

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 22-02-2016

**Mødedato** Mandag d. 22. februar 2016 kl. 14:00

**Mødested** Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Udpegning af medlem til Union of Baltic Cities.....	4
Tillæg 2 til ”Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022” – Jenstrup, Marvede og Saltø”.....	5
Administrationsgrundlag for fritagelser for forbedret spildevandsrensning.....	7
Støjproblemer på skydebanen på Nødholmsvej.....	8
Behandling af sager om beskyttede sten- og jorddiger.....	10
Tildeling af tilladelser til at udleje kanoer på Susåen.....	12
Brugertilfredshedsundersøgelser i Center for Miljø og Natur 2015.....	14
Nye affaldsordninger, plan for proces.....	15
Underhåndsbud på forundersøgelse af projekt på Susåen/Torpe Kanal.....	17
Igangsættelse af nye indsatser i udviklingen af Næstved Bymidte.....	19
Digeprojekter Enø og Stordige.....	22
Analysedesign for værdi- og risikokortlægning.....	24
Karen Marens benyttelse af p-pladser til udeservering.....	26
Trafikbestilling - orientering om ønsker til trafikbestilling 2017.....	27
Togaflysninger fra Næstved Station.....	28
Sager til efterretning/orientering.....	30
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	31

## **Punkt 31: Godkendelse af dagsorden**

85.00.00-A00-127-13

### **Beslutning**

**Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Godkendt

## **Punkt 32: Udpegning af medlem til Union of Baltic Cities**

81.14.00-P24-1-14

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Byrådet

Sagen omhandler udpegning af medlem til Union og Baltic Cities.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at John Lauritzen udpeges som medlem af Union of Baltic Cities.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet har i sit møde den 25. februar 2014 bekræftet Teknisk Udvalgs udpegning af Søren Revsbæk som medlem af Union of Baltic Cities indtil 2015.

Valgperioden er 2 år, og valg sker i efteråret i ulige år.

Administrationen har fået oplyst, at byrådsmedlem John Lauritzen overtager medlemskabet efter Søren Revsbæk.

Dette skal formelt godkendes af byrådet.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

Byrådet

### **Beslutning**

**Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Anbefales

# **Punkt 33: Tillæg 2 til ”Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022” – Jenstrup, Marvede og Saltø”**

06.00.05-P16-3-15

## **Resume**

Kompetenceudvalg: Byrådet

Næstved Byråd vedtog den 15. december 2015 at sende et forslag til ”Tillæg 2 til spildevandsplanen 2012 -2022 – Jenstrup, Marvede og Saltø” i 8 ugers offentlig høring.

Med udgangspunkt i de ønsker til mindre ændringer vedrørende etablering af pileanlæggene, der er fremsat i høringsperioden, har administrationen udarbejdet et endelig udkast til tillægget.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller,

- at ”Tillæg 2 til ”Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022” – Jenstrup, Marvede og Saltø” godkendes.

## **Sagsfremstilling**

Byrådet har på møde den 15. december 2015 vedtaget at sende forslag til tillæg 2 til ”Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022” – Jenstrup, Marvede og Saltø i 8 ugers høring, samt at annoncere screeningen af miljøvurderingen af tillægget.

Med tillægget tilvejebringes plangrundlaget for

- at udtage 20 ejendomme i Jenstrup, 16 ejendomme i Marvede og 14 ejendomme i Saltø af NK-Spildevand A/S kloakopland, samt
- at der kan etableres en række pilelaug og pileanlæg i de tre landsbyer.

Da der i tillægget hverken stilles krav om valg af bestemte renseløsninger eller medlemskab af spildevandslaug, kan det endelige antal pileanlæg, antal spildevandslaug og medlemmer af laugene variere.

For alle ejendomme, der ikke opfylder renskravet O, gælder det, at de uanset evt. medlemskab af spildevandslaug og valg af renseløsning inden udgangen af 2016 vil modtage et varsel om forbedret spildevandsrensning.

Offentlig høring af tillægget

I høringsperioden er fremkommet forslag til mindre ændringer vedrørende egne renseløsninger og pilelaug samt korrekturmæssige rettelser.

Langetoftevej 25: Ønsker at flytte pileanlægget ca. 40 m.

Langetoftevej 10: Ønsker at etablere eget pileanlæg.

Jenstrupvej 52 : Ønsker at etablere eget pileanlæg og ønsker således ikke at indgå i spildevandslaug.

Jenstrupvej 50 og 54: Ønsker at etablere egen anden renseløsning og ønsker således ikke at indgå i spildevandslaug.

Alle ønsker om ændringer er medtaget i tillægget.

Udtalelse fra NK- Spildevand

"NK-Spildevand har ingen tekniske eller økonomiske interesser i, at fastholde de pågældende ejendomme i kloakoplande med forsyningspligt ved anlæg af lange transportsystemer til følge og tvungen tilslutningspligt for borgerne.

NK-Spildevand A/S kan derfor anbefale godkendelse af tillæg nr. 2 til spildevandsplanen, hvorved et flertal af ejendommene og dissers ejeres ønske om etablering af egne private renselanlæg kan tilgodeses."

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

## **Beslutning**

**Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Anbefales

## **Bilag**

Udkast til tillæg 2 til spildevandsplanen 2012 - 2022 Jenstrup Marvede og Saltø

# Punkt 34: Administrationsgrundlag for fritagelser for forbedret spildevandsrensning

06.00.05-G01-33-14

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

På møde den 18. januar 2016 besluttede Teknisk Udvalg, at administrationen på et kommende møde skal forelægge et forslag til en henvendelse til KL om bagatelgrænse for vandforbrug og erstatningsejendomme.

Administrationen har udarbejdet et forslag til brev til KL (bilag 1), hvor udvalget anmoder KL om at tage problematikkerne op med relevante parter

## INDSTILLING

Administrationen indstiller,

- At administrationens udkast til brev til KL fremsendes.

## Sagsfremstilling

På baggrund af drøftelser af et administrationsgrundlag for fritagelser for forbedret spildevandsrensning i Næstved Kommune besluttede udvalget, at administrationen skal forelægge et forslag til brev til KL fra udvalget. I administrationens udkast til brev opfordrer udvalget KL til at tage problematikken op med relevante parter og arbejde for,

- at der fastsættes bagatelgrænse på et m<sup>3</sup> vandforbrug for, hvornår ejendomme med meget lavt vandforbrug skal etablere forbedret spildevandsrensning, således at man fritages, indtil ejendommens vandforbrug stiger til over den fastsatte grænse, samt
- at bestemmelserne ændres, så kommunerne ikke skal finde erstatningsejendomme, hvis ejendomme med en meget lav ejendomsværdi udtages fra kravet om forbedret spildevandsrensning, f.eks. indtil ejendomsværdien stiger ved nybygning, reovering af ejendommen eller lignende.

Det har ikke været praktisk muligt for administrationen at have undersøgt vandforbruget på ejendommene, der skal etablere forbedret spildevandsrensning.

## Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

## Beslutning

**Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Godkendt

## Bilag

Udkast til brev til KL om bagatelgrænse for vandforbrug og erstatningsejendomme

# Punkt 35: Støjproblemer på skydebanen på Nødholmsvej

09.30.11-P19-1-13

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen har fået udarbejdet en støjrapport, der viser, at skydebanen på Nødholmsvej ved Glumsø har problemer med at overholde støjkravene ved to ejendomme. Det er muligt at udbedre problemerne, f.eks. ved at udvide de eksisterende støjskærme. Indtil det er dokumenteret, at støjkravene kan overholdes, skal Kommunen nedlægge forbud mod drift på skydebanen.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Siden Glumsø-Fensmark jagtforening i 2003 fik landzonetilladelse og miljøgodkendelse til flugtskydebane på Nødholmsvej 51, har kommunen jævnligt modtaget klager over bl.a. støj.

Da skydebanen opnåede miljøgodkendelse, lå der er støjberregning til grund for miljøgodkendelsen, som dokumenterede, at ingen boliger var udsat for mere end 70 dB, som er den maksimale grænse for nye skydebaner. Ved en grænse på 70 dB siger skydebanevejledningen bl.a., at der kan skydes en aften året rundt. Beregningsmetoden var anerkendt og var den eneste metode, der blev anvendt på daværende tidspunkt.

I landzonetilladelsen er der fastsat, at der kan skydes fra den 20. april – 1. september. Da skydebanevejledningen giver mulighed for at skyde året rundt, søges der i 2013 om tilladelse til at skyde fra 1 – 19. april og 2 – 30. september, altså en udvidelse af skydesæsonen på knap 2 mdr.

I den forbindelse bad administrationen skydebanen om at overveje at udføre en beregning efter en nyere metode (NoMes), som visuelt giver et bedre overblik over støjbelastningen i omgivelserne, og ikke kun ved de enkelte udpegede boliger.

Skydebanen fik udført en støjrapport af Jagtforeningens skydebanekonsulent med NoMes. Ved alle andre støjmålinger/-beregninger kan kommunen kræve, at de bliver udført af et akkrediteret firma eller certificeret person. For støj fra skydebaner er det tilstrækkeligt, at der anvendes et anerkendt beregningsprogram, når støjkilderne tages fra MST vejledning 2/1995 samt, at forudsætningerne (afstand til beregningspunkter, skudretning og lignende) angives. Dette har Miljøstyrelsen slået fast i et brev, udsendt til kommunerne i 2004.

Derfor SKAL kommunen acceptere en støjrapport udarbejdet af Jægerforbundets støjkonsulent. Administrationen har så mulighed for at bede om forudsætningerne i støjberregningen, men råder ikke over programmet og kan ikke selv kontrollere beregningerne.

Kommunen meddelte miljøgodkendelse den 8. september 2015 til skydning (1 dag/uge) i hele april og september, men Natur- og Miljøklagenævnet ophævede miljøgodkendelsen, fordi nævnet ikke fandt, at der var landzonetilladelse til de perioder.

Klager påpegede, at der er forskelle i forudsætninger for beregningerne, som vi ikke umiddelbart kunne tilbagevise. Administrationen kunne have valgt at bede skydebanen om selv at udrede spørgsmålet om forudsætninger mv., men da administrationen ikke har mulighed for at kontrollere det, og administrationen ønskede en afslutning af klagesagen, valgte administrationen at lade Sweco, som er et uvildigt akkrediteret firma gennemgå skydebanekonsulentens beregninger, i det samme program (NoMes), som beregningerne var udført i.

Med i opgaven var også kontrol af skyderetninger mm. på skydebanen. Prisen for den opgave var ca. 20.000 kr. Da administrationen beder skydebanekonsulenten om at sende alle beregningsforudsætninger til Sweco, viser det sig, at beregningen med alle data er gået tabt i et pc-nedbrud, og der findes ingen back-up. Derfor er administrationen nødt til at lade Sweco udføre den fulde beregning, til ca. 50.000 kr.

Swecos beregning viser, at der er 2 boliger, som ligger ”bag” skydebanen (Nødholmsvej 52 og 53), som modtager langt over 70 dB. Disse 2 boliger har aldrig været med som ”støjramte”, hverken i den oprindelige eller i den nyeste beregning fra 2014. Der har aldrig været klaget over støj fra de to adresser. Administrationen er af den opfattelse, at skydebanekonsulenten burde have set, at Nødholmsvej 52 og 53 modtager støj på mere end de maksimalt tilladte 70 dB.

Adspurgt svarer Sweco, at skydebanekonsulenten formentlig har undervurderet den støj, der udsendes i bagudrettet retning eller har tillagt støjvæggene større støjdemning, end de reelt har. Skydebanekonsulentens svar var, at han kun har beregnet i de målepunkter, som der allerede var.

Kommunen har pligt til at nedlægge forbud mod drift på skydebanen, indtil det kan dokumenteres, at den kan overholde de maksimalt 70 dB i alle retninger. Da resultatet af støjberegningen fra Sweco forelå, betalte skydebanen for at få Sweco til at beregne på udvidelse af eksisterende støjskærme, så skydebanen kan overholde de 70 dB i alle retninger. Swecos beregning viser, at skærmene skal udvides til ca. de dobbelte i bredde og længde – ikke i højden. En sådan udvidelse skal evt. have en landzonetilladelse, som det er op til Plan- og Ejendomsudvalget at meddele.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Beslutning**

**Teknisk Udvalg, 02.02.2016**

Udsat til næste møde

**Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Til efterretning

# Punkt 36: Behandling af sager om beskyttede sten- og jorddiger

01.05.25-A26-1-15

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Sten- og jorddiger er beskyttet af museumsloven. Reglerne er restriktive, og kommunen kan som hovedregel kun give lov til at lave mindre gennemkørsler i diger. Sager, hvor diget uden tilladelse allerede er fjernet, skal behandles på lige fod med de sager, hvor ejer søger om at fjerne et dige, som stadig eksisterer. Udvalget har bedt om at få præsenteret nogle eksempler på sager om beskyttede sten- og jorddiger.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning
2. at der rettes henvendelse til KL med et forslag om regelforenkling på området. I forhold til i dag, hvor myndighedsrollen er todelt, bør det fremover kun være kommunerne, der er myndighed på området.

## Sagsfremstilling

### Diger er beskyttede

Sten- og jorddiger er beskyttede mod ændringer. Som Slots- og Kulturstyrelsen skriver i sin vejledning om beskyttede sten- og jorddiger, så er sten- og jorddiger "ældre tiders hegning og markering af skel og ejendom i landskabet. De er beskyttede, fordi de vidner om Danmarks administrative inddeling og landbrugets historie, om driften i marken, beskatnings- og ejerforhold. Digerne er også vigtige levesteder og spredningsveje for dyr og planter og bidrager til et afvekslende landskab." "Vi skal passe på vores diger, fordi de fortæller Danmarks historie gennem 2000 år."

Reglerne om diger er kort refereret i denne dagsordenstekst. En mere uddybende beskrivelse af praksis og kommunens behandling af sagerne ses i sagens bilag.

### Myndighedsroller

Kulturministeren har i museumsloven fordelt myndighedsansvaret mellem kommunerne og Kulturministeriet. Kommunen behandler ansøgninger om at ændre diger, fx dispensation til gennemkørsler. Slots- og Kulturstyrelsen skal behandle sager om overtrædelse af loven, fx sørge for påbud og politianmeldelse.

Hvis ejer vælger at søge om dispensation til en ændring, som allerede er lavet, så skal kommunen som dispensationsmyndighed behandle denne ansøgning. Hvis ejer får et afslag fra kommunen, så overtager Slots- og Kulturstyrelsen sagen. Styrelsen beslutter, hvordan diget skal retableres og giver eventuelt påbud m.v. til ejer.

Den todelte myndighed giver i dag anledning til en, for borgerne, lang sagsbehandlingstid, hvor sager sendes frem og tilbage mellem myndighederne. Det skaber ligeledes stor forvirring hos borgerne, at området både varetages af kommunerne og Slots- og Kulturstyrelsen.

### Hvordan opstår sagerne?

Sager om diger kan komme til kommunen via en ansøgning fra fx ejer om at ændre et dige.

Sager om allerede ændrede diger får kommunen typisk fra Danmarks Naturfredningsforening, borgere, andre myndigheder og museet. Sagerne kan også opstå i forbindelse med sagsbehandling på et tilstødende dige. Kommunen fører ikke et opsøgende tilsyn.

Kommunen har en del sager om fjernede diger i øjeblikket, da Slots- og Kulturstyrelsen har taget hul på en stor sagspukkel af overtrædelsessager. I sagerne har styrelsen typisk sendt et brev til ejer om, at der er sket en overtrædelse. Brevet oplyser, at hvis ejer ikke har søgt kommunen om en dispensation inden for en fastsat frist, så vil styrelsen gå videre med sagen. Styrelsens sag kan ende med et påbud om at genskabe diget, som det så ud før overtrædelsen.

### Ejer skal gøre et ulovligt forhold lovligt

Det er altid den nuværende ejer eller bruger af en ejendom, der har pligt til at gøre et ulovligt forhold lovligt.

## Behandling af sagerne

I sagerne skal kommunen fastslå, om diget er beskyttet. Derefter skal kommunen vurdere, om der kan gives lov til det, som ejer ønsker at ændre på diget. Kommunen skal vurdere digets værdi efter 3 kriterier:

- Kulturhistorisk betydning
- Landskabelig betydning
- Biologisk betydning

Fx har et stendige oftest mere værdi efter alle 3 kriterier end et jorddige. Et dige i en stjerneudskiftning, eller et dige, som markerer et sogneskel, har også høj kulturhistorisk værdi.

Kommunen bruger kort- og luftfotomateriale som basis i sagsbehandlingen. Kommunen tager også oftest på tilsyn for at se diget, eventuelle rester af et fjernet dige eller tilstødende diger.

Hvis diget er fjernet, baseres afgørelsen på kort- og luftfotomateriale samt oplysninger om eventuelle tilstødende diger.

### **Praksis og skøn i sagsbehandlingen**

Praksis er fastlagt af Natur- og Miljøklagenævnet og beskrevet i Slots- og Kulturstyrelsens vejledning om beskyttede sten- og jorddiger.

Reglerne er restriktive, og ansøgninger skal behandles ens, uanset om det ansøgte endnu ikke er udført eller allerede er udført. Praksis siger, at det ikke skal kunne betale sig at have ødelagt et dige, før man søger om lov til det.

Der gives ofte lov til at lave en mindre gennemkørsel i diger i forbindelse med samdrift af marker, hvor ejer ellers skal køre en stor omvej. Der gives sjældent lov til fjernelse af længere digestrækninger. Det kræver fx, at der er væsentlige samfundsinteresser på spil - et tilfælde kunne være i forbindelse med større infrastrukturprojekter. En væsentlig jordbrugs- eller anden økonomisk eller rekreativ interesse er ikke tilstrækkelig begrundelse for en ændring af et dige.

Der er lidt forskel på, hvor brede gennemkørsler der gives lov til i forskellige kommuner. I Næstved Kommunes seneste afgørelser om gennemkørsler i forbindelse med landbrugsdrift er der givet lov til 8 meter brede gennemkørsler. Bredden er baseret på, at moderne landsbrugsmaskiner kan køre igennem.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 1190 af 26. september 2013 om beskyttede sten- og jorddiger og lignende.  
Museumsloven (Lov nr. 473 af 7. juni 2001 jf. lovbekendtgørelse af 358 af 8. april 2014).

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

### **Supplerende bemærkninger**

Teknisk Udvalg har den 5. oktober 2015 haft sag om myndighedsroller i sager om sten- og jorddiger til behandling. På mødet besluttede udvalget, at sagen skulle genoptages med forelæggelse af konkrete sager og fotos (sags-nr. 235).

### **Beslutning**

#### **Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Udvalget vedtog, at der ikke rettes henvendelse til KL.

Karsten Nonbo og Søren Revsbæk går ind for, at der rettes henvendelse til KL med henblik på et frikommuneforsøg.

### **Bilag**

Bilag: Praksis i sager om sten- og jorddiger

Bilag: Procedure for behandling af sager om sten- og jorddiger

# Punkt 37: Tildeling af tilladelser til at udleje kanoer på Susåen

08.02.00-G01-1-15

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Der har været gennemført ansøgningsprocedure for tilladelser til udlejningsvirksomhed på Susåen for perioden år 2016-2021. Der har været 5 ansøgere til timeudlejning, og heraf har 3 også søgt om tilladelse til udlejning af kanoer til langturssejlad. Alle ansøgere opfylder kriterierne.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. Der tildeles tilladelser til udlejning af kanoer til langturssejlad som følger:

- Kanopaasusaaen, v. Claus Neergaard, 50 tilladelser
- Suså Kanoudlejning, v. Mogens Holck, 50 tilladelser

Indstillingen sker under forudsætning af, at Sorø kommune tildeler 50 tilladelser til Broby Kano, v. Peer Henrik Niemann.

2. Der tildeles tilladelser til udlejning af kanoer til timesejlad som følger:

- Kanopaasusaaen, v. Claus Neergaard, 7 tilladelser
- Suså Kanoudlejning, v. Mogens Holck, 7 tilladelser
- Nåby Camping, v. Ove Engskov, 7 tilladelser
- Slusehuset, v. Lars Westerman, 7 tilladelser

Indstillingen sker under forudsætning af, at Sorø kommune tildeler 7 tilladelser til Broby Kano, v. Peer Henrik Niemann.

## Sagsfremstilling

Der har været gennemført ansøgningsprocedure for tilladelser til udlejningsvirksomhed på Susåen. Der kan udstedes i alt 185 tilladelser til udlejningsvirksomhed for perioden 2016 til og med 2021 i henhold til fælles tilladelsesordning vedtaget i Næstved, Sorø og Ringsted Kommuner. To ansøgere har haft bemærkninger vedlagt ansøgningen, som ikke har givet anledning til ændring af tildelingen. Disse er vedlagt.

Der har været 5 ansøgere om tilladelser til timeudlejning; heraf har 3 også søgt om tilladelse til udlejning af kanoer til langturssejlad.

Der er 150 tilladelser til langturssejlad, som i henhold til tilladelsesordningen fordeles ligeligt mellem ansøgere, der opfylder de opstillede krav.

De tre indkomne ansøgninger til langturssejlad opfylder kravene i tilladelsesordningen. Det medfører, at tilladelserne til langturssejlad kan fordeles med 50 tilladelser til hver mellem følgende tre ansøgere:

- Kanopaasusaaen, v. Claus Neergaard
- Broby Kano, v. Peer Henrik Niemann
- Suså Kanoudlejning, v. Mogens Holck

Der er 35 tilladelser til timesejlad, som i henhold til tilladelsesordningen fordeles ligeligt mellem de 5 ansøgere, der opfylder de opstillede minimumskrav. Alle 5 ansøgere opfylder de opstillede minimumskrav. Tilladelserne kan fordeles som følger:

- Kanopaasusaaen, v. Claus Neergaard, 7 tilladelser
- Broby Kano, v. Peer Henrik Niemann, 7 tilladelser
- Suså Kanoudlejning, v. Mogens Holck, 7 tilladelser

- Nåby Camping, v. Ove Engskov, 7 tilladelser
- Slusehuset, v. Lars Westerman, 7 tilladelser

Tilladelsesordningen er fælles for de tre kommuner, men de enkelte kommuner udsteder tilladelser til ansøgere, der er hjemmehørende i kommunen. Næstved Kommune ikke er myndighed i forhold til Broby Kano, hvilket medfører, at sagen ligeledes skal behandles i Teknisk Udvalg i Sorø Kommune.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Beslutning**

### **Teknisk Udvalg, 02.02.2016**

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Udvalget vedtog at tildele tilladelserne således:

Kanopaasusaaen – 5

Suså Kanoudlejning – 5

Nåby Camping – 10

Slusehuset – 10

Tildelingen sker under forudsætning af, at Sorø Kommune tildeler 5 tilladelser til Broby Kano.

### **SUPPLERENDE BEMÆRKNING:**

Sagen genoptages, idet man efter udvalgets behandling og beslutning er blevet gjort bekendt med, at beslutningen strider mod EU-udbuddet. Sagen behandles på ny i mødet den 22.2.2016.

### **Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Teknisk Udvalgs beslutning i møde den 2.2.2016 annulleres.

Administrationens indstilling godkendt.

Herudover etableres en forsøgsordning med yderligere et antal timekanoer med tilknytning til Næstved Kommune

## **Bilag**

bemærkninger fra KanoPaaSusaa jan 2016

Nåby camping bemærkninger til udbuddet januar 2016

# Punkt 38: Brugertilfredshedsundersøgelser i Center for Miljø og Natur 2015

09.00.00-P20-1-15

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Center for Miljø og Natur har i 2015 gennemført brugertilfredshedsundersøgelser inden for jordflytning samt tilsyn på virksomheder og landbrug. Der gennemføres i disse dage en brugertilfredshedsundersøgelse blandt kloakmestrene.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Center for Miljø og Natur har i 2015 gennemført brugertilfredshedsundersøgelser inden for jordflytning samt tilsyn på virksomheder og landbrug.

### Brugertilfredshed inden for tilsyn på virksomheder og landbrug

Administrationen har gennem det sidste år afprøvet forskellige metoder for at opnå en høj deltagelse i brugertilfredshedsundersøgelse af tilsyn på virksomheder og landbrug. Efter sommer 2015 er virksomheden/landbruget blevet ringet op få dage efter, at de har modtaget et tilsynsbrev. Denne metode har givet en høj svarprocent. Undersøgelsen har omfattet 41 landbrug, hvoraf 25 har svaret og 13 virksomheder, hvoraf 9 har svaret. Gennemgående er virksomhederne og landbruget enten tilfredse eller meget tilfredse med deres kontakt med kommunen før, under og efter tilsynet. Undersøgelsen er vedlagt som bilag.

### Brugertilfredsheds med service omkring jordflytning

Administrationen gennemførte i 2014 en undersøgelse blandt de professionelle aktører, der flytter jord. Resultatet af daværende undersøgelse var god, men der blev flere gange nævnt, at den digitale platform var besværlig at arbejde med. Administrationen har på den baggrund testet og indført det system, som der blev foreslået i undersøgelsen. Efterfølgende er der foretaget en opfølgende undersøgelse, der viser, at brugerne mener, at det nye system er bedre end det forrige. Undersøgelsen er vedlagt som bilag.

Der forventes svar fra brugertilfredshedsundersøgelsen blandt kloakmestre i uge 4.

## Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

## Beslutning

**Teknisk Udvalg, 02.02.2016**

Udsat til næste møde.

Bilag vedr. tilfredshedsundersøgelse hos kloakmestre vedlagt som bilag til den 22. februar 2016.

**Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Fraværende: Mette Stensgaard

Til efterretning

Ved manglende besvarelser skal det overvejes, om der skal ske telefonkontakt.

## Bilag

Brugertilfredshedsundersøgelse-jordflytning\_2015

Bemærkninger fra brugertilfredshedsundersøgelse indenfor tilsyn på virksomheder og landbrug i 2015

Brugertilfredshed landbrug og virksomheder januar 2016

Resultater kloakmestermøde 270116

# Punkt 39: Nye affaldsordninger, plan for proces

07.01.00-P08-1-14

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune har i sensommeren 2014 vedtaget en affaldsplan, der skal sikre, at statens mål om at genanvende af 50% af husholdningsaffaldet kan opnås. Hjørnestenen i affaldsplanen er indførelse af nye affaldsordninger i 2018, samtidig med at opgaven med at indsamle affald i Næstved Kommune sendes i udbud. Processen med at gennemføre et udbud er lang, og det er derfor allerede nu nødvendigt at indlede processen om, hvilke ordninger vi skal tilbyde borgerne i kommunen i fremtiden.

For at de nye ordninger skal være langtidsholdbare, skal det være muligt nemt at supplere fokusfraktionerne med nye tiltag afhængigt af teknologiske fremskridt og borgernes behov.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at processen for beslutning af nye affaldsordninger godkendes
2. at de kommende affaldsfraktioner tager udgangspunkt i basisfraktionerne med mulighed for tilpasning og tilføjelse af nye fraktioner.

## Sagsfremstilling

Næstved Kommune har i sensommeren 2014 vedtaget en affaldsplan, der skal sikre, at statens mål om at genanvende af 50% af husholdningsaffaldet kan opnås.

Hjørnestenen i affaldsplanen er indførelse af nye affaldsordninger i 2018, samtidig med at opgaven med at indsamle affald i Næstved Kommune sendes i udbud. Processen med at gennemføre et udbud er lang, og det er derfor allerede nu nødvendigt at indlede processen om, hvilke ordninger vi skal tilbyde borgerne i kommunen i fremtiden.

Lige nu er administrationen i samarbejde med borgere forskellige steder i kommunen i færd med at gennemføre en række forsøg, der skal hjælpe med at kvalificere beslutningen om, hvordan de kommende affaldsordninger skal sammensættes. For at skabe overblik over den politiske proces er denne beskrevet herunder:

### Proces for beslutning af affaldsordninger

Affaldsforsøg løber i perioden indtil udgangen af april

Evaluering af affaldsforsøg løber indtil udgangen af maj

Førstebehandling af nye affaldsordninger inklusiv resultat af evaluering på mødet i Teknisk Udvalg den 6. juni

Andenbehandling af nye affaldsordninger på mødet i Teknisk Udvalg den 20. juni

Behandling af nye affaldsordninger på mødet i Byrådet den 28. juni

Vedtagelse af nyt affaldsregulativ med de nye affaldsordninger gennemføres efterfølgende i løbet af efteråret 2016

	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni
Affaldsforsøg	XXX	XXX	XXX	XXX		
Evaluering af affaldsforsøg			XXX	XXX	XXX	
1. behandling TU						6.
2. behandling TU						20.
Behandling i Byrådet						27.

### Affaldsfraktioner, der kan tilpasses

For at komme i mål med de 50 % genanvendelse, skal vi sortere vores affald anderledes, end vi gør i dag, og som minimum er der nogle fokusfraktioner, der skal udsorteres. Disse fraktioner er:

Plast

Metal  
Papir  
Pap  
Glas  
Bioaffald  
Restaffald

Dette er fraktioner, som modtageanlægget hos AffaldPlus som udgangspunkt skal kunne håndtere fra 2018. Der kan dog ikke være nogen tvivl om, at udviklingen på affaldsområdet, både de tekniske løsninger i sorteringsanlæg og borgernes ønsker om, at sortere i flere fraktioner (eks. tekstiler, folier og forurenede emballage), kræver tilpasningsegne ordninger kombineret med tilpasningsegne modtageanlæg.

Beslutningen om tilpasningsegne ordninger vil være en del af behandlingen af nye affaldsordninger i Teknisk Udvalg. For at sikre fleksibiliteten i de kommende ordninger, skal dette indskrives i det kommende affaldsregulativ, som vil blive forelagt til politisk behandling i efteråret 2016.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

### **Beslutning**

**Teknisk Udvalg, 02.02.2016**

Udsat til næste møde

**Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Fraværende: Mette Stensgaard

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Udvalget vedtog, at der udarbejdes forslag til sortering i flere fraktioner

# **Punkt 40: Underhåndsbud på forundersøgelse af projekt på Susåen/Torpe Kanal**

06.02.10-P20-13-15

## **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen har udarbejdet oplæg til tekniske forundersøgelser af et projekt, der skal forbedre de fysiske forhold for dyre- og plantelivet i Susåen. Projektet indebærer at fjerne opstemningen ved Holløse Mølle. Oplægget til forundersøgelse har været drøftet med hovedlodsejerne i projektområdet.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at der indhentes underhåndsbud på forundersøgelsen.

## **Sagsfremstilling**

Næstved Kommune ønsker at forbedre tilstanden i Susåen og dermed levevilkårene for dyr og planter. Derfor har administrationen udarbejdet et projektforslag, der kan sikre dette. En helt central del af projektet er at genskabe de naturlige faldforhold på vandløbsstrækningen mellem Bavelse Sø og Holløse Mølle. Med projektet forventes det, at Susåen kommer til at opfylde sin målsætning om god økologisk tilstand jf. Vandplanen. Dermed vil en række ejendomme i oplandet til Susåen og Torpe Kanal kunne undlade at etablere forbedret spildevandsrensning.

Et formål med projektet er desuden at sikre levesteder for den tykskallede malermusling, som er akut udryddelsestruet. Dette er en af målsætningerne i Natura 2000 planen. På den baggrund har kommunen ansøgt om LIFE-midler til projektet.

Teknisk Udvalg besluttede på sit møde den 24. september 2015, at der skulle laves en forundersøgelse af projektets muligheder og konsekvenser. Administrationen har derfor udarbejdet et oplæg til forundersøgelser (se bilag 1). Dette oplæg har været drøftet indgående med hovedlodsejerne i området.

Forundersøgelsen skal i hovedtræk indeholde:

- Forslag til, hvordan projektet kan udformes – der udarbejdes 3 scenarier
- Vurdering af fremtidig vandkvalitet
- Vurdering af konsekvenser for vandstanden, vandføring mv.
- Vurdering af konsekvenser for de landskabelige og kulturhistoriske værdier
- Forslag til sikring af fortsat kanosejlads
- Beregninger af udledning af næringsstofferne kvælstof og fosfor
- Tidsplan samt et økonomisk overslag

Der indhentes underhåndsbud fra 3 rådgivere, og der vælges mellem de indkomne bud efter kriteriet ”økonomisk mest fordelagtige”. Tilbudsprisen vægtes således 100 %.

Forundersøgelsen finansieres af Center for Miljø og Naturs konto om ”egen indsats”.

Fremadrettet proces:

Når resultatet af forundersøgelsen foreligger, vil Teknisk Udvalg blive forelagt en sag til beslutning om, hvorvidt der skal arbejdes videre med projektet. Hvis det besluttet, vil Næstved Kommune herefter inddrage relevante interessenter i projektet, det vil sige berørte lodsejere, interesseorganisationer, lokalråd, ålaug mv.

Alle direkte berørte lodsejere i området samt vandløbslaugene for Øvre og Nedre Suså har allerede været inviteret til møde om projektet.

## **Økonomi**

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der på anlægsbudgettet for 2016 er afsat 1,0 mio. kr. til vandplanprojekter (egen indsats), heraf er disponeret 825.000 kr. til aflønning inkl. overhead af projektleder. Der resterer således 175.000 kr., hvorfra ovennævnte forundersøgelse kan finansieres.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Beslutning**

## **Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Godkendt

Udvalget vedtog også, at man belyser projektet med kun delvis sænkning af vandstanden.

## **Bilag**

Tilbud på undersøgelse af naturgenopretning i Nedre Suså

# Punkt 41: Igangsættelse af nye indsatser i udviklingen af Næstved Bymidte

01.02.05-P20-10-13

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte' indeholder en række indsatser, der skal være med til at forbedre og udvikle bymidten. Teknisk Udvalg forelægges en række handlinger, der er koblet op på disse indsatser, som udvalget har mulighed for at igangsætte nu. Handlingerne er udvalgt, så de kan understøtte det igangværende arbejde med Udvikling af Næstved Bymidte, og fokuserer derfor bl.a. på midlertidighed og forbindelser i bymidten.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. udvalget igangsætter handling nr. 1.
2. mulig igangsættelse af de øvrige handlinger præsenteres løbende for udvalget i 2016.

## Sagsfremstilling

'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte' (Bilag 1) indeholder en række indsatser, der alle kan være med til at styrke bymidten. Grundlaget er lavet i forbindelse med projektet vedr. udvikling af Næstved Bymidte og var til godkendelse på bl.a. Teknisk Udvalg den 30/11/2015. Projektets politiske styregruppe har allerede igangsat fire indsatser, sideløbende med, at den overordnede strategi, der sætter retningen for bymidtens fysiske rammer, stadig udvikles.

Der er flere indsatser, der med fordel nu kan igangsættes - og som samtidig kan understøtte det arbejde, der foregår med udarbejdelsen af selve bymidtestrategien. Disse indsatser skal være med til at sikre, at de anlægsinvesteringer, der i fremtiden skal laves i bymidten, også er de rigtige. Og det drejer sig derfor om indsatser, der kan understøtte og kvalificere, hvordan bymidten fysisk skal udvikles frem mod 2025. Ved bl.a. at fokusere på midlertidige afprøvninger af brugen af byrum og gadeforløb, kan vi blive mere skarpe på, hvad der fungerer godt i bymidten og hvor, inden der afsættes store summer til mulige konkrete omlægninger af vejforløb og anlæg af byrum. Derfor foreslås det også, at netop de indsatser, der går på større anlægsprojekter, først igangsættes i 2017 - efter bymidtestrategien er politisk godkendt ved udgangen af 2016, da det er denne strategi, der i detaljer kommer til at beskrive, hvor i bymidten det vil give mening at lave større, permanente anlæg.

De foreslåede indsatser tager udgangspunkt i vigtigheden af at se bymidten brugt på andre måder end normalt, for at have undersøgt mulighederne, inden bymidtestrategien skal ligge klar. Dette skal ske ved, at:

- arbejdet, der allerede foregår med at indsamle informationer om både eksisterende og mulige Bymidteruter, videreføres ved at kommunikere om disse ruter, fysisk og/eller digitalt.

- ændre bymidtens trafikale flow i korte forsøgsperioder, eksempelvis under et arrangement, i en weekend eller i en uge, ved at ensrette eller lukke en gade, ændre parkeringspladser mv.

- den allerede igangsatte indsats "Brug byens rum nu", fortsættes under indsatserne "Midlertidig brug af gader og pladser", "Grønne oaser og forbindelser", "Den fritlagte Suså og forbindelsen til havnen" og "Rådmandshaven og ankomst via Susåen" ved midlertidigt, at skabe muligheder for ophold inden for disse rammer, ved bl.a. at understøtte opholdene med spændende arrangementer, aktiviteter og byrumsinventar. Inventar og aktiviteter kan med fordel udvikles af/med bymidtens aktive grupper, som fx Iværksætterne, Talentskolen, byens institutioner og lignende, både for at sikre sammenhæng og mening for de borgere der bor i og bruger bymidten.

De udvalgte handlinger er:

### **1. Næstveds Bymidteruter (s. 22 i 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte') - en viderebearbejdelse af den allerede igangsatte indsats - Overslag på økonomi: 100.000,-**

I 2015 igangsatte bymidteprojektets politiske styregruppe denne indsats' første fase, hvor en række bymidteruter blev identificeret, og hvor et samlet overblik blev skabt. Det drejer sig bl.a. om en historisk rute, en arkitekturrute, en gavlkunstrute, en grøn rute samt en sundhedsrute/rute for demente. I næste fase skal ruterne formidles samlet gennem formidlingsmateriale – fx med en digital app, via den kommende Mærk Næstved-hjemmeside, i foldere, på Gocards og med fysisk afmærkning eller skiltning m.fl.

## **2. Udvikling af Bymidstens trafikale flow (s. 24 i 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte') - Overslag på økonomi: 50.000,-**

Med denne indsats skal der laves kortere, midlertidige forsøg med fx ensretning eller lukning af gader, omprogrammering af parkeringspladser mv. for at kunne kvalificere forslaget til den permanente løsning, der præsenteres i den færdige bymidtestrategi. De midlertidige forsøg vil med fordel kunne kobles på arrangementer i bymidten.

## **3. Grønne oaser og forbindelser (s. 48 i 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte') - Overslag på økonomi: 100.000,-**

Grønne byrum er efterspurgt i Næstved Bymidte – og generelt i den urbane by. Med denne indsats skal forskellige byrum begrønnes - gerne som midlertidige grønne tiltag ved hjælp af små byhaver, grønne vægge, mobile træer og lign., der etableres i kombination med andre midlertidige aktiviteter eller installationer i byens rum – herunder ved at supplere de byrumsmøbler, der gennem det sidste års tid har rykket rundt i bymidten. Handlingen vil med fordel kunne udføres i samarbejde med eksterne parter.

## **4. Den fritlagte Suså og forbindelsen til havnen – Handling 1 (s. 50 i 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte') - Overslag på økonomi: 200.000,-**

Handlingen skal understøtte ophold og aktiviteter ved Den fritlagte Suså. Der arbejdes allerede på at etablere en legeplads. Indsatsen skal understøtte legepladsen gennem etablering af fx opholdsmuligheder til forældrene, lyttestationer til mobiltelefoner for de unge og andre ting, der kan skabe 'en reason to go' i folks bevidsthed. Handlingen vil med fordel kunne udføres på baggrund af brugernes ønsker.

## **5. Den fritlagte Suså og forbindelsen til havnen – Handling 2 (s. 50 i 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte') - Overslag på økonomi: 300.000,-**

Handlingen skal styrke områdets forbindelse til bymidten. Det skal gøres ved at etablere nogle oplevelsesstationer mellem Axeltorv og Bredstrædeparkeringen, hvor hver station leder videre til den næste. Det kan være lyttestationer med lokale fortællinger, små aktivitetsrum, kunstinstallationer eller andet, der kan skabe en interessant forbindelse, som kan lede mennesker mellem de to områder. Handlingen vil med fordel kunne udføres på baggrund af brugernes ønsker. Handlingen vil med fordel kunne udføres i samarbejde med eksterne parter.

## **6. Rådmandshaven og ankomst via Susåen – Handling 1 (s. 52 i 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte') - Overslag på økonomi: 150.000,-**

Hvert år ankommer ca. 20.000 kanoturister til Rådmandshaven. Med denne handling skal ankomstområdet for kanoturister forskønnes med fx opholdsmøbler og toiletter, ligesom der skal opsættes information om, hvad Næstved Bymidte har at byde på, så kanoturisterne ikke bare forlader byen efter endt sejlads, men i stedet slår et smut omkring bymidten.

## **7. Rådmandshaven og ankomst via Susåen – Handling 2 (s. 52 i 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte') - Overslag på økonomi: 100.000,-**

Rådmandshaven benyttes af mange mennesker – mennesker der også er potentielle besøgende i bymidstens handlegader, og dermed kan bidrage til bylivet. Imidlertid er Indre Ringvej en barriere, og bymidstens bebyggelse vender ryggen til Rådmandshaven, hvilket ikke gør det åbenlyst, at der er en spændende bymidte i nærheden af Rådmandshaven. For at opmuntre de besøgende til at tage en tur ind i bymidte, skal der etableres små oplevelsesstationer fra Rådmandshaven og til Dania. Det kan være i form af aktivitetsplatforme, lyttestationer eller andet, som kan lede folk på rette vej. Handlingen vil med fordel kunne udføres i samarbejde med eksterne parter.

## **8. Rådmandshaven og ankomst via Susåen – Handling 3 (s. 52 i 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte') - Overslag på økonomi: 450.000,-**

Rådmandshaven er en af Næstveds store rekreative grønne områder, der kobler sig op på Herlufsholm-skoven. Rådmandshaven benyttes derfor af mange motionister – fx løbere og skoleklasser, der holder deres idrætstimer der om sommeren. Rådmandshaven som et attraktivt ude-motionsområde skal med denne handling styrkes ved, at der etableres motionsstationer, hvor fx løberen kan supplere løbeturen med anden form for træning. Handlingen vil med fordel kunne udføres i samarbejde med eksterne parter, som eksempelvis HG Herlufsholm og Lille Næstved Skole, og kan eksempelvis tænkes som et stop på en løberute/lysløjpe i Rådmandshaven og Herlufsholmskoven.

## **9. Midlertidig brug af gader og pladser – Handling 1 (s. 57 i 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte') - 30.000**

Handlingen tager den allerede igangsatte indsats 'Brug byens rum nu' et skridt videre. Hvor 'Brug byens rum nu' havde til formål at bane vejen for at benytte byens rum og gøre det let at ansøge om tilladelser mv., vil denne handling fokusere på nogle andre, mere centrale byrum, end der hidtil har været i fokus, såsom Axeltorv og Hjultorv. Disse skal gøres lettere tilgængelige ved at bane vejen for brug af dem i forhold til tilladelser mv., men muligheden for at benytte dem til andet, end det de plejer at blive brugt til, skal formidles til særligt foreninger, der vil kunne rykke nogle af deres aktiviteter ud i bymidten. Handlingen vil med fordel kunne udføres i samarbejde med eksterne parter.

## **10. Midlertidig brug af gader og pladser – Handling 2 (s. 57 i 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte') - 150.000**

Denne handling skal understøtte den foregående gennem indkøb af yderligere byrumsinventar, der kan gøre byrummene mere oplagte at benytte til forskellige aktiviteter. Dette kan bl.a. ske med etablering af strømbrønde på udvalgte pladser, indkøb og opsætning af streetbasketkurve eller lignende, der vil være med til at skabe liv i byen, og som både borgere og foreninger vil få glæde af. Handlingen vil med fordel kunne udføres i samarbejde med eksterne parter, så det sikres at de rigtige faciliteter etableres.

### **Økonomi**

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen den 6. oktober 2015 blev givet en rammeanlægsbevilling i 2016 på 500.000 kr. til Byinventar og byrum. Det er Teknisk Udvalg, som træffer beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbet.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

### **Supplerende bemærkninger**

Sagen skal til orientering i Plan- og Ejendomsudvalget

### **Beslutning**

**Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Oversendes til Plan- og Ejendomsudvalget til orientering.

### **Bilag**

Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte-small

## Punkt 42: Digeprojekter Enø og Stordige

01.02.05-P16-4-15

### Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Fællesudvalget for Grundejere på Enø og gruppen bag Enø-diget skal mødes med Teknisk Udvalg 22. februar 2016. De to grupper er henholdsvis interesseret i status på stordigeprojektet i kommunen og diget ved Enø. Derfor gives Teknisk Udvalg nedenstående orientering om den generelle proces for kystsikring og status på stordigeprojektet.

### INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. At Teknisk Udvalg tager orientering til efterretning.
2. At sagen genoptages på efterfølgende møder i Teknisk Udvalg.

### Sagsfremstilling

Fællesudvalget for Grundejere på Enø og gruppen bag Enø-diget skal mødes med Teknisk Udvalg 22. februar 2016. De to grupper er henholdsvis interesseret i status på stordigeprojektet i kommunen og diget ved Enø. Borgerne er blandt andet interesseret i at høre, hvordan Teknisk Udvalg ser på projekterne, og om udvalget potentielt er interesseret i at fremme projekterne.

Umiddelbart inden mødet med Teknisk Udvalg afholder administrationen et orienteringsmøde med borgerne. Her bliver orienteret i detaljer om, hvordan processen for kystsikring er samt status på stordigeprojektet.

Som baggrund for mødet med borgerne orienteres Teknisk Udvalg neden for om de vigtigste punkter i forhold til at etablere kystbeskyttelse, samt status på stordigeprojektet.

#### Proces for etablering af kystbeskyttelse generelt

- Kommunen er forpligtiget til at fremme et digeprojekt, med mindre der ikke er et behov, opbakning fra grundejere eller overensstemmelse med natur og planforhold.
- Forpligtigelsen indebærer projektledelse, forlods udgifter til skitseprojekt, udarbejdelse af fordelingsnøgle og andre forhold.
- Projektet skal slutteligt finansieres af interessenterne efter nytteprincippet. Kommunens løbende udgifter vil indgå i finansieringen. Hvis projektet ikke etableres, vil kommunens udlæg ikke kunne refunderes. Administrationen skønner, at kommunens udgifter kan beløbe sig til et sted mellem 0,25-0,75 mio. kr. Dertil kommer medarbejderressourcer.
- Processen er fastlagt i kystbeskyttelsesloven og indeholder borgerinddragelse i store og mindre formater i løbet af processen.
- Processen er typisk langvarig (flere år), og klager har opsættende virkning.
- Den endelige udførelse, samt drift og vedligeholdelse, sker ved dannelse af et digelaug.
- Se bilag 1 for uddybning af ovenstående.

#### Status på stordigeprojektet

- Oversvømmelseskortene i klimatilpasningsplanen viser udfordringer omkring Karrebæk- og Dybsø Fjorde. Der er i den forbindelse udarbejdet et oplæg om et stordigeprojekt på tværs af fjorden for at modvirke oversvømmelse ved stormflod. Mulighederne for et stordigeprojekt er undersøgt på meget overordnet niveau. Yderligere undersøgelser forventes fremadrettet.
- Der har været dialog med Kystdirektoratet og Naturstyrelsen for at få klarlagt de overordnede rammer for et stordigeprojekt.
- Der er ikke truffet nogen beslutning om, hvorvidt kommunen ønsker at arbejde for etableringen af et stordige i fjorden.
- Der udarbejdes i første halvår af 2016 en værdi- og risikokortlægning, som vil fremhæve de områder i kommunen, hvor der forventes det største værditab ved en oversvømmelse. Dette kan bruges i forhold til prioritering af indsatser i fjorden.

- Der er afsat midler på budget 2016, som kan bruges til forundersøgelser omkring digeprojekter. Det skal senere afgøres, hvad disse midler præcist skal bruges til.
- Se bilag 2 for uddybning af ovenstående.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

### **Supplerende bemærkninger**

Afholdelse af mødet med borgerne blev besluttet ved udvalgs møde den 20. oktober 2015.

## **Beslutning**

**Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Fraværende: Mette Stensgaard

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Godkendt

## **Bilag**

Bilag 1 Uddybning af sagsgang for kystsikring

Bilag 2 Oversvømmelse og stordige

# Punkt 43: Analysedesign for værdi- og risikokortlægning

01.02.05-P16-6-15

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I forlængelse af oversvømmelsesanalyserne i klimatilpasningsplanen skal der udarbejdes en værdi- og risikokortlægning, der viser, hvilke skader en oversvømmelse potentielt kan forvolde. Teknisk Udvalg har tidligere givet input til analysen, og på denne baggrund er der udarbejdet et forslag til, hvordan analysen skal gennemføres. Teknisk Udvalg bedes derfor godkende forslaget, så analysen kan igangsættes.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at:

1. Oversvømmelser fra skybrud, stormflod, vandløb og stigende grundvand behandles hver for sig.
2. Analysen tager udgangspunkt i år 2110.
3. Oversvømmelseskort kombineres med mulige skader.
4. Der benyttes kroner som værdi, da der her kan bruges erfaringer, og det giver størst fornemmelse af omfanget.
5. Bygninger med stor samfundsværdi sættes kunstig høj for at tydeliggøre, at det vil skabe store problemer, hvis de skades
6. Landsbrugsjord medtages.
7. Naturgasledninger og kloakker medtages ikke, da de ikke berøres.
8. Skove og landskaber medtages ikke, da de påvirkes meget begrænset. De vil analyseres i sammenhæng med den igangværende landskabsanalyse.

## Sagsfremstilling

I forlængelse af oversvømmelsesanalyserne i klimatilpasningsplanen skal der udarbejdes en værdi- og risikokortlægning. Analysen viser, hvilke skader en oversvømmelse potentielt kan forvolde, og ud fra dette skal der politisk udpeges risikoområder. Analysen udarbejdes inden for de rammer, der er udstukket af Miljø- og Fødevarerministeriet.

Teknisk Udvalg har tidligere (14. december 2015) kommet med input til, hvordan analysen skal udarbejdes.

Teknisk Udvalg var positive over for, at oversvømmelser fra skybrud, stormflod, vandløb, der går over sine breder og stigende grundvand, skal behandles hver for sig, da sandsynligheden for, at flere oversvømmelsestyper sker samtidig, er meget lille. Ligeledes tager analysen udgangspunkt i år 2110, hvor der kommer mere nedbør, og havniveauet er steget, da det er langsigtet planlægning, der er i fokus. Alternativet var den nuværende situation (år 2010).

Oversvømmelseskortene skal kombineres med potentielle skader på bygninger, veje mv. ved en oversvømmelse. Alle Teknisk Udvalgs forslag til dette er medtaget i analysen (med undtagelse af kloakker, da disse er designet til oversvømmelse, og dermed ikke beskadiges).

Værdien af skader kan enten opgøres i kroner eller point. Der var ikke en entydig holdning i Teknisk Udvalg i forhold til, om der skulle benyttes kroner eller point. Det foreslås nu, at der benyttes kroner. Dermed gives der en fornemmelse af omfanget af de potentielle skader, og fastsættelsen kan tage udgangspunkt i erfaringer med oversvømmelser og tilhørende skader. Dermed er det lettere at argumentere for den valgte værdi.

I bilag 1 er analysens indhold opsummeret. Herunder hvilke bygninger, infrastruktur mv. der indgår i analysen, og hvordan skadesværdien er opgjort.

Når indholdet i analysen er godkendt af Teknisk Udvalg, vil den blive igangsat med henblik på at blive en del af Kommuneplan 2017. Der kan muligvis komme udgifter til supplerende oversvømmelseskort. Disse forventes at kunne holdes inden for det eksisterende budget.

## Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

## Supplerende bemærkninger

Ved Teknisk Udvalgs møde 14. december 2015 blev der givet input til, hvordan analysen skulle udarbejdes.

## **Beslutning**

**Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Fraværende: Mette Stensgaard

Ad 1 – 8: Godkendt

Kloaknet medtages efter en specifik vurdering.

## **Bilag**

Bilag 1 Oversigt over værdi og risikokortlægningen

# Punkt 44: Karen Marens benyttelse af p-pladser til udeservering

05.14.08-G00-3-10

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 6. oktober 2014, at udeserveringen ved café Karen Maren i Ramsherred skulle have en prøveperiode for at vurdere behovet for udeservering hele året. Spørgsmålet er blevet aktuelt, fordi det fremgår af udvalgets beslutning af 10. juni 2014, hvor et nyt gaderegulativ blev godkendt, at parkeringspladser ikke kan udlejes i vinterhalvåret.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der træffes beslutning om, hvorvidt det skal tillades, at café Karen Maren benytter parkeringsarealer til udeservering i Ramsherred hele året, og om det skal have nogen konsekvens for fremtidige ansøgninger om lignende benyttelser.

## Sagsfremstilling

Café Karen Maren har siden 2006 haft tilladelse til at benytte parkeringsarealet foran caféen til udeservering. I første omgang var lejeperioden fra 1. april til 1. oktober, en periode der senere blev ændret, da man fik mulighed for at leje udeserveringsarealerne både sommer og vinter.

Administrationen fremlagde på udvalgets møde den 10. juni 2014 et nyt gaderegulativ, hvor muligheder for byens forretninger er beskrevet i forhold til f.eks. leje af gadeareal til udeservering og studepladser. Udvalget besluttede her, at det ikke skulle være muligt at leje parkeringspladser til udeservering i vinterhalvåret.

Café Karen Maren var på daværende tidspunkt den eneste lejer af et parkeringsareal hele året, og var ikke tilfreds med at skulle afstå for udeservering i vinterhalvåret. Samtidig var café Karen Maren ved at opstarte et nyt koncept, hvilket har resulteret i den opsætning af borde og hynder, som man kan se i dag.

Udvalget besluttede således på mødet den 6. oktober 2014, at man ville tillade en prøveperiode, som senere skulle evalueres.

Administrationen har efterfølgende forespurgt ejeren af café Karen Maren, Christian Greve, om eventuelle kommentarer til brug for udvalgets behandling, og Christian Greve svarer (i vedhæftede bilag 1), at udeområdet er meget vigtigt for deres koncept, at det selvfølgelig er meget vejrafhængigt, hvor mange der sidder uden for, og at udeserveringen skaber noget liv i gaden. Christian Greve mener iøvrigt, at deres koncept næppe overlever en reduceret lejeperiode.

Administrationen kan nævne, at der tidligere har været klager (især blomsterhandleren) over de manglende parkeringspladser, men i prøveperioden har der ikke været nogen klager, hvilket kan skyldes, at konceptet med borde og hynder giver et mere stationært indtryk.

Efter café Karen Maren har etableret sit nye koncept, er der utvivlsomt også kommet en større brug af arealet, hvilket kan tale til fordel for café Karen Maren, derimod vil en tilladelse sandsynligvis få andre forretninger til at søge om lignende tilladelser.

## Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

## Beslutning

**Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Udvalget vedtog, at der meddeles tilladelse til café Karen Maren til at benytte parkeringsarealer i Ramsherred til udeservering hele året.

Fremtidige ansøgninger forelægges udvalget.

## Bilag

Bilag 2 - Luftfotokort Ramsherred - Café Karen Maren

Bilag 1 - Skrivelse fra Christian Greve, Café Karen Maren

# **Punkt 45: Trafikbestilling - orientering om ønsker til trafikbestilling 2017**

05.00.00-G01-60-15

## **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Center for Trafik og Ejendomme ønsker at orientere Teknisk Udvalg om de ønsker og forslag til ændringer af den kollektive trafik, der er indkommet siden sidste trafikbestilling, og som foreslås medtaget frem mod trafikbestilling 2017.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager orienteringen om indkomne ønsker og forslag til den kollektive trafik frem mod den kommende trafikbestilling 2017, til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

Center for Trafik og Ejendomme ønsker at orientere Teknisk Udvalg om de ønsker og forslag til ændringer af den kollektive trafik, der er indkommet siden sidste trafikbestilling, og som foreslås medtaget frem mod trafikbestilling 2017.

De indkomne ønsker er præsenteret for Movia og er i samarbejde med administrationen i færd med at blive afklaret i forhold til, hvad der er muligt at implementere ved trafikbestillingen, herunder:

- Om der er ledigt busmateriel til rådighed til opfyldelse af ønskerne
- Hvilke konsekvenser forslagene vil have for den nuværende betjening
- Hvilken økonomi, der vil være tilknyttet ønskerne.

Der vil for Teknisk Udvalg på næste møde den 7. marts 2016 blive fremlagt et oplæg til indledende drøftelser i Teknisk Udvalg i forhold til trafikbestilling 2017.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Beslutning**

**Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Til efterretning

## **Bilag**

Bilag 1 - Ønsker til den kollektive trafik frem mod trafikbestilling 2017

## **Punkt 46: Togaflysninger fra Næstved Station**

13.05.16-G01-1-16

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I den ny køreplan oplever pendlerne både faste og pludselige aflysninger på grund af mangel på køreklare lokomotiver. Det betyder, at rejsetiden Næstved – København H. på visse tidspunkter om morgenen nu er mindst 1 time og 25 min.

### **INDSTILLING**

Udvalgsformanden indstiller,

At der rettes henvendelse til DSB / Transport- og Bygningsministeren

### **Sagsfremstilling**

Henvendelse fra udvalgsformanden:

DSB annoncerede i efteråret en bedre forhold for pendlerne, med flere og faste afgang til/fra København. Efter 1. januar 2016 er dette blevet til både faste og pludselige aflysninger af togafgange.

Morgen gælder det f.eks., at afgang fra Næstved kl. 08.27 til København er aflyst frem til 18. marts.

Eftermiddag gælder det fast aflysning af kl. 13.37 og kl. 14.37 fra Hovedbanegården mod Næstved.

Dertil kommer vilkårlige aflysninger på togstrækningen.

Tilmed tager de afgang, som pendlerne nu er henvist til, længere tid. Før var rejsetiden på hurtigtoget Næstved – København H. 48 minutter (med stop i Høje-Taastrup, men uden stop i Ringsted og Roskilde m.v.).

Nu er den hurtigste afgang 55 minutter, fordi der er indsat stop i Roskilde, hvilket næppe er relevant for flertallet af pendlere fra Næstved (det har ikke været muligt at få oplyst de faktiske passagertællinger mellem Næstved og Roskilde).

Ser man på rejseplanen, er der rigeligt med afgang. Men skal man af sted i timen mellem kl. 07:47 og 08:47, så er det over Køge eller med bus til Ringsted, hvilket giver en rejsetid på 1:25 eller 1:35.

Det er ikke et reelt alternativ for dem, som skal pendle mellem Næstved-København.

Problematikken er, at DSBs gamle dieseltog ikke kan køre. P.t. er der i størrelsesorden 5-7 lokomotiver langtidsparkeret på værksted. Det er jo et problem, men det er DSBs problem, som man nu overfører på bl.a. pendlerne i Næstved Kommune ved dårligere service. Det fremgår af COWIs statistik, at Næstved er den 3.største pendlerstation i Danmark uden for Hovedstadsområdet.

Det synes uacceptabelt, at Næstved på denne måde nedgraderes af DSB, og det har konsekvenser. De mange pendlere, som i adskillige år har rejst Næstved/København, drager nok ikke nogen konsekvenser her og nu.

For dem er aflysningerne et irritationsmoment her og nu.

Men for de familier, som vi gerne vil trække til Næstved, og for de småbørnsfamilier, hvor både mor og far henter lønnen i København, er det en anden sag. De vil begynde at overveje, om Næstved var det rigtige valg, hvis aflysninger varer ved.

Det foreslås derfor, at der rettes henvendelse til DSB/Trafikministeren med en klage over, at der allerede fra starten af den ny køreplan er indarbejdet faste aflysninger, som giver gener for pendlere fra Næstved og ønsket om, at man prioriterer Næstved Station op.

Supplerende til drøftelsen kan man sige, at mange pendlere nok også har i baghovedet de store problemer, som nedbrud gav for få år siden.

Det er forhåbentligt ikke en situation, vi er på vej ind i igen. Det giver også mindelser til den tid, hvor de røde (blåmalede) togvogne kørte på Sydbanen, efter at være udfaset andre steder, samt at det må være kontraktbrud med staten, at DSB ikke kører 2 myldretidsafgange via Ringsted i timen.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Beslutning**

**Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Godkendt

## Punkt 47: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

### Sagsfremstilling

a. Sagsbeh.: Allan Dinesen

#### **Referat fra møde i Taxinævnet den 4. februar 2016.**

(Udsendt pr. mail den 4. februar 2016)

b. Sagsbeh: Michael Stonor Nielsen

#### **Orientering om bivirkning ved forsøg med begrænsning af Flextur i Ringsted Kommune**

Center for Trafik og Ejendomme orienterer om, at der i Ringsted Kommune, gældende fra den 11. februar 2016, er indført et forsøg med begrænsning af Flextur i Ringsted byzone.

Begrænsningen medfører, at det ikke er muligt at rejse mellem to adresser internt i Ringsted byzone. (Ringsted byzone består af både Ringsted og Benløse by).

Reglen i Ringsted bliver sat op i Movias system på samme måde som begrænsningen i Næstved Kommune.

Movia oplyser, at dette desværre medfører, at det ikke bliver muligt at bruge Flextur mellem Ringsted byzone, og de 9 byzoner i Næstved Kommune.

Denne bivirkning ville alene have berørt 17 Flexture i 2. halvår 2015, hvis begrænsningen i Ringsted by havde været implementeret på dette tidspunkt.

Movia oplyser, at Movia er ved at afklare sine muligheder for at håndtere bivirkningen, hvor der ikke kan køres mellem byzonerne i Næstved og Ringsted Kommune.

c. Sagsbeh.: Charlotte Weber

#### **Afgørelse i sag om bro over Susåen samt spang og sti i naturområde**

Natur- og Miljøklagenævnet har stadfæstet Næstved Kommunes afgørelse af 7. januar 2015 om dispensation fra naturbeskyttelseslovens §§ 3 og 16, og stadfæster kommunens tilladelse af 17. juni 2015 efter planlovens § 35 til etablering af en træbro over Susåen med tilhørende spang, sti og markeringspæle på strækningen mellem Næsby og Vester Broby. Nævnet har tilføjet et vilkår om, at broforbindelsen først kan etableres, når den omhandlende rodkage ikke længere fungerer som redeplads for isfugl.

Natur- og Miljøklagenævnet har ligeledes stadfæstet afgørelsen fra Fredningsnævnet for Vestsjælland af 29. juli 2014 om dispensation til genetablering af en træbro over Susåen med tilhørende spang og stier på strækningen mellem Næsby og Vester Broby og Sorø Kommunes afgørelse af 7. januar 2015 om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, og stadfæster kommunens afgørelse af 10. juni 2015 om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 16 og tilladelse efter planlovens § 35 til etablering af en træbro over Susåen på strækningen mellem Næsby og Vester Broby.

Administrationen vil med baggrund i afgørelserne rette henvendelse til lodsejerne/Bylauget på vores side af åen for, endnu engang, at høre, om der kan laves en frivillig aftale om adgang og anlæg (når isfuglen er flyttet). Hvis det stadig ikke er muligt at lave en frivillig aftale vedr. krydsning, bør kommunen indlede en ekspropriationssag om vejadgang og de nødvendige anlæg (som tidligere besluttet af byrådet).

### Beslutning

#### **Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Ad a: Til efterretning

Sag om taxaholdepladser og telefonnumre på skilte optages på dagsordenen for et kommende møde.

Ad b: Til efterretning

Ad c: Til efterretning

## **Punkt 48: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.**

85.00.00-A00-127-13

### **Beslutning**

#### **Teknisk Udvalg, 22.02.2016**

Udvalgsmødet den 7.3.2016 forlænges uden bagkant.

Fællesmødet med Plan- og Ejendomsudvalget den 29.2.2016 aflyses.

Trafikforhold ved Netto i Karrebæksminde.

Fartbump på Gallemarksvej