne skal anvendes til udvikling af byområderne i de 4 centerbyer: Brøderup-Tappernøje, Fensmark, Fuglebjerg og Glumsø.

Udvalget skal beslutte hvilke områder i centerbyerne som skal detailprojekteres samt at frigive midler hertil.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at

1. der frigives 1.000.000 kr. til projektering af de udvalgte områder i de fire udviklingscentre.
2. projektering af de udvalgte områder igangsættes:
 1. Brøderup/Tappernøje: Området ved Fladsåskolen/Biblioteket.
 2. Fensmark: Området ved Gadekæret (kræver accept af Brugsen). Alternativt udvikles Folkeparken.
 3. Fuglebjerg: Området langs Byagervej ved biblioteket/borgerservice.
 4. Glumsø: Området ved pølsevognspladsen.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales med den ændring, at administrationen går i dialog med lokalrådene omkring prioritetsrækkefølgen.

Sagsfremstilling

Udviklingsprojektets formål

Forslag til konkrete anlægsprojekter, som kan være med til at understøtte udviklingen af byerne og byrummene i de fire udviklingscentre, er nu udarbejdet.

Projekterne tager udgangspunkt i følgende fælles principper:

- At skabe stedsspecifikke byrum, som afspejler den enkeltes bys historie, omgivende landskab og eksisterende kvaliteter
- At skabe både fysisk og æstetisk forbindelse mellem de historiske bykerner og de nye bycentre
- At bruge byernes DNA (identitet) og borgernes fortællinger til at skabe de stedsspecifikke byrum og mødesteder
- At bygge videre på de steder, som allerede fungerer og tiltrækker borgere og besøgende

- At bruge kunsten til at udvikle byrum og grønne områder
- At skabe grønne byrum og forbindelse, der imødekommer de bløde trafikanter og opholdsmuligheder
- At styrke muligheden for stier og ruter ud i det omgivende landskab.

Borgerinddragelse

Forslagene er udarbejdet på baggrund af en borgerinddragelsesproces i form af byvandring og kaffesaloner, hvor lokalråd og borgere i almindelighed har haft lejlighed til dels at sætte ord på byernes identitet, styrker og svagheder dels komme med forslag til udviklingsønsker. Herefter har rådgiverne udarbejdet skitseoplæg til 'nedslagspunkter', som atter har været forelagt for de fire lokalråd til drøftelse. Der har i hele processen været en god dialog med borgere og lokalråd.

Rådgiverne har nu - i samarbejde med administrationen - konkretiseret de fremsatte ønsker til projekter i udviklingscentrene. Da der foreligger skitseforslag til flere "nedslagspunkter" end anlægsbevillingen kan rumme, skal der foretages en udvælgelse.

Udvælgelse blandt projekterne

Budgettet til byrumsløft er på 2,5 mio. kr. pr. år i årene 2021-2024. Budgettet til begrønning af centerbyer og Næstved By er på 0,5 mio. kr. pr. år i årene 2020-2024. Der vil således være 3 mio. kr. til rådighed til anlægsarbejder i hver centerby. Det er derfor nødvendigt at foretage en udvælgelse blandt de fremsatte forslag. Der er for hvert udviklingscenter udarbejdet 3 skitseforslag, der fremgår af bilagsmaterialet.

Administrationen anbefaler, at der igangsættes projektering af et udvalgt område i hver centerby. I denne fase afdækkes økonomien mere præcist i de enkelte projekter, og omfanget af anlægsarbejderne i de enkelte områder afgrænses herefter.

Ud af de 12 foreslåede projekter anbefaler administrationen, at projekter til videre bearbejdning udvælges ud fra følgende kriterier:

- Projektet har byrumskaraktter.
- Projektet er beliggende, hvor der kommer flest folk.
- Der er et minimum af drift fremover.
- Projektets succes må ikke være afhængig af andre aktører, som fx en scene. Det må ikke være anlæg, som kommer til at ligge ubenyttet hen.
- Private aktører inddrages, hvor det er relevant i projekterne.
- Projekter, som passer bedre ind i andre kommunale projekttemaer, som fx adgang til naturen, løses i regi af disse projekter.

På baggrund af ovenstående udvælgelseskriterier og med afsæt i den forudgående dialog med borgere og lokalråd, anbefaler administrationen, at der arbejdes videre med nedenstående konkrete projekter, jf. bilag 1:

Brøderup-Tappernøje, jf. bilag 2

- Udvikling af området ved Fladsåskolen/biblioteket.

Fensmark, jf. bilag 3

- Udvikling af området omkring gadekæret, hvor Brugsens indgangsområde kobles på (under forudsætning af accept fra Brugsen).

- Udvikling af Folkeparken med flere aktivitetsmuligheder. (Alternativ såfremt der ikke kan opnås aftale med Brugsen)

Fuglebjerg, jf. bilag 4

- Udvikling af området langs Byagervej ved biblioteket/borgerservice.

Glumsø, jf. bilag 5

- Udvikling af området ved Pølsevognspladsen.

Økonomi

Administrationen kan bekræfte, at der på anlægsbudgettet for 2020 er afsat et rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. til ovennævnte formål. Der er således anvist finansiering for den ansøgte anlægsbevilling.

Bilag

Bilag 1: Forslag i sammendrag

Bilag 2: Katalog for Brøderup-Tappernøje

Bilag 3: Katalog for Fensmark

Bilag 4: Katalog for Fuglebjerg

Bilag 5: Katalog for Glumsø

Punkt 89: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Ad 1 – 3: Til efterretning.

Administrationen orienterede omkring Axeltorvprojektet, herunder regulativet for studeholdere.

Administrationen svarede på spørgsmål vedr. broen omkring Appenæs og Ydernæs.

Elmer Jacobsen orienterede omkring AffaldPlus levering af varme til SK Forsyning.

Administrationen svarede på spørgsmål vedr. Vingården ved Vesterhave

Sagsfremstilling

1.: Orientering om omfanget af asfaltering af kørevejene på Stejlepladsen på Enø

Administrationen orienterer om, hvilke køreveje på Stejlepladsen der påtænkes asfalteret.

2: Ekstraordinær tilpasning af buslinjer rettet mod skoler fra mandag den 18. maj 2020, som følge af genåbningen af skoler for 6. til 9. klasser.

Genåbningen af skoler for 6. - 9.klasser i kombination med fortsatte krav til den kollektive transport om ikke at benytte den fulde kapacitet i busserne kan give kapacitetsudfordringer i forhold til kørsel med skoleelever.

Administrationen har derfor i samarbejde med Movia undersøgt mulighederne for at løse de forventede kapacitetsudfordringer ved allerede fra den 18. maj 2020 at arbejde med forskudte mødetider på enkelte skoler, der fordrer indsættelse af ekstra afgange eller indsættelse af dubleringsbusser. I den forbindelse kan der opleves lokale variationer i løsninger fra skole til skole alt efter planlægningen af mødetider i kombination med buskapaciteten.

For nuværende indsættes der ekstra afgange på linje 685, 691, 692, 693, 694, 696, 697. Andre skolelinjer overvåges løbende i forhold til at justere kapaciteten ved at indsætte ekstra busser.

Indsættelse af ekstra afgange og dubleringsbusser vil betyde ekstra omkostninger, der dog på nuværende tidspunkt ikke kan opgøres. Movia vil registrere ekstraomkostningerne særskilt, så den enkelte kommune senere vil kunne opgøre omkostningerne relateret til Corona med henblik på at blive kompenseret af regeringen.

Movia har oplyst, at chaufførerne er instrueret i at medtage skoleelever, selv hvis det er i konflikt med kravet om maxkapacitet, så ingen elever oplever at blive efterladt. Movia vil hurtigst muligt herefter undersøge mulighederne for indsættelse af ekstra busser i samarbejde med kommunen, hvor det viser sig nødvendigt.

3. Orientering om fremtidens rekreative netværk

Dansk cykeltourisme har sendt en ansøgning til Friluftsrådet, hvor man foreslår en ny måde at skilte rekreative ruter på. Næstved Kommune nævnes som en af flere mulige kommuner, som kan indgå i et pilotprojekt. I den pågældende ansøgning søges om 5.000.000 kr., og det nævnes at Dansk cykeltourisme vil anmode deltagende kommuner om tilskud til forsøget i størrelsesorden 100.000-200.000 kr. Der vil blive forelagt en konkret sag om politisk stillingtagen til deltagelse i pilotprojektet, hvis det viser sig at blive aktuelt.

Bilag

Stejlepladsen på Enø

Punkt 90: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 02.06.2020

Ingen meddelelser.

Punkt 91: Lukket:

06.00.05-G01-3-20

Punkt 92: Underskriftsark

00.01.00-A26-19-17

Bilag

Underskriftsark - TU 02-06-2020