

REFERAT Teknisk Udvalg d. 24-02-2020

Mødedato Mandag d. 24. februar 2020 kl. 13:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af udkast til høringssvar til Movias forslag til Mobilitetsplan 2020.....	4
Beslutning om ændring af udbudsgrundlag for buskørsel gennem Movia.....	6
Godkendelse af dispensation fra støjregulativ, Gadefesten 2020.....	9
Godkendelse af stiprojekt på Farimagsvej.....	11
Beslutning om prioritering af midler til Cykelsikkerhed & Cykelstier samt Trafikplan - 2020.....	13
Beslutning om fornyelse af drifts- og samarbejdsaftale ml. bestyrelsen for Enølejrens venneforening	17
Orientering om status for rottebekæmpelse 2018-2020.....	19
Orientering om status på udrulning af spildevandsplanen.....	21
Orientering om antallet af natursager og sagsbehandlingstid for 2019.....	24
Orientering om høring af udkast til bekendtgørelse om fiskeri og fredningsbælter omkring Sjælland	26
Orientering om Centeraftaler 2020.....	28
Sager til efterretning/orientering.....	30
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	33
Lukket:	34

Punkt 22: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.02.2020

Godkendt.

Punkt 23: Godkendelse af udkast til høringsvar til Movias forslag til Mobilitetsplan 2020

13.05.16-G01-5-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 24.02.2020

Byrådet (godkender), 17.03.2020

Movia har sendt forslag til Mobilitetsplan 2020 i politisk høring frem til den 20. marts 2020. I forslaget til mobilitetsplanen opstiller Movia en række fælles mål for, hvordan Movia, kommuner og regioner i de kommende år kan arbejde i den kollektive transport.

Byrådet bedes godkende udkastet til høringsvar.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udkastet til høringsvar godkendes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.02.2020

Udvalget kan tilslutte sig indstillingen med den tilføjelse at bemærkningen i høringsvaret om fortsat analog information til passagerne ændres fra 'et minimum' til 'fortsat analog information.' Derudover tilføjes 'landdistrikter' til linjen, hvor virksomheder og uddannelsesinstitutioner nævnes.

Sagsfremstilling

Movia skal i henhold til lov om trafikselskaber mindst hvert 4. år udarbejde en trafikplan. Planen skal ifølge loven indeholde et strategisk grundlag, der som minimum fastlægger de overordnede principper for rutenettet, og et flerårigt budgetoverslag.

Movia har siden seneste Trafikplan 2016 valgt at foretage et skifte fra trafikplan til mobilitetsplan begrundet i de seneste års erfaringer med at ændre strategisk fokus på at forbedre borgernes samlede mobilitet, og ikke kun buskørsel.

I forslaget til Mobilitetsplan 2020 anbefaler Movia, at fokusere indsatsen på fire overordnede strategiske temaer med hver deres tre anbefalinger til indsatser, som Movia, kommuner og regioner i fællesskab kan løfte i de kommende år:

- Sammenhæng på tværs
 - Vi forbedrer det strategiske net
 - Vi etablerer gode skift på stationer og busterminaler
 - Vi sørger for god trafikinformation i realtid
- Grøn og bæredygtig omstilling
 - Vores busser er fossilfri i 2030, heraf er mindst halvdelen elbusser
 - Vores flextrafik køres i elbiler senest i 2030
 - Vores nye tog er eldrevne

- Pendlingen til og fra arbejdspladser
 - Vi planlægger for god mobilitet allerede i den fysiske planlægning
 - Vi præsenterer værktøjer til god mobilitet
 - Vi giver virksomhederne overblik over mobilitetsservicen

- Kollektiv mobilitet uden for de større byer
 - Vi optimerer kendte transportløsninger, som sikrer mobiliteten uden for de større byer
 - Vi udvikler og udbreder nye mobilitetsløsninger
 - Vi sørger for mobiliteten for unge til ungdomsuddannelser

Følgegruppen for kollektiv trafik har i en høringsperiode fra den 10. december 2019 til 27. januar 2020 haft mulighed for at forholde sig til og komme med bemærkninger til forslaget om mobilitetsplanen. Et medlem af følgegruppen har fremsendt bemærkninger, der er vedlagt som bilag 3. Administrationen har efterfølgende udarbejdet et udkast til høringssvar, der anbefales sendt til Movia inden høringsfristen den 20. marts 2020. Udkast til høringssvar er vedhæftet som bilag 1.

Administrationens bemærkninger til høringssvar

Administrationen kan overordnet anbefale at tilslutte sig Movias anbefalinger til indsatser, men fremhæver bl.a. særskilt, at:

- Det strategiske net skal fastholdes og styrkes, men det er væsentligt, at styrkelsen ikke sker på bekostning af mobiliteten uden for de større byer.
- Trafikinformation til passagererne skal være tilgængelig og troværdig, og der bør ved udvikling af nye digitale løsninger fortsat være et minimum af analog trafikinformation i de tilfælde, hvor de digitale løsninger svigter.
- Vi forventer, at Movia ved de kommende byggeperioder på banenettet vil medvirke til at finde gode alternative løsninger, der mindsker generne for passagererne.
- Ved bæredygtig omstilling skal der opnås den rette balance mellem teknologi, økonomi og gevinst. Movia opfordres derfor til at have grønne og bæredygtige løsninger på hylderne, men lader det være op til kommunerne at beslutte deres egne niveauer for grøn og bæredygtig omstilling. Kommunerne ønsker mulighed selv at vælge den indsats, som giver mest værdi for pengene, herunder også evt. at prioritere andre grønne indsatsområder end kollektiv transport.
- Vi indgår gerne i tættere samarbejde med Movia omkring en styrkelse af mobiliteten, herunder også betjening af virksomheder og uddannelsesinstitutioner.
- I relation til flextur og plustur ser vi det ikke som et mål i sig selv at have fuldstændig ensartede løsninger i alle kommuner i erkendelse af, at kommunernes udfordringer er så vidt forskellige, som de er. Vi er fortsat uforstående overfor Movias beslutning om at droppe Næstved LandFlex. Vi ønsker derfor, at der fortsat arbejdes med og udvikles værktøjer, der kan afstemme serviceniveau og pris i forhold til kommunens individuelle budget, så flextur og plustur bevares som det supplement til den kollektive transport, som det oprindeligt er tænkt.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Udkast til høringssvar til Movias forslag til Mobilitetsplan 2020

Bilag 2 - Høringsbrev og Mobiltetsplan 2020 inkl. bilag fra Movia.

Bilag 3 - Høringssvar fra Else Jensen på vegne af Tappernøje og Fladså lokalråd

Punkt 24: Beslutning om ændring af udbudsgrundlag for buskørsel gennem Movia

05.00.00-G01-31-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 24.02.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 09.03.2020

Byrådet (godkender), 17.03.2020

Byrådet bedes beslutte, om 11 buslinjer, der udelukkende er planlagt af hensyn til betjening af almene skoleelever, skal tages ud af Movias kommende udbud for kollektiv trafik (udbud A19). Beslutningen skal give en politisk mulighed for i efteråret 2020 at træffe beslutning om, hvordan kørslen af almene skoleelever fremadrettet skal udbydes og køres, når der er foretaget en afrapportering af Movias igangværende kørselsanalyse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at 11 buslinjer, der udelukkende er planlagt af hensyn til betjening af almene skoleelever, tages ud af Movias udbud for kollektiv trafik, A19.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.02.2020

Anbefales.

Sagsfremstilling

Movia er i forbindelse med den igangværende analyse af kørsel i Næstved Kommune ved at undersøge potentialet ved at udbyde kørsel af almene elever til folkeskoler på andre måder, end som traditionel åben kollektiv transport.

Movia vurderer allerede nu, at der vil være et væsentligt økonomisk potentiale ved at udbyde denne type kørsel som kommunebusser på op imod estimeret 3 mio. kr.

Hvis kommunebus skal være en reel politisk valgmulighed efter gennemførelse af kørselsanalysen og afrapporteringen i efteråret 2020, så er det nødvendigt at tage de 11 linjer, der udelukkende er planlagt af hensyn til betjening af almene skoleelever, ud af udbud A19, og dermed omgøre Byrådets beslutning af det oprindelige udbudsgrundlag for udbud A19.

Byrådet besluttede den 29. oktober 2019, at Movias udbud A19 af offentlig buskørsel, der er gældende fra sommeren 2022, skulle udbydes i to udbudspakker. Bybusserne skulle udbydes med et krav om nulemission (sandsynligvis el-drift, hvor udledning af CO₂, NO_x og partikler er nul) med en option på diesel. De øvrige 11 linjer, der er planlagt for skolekørsel, skulle udbydes med et krav om diesel med en option på nulemission.

Fordelen ved at udtage linjerne er, at fagudvalgene og Byrådet efter afrapporteringen af kørselsanalysen, på et oplyst grundlag, vil kunne træffe en beslutning om, hvordan skolekørslen af almene elever fremadrettet skal udbydes og køres, herunder om kørslen skal udbydes som kommunebusser, som ordinær kollektiv transport (via Movias udbud A20) eller noget helt tredje, f.eks. at Næstved Kommune selv udbyder kørslen uden om Movia, hvilket er en mulighed, da der er tale om lukket kørsel.

Såfremt de 11 linjer tages ud af udbud A19, vil det dog betyde, at der ikke kan opretholdes en option for de 11 busser om nulemission og evt. valg af el-drift, heller ikke selv om det fortsat vælges at udbyde linjerne som ordinær kollektiv transport via Movias næstkommende udbud A20. Det skyldes, at de 11 linjer skal være klar til driftsstart i sommeren 2022, hvor nuværende kontrakt udløber samt at udbudsprocessen for el-busser er væsentligt længere end for diesel (bl.a. på grund af længere leveringstid på elbusser samt afklaring af evt. nødvendigt ladeinfrastruktur).

Med en mulig besparelse på 3 mio. kr. synes det dog relevant at undersøge og vurdere mulighederne for fremtidige udbud af den almene skolebuskørsel, der i sidste ende kan være med til at betale for de forventede ekstraomkostninger ved nulemissionsdrift på bybusserne, som var det Byrådet prioriterede med valget af det oprindelige udbudsgrundlag pr. 29. oktober 2019.

En endelig politisk beslutning om, hvordan det fremtidige udbud af skolekørsel skal udbydes, skal tages i forbindelse med den ordinære trafikbestilling inden den 31. oktober 2020, og kan derfor afvente resultatet af den igangværende kørselsanalyse.

Hvad er kommunebus?

Betegnelsen kommunebus dækker over, at Movia på vegne af kommunen udbyder målrettede kommunale kørselsopgaver, der typisk tidligere har været udbudt af kommunen selv som lukket kørsel. Lukket kørsel betyder, at passagerer skal være bevilget transport for at måtte køre med. Eksempler herpå kan være almen lukket skolebuskørsel, svømmekørsel, tandlægekørsel, kørsel med specialelever eller kørsel af ældre til dagcentre. Ved kommunebus er opgaven omkring udbud af kørslen og afregning dog delegeret til Movia. For god ordens skyld bemærkes det, at det ikke er et krav, at lukket kørsel skal udbydes igennem Movia som kommunebus. Kommunerne kan fortsat vælge at udbyde lukket kørsel uden om Movia som mellemed, da kørslen ikke er at regne som kollektiv transport.

Et udbud som kommunebus indebærer, at der ikke stilles de samme krav som ved et af Movias ordinære ruteudbud, men betyder samtidig også, at kørslen ikke længere vil fremgå af rejseplanen eller, at kunderne kan kontakte Movias kundecenter.

Ved et kommunebus-udbud kan der indarbejdes en større fleksibilitet ved nødvendige løbende ændringer af både linjeføringer, af- og påstigningssteder, kørselstidspunkter mv., og der kan stilles særlige krav til advisering og erstatningskørsel fra operatøren f.eks. ved et pludseligt opstået nedbrud på en bus.

Hvis kørslen alene skal benyttes til kommunale kørselsopgaver, vil der ikke være de samme farve- og indretningskrav til materiellet, der skal ikke monteres rejsekortudstyr, og operatøren fastlægger køreplan og efterfølgende løbende planlægning på baggrund af en direkte dialog med kommunen. Kommunen får dog selv ansvaret for at sikre den nødvendige passagerinformation og markedsføring af produktet til brugergrupperne.

Kommunebusser til brug for kørsel af skoleelever skal planlægges ud fra skoleformål, og kan derfor også tilpasses og justeres med kort varsel i forhold til elevernes bopæl og trafikfarlige veje. Kommunen kan også vælge, om det kun er berettigede elever, eller også ikke-berettigede og ordinære passagerer, der må køre med. Der må dog ikke opkræves betaling fra passagererne for brug af ruten, heller ikke fra skoleeleverne, hvorfor kommunen heller ikke skal finansiere en omkostning til skolebuskort, som ved traditionel åben kollektiv transport. Kørslen skal være gratis for brugerne. Besparelsen på skolebuskort er medregnet i potentialet på de estimerede 3 mio. kr.

Gratis skolebusser for alle er ikke imod lighedsprincippet, da alle uden særlige krav vil få adgang til at køre gratis med. Gratis skolebusser kan dog gøre det vanskeligt at forudsæ behovet for kapacitet, da det kan være forskelligt fra dag til dag, hvor mange elever der vælger at benytte bussen. Det kan betyde, at der skal indkøbes en overkapacitet for, at der er plads til alle, der ønsker at køre med. Efter Movias afrapportering vil scenarierne derfor blive belyst yderligere inden, at der skal foretages et politisk valg af den ene eller anden løsning.

Endelig vil en kommunebus ved tilføjelse af en option i udbuddet kunne anvendes til lejlighedsvis kørsel i perioder eller på tidspunkter, hvor busserne ikke udfører anden kørsel for kommunen. Kommunebus kan f.eks. også benyttes til kørsel af ældre til dagcentre, tandlægekørsel, svømmekørsel eller til ordinære ture i den kollektive trafik. Hvis busserne skal dække ture i den ordinære kollektive trafik, f.eks. kørsel med mindre bus aften og weekend, så gælder dog, at busserne skal være gule, udstyret med rejsekortudstyr, destinationsskilt og skal kunne medtage en cykel, barnevogn, rollator eller kørestol.

Uden at tage forskud på afrapporteringen af kørselsanalysen, så kan muligheden for valg af kommunebus vise sig relevant, når afrapporteringen forventeligt foreligger i efteråret 2020.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Referat af møde i Byrådet, 29.10.19, pkt. 167

Bilag 2: Notat om skolebuskørsel i Moviaudbud A19 - 15.01.20

Bilag 3: Pjece om Kommunebus fra Movia

Punkt 25: Godkendelse af dispensation fra støjregulativ, Gadefesten 2020

09.18.10-K09-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 24.02.2020

Kommunen har modtaget en ansøgning om tilladelse til at afholde "Gadefesten Næstved 2020" den 15. og 16. maj 2020. Kommunens støjregulativ giver mulighed for, i særlige tilfælde, at dispensere for tidspunkter og støjgrænser frem til kl. 01.00 fredag og lørdag. Da der er tale om 2 dage i træk, vurderer administrationen, at der i højere grad skal tages hensyn til de berørte naboer end ved et endagsarrangement.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender dispensation fra støjregulativ, så musikken til "Gadefesten Næstved 2020" slutter kl. 24.00.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.02.2020

Godkendt med den ændring, at musikken skal slutte senest kl. 01.00.

Sagsfremstilling

Næstved Kommune har modtaget en ansøgning om tilladelse til afholdelse af "Gadefesten Næstved 2020" den 15. og 16. maj 2020. Arrangementet er endnu ikke fuldt planlagt, men der arbejdes med, at der skal være 5 scener fordelt rundt i bymidten med den største – hovedscenen - på Axeltorv. Foreløbig er det planen, at der skal være musik for det unge publikum om fredagen og for det lidt ældre publikum om lørdagen. Sammen med ansøgningen ansøges der om dispensation fra Næstved Kommunes Regulativ for støjende musik- og kulturarrangementer, jf. bilag 1, således at arrangementet kan fortsætte til kl. 01.00 begge dage. Derudover søges om dispensation fra støjgrænsen på 70 dB(A), som der er præcedens for at imødekomme.

I henhold til regulativet skal koncerter slutte kl. 23.00 fredag og lørdag. Derfor forelægges sagen for Teknisk Udvalg. Det vurderes ikke, at der kan afholdes koncerter af den aktuelle karakter, uden dispensation fra støjgrænsen i regulativet.

I forbindelse med Byrådets vedtagelse af regulativet den 16. juni 2015 (sag nr. 100) blev der fastsat sluttidspunkter for arrangementer, som dels skulle sikre de omkringboende 8 timers hvile uden støj, og dels at publikum fortsætter ud i nattelivet.

Der ansøges om 2 arrangementsdage i samme weekend. Administrationen vurderer, at hensynet til berørte naboer vejer tungere, end hvis der var tale om en enkelt dag.

Administrationen indstiller, at der meddeles dispensation til regulativets støjgrænser og til regulativets sluttidspunkt, men således at der kun meddeles dispensation til, at musikken skal slutte kl. 24.00.

Ansøger har over for administrationen påpeget, at en stor del af omsætningen foregår i den sidste time ved hovedscenen og anmoder derfor om, at hovedscenen på Axeltorv kan fortsætte til kl. 01.00, mens resten af scenerne lukker kl. 24.00.

Bilag

Bilag 1: Regulativ for støjende musik- og kulturarrangementer.

Punkt 26: Godkendelse af stiprojekt på Farimagsvej

05.00.00-G01-8-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 24.02.2020

Ved licitationen på stiprojektet på Farimagsvej modtog administrationen 3 tilbud, der var væsentligt højere end forventet. Administrationen fremlægger forslag til finansiering af projektet og anbefaling om projektets udførelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at finansieringen sker via overskydende rammemidler fra projektet Cykelsikkerhed og Cykelstier - 2018.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.02.2020

Godkendt

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 29.04.2019, at cykeltrafik-projekt nr. 3 fra Trafikplan 2019-2023 omhandlende etablering af delt sti på Farimagsvej fra Kvægtorvet til Kählersbakken kunne igangsættes og udføres. Administrationen har fået udarbejdet projekt ved ekstern rådgiver og afholdt licitation den 24.01.2020. De indkomne bud var væsentligt højere end forventet, hvorfor det samlede budget for projektet øges fra 2,9 mio. kr. til ca. 4,95 mio. kr. De primære årsager hertil er følgende delarbejder:

- Udgifter til etablering og drift af byggeplads samt håndteringen af projektet grundet kompleksiteten.
- Udgifter til håndtering af trafikafvikling.
- Stram tidsplan og bodsbelagt deltidsfrist for at koordinere projektet med den kommende sporspærring og dermed togbusser, som kommer til at løbe fra d. 31. marts 2020 og 8 måneder frem.
- Særskilt enhedspris på skæring af asfalt er ca. 3 gange dyrere end normalt, hvilket medfører en forøget udgift på ca. 230.000 kr. alene på denne post.

Det er administrationens klare anbefaling, at det udbudte projekt gennemføres på trods af de forøgede udgifter. Hvis det besluttes, at projektet skal afvente de budgetterede rammemidler for 2021-2022, vil omkostningerne blive yderligere forøget som følge af udarbejdelse af et nyt udbudsmateriale og med en risiko for en højere anlægspris.

Økonomiske oplysninger

Status for de 10 projekter fra Trafikplan 2019-2023, som blev besluttet udført finansieret af rammemidler for 2019 for Cykelsikkerhed og Cykelstier samt Udmøntning af Trafikplan, er følgende:

Projekt	Overslag	Faktisk
Ringstedgade Nord	270.000	270.000
Rådmandshaven/Dania	40.000	40.000

Næstvedvej, Fensmark	2.400.000	1.300.000
Nygårdsvej/Rolighedsvej	550.000	300.000
Slagelsevej/Rådmandshaven	125.000	125.000
Farimagsvej/Kvægtorvet	150.000	150.000
Kildemarksvej	500.000	350.000
Nygårdsvej Nord	400.000	150.000
Farimagsvej	2.900.000	4.950.000
Sandvedvej, Fuglebjerg	1.100.000	1.670.000
	8.435.000	9.305.000

Det forventede underskud bliver dermed ca. 870.000 kr. Dette underskud kan dækkes af rammemidler for Cykelsikkerhed og Cykelstier - 2018, hvor der pt. er 970.000 kr. til rest. Der refterer at blive udført et enkelt projekt til en pris af 100.000 kr., hvilket medfører et forventet overskud på 870.000 kr.

Dermed vil alle trafikprojekter, som er politisk besluttet til udførelse i 2018 og 2019, blive udført inden for den samlede økonomiske ramme.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der på projektet Cykelsikkerhed og Cykelstier - 2018 er i alt 971.220 kr. tilbage ved udgangen af 2019. Dette beløb søges overført til anvendelse i 2020 i forbindelse med sag om overførsel af uforbrugte anlægsmidler, som er planlagt behandlet i Økonomiudvalget den 9. marts 2020 og i Byrådet den 17. marts 2020.

Punkt 27: Beslutning om prioritering af midler til Cykelsikkerhed & Cykelstier samt Trafikplan - 2020

05.00.00-G01-2-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 24.02.2020

I forbindelse med disponeringen af rammebevillingen for 2020 til Cykelsikkerhed og Cykelstier samt anlægsbevillingen for 2020 til Trafikplan 2019-2023, anmoder administrationen Teknisk Udvalg om at igangsætte anlægsarbejderne for de 12 projekter, som er nærmere beskrevet i sagsfremstillingen og projektbeskrivelserne (bilag 1 og 2). Administrationen skal foreslå prioritering af projekter inden for alle delområderne i Trafikplanen med fokus på trafiksikkerhed.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at der igangsættes 12 projekter finansieret af rammebevillingen til Cykelsikkerhed & Cykelstier samt anlægsbevillingen til Trafikplan 2019-2023 (begge afsat i 2020). De 12 projekter er beskrevet nærmere i sagsfremstillingen.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.02.2020

Godkendt med den tilføjelse, at et flertal af udvalget ønsker projekterne A og B gennemført med de anbefalede prioriteringer til følge. Udvalget ønsker endvidere, at broen gives en frihøjde, der tillader gennemsejling med en gennemsnitlig robåd.

Cathrine Riegels Gudbergensen kunne ikke støtte udvalgets beslutning, idet hun ikke ønsker at prioritere projekterne A og B på bekostning af de sikkerhedsmæssige projekter i trafikhandlingsplanen.

Sagsfremstilling

Administrationen har gjort status på de igangværende trafik- og anlægsprojekter (se bilag 3).

Som følge af godkendelsen af Trafikplan 2019-2023 har administrationen taget udgangspunkt i denne ved udarbejdelsen af forslag til prioritering af midlerne for 2020. Det er administrationens faglige vurdering, at fordelingen mellem de 3 delområder (trafiksikkerhed, fremkommelighed og cykeltrafik) bør ske som følgende:

Trafiksikkerhed (bilag 1, side 11)

Projekt nr. (prioritering)	Sted	Forslag til tiltag	Anlægsoverslag (mio. kr.)	Tidsplan	
				Projektering	Udførelse
5	Østre Ringvej / Nygårdsvej	Venstresving-pile for Østre Ringvej	0,09	2. kvartal	3.-4. kvartal
6	Parkvej / Sct. Jørgens Park	Analyse for forebyggelse af uheld og tiltag herfor	0,28	2. kvartal	3.-4. kvartal

7	Østre Ringvej / Køgevej	Hjælpelinjer for svingende køretøjer i krydset, høj signal-stander samt afmærkning og skiltning for cykler ved cykelsti øst for krydset	0,8	2. kvartal	3.-4. kvartal
8	Østre Ringvej / Kalbyrisvej	Blå cykelfelter i krydset langs Østre Ringvej	0,03	1. kvartal	2. kvartal
9	Fensmark Øst	Hævet flade på Holmegaardsvej ved sti ved den østlige bygrænse. Helle på Holmegaardsvej ved Rødebrovej og beskæring af beplantning ved Glasværksvej/Kalkerupvej.	1,04	2. kvartal	3.-4. kvartal
10	Lovvej, Mogenstrup	2-1 vej fra Mogenstrup Parkvej til Stejlehøjen	0,18	1. kvartal	2. kvartal
11	Havnegade/ Vordingborgvej	Ændring af cykelbane til cykelsti mellem Nygårdsvej og Indre Vordingborgvej samt flytning af stoplinje på Vordingborgvej ved Blegdammen	0,4	2. kvartal	3.-4. kvartal
I alt =			2,82		

Fremkommelighed (bilag 1, side 15)

Projektnr. (prioritering)	Sted	Forslag til tiltag	Anlægsoverslag (mio. kr.)	Tidsplan	
				Projektering	Udførelse
3	Kildemarksvej / Østre Ringvej	Optimering af fremkommelig og trafikikkerhed i hele krydset	1,275	2. kvartal	3.-4. kvartal

Cykeltrafik (bilag 1, side 19)

Projektnr. (prioritering)	Sted	Forslag til tiltag	Anlægsoverslag (mio. kr.)	Tidsplan	
				Projektering	Udførelse
5	Holmegaardsvej / Landevejen	Cykelbaner mellem Landevejen og Møllegårdsvej	0,1	2. kvartal	4. kvartal
6	Toksværd Bygade	2-1 vej på Toksværd Bygade fra	1,3	1. kvartal	2. kvartal

		Landevejen til syd for Dystedvej			
7	Søndergade Nord (Hyllinge)	2-1 vej fra Jenstrupvej til stikrydsning ved Førslevvej	0,2	1. kvartal	2. kvartal
8	Glasværksvej (Fensmark)	Alternativ cykelrute, hastighedsdæmpende foranstaltninger	0,15	2. kvartal	3.-4. kvartal
I alt =			1,75		

Den anbefalede prioritering af de 12 projekter giver en overslagsmæssig samlet sum på 5,845 mio. kr. De enkelte projekter er nærmere angivet og beskrevet i bilag 2.

Projekter udenfor Trafikplan 2019-2023

Administrationen kan oplyse, at der efter Trafikplanens godkendelse er fremkommet behov for en vurdering og evt. prioritering af midler til følgende projekter:

Projekt nr.	Sted	Forslag til tiltag	Anlægsoverslag (mio. kr.)	Mulig tidsplan	
				Projektering	Udførelse
A	Appenæs- Ydernæs	Etablering af stibro for en rekreativ forbindelse for gående og cyklister	2,0	2. kvartal	4. kvartal
B	Lovvej, Lov	Etablering af dobbeltrættet cykelsti langs Lovvej mellem Østerskovvej og Landevejen (ca. 140 m) og krydsningshelle på Lovvej ved Landevejen	0,45	2. kvartal	3.-4. kvartal

Projekt A skaber en rekreativ stiforbindelse mellem Appenæs og Ydernæs og underbygger Friluftstrategien. Hvis Teknisk Udvalg beslutter at prioritere midler alene til dette projekt, anbefaler administrationen, at trafikikkerhedsprojekt nr. 11, fremkommelighedsprojekt nr. 3 samt cykeltrafikprojekt nr. 7 og 8 udgår, samlet overslag = 2,0 mio. kr.

Projekt B færdiggør den lokale cykelrute mellem Mogenstrup og Lov ved at forbinde stien fra Mogenstrup med den nyanlagte sti langs Landevejen i Lov. Projektet fremlægges i forlængelse af sag nr. 160 behandlet af Teknisk Udvalg på mødet d. 25. november 2019. Hvis Teknisk udvalg beslutter at prioritere midler alene til dette projekt, anbefaler administrationen, at trafikikkerhedsprojekt nr. 11 udgår, overslag = 0,4 mio. kr.

De enkelte projekter er nærmere angivet og beskrevet i bilag 2.

Såfremt Teknisk Udvalg beslutter at prioritere midler til både projekt A og B, anbefaler administrationen, at fremkommelighedsprojekt nr. 3 samt cykeltrafikprojekt nr. 6, 7 og 8 udgår, samlet overslag = 2,925 mio. kr.

Statspulje 2020 til cykelprojekter

I forlængelse af sag nr. 10 behandlet af Teknisk Udvalg på mødet d. 27. januar 2020 kan administrationen oplyse, at der i Finansloven for 2020 er afsat 50 mio. kr. til en cykelpulje målrettet kommunale cykelprojekter, hvor der forudsættes kommunal medfinansiering på 50 % af anlægsudgiften. Transportministeriet har efterfølgende meldt ud, at puljen skal sikre en stærkere kobling mellem cyklisme og kollektiv trafik, f.eks. forbedrede cykelparkeringsforhold ved stationer. Administrationen vurderer, at der ikke er konkrete projekter, der falder inden for puljens rammer og forudsætninger.

Økonomiske oplysninger

Den anbefalede prioritering af de 12 projekter giver en overslagsmæssig samlet sum på 5,845 mio. kr.

Den samlede økonomiske ramme til disponering i 2020 er 6,0 mio. kr. Finansieringen sker via følgende midler:

Rammeanlægsbevilling for Cykelsikkerhed & Cykelstier - 2020	2,0 mio. kr.
Anlægsbevilling for Trafikplan, Udmøntning - 2020	4,0 mio. kr.
I alt =	6,0 mio. kr.

Hvis Teknisk Udvalg skulle ønske at prioritere anderledes, anbefaler administrationen, at der tages udgangspunkt i projektlisterne i Trafikplan 2019-2023. Prioriteringen af de enkelte projekter på projektlisterne er sket på baggrund af en beregningsmodel, der omfatter trafikikkerhed, fremkommelighed, efterspørgsel, sammenhængende stinet, sparede uheld og prisskøn. Højere prioritering har således en beregningsmæssig, højere effekt set i forhold til omkostningerne.

Administrationen vil efterfølgende igangsætte detailprojektering. Eventuelle større tekniske og økonomiske udfordringer afdækket i projekteringsfasen vil blive forelagt udvalget til orientering.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen på Byrådets møde den 29. oktober 2019 er givet en rammeanlægsbevilling på 2 mio. kr. i 2020 til Cykelsikkerhed og Cykelstier og en rammeanlægsbevilling på 4 mio. kr. i 2020 til Trafikplan, udmøntning - i alt 6 mio. kr. Fagudvalget træffer beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbene indenfor det formål, som rammerådighedsbeløbene er afsat til.

Bilag

Bilag 1 - Trafikplan 2019-2023

Bilag 2 - Projektbeskrivelser

Bilag 3 - Status på trafik- og anlægsprojekter, januar 2020

Punkt 28: Beslutning om fornyelse af drifts- og samarbejdsaftale ml. bestyrelsen for Enølejrens venneforening og Næstved Kommune

01.00.00-G01-1-17

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 24.02.2020

Teknisk Udvalg godkendte den 15. november 2017, sag nr. 243, en drifts- og samarbejdsaftale mellem bestyrelsen for Enølejrens venneforening og Næstved Kommune, se bilag 1. Ifølge aftalen skal drifts- og samarbejdsaftalen genforhandles. Drifts- og samarbejdsaftalen har været i høring blandt parterne og fremstår i en revideret udgave til politisk godkendelse, se bilag 2.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender drifts- og samarbejdsaftalen mellem bestyrelsen for Enølejrens venneforening og Næstved Kommune (bilag 2).

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.02.2020

Godkendt med den tilføjelse, at udvalget særskilt ønsker at godkende en eventuel tildeling af økonomisk støtte til Venneforeningen.

Sagsfremstilling

Næstved Kommune ejer Enølejren, beliggende på Enø Kystvej 300. Enølejrens venneforening varetager drift af ejendommen i samarbejde med kommunen. Fordeling af ansvarsområder er beskrevet i den nuværende drifts- og samarbejdsaftale se bilag 1. Der er indkommet følgende forslag til tilføjelser til den nye drifts- og samarbejdsaftale:

Punkt 5) Drift- og vedligeholdelse

Team Ejendomme: Venneforeningen er ansvarlig for rensning af tagrender to gange årligt, hvilket er forelagt og accepteret af venneforeningens bestyrelse.

Venneforeningens bestyrelse: Afholdelse af et årligt bygningssyn med kommunen, hvilket er forelagt og accepteret af administrationen.

Punkt 6) Økonomi

Venneforeningens bestyrelse: Beløb, der dækker udgifter til formidling.

På baggrund af bygningssynet udarbejder venneforeningens bestyrelse et budget, der ligger til grund for ansøgningen om tildeling af tilskud. Venneforeningens bestyrelse har tidligere fået tildelt 20.000 kr. fra Grøn Plan-puljen. Den nye drifts- og samarbejdsaftale er vedlagt som bilag 2.

Bilag

Bilag 1

Punkt 29: Orientering om status for rottebekæmpelse 2018-2020

09.13.01-G00-5-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 24.02.2020

Rottebekæmpelse er en brugerbetalt aktivitet, der økonomisk skal "hvile-i-sig-selv". Rottebekæmpelsen udføres af en ekstern entreprenør (Kiltin A/S), og kontrakten er gældende i perioden 1. juni 2019 til 31. maj 2023.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.02.2020

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunen har pligt til at bekæmpe rotter, og enhver, der konstaterer en forekomst af rotter, har pligt til at anmelde dette til kommunen.

Ejere af fast ejendom har pligt til at rottesikre og renholde deres ejendom - pligten omfatter også brønde og stikledninger.

Kommunen skal sørge for, at der foretages en effektiv bekæmpelse af rotter. Bekæmpelsen skal foregå i overensstemmelse med retningslinjerne i bekendtgørelsen om forebyggelse og bekæmpelse af rotter herunder:

- Resistensstrategien skal overholdes (det betyder, at der kun bruges gift, når det er nødvendigt - og kun de tilladte aktivstoffer).
- Giftudlægning kun sker, hvor der konstateres rotteforekomst, og at der altid sker opfølgning på giftudlægningen - i kommunens eksisterende kontrakt sker opfølgningen med 7 dages intervaller.
- Der gennemføres tilsynsbesøg på omkring 700 tilsynspligtige ejendommen.
- Der føres tilsyn med indgåede sikringsordninger - Miljøstyrelsen meddeler autorisation til erhvervsmæssig forebyggelse og bekæmpelse af rotter (R1-autorisation) og autorisation til bekæmpelse af rotter på egen erhvervsejendom (R2-autorisation).

Udviklingen i antallet af rotteanmeldelser fra 2011-2019:

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
2.225	3.134	2.515	2.920	3.811	3.469	3.834	2.970	3.189

Siden 2011 er der således tale om et stabilt antal rotteanmeldelser.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter, nr. 1686 af 18/12/2018

Supplerende bemærkninger

Teknisk Udvalg tog på møde den 7. januar 2019 (sag nr. 9) beslutning om, hvilken udbudsform udbuddet til rottebekæmpelse skulle have. Den 29. april 2019 (sag nr. 71) blev Teknisk Udvalg orienteret om, at daværende rottebekæmper Kiltin blev valgt til at fortsætte rottebekæmpelsen i Næstved Kommune. Den 25. juni 2019 (sag nr. 105) besluttede Byrådet at godkende revideret budget for rottebekæmpelse 2019.

Punkt 30: Orientering om status på udrulning af spildevandsplanen

06.00.00-G01-7-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til orientering), 24.02.2020

Spildevandsbekendtgørelsen pålægger kommunerne at udsende påbud om forbedret rensning med udgangen af 2021. Det indebærer, at nogle ejendomme skal tilsluttes kloak og renselanlæg hos NK-Spildevand A/S, mens andre får påbud om at etablere egen renseløsning. I henhold til en tidsplan fastsat af Miljø- og Fødevareministeriet genoptager Næstved Kommune udsendelse af varsel om påbud om egen renseløsning fra april 2020 efter en selvvalgt pause, hvor udfaldet af to retssager afventedes.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.02.2020

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg blev på møde den 3. juni 2019 (sag nr. 85) orienteret om genoptagelsen af indsatsen for forbedret spildevandsrensning i det åbne land samt håndtævelsen af tilslutning til kloak. Udsendelsen af påbud skal være afsluttet 21. december 2021.

I det omfang der bliver behov for ændringer til spildevandsplanen vil dette blive forelagt Byrådet til godkendelse.

Påbud

Udsendelse af varsel om påbud igangsætter processen for den enkelte ejendomsejer. Ejeren af en ejendom har 6 måneder til at kommentere påbuddet. Derefter meddeles påbuddet, hvor der typisk gives en frist for opfyldelse på 12 måneder. Et varsel om påbud er derfor ikke udtryk for en konstateret overtrædelse af strafbart forhold, før den frist, der fremgår af varslet om påbud, er overtrådt.

Status på kloakeringer

Administrationen har i 2019 udsendt 86 påbud om tilslutning til offentlig kloak, hvoraf 47 havde frist for efterkommelse den 1. august 2019 og 39 den 1. juni 2020. Derudover er der 96 påbud, hvor tilslutningen til kloak ikke er færdigmeldt af borgerne. Denne gruppe vil blive særskilt fulgt op i løbet af 2020 med telefonopkald, rykkerbrev og eventuelt med politianmeldelser, jf. bilag 1.

Derudover vil der i perioden fra 2020-2021 blive sendt i alt 374 påbud ud om tilslutning til kloak.

Status på spildevandsrensning i det åbne land

Der er tidligere informeret om, at der udestår i alt 1.563 påbud i det åbne land.

Da der imidlertid kan være usikkerhed blandt borgerne om håndhævelse af de allerede udsendte påbud, vil 374 ejere, der allerede har modtaget varsel om påbud og påbud om rensning af spildevand i det åbne land (ikke kloakering) modtage fornyet varsel af påbud eller påbud. Således vil der blive meddelt nye frister til alle de relevante ejendomme. Der er tale om i alt 374, hvoraf der i dag er varslet påbud til 251 og meddelt endeligt påbud til 123.

Herudover igangsættes varsling af påbud på alle de resterende ejendomme, således at alle ejendomme, der er omfattet af indsatsen for forbedret spildevandsrensning har modtaget påbud inden udgangen af 2021. Ejendomme, der i spildevandsplanen er planlagt til at modtage påbud i 2022, vil modtage påbud i 2021, dog med frist for efterkommelse i 2 år frem for 1 år som er standard. Derved er fristen for opfyldelse uændret.

Administrationen har indledningsvist planlagt at udsende påbudsvarslerne i flere puljer:

- For 2020 udsendes påbuddene i midten af april, midten af maj og starten af september.
- For 2021 udsendes påbuddene i starten af marts.

For at færdiggøre udsendelsen inden for den fastsatte frist i bekendtgørelsen (inden 21. december 2021), vil den samlede indsats følge den overordnede plan:

	2020	2021	I alt
Tilslutning til kloak: Igangværende sager	121		121
Tilslutning til kloak: Fremtidige påbud	187	187	374
Indsatsen i det åbne land: Igangværende sager, inkl. sager, der genfremsendes	123 meddelte påbud + 251 varslede påbud		374
Indsatsen i det åbne land: Fremtidige påbud	958	958	1.916

Muligheder for dispensation, frist, lån m.v.

Borgere, der ejer en ejendom, hvor kommunen har stillet krav om bedre spildevandsrensning, kan søge om at få fristen for tilslutning til kloak eller etablering af private anlæg forlænget. Ejerne kan ligeledes søge om et lån til udgifterne på 20 år. Der stilles særlige krav til muligheden for lån og en længere frist til at etablere bedre spildevandsrensning.

Kommunikation

Administrationen vil inden udsendelse af nye påbudsvarsler invitere til borgermøder i de områder, der er udvalgt, således at borgerne har mulighed for at få information samt stille konkrete spørgsmål, om hvilke muligheder, der er for at imødekomme de nye krav til spildevandsrensningen. Derudover vil der være mulighed for at besøge administrationen i en borgerbutik, på biblioteker m.v. på udvalgte dage i relevante perioder og områder af kommunen.

Administrationen inviterer ligeledes lokalrådene til et fællesmøde, hvor konsekvenser og handlemuligheder vil blive gennemgået.

Borgerne modtager skriftlig information sammen med påbuddene.

Administrationen har netop gennemført en gennemgribende opdatering af kommunens hjemmeside, hvor der kan hentes hjælp og information for borgerne.

Økonomiske bemærkninger

Opgaven vil blive løst ved prioritering inden for Teknisk Udvalgs ramme.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, nr. 1218 af 25/11/2019

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 1317 af 04/12/2019

Bilag

Bilag 1: Administrationsgrundlag for spildevandsområdet

Punkt 31: Orientering om antallet af natursager og sagsbehandlingstid for 2019

01.05.00-A00-2-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 24.02.2020

Administrationen orienterer udvalget om antallet af natursager i 2019 og sagsbehandlingstiden for sagstyper på naturområdet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.02.2020

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Inden for naturområdet behandler Center for Plan og Miljø sager efter naturbeskyttelsesloven, lov om drift af landbrugsjorder (bjørneklo), vildtforvaltningsloven (råger) og kystbeskyttelsesloven (bade- og bådebroer).

1. §3-beskyttet natur
2. Bekæmpelse af kæmpebjørneklo
3. Natura 2000
4. Genopdykningsret
5. Kanosejlads
6. Regulering af råger
7. Offentlighedens adgang til naturen
8. Bade/bådebroer
9. Diverse interne og eksterne forespørgsler/høringer

Sagstype	Sager afsluttet i 2019
§3-beskyttet natur	51
Bekæmpelse af bjørneklo	68
Øvrige sager (punkterne 3 - 9 ovenfor)	70

I bilag 1, tabel 1 er en mere detaljeret beskrivelse af antallet af afsluttede sager i 2019.

Sagsbehandlingstider

Der er ikke indgået aftale mellem Kommunernes Landsforening (KL) og regeringen om et servicemål for sagsbehandlingstiden på naturområdet. Når sagerne indgår i fx byggesager er sagsbehandlingen en del af servicemålene herfor. Aktuelt udmeldes på Næstved Kommunes hjemmeside en sagsbehandlingstid på 20 uger (140 dage). Dette vil blive korrigeret efter den aktuelle sagsbehandlingstid, idet borgerne som hovedregel får en afgørelse inden for 43 dage. Sagsbehandlingstiden er opgjort som bruttotid - det vil sige uden fradrag fra den tid, administrationen venter på supplerende oplysninger eller besigtigelser.

I bilag 1, tabel 2 fremgår sagsbehandlingstiderne for en række sagstyper.

For at sikre borgerne en effektiv sagsbehandling bliver sager efter anden lovgivning, hvor naturområdet indgår, fx lokalplaner, landzonetilladelser, landbrugssager, vandindvinding m.m. og ansøgninger fra borgerne prioriteret højest.

Håndhævelse af ulovlige forhold tager væsentligt længere tid. Årsagen hertil skal findes dels i de lovbundne sagsbehandlingsskridt, dels i administrationens praksis med at behandle sagerne i dialog med borgerne. Endvidere har borgerne som hovedregel mulighed for at søge om lovliggørende dispensation i forbindelse med håndhævelsen, hvilket udskyder den endelige afgørelse.

I bilag 1, s. 3 er uafsluttede natursager beskrevet samt årsagen hertil.

Bilag

Bilag 1: Oversigt over afsluttede sager, sagsbehandlingstid og uafsluttede sager på naturområdet i Center for Plan og Miljø

Punkt 32: Orientering om høring af udkast til bekendtgørelse om fiskeri og fredningsbælter omkring Sjælland

06.02.00-K08-5-16

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 24.02.2020

Administrationen har afgivet høringssvar til udkast til bekendtgørelse om fiskeri og fredningsbælter omkring Sjælland til Miljø- og Fødevarerministeriet. Høringssvaret tager udgangspunkt i de forslag til en arbejdsversion af den nye bekendtgørelse, som blev godkendt af Teknisk Udvalg den 24. juni 2019 (sag nr. 99).

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.02.2020

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Ny bekendtgørelse om fiskeri og fredningsbælter omkring Sjælland

Miljø- og Fødevarerministeriet har den 6. december 2019 sendt et udkast til bekendtgørelse om fiskeri og fredningsbælter omkring Sjælland i høring med frist den 30. januar 2020. Administrationen har afgivet høringssvar. Høringssvaret tager udgangspunkt i de forslag til en arbejdsversion af den nye bekendtgørelse, som blev sendt den 6. juni 2019. Forslagene var udarbejdet under inddragelse af fiskeinteresserede brugergrupper på Karrebæk og Dybsø Fjorde og efterfølgende godkendt af Teknisk Udvalg den 24. juni 2019 (sag nr. 99). Forslagene var følgende:

1. Begrænsninger på størrelsen og antallet af anvendte nedgarn.
2. En totalfredning af brakvandsgedden.
3. Fangstbegrænsning på 1 havørred og 3 aborre per fisker per dag for alle fiskere undtagen erhvervs- og bierhvervsfiskere.
4. Området med totalfredning udvides i dele af Sønder Fjord/Krageholm Strøm i perioden 1. februar til 15. maj for at sikre trækkende gydefisk som aborre og ørred.
5. Aborren fredes i hele fjorden i fiskens gydeperiode 1. februar til 15. maj.
6. Mindstemål for aborre hæves fra 20 cm til 25 cm og for havørred skal fisk over 60 cm genudsættes.
7. De foreslåede tiltag afprøves i en 5-årig periode.

Administrationens bemærkninger til arbejdsversionen af den 6. juni 2019 fremgår af bilag 1.

Kommunens høringssvar

Af forslagene har Miljø- og Fødevarerministeriet medtaget nr. 1, 2 og 3 i det udkast, der nu har været i høring, og administrationen har kvitteret herfor.

Af de øvrige forslag, der ikke er taget med, har administrationen gentaget forslag nr. 4-7 og yderligere begrundet forslagene 4 og 5, som især vil være med til at sikre et bæredygtigt fiskeri efter de sårbare bestande af aborre, gedde og

havørred i Karrebæk- og Dybsø fjerne.

Administrationen har yderligere bemærket, at fangstbegrænsningen på 1 havørred og 3 aborrer, som er taget med i udkastet (forslag 3), gældende for de åbne fjordområder, også bør være gældende for Næstved havnekanal og -bassin. Dette begrundes med, at der her foregår et fiskeri på den samme bestand af blandt andet aborrer som i den åbne fjord. Hertil kommer, at Fiskeristyrelsen betragter strækket mellem havnebassinet og havnekanalens udløb i Karrebæk Fjord som saltvand.

Administrationen har endelig bemærket, at det er uklart i udkastet, om 'det gamle Suså løb' er omfattet af et fredningsbælte eller af fiskeribegrænsning. Udstrækningen af det gamle løb er heller ikke korrekt markeret helt hen til havnekanalen. Det bør præciseres i bekendtgørelsen, hvad der er gældende for området, og udstrækningen bør markeres helt hen til havnekanalen.

Administrationens høringsvar til den nye bekendtgørelse fremgår af bilag 2.

Bilag

Bilag 1: Bemærkninger fra Næstved Kommune til arbejdsversion dateret 6. juni 2019.

Bilag 2: Høringsvar fra Næstved Kommune

Punkt 33: Orientering om Centeraftaler 2020

00.01.00-A00-8-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 24.02.2020

I denne sag fremlægges de centeraftaler for 2020, som er en del af Teknisk Udvalgs område. Det drejer sig om Centeraftalen for: Center for Trafik og Ejendomme. Det er fastlagt i Næstved Kommunes styringsmodel, at de godkendte centeraftaler fremlægges til orientering i de fagudvalg, som centrene hører ind under.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.02.2020

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Kort om centeraftalerne og deres funktion i styringsmodellen

Centeraftalerne er en del af Næstved Kommunes styringsmodel, som sikrer, at der sker udmøntning af vision, budgetforlig og politiske målsætninger. Igennem centeraftalerne udmøntes Direktionsaftalens mål samt væsentlige indsatser på det enkelte centers område. Fokusområdet er det enkelte centers fagområde og indsats. Fokus er på faglige løsninger og centerets andel af tværgående løsninger.

Det er Direktionen og hvert enkelt center, som er aftaleparter. Konkretiseringsniveauet i aftalerne er ofte en fastlæggelse af, hvad centeret skal levere.

Det er fastlagt i styringsmodellen, at de godkendte aftaler fremlægges i de relevante fagudvalg til orientering. Denne fremlæggelse har til formål at bidrage til politisk dialog om styring og udmøntning af vision, politiske målsætninger samt budgetforlig.

Opfølgning spiller en væsentlig rolle i styringen. Der følges op på centeraftalerne medio 2020 og primo 2021. Disse opfølgninger bruges til opfølgning på Direktionsaftale 2020 og Budgetforlig 2020. Opfølgninger på Direktionsaftale 2020 og Budgetforlig 2020 fremlægges for Byrådet.

Særligt om Centeraftale 2020 for Center for Trafik og Ejendomme

På Teknisk Udvalgs område koncentrerer centeraftalen for Center for Trafik og Ejendomme sig om den fremtidige organisering af befordring af visiterede borgere, indkøb af el-køretøjer samt anlæg af nye autocamperpladser ved Rådmandshaven, jf. bilag 1.

Særligt om Centeraftale 2020 for Center for Plan og Miljø

På Teknisk Udvalgs område koncentrerer centeraftalen for Center for Plan og Miljø sig om opgaver i forbindelse med havneprojektet og udvikling af Birkebjergparken, jf. bilag 2.

Bilag

Bilag 1: Centeraftale 2020 for Center for Trafik og Ejendomme

Bilag 2: Centeraftale 2020 for Center for Plan og Miljø

Punkt 34: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.02.2020

Ad A - E: Til efterretning.

Sagsfremstilling

A: Orientering om vejnavne for forlængelsen af Jupitervej og Vestergårdsvej

I et område øst for Næstved Megacentrum blev der den 26. februar 2019 vedtaget en ny lokalplan for et kommunalt ejet areal (080 for et område til center- og erhvervsformål ved Køgevej, Næstved). Salgsprocessen for en del af området er i gang, og der er derfor behov for, at vejene i lokalplanområdet får tildelt et vejnavn.

Vejene i lokalplanområdet er en forlængelse af de to eksisterende veje Jupitervej og Vestergårdsvej, jf. bilag 1. Administrationen har derfor vurderet, at det er mest hensigtsmæssigt, at vejnavnene Jupitervej og Vestergårdsvej også bruges til forlængelsen af de pågældende veje. Derved undgås, at vejstrækningerne skifter navn på midten, hvilket kan gøre det sværere at finde vej.

B: Orientering om valg af rådgiver på projekt vedr. pladسدannelse og opholdstrappe ved Kvægtorvet

Byrådet godkendte på møde den 26. februar 2019 (sag nr. 20), at der blev frigivet midler til projektet vedrørende pladسدannelse og opholdstrappe ved Kvægtorvet. Projektgruppen for projektet ved Kvægtorvet har nu valgt WERK Arkitekter som rådgiver på projektet. WERK Arkitekter blev valgt gennem et parallelopdrag, hvor 3 rådgivningsfirmaer fik mulighed for at fremsende hvert deres tilbud inklusiv et skitseforslag.

Projektgruppen består af:

- To aktører i området - chefen for Næstved Bibliotek og Borgerservice og lederen af Grønnegades Kasernes Kulturcenter.
- Repræsentanter fra Næstved Kommunes Center for Kultur og Borgerservice, Center for Plan og Miljø, Center for Trafik og Ejendomme samt Park og Vej.
- Projektleder fra Realdania.

Projektgruppen har vurderet, at WERK Arkitekter har fremsendt det tilbud med det bedste forhold mellem pris, kompetencer og kvalitet. Deres skitseforslag tager udgangspunkt i stedets eksisterende fysiske kvaliteter (med god forståelse for Udviklingsstrategien for Næstved Bymidte) og har et klart og enkelt, men samtidig fleksibelt hovedgreb, som er tilpasset stedet. Der er fokus på at skabe stærke forbindelser og samle dem med områdets kvaliteter i et nyt fælles mødested. Forslaget opdeles i etaper, så første etape kan realiseres inden for den bevilgede anlægssum, mens man på et senere tidspunkt kan arbejde videre med de tilstødende områder. Forslaget indeholder ligeledes et interessant bud på en trafikal løsning, der tilpasser vejforløb, busholdepladser og parkering til de nye forhold omkring Kvægtorvet.

Skitseforslaget skal nu bearbejdes i samarbejde med projektgruppen og de relevante aktører for projektet, hvorefter et dispositionsforslag med forskellige scenarier vil blive fremlagt til politisk behandling. Dernæst færdigprojekterer rådgiver projektet, hvorefter opgaven sendes i udbud, så anlægsarbejdet kan påbegyndes i slutningen af 2020 eller starten af 2021.

Administrationen præsenterer valg af rådgiver og deres skitseforslag på udvalgsrådet.

C: Udsættelse af den nationale affaldsplan

Miljøstyrelsen har meddelt, at den nationale affaldsplan bliver udsat til et senere tidspunkt i år, jf. bilag 2. Årsagen er, at regeringen ønsker at inddrage anbefalinger fra de nye klimapartnerskaber. Disse anbefalinger kommer først senere i år.

Det er forventningen, at disse anbefalinger har stor indflydelse på den kommende nationale affaldsplan - således også på den kommende kommunale affaldsplan for Næstved Kommune.

Administrationen afventer udmeldingerne, hvilket forskyder arbejdet med den nye kommunale affaldsplan.

Næstved Kommunes nuværende affaldsplan strækker sig frem til 2024.

D: Orientering om generalforsamling i Øvre Suså Vandløbslaug

Øvre Suså Vandløbslaug har fremsendt invitation til generalforsamling den 10. marts 2020 kl. 18.45 i Herlufmagle Hallens mødelokale til Næstved Kommune og Teknisk Udvalg, jf. bilag 3.

Program for generalforsamlingen:

- 18.00-18.45 - fælles spisning
- 18.45-19.45 - generalforsamlingen gennemføres iht. vedtægterne
- 19.45-20.00 - kort pause
- 20.00-21.00 - indlæg fra henholdsvis Faxe Kommune, Danske Vandløb og Vkst.
- 21.00 - medlemmerne har ordet

Yderligere information om arrangementet kan findes på vandløbslauget hjemmeside: www.susaalug.dk

E: Orientering om afholdelse af borgermøde på Menstrup Kro om fjernvarmeanalyse

I forlængelse af orientering på Teknisk Udvalgs møde den 29. oktober 2018, efterretningspunkt A, afholder Næstved Kommune i samarbejde med Hyllinge-Menstrup Kraftvarmeværk borgermøde på Menstrup Kro som opfølgning på den analyse, der er udført i 2019 af PlanEnergi.

Program for borgermødet:

- Oplæg om mindre fjernvarmesystemer og erfaringer fra lignende mindre værker som Hyllinge-Menstrup Kraftvarmeværk v/ Dansk Fjernvarme.
- Oplæg om analyse for Hyllinge-Menstrup Kraftvarmeværk v/ PlanEnergi
- Dialog og workshop om fremtiden.

Udvalget vil blive orienteret om dato for afholdelse pr mail.

Bestyrelsen og andelshaverne vil efter borgermødet arbejde videre med analysen og eventuelle beslutninger, der skal tages på en kommende generalforsamling.

Bilag

Bilag 1: Kort over forlængelsen af Jupitervej og Vestergårdsvej

Bilag 2: Pressemeldelse fra Miljøstyrelsen med oplysning om udsættelsen af den nationale affaldsplan

Bilag 3: Program for Øvre Suså Vandløbslaugs generalforsamling den 10. marts 2020

Punkt 35: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.02.2020

Ingen meddelelser.

Punkt 36: Lukket:

06.01.00-G14-1-20