

REFERAT Teknisk Udvalg d. 09-10-2017

Mødedato Mandag d. 09. oktober 2017 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Borgmestermøde i AffaldPlus 2017.....	4
Varmeplanmæssig afgørelse - Fjernvarmeforsyning af boligområde på Dalsgårdsvej 75 i Fuglebjerg	7
Parkeringshuse - frigivelse af anlægsmidler.....	10
Fremlæggelse af tidsplan for anlægsprojekter.....	13
Sager til efterretning/orientering.....	16
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	18
Lukket:	19

Punkt 209: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.10.2017

Fraværende: Hanne Sørensen og Mette Stensgaard

Godkendt

Punkt 210: Borgmestermøde i AffaldPlus 2017

07.00.00-G01-6-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

AffaldPlus' bestyrelse inviterer årligt ejerkommunernes borgmestre til møde. Mødet finder i år sted den 27. oktober.

Administrationen er overordnet tilfreds med samarbejdet med AffaldPlus og de andre medlemskommuner på embedsmandsniveau.

AffaldPlus er et fælleskommunalt §60 selskab, der ejes af kommunerne Næstved, Slagelse, Sorø, Ringsted, Faxe og Vordingborg, og skal handle i overensstemmelse med ejernes ønsker.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.10.2017

Fraværende: Hanne Sørensen og Mette Stensgaard

Til efterretning

Udvalget ønsker, at det skal tydeliggøres ved skiltning, at for så vidt angår elektronikaffald, som ønskes skrottet, skal borgeren være sikker på, at det bliver skrottet.

Borgeren skal kunne aflevere elektronikaffald til skrotning.

Sagsfremstilling

1 gang om året inviterer AffaldPlus ejerkommunernes borgmestre til møde med bestyrelsen.

På mødet er der 5 punkter (dagsorden er vedlagt i bilag 1). Administrationen har følgende kommentarer til punkt 2, 3 og 4

Ad 2. Rammebetingelser for affaldsområdet

AffaldPlus vil redegøre for, hvad der rører sig på affaldsområdet ud fra Affaldsbehandlernes perspektiv.

Endvidere vil der blive præsenteret udpluk af anbefalinger fra regeringens advisoryboard for cirkulær økonomi, hvor administrationen vurderer, at særligt anbefalingerne 22, 23 og 24 retter sig mod driften af affaldsselskabernes aktiviteter. (Anbefalingerne er vedlagt i bilag 2).

- 22: "fremme reparation og genbrug", retter sig mod PlusButikken.
- 23: "ensrette den kommunale indsamling af husholdningsaffald for at fremme genanvendelse", retter sig imod, at regeringen skal bestemme indsamlingsfraktionerne og således indirekte bestemmer aktiviteterne for affaldsbehandlingsselskaberne.
- 24: "skabe klarhed om affaldssektorens rammevilkår og et bedre udbud af genanvendte råvarer", retter sig ligeledes imod affaldsselskabernes mulighed for at bestemme over hvorledes afsætningen af de genanvendte råvarer skal foregå. Der er allerede samarbejde imellem AffaldPlus og Ressourcecity, hvor der arbejdes på at finde en model for, hvordan lokal genanvendelse kan skabe vækst/muligheder hos lokale virksomheder.

Ad 3. AffaldPlus håndtering af kommunernes ny indsamlingsordninger

Flertallet af byrådene i ejerkommunerne har valgt en affaldsordning som i Næstved, der fra 2018 sorterer husholdningsaffaldet i 4 fraktioner, organisk(mad) affald, Glas/metal/plast, papir/pap og restaffald. På den baggrund er AffaldPlus i gang med at etablere et anlæg til håndtering af kildesorteret organisk dagrenovation (KOD), samt er gået i samarbejde med en lokal virksomhed, der skal lave et forsøg om sortering af Glas/metal/plast fraktionen.

Ad 4. Fællesskabet og samarbejdet (ejerstrategien er vedlagt i bilag 3)

Som udgangspunkt er det administrationens opfattelse, at det daglige samarbejde imellem AffaldPlus og kommunerne fungerer ganske godt på embedsmandsniveau i selve kontaktgruppen (KG) og de undergrupper, der er nedsat af denne.

Fællesskabet danner rammer for meget erfaringsudveksling imellem kommunerne og ligeledes med AffaldPlus, der hjælper med at afdække mange af de problematikker, der bruges som baggrund for flere af de beslutninger, der præsenteres for politikerne.

Ved udgangen af 2018 skal der besluttes nye affaldsplaner i kommunerne. Her har KG besluttet at samarbejde (med AffaldPlus som sekretariat) om standardmaterialet, som er påkrævet til de nye affaldsplaner, for efterfølgende at tilpasse planerne i proces med de respektive politikere i hjemkommunerne.

Administrationen finder det nødvendigt at nævne, at der i forbindelse med retfærdiggørelsen af Plusbutikker fra Ankestyrelsens side er et udestående omkring elektronikaffald. Ankestyrelsen har således fastslået, at elektronikaffald, som borgeren ikke har afleveret til direkte genbrug, ikke må sælges i kommunale genbrugsbutikker. AffaldPlus anerkender ikke denne præmis og har valgt at tilsidesætte Ankestyrelsens udtalelse, hvorfor der stadig frasorteres elektronikaffald til genbrug, som borgerne har afleveret i den tro, at affaldet går til behandling (omsmeltning el.lign.). Administrationen finder dette forhold problematisk.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Borgmesteren deltager i behandlingen af sagen.

Bilag

Bilag 1 - Dagsorden

Bilag 2 - anbefalinger om cirkulær økonomi fra regeringens advisory board

Punkt 211: Varmeplanmæssig afgørelse - Fjernvarmeforsyning af boligområde på Dalsgårdsvej 75 i Fuglebjerg

13.03.01-P19-3-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Fuglebjerg Fjernvarme A.m.b.a søger en varmeplanmæssig godkendelse af et projektforslag for fjernvarmeforsyning af et nyt boligområde på Dalsgårdsvej 75 i Fuglebjerg. Fjernvarmeprojektet viser positiv samfundsøkonomi og er i tråd med Næstved Kommunes varmeplan om at udvide fjernvarmen i kommunen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender projektforslaget. Godkendelsen omfatter:

1. Etablering af fjernvarmedistributionsnet i boligområdet på Dalsgårdsvej 75 i Fuglebjerg jf. Projektforslaget
2. Forsyningspligt for Fuglebjerg Fjernvarme i boligområdet

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.10.2017

Fraværende: Hanne Sørensen og Mette Stensgaard

Godkendt

Sagsfremstilling

Fuglebjerg Fjernvarme søger en varmeplanmæssig godkendelse af et projektforslag for fjernvarmeforsyning af et nyt boligområde på Dalsgårdsvej 75 i Fuglebjerg. Boligområdet ligger inden for det eksisterende fjernvarmeområde i Fuglebjerg, men en udvidelse af fjernvarmenettet kræver en varmeplanmæssig godkendelse.

Administrationen har påset, at projektforslaget er tilstrækkeligt oplyst, samt at relevante parter har haft mulighed for at fremsende bemærkninger til projektforslaget. Derudover har administrationen foretaget en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet samt påset, at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige.

Udbygningsplan

Jf. Projektforslaget (bilag a og kortbilag b) udbygges fjernvarmenettet i to etaper, som svarer til bygherres boligudbygningsplan. Etape 1 påbegyndes i efteråret 2017, mens etape 2 forventes opstartet ultimo 2018. Boligudbygning og etablering af fjernvarmenet i etape 2 området forudsætter, at der er vedtaget en ny lokalplan for denne del af boligområdet.

Projektforslaget pålægger ikke tilslutningspligt til fjernvarmen. Til gengæld fremgår det af den eksisterende lokalplan 1.B.4.1, at ny bebyggelse skal tilsluttes kollektiv varmeforsyning inden ibrugtagning. Lavenergibyggeri er undtaget. Jf. projektforslaget forventes en tilslutning til fjernvarmen på 100 %.

Det øgede varmebehov inklusiv nettab udgør 139 MWh pr. år og er en marginal tilvækst i forhold til det eksisterende varmebehov i Fuglebjerg Fjernvarmes forsyningsområde. Varmebehovet dækkes fra Fuglebjerg Fjernvarmes eksisterende fliskedler og solvarmeanlæg.

De samfundsøkonomiske beregninger viser en samfundsøkonomisk gevinst på 2,14 mio. kr. over en 20 årig periode sammenlignet med alternativet, som er individuel opvarmning med jordvarme. Det samfundsøkonomisk overskud er i den lave ende, men følsomhedsberegningerne viser, at projektet er robust ved ændring på investeringen, varmebehovet og brændselspriser.

Sammenlignet med alternativet fører fjernvarmeforsyningen til en øget emission af CO₂ ækvivalenter og NO_x emissioner. Emissionerne er værdisat og indgår i de samfundsøkonomiske beregninger.

Selskabs- og brugerøkonomi

Jf. projektforslaget er der overskud på likviditet og regnskabsresultat fra år 1. Fjernvarmen vil jf. projektforslaget sikre en brugerøkonomisk fordel på ca. 2.700 kr. i forhold til individuel opvarmning med jordvarme.

Forsyningsret og -pligt

Ved godkendelse af projektforslaget opnår Fuglebjerg Fjernvarme forsyningspligt i området. Da der jf. lokalplanen er tilslutningspligt til den kollektive varmeforsyning, er Fuglebjerg Fjernvarme forpligtet til at sikre varmeforsyning til nyopførte ejendomme fra ibrugtagningstidspunktet. Hvis fjernvarmeledningerne ikke er etableret ved ibrugtagningstidspunktet (marginal risiko), kan ejeren kræve, at der installeres en midlertidig varmeforsyning. Anlægsudgifterne hertil deles mellem Fuglebjerg Fjernvarme og Næstved kommune jf. Tilslutningsbekendtgørelsen.

VVM screening

Næstved Kommune har udført en VVM-screening af projektet. VVM-screeningen giver ikke anledning til yderligere udredelse i form af en egentlig miljøvurdering.

Høringer

Projektforslaget har været i 4 ugers høring hos SEAS NVE. Næstved Kommune har ikke modtaget høringssvar fra SEAS NVE.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om lov om varmeforsyning LBK 523 af 20/05/2017

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg BEK 825 af 24/06/2016

Bekendtgørelse om tilslutning mv. til kollektive varmeforsyningsanlæg BEK 826 af 24/06/2016

Politisk behandling

Teknisk Udvalg d. 9. oktober 2017

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi har ingen bemærkninger.

Såfremt varmeværket ønsker, at der stilles kommunegaranti i forbindelse med investeringerne, vil dette spørgsmål blive behandlet i særskilt sag og efter konkret ansøgning.

Bilag

Bilag a_Projektforslag for tilslutning af nyt udstykning på Dalsgårdsvej_28082017

Bilag b_Kortbilag for fjernvarmeprojekt på Dalsgårdsvej 75 i Fuglebjerg

Punkt 212: Parkeringshuse - frigivelse af anlægsmidler

05.05.05-P20-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Sagen fremsættes for at frigive anlægsmidlerne.

Der er udarbejdet lokalplaner, udbudsmateriale og udført øvrige forberedende arbejder for den totalentreprisekontrakt, som forventes indgået i oktober 2017. Anlægsarbejdet forventes igangsat ultimo 2017 med aflevering af parkeringshus ved Grønvej i juli 2018 og aflevering af parkeringshus ved Kählersvej i november 2018. Processen er løbende behandlet af Teknisk Udvalg.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at betingelsen om 1 million kr. afsat til fladeparkering ophæves, og at beløbet overføres til opførelse af parkeringshuse
2. at der gives en anlægsbevilling på 78.375.000 kr til arbejdets udførelse
3. at der frigives rådighedsbeløb, således at der ialt er 16.287.000 kr. til rådighed i 2017.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.10.2017

Fraværende: Hanne Sørensen og Mette Stensgaard

Ad 1 – 3: Anbefales under forudsætning af, at udvalget kan godkende en specifikation af brug af kr. 12.375.000.

Administrationen fremsender specifikation pr. mail til udvalgets medlemmer.

Sagsfremstilling

Sagen fremsættes for at frigive anlægsmidler til parkeringshusene ved Grønvej og ved Kählersvej.

På baggrund af beslutninger, vedtaget i Teknisk Udvalg i henhold til vedlagte bilag 1, indgik Næstved Kommune i december 2016 en bygherrerådgivningsaftale med Henning Larsen Architects med Orbicon som teknisk rådgiver. I starten af 2017 igangsatte Næstved Kommune arbejdet med de tilhørende lokalplaner, som blev sendt i høring den 6. juni 2017. Høringsfristen udløb den 6. august 2017. Lokalplanerne blev godkendt i Byrådet den 19. september 2017 og er offentliggjort den 21. september 2017.

Udbudsmaterialet blev udarbejdet frem til maj 2017 og offentliggjort på EU Supply den 19. maj 2017. Administrationen modtog fire ansøgninger om prækvalifikation, som alle krævede afklaringer. Tre af de fire blev efterfølgende prækvalificeret og indbudt til at afgive indledende tilbud. Administrationen modtog tre indledende tilbud den 18. august 2017 og har efterfølgende afholdt forhandlingsmøder med dem alle tre. De er efterfølgende alle blevet inviteret til at afgive endelige tilbud (budopfordret).

Administrationen har efterfølgende modtaget afbud fra den ene af de tre tilbudsgivere på grund af udfordringer i forhold til tidsplanen for projektet, og forventer således at modtage to endelige tilbud den 25. september 2017. Herefter evalueres disse tilbud, og der forelægges notat om indstilling til valg af totalentreprenør til Teknisk Udvalg.

Administrationen forventer at opstarte selve anlægsarbejdet i løbet af november måned 2017.

Midlerne tænkes fordelt således:

60.000.000 kr. til totalentreprisen på opførelse af to parkeringshuse med i alt 750 parkeringspladser. Husene leveres "uden facade".

6.000.000 kr. til begrønning og udsmykning af parkeringshusenes ialt 8 facader. Heraf fire begrønnede facader og fire udsmykkede facader.

12.375.000 kr til forberedende arbejder, herunder lokalplaner, bygherrerådgivning, tilslutning til Rampen mv. og derudover til diverse uforudselige udgifter.

I alt 78.375.000 kr.

Økonomiske oplysninger

Det bemærkes, at totalbeløbet indeholder et beløb til "Fladeparkering på Tjæregrunden" (1 million kr.), som er betinget af "at beløbet der evt. frigives til fladeparkering, kun kan anvendes, hvis der efter det samlede projektoplæg skulle være et behov for at etablere fladeparkering på dele af arealet ved siden af et p-hus".

Idet det er besluttet at udnytte hele grunden ved Kählersvej (Tjæregrunden) til et parkeringshus og dermed etablere flest mulige parkeringspladser i konstruktion, anmoder administrationen, som anført ovenfor, om, at denne binding ophæves, og at beløbet (1 million kr) indgår i anlægsbevillingen.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg den 9. oktober 2017,

Økonomiudvalget den 23. oktober 2017

Byrådet den 14. november 2017.

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der er afsat følgende rådighedsbeløb til gennemførelse af projektet - hele 1.000 kr.:

	2016	2017	2018	I alt
Projekteringsbevilling, Byrådet den 24/5-2016	2.800			
Fladeparkering, Byrådet den 24/5-2016 *)	1.000			
I alt	3.800			
Restbevilling overføres til 2017	-3.712	3.712		
Rådighedsbeløb ifølge godkendt anlægsbudget 2017-2024		38.500		

Rådighedsbeløb afsat efter indgået aftale om "Posthusgrunden"	35.000			
Overført fra Ring Syd i forbindelse med budgetkontrollen 1/7-17	1.075			
I alt	78.287			
Forventes overført til 2018	-62.000	62.000		
I alt	88	16.287	62.000	78.375

*) Foranlediget af Teknisk Udvalg i mødet den 9/5-2016 blev følgende betingelse vedrørende beløbet på 1 mio. kr. afsat til fladeparkering besluttet "At de 1 mio. kr., der evt. frigives til fladeparkering, kun kan anvendes, hvis der efter det samlede projektoplæg skulle være behov for at etablere fladeparkering på dele af arealet ved siden af et P-hus". Betingelsen blev vedtaget i Byrådets møde den 24/5-2016. Denne binding ønskes nu ophævet og beløbet overført til den samlede anlægsbevilling til opførelse af P-huse.

Bilag

Bilag 1 Frigivelse af anlægsmidler

Punkt 213: Fremlæggelse af tidsplan for anlægsprojekter

05.00.00-G01-69-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Kommunens samlede oversigt over de kommunale anlægsprojekter fremlægges og gennemgås.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.
2. At Teknisk Udvalg godkender, at evt. overskydende rammeanlægsbevilling anvendes til projektet: Cykelsti langs Farimagsvej mellem kvægtorvet og Ringstedgade, som anvist i 2016, men endnu ikke udført.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.10.2017

Fraværende: Hanne Sørensen og Mette Stensgaard

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Udsat

Budgetbesparelsen vedr. cykelsti langs Stenskoven på 2 mill. kr. reserveres til evt. asfaltering af sti ved Stenskovvej og Svingkærvej.

På næste møde optages sag på dagsordenen om cykelsti langs Farimagsvej. Udvalget opfordrer til en enkel løsning.

Sagsfremstilling

For at give Teknisk Udvalg et kontinuerligt overblik over status for de kommunale anlægsprojekter på vejområdet, præsenterer administrationen den samlede anlægsprojektoversigt. Formålet med overblikket er at give Teknisk Udvalg et indblik i omfanget af projekter og tidsplanlægningen for det enkelte projekt, ligesom det vil være muligt at påvirke prioriteringen af projekterne.

Teknisk Udvalg kan forvente at blive præsenteret for anlægsprojektoversigten ca. 1 gang om måneden, som besluttet på mødet i Teknisk Udvalg den 7. september 2016.

På bilag 1 fremgår den samlede oversigt over de anlægsprojekter, der er på kommunens veje. De anlægsprojekter, der blev besluttet på mødet d. 25. september 2017, under punkt 201 "Trafiksikkerhedsfremmende projekter i Næstved kommune", er ikke medtaget i oversigten endnu, da omfanget af de vedtagne anlægsprojekter er så stort, at det ikke har været muligt at tidsfastsætte disse. Det forventes, at en stor del af disse er inkluderet i anlægsoversigten på næste orientering til Teknisk Udvalg d. 15. november 2017.

Der blev i 2016 prioriteret følgende projekter under rammebevillingen for cykelsikkerhed og cykelstier. Disse projekter blev ikke udført i 2016 og ikke prioriteret i foråret 2017 under Teknisk Udvalgs behandling af sagen.

Projekt	Budget anslået i foråret 2016
Cykelsti langs Farimagsvej mellem Kvægtorvet og Ringstedgade	0,5 mill. kr.
Dobbelttrettet cykelkrydsning af Slagelsevej i Fønixkrydset	1,0 mill. kr.
Stiforbindelse fra Stenlængegårdsvej til Holstedstien	0,5 mill. kr.

Af disse projekter vurderer administrationen, at etablering af cykelsti langs Farimagsvej mellem Kvægtorvet og Ringstedgade er højest prioriteret og indstiller derfor, at evt. overskydende midler fra rammebevillingen Cykelsikkerhed og cykelstier i 2017 overføres til dette projekt, da det er i tæt tilknytning til et andet projekt, der allerede er vedtaget: Forbedring af højresving Farimagsvej/Ehlerskrydset, hvor der er afsat 300.000 kr. til brug i 2017.

Specifik status for færdiggørelse af enkelte projekter, som færdiggøres i efteråret 2017.

- Grussti på Svingkærvej forventes færdig inden jul 2017.
- Cykelparkering ved Næstved station forventes færdig 1. februar 2018.
- Trafiksanering på Skyttemarksvej forventes færdig 1. november 2017.
- Færdiggørelse af sikker skolevejsprojekt ved Ellebækskolen (rød belægning i krydset Primulavej / Hvedevænget) forventes færdig 1. november 2017.
- Forbedring af stikrydsning ved Chr. Winthersvej forventes færdig 15. november 2017.
- Anlægsarbejdet til "De 5 skolevejsprojekter" forventes færdig 18. oktober 2017.
- 2-minus-1 vej mellem Herlufmagle og Tybjerglille Bakker forventes færdig d. 20. oktober 2017
- Grussti langs Stenskovvej forventes færdig i marts 2018.

Økonomiske oplysninger

Administrationen ønsker endvidere at give en opfølgning på status for de projekter, som blev besluttet under Teknisk Udvalgs behandling af anvendelsen af rammebevillingen for Cykelsikkerhed og cykelstier på mødet den 15. maj 2017 under punkt 113. Dette skyldes, at der er forskellige forudsætninger og budgettal, der har ændret sig.

Projekt	Budget anslået i maj 2017	Budget revideret i september 2017
Færdiggørelse af sti mellem Holme-Olstrup og Toksværd	1,8 mill. kr.	1,8 mill. kr.
2-minus-1 vej mellem Herlufmagle og Tybjerglille Bakker (Reduktion skyldes samkoordinering med slidlagsarbejde)	1,5 mill. kr.	1,0 mill. kr.
Cykelsti langs Stenskovvej	3,8 mill. kr.	1,8 mill. kr.

(Reduktion skyldes at anlægsarbejdet er ændret fra at omfatte enkeltrettede asfaltstier til en dobbeltrettet grussti)

Ønsker fra skolebestyrelserne	1,0 mill. kr.	1,0 mill. kr.
Renovering af gangbro ved Sct. Jørgens skole	2,0 mill. kr.	2,0 mill. kr.
Færdiggørelse af sikker skolevejsprojekt - Ellebækskolen	0,15 mill. kr.	0,15 mill. kr.
Total	10,25 mill. kr	7,75 mill. kr.
Rammeanlægsbevilling september 2017		8,253 mill. kr.
- heraf uprioriteret ramme		0,503 mill. kr.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2017 gav en rammeanlægsbevilling på 5 mio. kr. til "Cykelsikkerhed og cykelstier". Fagudvalget træffer beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbet, idet der dog skal gøres opmærksom på, at 2 mio. kr. af beløbet er afsat til "Sikker skolevej" i forbindelse med budgetforliget for 2017.

Af rammerådighedsbeløbet for 2016, afsat til "Cykelsikkerhed og cykelstier", er der et restbudget på 3.252.715 kr., som er overført til afholdelse i 2017. Rammen for 2017 er forhøjet med dette beløb, således at der er 8.252.715 kr. til færdiggørelse af påbegyndte arbejder og prioritering af nye projekter.

Bilag

Anlægsprojektplan 03-10-2017

Punkt 214: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.10.2017

Fraværende: Hanne Sørensen og Mette Stensgaard

Ad A: Til efterretning.

Udvalget opfordrer til øget parkeringskontrol i området.

Ad B: Til efterretning

Ad C: Udsat til næste møde

Ad D: Til efterretning

Beredskabsstyrelsen høres.

Ad E: Udvalget meddeler tilladelse til HG Fodbold til det ansøgte.

Ad F: Til efterretning

Ad G: Til efterretning

Ad H: Til efterretning

Taxinævnet forespørges om deling af holdepladser/tidsbegrænsning.

Sagsfremstilling

A: Sagsbeh. Ina Jensen

Parkeringsforhold i krydsningen ved Engvej / Marskvej

Administrationen er blevet bedt om at undersøge parkeringsforholdene i krydsningen på Marskvej og Engvej. Det er blevet nævnt, at der er en del uhensigtsmæssig parkering, der vanskeliggør gennemkørsel.

Ved stikprøvekontrol er der observeret parkeringer for tæt på vejkryds og for tæt på busstoppested, som der også er pålagt parkeringsafgifter for. Overtrædelserne omhandler nogle af færdselslovens generelle bestemmelser, som bilister skal kende, og som følge deraf ikke skal afmærkes. Umiddelbart er der ikke behov for yderligere adfærdsregulerende tiltag.

B: Sagsbeh. Jesper K. F. Hansen

Parkeringsforhold ved Marskgården på Marskvej

Administrationen er blevet bedt om igen at undersøge parkeringsforholdene ved Marskgården på Marskvej. Administrationen har observeret området i morgenmyldretiden flere gange gennem de seneste år. Det er hver gang konkluderet, at der er stor aktivitet på Marskvej om morgenen, hvilket skyldes, at mange har mødetid samtidig. Dette er et problem, der optræder mange steder, hvor der er en høj koncentration af arbejdspladser. Det vurderes, at de nuværende parkeringsrestriktioner på Marskvej løser udfordringerne bedst muligt.

C: Sagsbeh. Ina Jensen

Parkering Kindheste - ændring af parkeringsrestriktioner.

Det blev på Teknisk Udvalg den 20. marts 2017 besluttet at ændre parkeringsrestriktionerne på parkering Kindheste. Efter en længere dialog med politiet kan administrationen orientere om, at de parkeringspladser, som er vist på bilag 1, i fremtiden vil være tidsbegrænset til 3 timer på hverdage fra kl. 9-18 og lørdage fra kl. 9-14. Ændringen i forhold til beslutningen på Teknisk Udvalg skyldes, at der ved opdeling af en parkeringsplads med forskellige restriktioner er krav om fysisk adskillelse for at kunne tydeliggøre det ved hjælp af skiltning og afmærkning.

D: Sagsbeh. Torben Kelm Danielsen

Parkeringsforhold Bag Bakkerne

Administrationen orienterer om høring vedr. parkeringsforhold Bag Bakkerne

E: Sagsbeh. Torben Kelm Danielsen

Ansøgning om plakatophængning

Administrationen orienterer om konkret ansøgning om plakatophængning samt reglerne for ophængning.

F: Sagsbeh. Søren Nielsen

Grødeskæring Saltø å

Administrationen orienterer om henvendelse vedr. grødeskæring Saltø å.

G: Sagsbeh.

Toksværd Bygade 3

Administrationen orienterer om status for ejendommen Toksværd Bygade 3

H: Sagsbeh. Torben Kelm Danielsen

Parkeringsforhold Sct. Mortens Gade

Administrationen orienterer om henvendelse vedr. parkeringsforhold i Sct. Mortens Gade.

Bilag

Bilag til pkt. D - Kortudsnit Parkering Kindheste

Punkt 215: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.10.2017

Fraværende: Hanne Sørensen og Mette Stensgaard

Orientering om baggrund for udvalgsbeslutning vedr. konkret sag.

Karsten Nonbo orienterede om afholdte vandrådsmøder.

Vesterhave Strand renses for tang inden for de budgetafsatte midler, hvis der rettes henvendelse herom fra grundejerforeningerne.

Punkt 216: Lukket:

05.00.00-G01-54-17