

REFERAT Teknisk Udvalg d. 24-04-2017

Mødedato Mandag d. 24. april 2017 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
M-broen.....	4
Udarbejdelse af skitseforslag - multifunktionelt byrumsmøbel/overdækning af rampen på Axeltorv.	7
Placering af fasan-opdrætshuse indenfor en fortidsmindebeskyttelseslinje og en søbeskyttelseslinje.	10
Frigivelse af anlægsmidler til Suså-projektet.....	13
Frigivelse af Grøn Plan-midler 2017.....	16
Kommuneplan 2017, samlet forslag til offentliggørelse, TUs fagområde.....	19
Endelig kendelse vedr. istandsættelse af den private fællesvej "Ved Skoven", Næstved.....	23
Trafikfarlige skoleveje for overbygningsselever.....	26
Spang over susåen.....	28
Sager til efterretning/orientering.....	31
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	33

Punkt 90: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.04.2017

Godkendt

Punkt 91: M-broen

05.03.00-G01-1-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Den eksisterende M-Bro er så nedslidt, at en totalrenovering ikke vil være teknisk såvel som økonomisk forsvarlig.

En udskiftning er så dyr, at vedligeholdelsesbudgettet ikke kan rumme det, hvorfor der må tilvejebringes anlægsmidler. Det er p.t. ikke vurderet, om andre lignende broer også har behov for fornyelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at eksisterende M-Bro nedlægges og udskiftes med en ny bro, konstrueret af enten betonelementer eller stålfag, og
2. at der ved budgetbehandlingen på Teknisk Udvalg næste møde tages stilling til finansiering.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.04.2017

Ad 1: Godkendt, idet udvalget (5 medlemmer Søren Revsbæk, Mette Stensgaard, Helle Jessen, Thor Temte og Hanne Sørensen) ønsker en betonelementbro, og der igangsættes etablering af en midlertidig løsning.

2 medlemmer (Karsten Nonbo og Niels Kelberg) kan ikke gå ind for udvalgets beslutning, idet de ønsker, at der laves et forsøg med et trafiksikket lysreguleret fodgængerfelt, hvor M-broen er placeret, så små børn med cykler ikke fristes til at trække over vejen.

Efter en 1-årig forsøgsperiode kan besluttes, om der skal laves en fodgængerbro, eller forsøget er endnu bedre.

Ad 2: Udvalget (5 medlemmer Søren Revsbæk, Mette Stensgaard, Helle Jessen, Niels Kelberg og Hanne Sørensen) vedtog, at såfremt Fodsporet ikke forlænges, ønsker udvalget, at midlerne hertil frigives til "farlige skoleveje" og benyttes som medfinansiering af ny betonelementsbro.

2 medlemmer (Karsten Nonbo og Thor Temte) kan ikke gå ind for udvalgets beslutning.

Udvalget ønsker, at igangsætning af nedtagning af broen, og etablering af overgang igangsættes hurtigst muligt.

Sagsfremstilling

COWI udførte teknisk og økonomisk særeftersyn på M-Broen i november 2015, og særeftersynsrapporten konkluderer, at broens tilstand er kritisk. Rapporten opstiller flg. 3 strategier for den langsigtede vedligehold af broen:

- A. Forstærkning, løbende reparation og malingsudbedring udført på stedet - anslået pris 5.341 mio. kr.
- B. Gennemgribende forstærkning, reparation og genmaling på værksted - anslået pris 6.812 mio. kr.

C. Udskiftning med ny elementtunnel - ej muligt på grund af fjernvarmerør.

Det skal indskræpes, at de anslåede priser oven for er udregnet i 2015. En totalrenovering på nuværende tidspunkt vurderes at blive betragteligt dyrere, grundet broens forfald samt prisstigninger på materialer, materiel og arbejds løn.

Administrationen indhentede i november 2016 en ATR (aftale om teknisk rådgivning og bistand) fra COWI, se bilag. Denne ATR indeholder skitseforslag, kort beskrivelse og økonomisk overslag for 4 forskellige løsninger. ATR er vedlagt som bilag.

COWI har på grundlag af tegninger udarbejdet overslagsberegninger for bestemmelse af broens kritiske stabilitet og bæreevne med tilhørende konklusion og anbefaling om, hvorvidt det er hensigtsmæssigt at reparere broen og holde broen åben yderligere.

COWI foreslår i samarbejde med arkitektfirmaet Dissing & Weitling følgende alternativer til de oprindelige 3 strategier, som blev foreslået i særeftersynsrapporten november 2015:

1. Betonelementbro – i bilag benævnt som ”Alternativ 3A. Bro med kvartsvingstrappe i beton”. Anslået pris: 11.42 mio. kr.
2. Stålfagsbro – i bilag benævnt som ”Alternativ 3A. Bro med kvartsvingstrappe i stål”. Anslået pris: 10.02 mio. kr.

Begge alternativer er billige i drift grundet udformning og materialevalg. Eksempelvis kræver en betonbro som udgangspunkt absolut minimal vedligehold, og en stålbro skal forventeligt først males efter ca. 20 år i drift.

Renovering af eksisterende M-Bro er på alle måder en ufordelagtig løsning grundet følgende:

- Poul Ove Jensen, arkitekt ved Dissing & Weitling, har erklæret den eksisterende M-Bro for teknisk ustabil, og han kan ikke garantere broens bæreevne og holdbarhed, både på nuværende tidspunkt såvel som efter en evt. totalrenovering.
- Det må påregnes, at stålreparationer medfører øget drift og vedligehold, hvilket skal tillægges omkostningerne ved bevarelse af eks. bro.
- De eksisterende ramper til M-Broen har en hældning på hhv. 17% og 18%, hvilket ikke opfylder gældende vejregler, som anbefaler en hældning på max 5% (se bilag ”Færdselsregler for alle – håndbog i tilgængelighed 2013).

En nedlæggelse af broen kan også være en mulighed, men administrationen kan ikke anbefale det, dels fordi Østre Ringvej er temmelig trafikeret, dels fordi der er en vis afstand til lysreguleringer, og dels fordi broen betjener et stort skoledistriktopland og flere skiltede cykelruter.

Administrationen kan ikke pege på finansiering, men foreslår, at udgiften eller påbegyndelse af fornyelsen medtages på budgettet for 2018.

Der kan nævnes følgende broer, der også bør indgå i overvejelserne, selvom administrationen p.t. ikke har vurderinger af disses tilstand: A-broen på Østre Ringvej, bro over Vordingborgvej ved Skt. Jørgens Park og bro over Vestre Ringvej til Kobberbakkeskolen. De allerede afsatte midler til brovedligeholdelse er primært afsat til gennemgang og opretning af vej bærende broer i hele kommunen.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der ikke specifikt er afsat budget til renovering af omhandlede stibro.

Iflg. budgetstrategien for 2018-2021 har hvert udvalg en anlægsramme svarende til summen i 2018-2021 fra det vedtagne 10-årige anlægsbudget fra sidste år. Udvalgene må ændre anlægsprojekter, men den samlede anlægssum i perioden 2018-2021 skal overholdes.

For at finansiere omhandlede stibro, skal der derfor ske en omprioritering inden for udvalgets anlægsramme for 2018-2021.

Omprioritering af udvalgets anlægsbudget for 2018-2021 vil blive behandlet på udvalgets møde den 15. maj 2017.

Bilag

RE ATR, M-Broen

TEKNISK OG ØKONOMISK SÆREFTERSYN, M-Broen

vd-anlaeg-faerdselsarealer-2013

Stibro ved Eilersvej over Østre Ringvej, Næstved 02.2017_r00

Punkt 92: Udarbejdelse af skitseforslag - multifunktionelt byrumsmøbel/overdækning af rampen på Axeltorv

01.02.17-P20-2-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I forbindelse med godkendelse af Udviklingsstrategi for Næstved Bymidte på møde den 21. november 2016 besluttede udvalget, at der skal udarbejdes et skitseforslag for overdækning af rampen på Axeltorv i form af et multifunktionelt byrumsmøbel. Der er nu udarbejdet et indledende principskitseforslag, som udvalget bedes drøfte.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at udvalget godkender, at der udarbejdes et gennemarbejdet skitseforslag for overdækning af rampen på Axeltorv, på baggrund af det indledende principskitseforslag og administrationens kommentarer dertil.
2. at kr. 100.000 frigives fra "17-10 Byinventar og byrum" til finansiering af det gennemarbejdede skitseforslag.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.04.2017

Ad 1: Godkendt

Behovet for overdækning/scene undersøges nærmere.

Ad 2: Godkendt

Sagsfremstilling

I forbindelse med godkendelse af Udviklingsstrategi for Næstved Bymidte, se bilag 1, på møde den 21. november 2016 besluttede udvalget, at der skal udarbejdes et skitseforslag for overdækning af rampen på Axeltorv i form af et multifunktionelt byrumsmøbel.

Udviklingsstrategien peger i forbindelse med udvikling af Den historiske Bymidte, se bilag 2, på, at en multifunktionel overdækning af rampen på Axeltorv kan være med til at skabe nye muligheder for ophold og oplevelser for dermed at styrke torvet. Dette skal ske ved at udnytte et "ikke-rum", som i dag ikke bidrager til livet på torvet, med en overdækning bestående af bylivsskabende elementer - bl.a. scene, ophold og leg. Scenen vil bl.a. kunne bruges som et mere anvendeligt og pænere alternativ til de gange, der køres en ladvogn med musik ind på torvet, ligesom den kan være omdrejningspunkt for de mange arrangementer, der i løbet af året tager sit udgangspunkt i Axeltorv.

Tegnestuen BCVA, som også har udarbejdet udviklingsstrategien, har indledningsvis arbejdet videre med den indledende idéskitse og præsenterer i et principskitseforslag, se bilag 3, et oplæg til en funktionsopdeling af overdækningen.

Skitseforslaget

BCVA foreslår, at der:

- Mod vest og dermed mod Axeltorvs midte, skabes en scene/opholdsflade ca. på det areal, hvor den eksisterende legeplads er placeret. I sammenhæng med denne flade kan der eksempelvis laves siddepladser i overdækningen, så opholdsfladen bliver endnu mere fleksibel - se s. 6, bilag 3.

- Mod nord placeres legeredskaber, som udnytter overdækningens form, eksempelvis en rutsjebane, da legeredskaberne her vil ligge i naturlig sammenhæng med Rådhuskroens udsænkningsshus. Forældrene vil i denne sammenhæng kunne slå sig ned på Rådhuskroens siddepladser, mens børnene leger.

Det foreslås i den forbindelse, at den nordlige af de to eksisterende trappenedgange til toiletterne lukkes, så den ikke er i vejen for en bedre udnyttelse af arealet. Det vil være muligt at etablere adgang til både herre- og dametoiletter fra den sydvendte trappenedgang.

- Fra øst og Torvestræde skabes en "sti" over overdækningen mod Hjultorv. Langs denne forbindelse kan der eksempelvis placeres klatreelementer.

Administrationens bemærkninger til skitseforslaget

Administrationen påpeger, at det er væsentligt i det videre arbejde med udarbejdelse af skitseforslag, at BCVA kommer med konkrete løsninger på:

- Størrelsen, så overdækningen ikke bliver for stor og en barriere i området, hvormed den kan tage for meget fokus på Axeltorv.

- Placering, så det sikres, at den placeres, hvor den ikke ligger i vejen for vigtige sigtelinjer til de gader, der løber ud fra Axeltorv samt de butikker og funktioner, der er på Axeltorv.

- Materialer, som passer til de eksisterende på Axeltorv samt de omkringliggende bygninger.

- og at byrumsmøblet spiller sammen med Axeltorvs øvrige egenart, herunder bygninger og Bjørn Nørgaards kunstværk Slattenpatten, så det opleves som en del af Axeltorv.

Samlet skal det sikres, at der skabes et opholds- og rumskabende byrumsmøbel, som virker samlende for torvet.

Såfremt udvalget godkender indstillingen på møde den 24/4-2017, forventes det, at skitseforslaget kan være udarbejdet ultimo maj.

Økonomiske oplysninger

Administrationen indstiller, at der frigives kr. 100.000 til udarbejdelse af endeligt skitseforslag. Skitseforslaget vil også indeholde et prisoverslag på udførsel af overdækning.

Det foreslås, at økonomien til udarbejdelse af skitseforslag findes i "17-10 Byinventar og byrum" på Teknisk Udvalgs Anlægsbudget for 2017-2024.

Handicapforhold

Der vil tages højde for gode handicapforhold i arbejdet med udarbejdelse af skitseforslaget.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen den 11. oktober 2016 blev givet en rammeanlægsbevilling i 2017 på 500.000 kr. til Byinventar og byrum. Det er Teknisk Udvalg, som træffer beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbet.

I 2016 blev der tilsvarende givet en rammeanlægsbevilling på 500.000 kr. til formålet, hvoraf der blev frigivet 100.000 kr. til Næstveds Bymidteruter. Restrammebevilling på 400.000 kr. og restbeløb ultimo 2016 vedr. Næstveds Bymidteruter på 51.633 kr. er begge overført til disposition i 2017.

Herefter er der således 900.000 kr. i udisponeret rammeanlægsbevilling og knap 52.000 kr. til afholdelse af restudgifter i forbindelse med Næstved Bymidteruter.

Bilag

Bilag 1 - Udviklingsstrategi for Næstved Bymidte-hæfte

Bilag 2 - Den Historiske Bymidte_Side67-73_Udviklingsstrategi for Næstved Bymidte-baggrundsdokument-small

Bilag 3 - Indledende skitseforslag_Byrumsmøbel-på-Aceltorv

Punkt 93: Placering af fasan-opdrætshuse indenfor en fortidsmindebeskyttelseslinje og en søbeskyttelseslinje

01.05.02-P25-16-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen er i gang med at behandle en sag om fortidsmindebeskyttelseslinjen. Sagen handler om opmagasinering af 25 opdrætshuse til fasaner inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen af et fredet fortidsminde.

Der er søgt om dispensation til opbevaring af fasan-opdrætshusene, og kommunen har givet afslag til deres nuværende placering. Samtidig er der varslet påbud om fjernelse af husene fra beskyttelseszonen.

Næste skridt er derfor nu at udstede et påbud.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der udstedes et påbud om fjernelse af opdrætshusene fra beskyttelseszonen.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.04.2017

4 medlemmer (Mette Stensgaard, Helle Jessen, Thor Temte og Hanne Sørensen) godkendte administrationens indstilling.

3 medlemmer (Søren Revsbæk, Niels Kelberg og Karsten Nonbo) kan ikke gå ind for beslutningen.

Sagsfremstilling

Fortidsmindebeskyttelseslinjen

Reglerne om fortidsmindebeskyttelseslinjer har et generelt forbud mod ændringer i arealet i en afstand af 100 meter fra fortidsmindet, herunder etablering af hegn, placering af campingvogne og lignende. Det er for at sikre fortidsminderne som et landskabelement - både den generelle oplevelse af fortidsmindet, indsynet til og udsynet fra fortidsmindet. Beskyttelsen skal også sikre de arkæologiske lag omkring fortidsminderne.

I forbindelse med administrationen af fortidsmindebeskyttelseslinjen er adgangen til at meddele dispensation mere restriktiv end for de øvrige beskyttelseslinjer, idet der kun kan meddeles dispensation i særlige tilfælde. Det beror på et konkret skøn, om der i sagen er tilstrækkeligt grundlag for at fravige hovedreglen. Ved afgørelsen kan der lægges vægt på, om der er tale om et nødvendigt formål, som bør gå forud for den generelle beskyttelsesinteresse. Ved afgørelsen skal der endvidere tages hensyn til afgørelsens betydning for andre lignende sager.

Natur- og Miljøklagenævnet har slået fast, at økonomiske eller rekreative interesser ikke er tilstrækkeligt for at begrunde en dispensation. Nævnet har ændret kommuners afgørelser om dispensation til afslag, hvis det var muligt at placere anlægget uden for fortidsmindebeskyttelseslinjen.

Beskrivelse af højen

2010: Højen er formentlig ikke fra oldtiden, men en såkaldt prydhøj, som dog godt kan være anlagt oven på en gravhøj.

2016: Rundhøj eller jord samlet til mile. Bredde 30 m øst-vest, 23 m nord-syd. Højde ca. 4 m. Formen er konisk, men ikke symmetrisk, og siderne er mere stejle på den nordlige halvdel end den sydlige. Toppen er flad og ca. 3,5 m på tværs. Ifølge lokale oplysninger skulle højen stamme fra opgravet materiale fra anlæggelse af damme omkring Bavelse Hovedgård. Der er markeret damme ved gården på Original 1 og 2 kort.

(kilde: Uddrag af Fund og fortidsminder)

Slots- og Kulturarvstyrelsen har fremsendt følgende til ejer i 2010:

"Højen ved ejendommens nordvestlige hjørne er formentlig ikke fra oldtiden, men en såkaldt prydhøj, som dog godt kan være anlagt oven på en oldtidshøj. Prydhøjen er beskyttet af museumslovens § 29e, hvilket betyder, at der ikke må foretages ændringer i dens tilstand. At prydhøje er omfattet af højbegrebet i museumsloven og dermed er fortidsminder, fremgår af vejledning om naturbeskyttelsesloven af 1993. Tillige må der ifølge naturbeskyttelseslovens § 18 ikke foretages ændringer i tilstanden af arealet inden for 100 meter fra fortidsminder, der er beskyttet efter bestemmelserne i museumsloven."

Administrationen har for nyligt været i dialog med Slots- og Kulturstyrelsen som forsikrer, at der er tale om et beskyttet fortidsminde med beskyttelseszone.

Kort gennemgang af sag om fasanhuse

Sagen drejer sig om opmagasinering af omkring 25 fasan-opdrætshuse inden for en fortidsmindebeskyttelseslinje og en søbeskyttelseslinje på matr. nr. 1a Bavelse Hgd., Bavelse. Arealet er også omfattet af en fredning. Ejer har søgt om hvert år at opmagasinere ca. 25 fasan-opdrætshuse i en periode fra omkring november til marts-april. Den anden del af året er opdrætshusene i brug. Hvert skur er ca. 5 m² og ca. 2 m høje. De 25 opdrætshuse vil således fylde mindst 125 m². Afstanden til fortidsmindet er ca. 45 meter. Inden for beskyttelseslinjen ses også en jordvold, siloer og driftsbygninger - se vedlagt luftfoto.

Administrationen gav den 16. marts 2016 afslag på ejers ansøgning om opbevaring af fasan-opdrætshusene på deres nuværende placering. Samtidig blev der givet et varsel om påbud om fjernelse af fasan-opdrætshusene fra zonen med fortidsmindebeskyttelseslinje, idet det vurderes, at fasan-opdrætshusene ikke er af underordnet betydning. Godset blev allerede i år 2010 orienteret af Slots- og Kulturstyrelsen om, at området, hvor opdrætshusene blev placeret, er omfattet af beskyttelseslinje, idet højen er beskyttet.

Se desuden afgørelsen af 16. marts 2016 og vedhæftede bilag der redegør for sagens opståen og sagsgangen. I afgørelsen kan desuden ses et billede af fasan-opdrætshusene.

Administrationen har lagt vægt på, at fasan-opdrætshusene skæmmer indsyn til og udsyn fra fortidsmindet, og at der bør kunne findes en alternativ placering længere væk fra fortidsmindet på en egnet lokalitet på Næsbyholm-Bavelse Gods arealer. Administrationen har endvidere vurderet, at fasan-opdrætshusene mindsker fortidsmindets værdi som landskabelement ved at forringe den generelle oplevelse af fortidsmindet i landskabet. Det anbefales, at der udstedes et påbud om at fjerne opdrætshusene fra beskyttelseszonen.

Næsbyholm-Bavelse Gods' bemærkninger

I forbindelse med godsets ansøgning om lovliggørende dispensation af den nuværende placering af opdrætshusene, gjorde administrationen opmærksom på, at opdrætshusene tidligere har stået mellem to store bygninger syd for kirken. Denne placering kræver ikke dispensation fra beskyttelseslinjer. Godset bemærkede hertil, at den tidligere placering er ikke længere tilgængelig, idet der nu på stedet er indrettet vaskeplads. Næsbyholm-Bavelse Gods oplyser, at den nuværende

placering af opdrætshusene er det eneste sted omkring gården, hvor de kan stå rimelig beskyttet mod vind/storm. Godset fremfører, at opdrætshusene er at betragte som et middel til drift af jagten, og at de derfor ikke bør være omfattet af reglerne. Da spørgsmålet er af principiel karakter, vil sagen blive indbragt for Naturklagenævnet, såfremt Næsbyholm-Bavelse Gods modtager påbud om fjernelse af opdrætshusene.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelseslovens § 18

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Dispensation, afslag og varsel af påbud

Luftfoto til dagsordenspunkt

Opsummering af sagen

Punkt 94: Frigivelse af anlægsmidler til Suså-projektet

06.02.10-P20-5-17

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Den 20. december 2016 besluttede Byrådet i sag nr. 196, at Næstved Kommune kan igangsætte undersøgelsesfasen af Susåprojektet. Undersøgelsesfasen løber fra den 30. december 2016 til den 29. juni 2018.

Der er afsat 4 mio. kr. til anlæg og 3 mio. kr. i indtægt på anlægsbudgettet for 2017. Sagen fremsættes for at frigive anlægsmidlerne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der frigives 2,4 mio. kr. i anlægsbevilling og 2,8 mio. kr. i indtægtsbevilling til gennemførelse af undersøgelsesfasen og de indledende aktiviteter, som beskrevet i ansøgningen til EU Life.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Thor Temte var fraværende.

Udsat til næste møde.

Teknisk Udvalg, 24.04.2017

Anbefales

Sagsfremstilling

Sagen fremsættes for at frigive anlægsmidler til Susåprojektet, således at undersøgelsesfasen og de indledende aktiviteter kan gennemføres i henhold LIFE-ansøgningen.

Det overordnede formål med Susåprojektet - og målsætningen for EU-LIFE projektet - er at få en levedygtig bestand af den tykskallede malermusling, som er en udryddelsestruet art. Lykkes det at få malermuslingen tilbage i Susåen, vil det samtidig skabe grundlaget for meget mere liv i Susåen, herunder forventeligt dobbelt så mange arter og betydeligt flere fisk. Det oprindelige projektforslag og de tekniske forundersøgelser er blevet kritiseret (særligt omkring fjernelse af spærringen ved Holløse Mølle, sænkningen af vandspejlet ved Skelby og forlængelse af Susåen op til Torpe Kanal ved Bavelse Sø). Der er fremsat flere alternative forslag fra lodsejere og interessenter. Efter borgermøde og dialog med flere lodsejere, godkendte byrådet den 20. december 2016, at administrationen arbejder videre med projektets undersøgelsesfase. Teknisk Udvalg vil få forelagt en undersøgelsesplan med forslag til de alternativer, der skal undersøges nærmere.

EU har bevilliget 9,3 mio. kr. til projektet, som samlet set er vurderet til at koste 15,5 mio. kr. Niras har i forbindelse med forundersøgelserne i 2016 vurderet, at nogle af de fysiske forandringer vil blive væsentligt dyrere end det, der er anslået i ansøgningen. Det endelige projekt kendes endnu ikke, jf. de forømtalte mulige alternativer. Et sikkert bud på udgiften vil først foreligge, når det endelige projekt er blevet detailprojekteret og har været i udbud. Det vil ifølge den foreløbige tidsplan først ske i løbet af 2018.

Jævnfør tidsplanen i LIFE-ansøgningen, skal der gennemføres før-målinger, indsamles viden og afholdes workshop allerede her i 2017. Administrationen anmoder om at få frigivet midler til disse aktiviteter. Samlet set anmodes om

frigivelse af 2,4 mio. kr. i anlægsbevilling.

Midlerne tænkes fordelt således:

- Ca. 700.000 kr. til personaleomkostninger til Næstved Kommune, primært til udbud af opgaver, projektledelse, dialog med lodsejere og interessenter, analyser og information.
- Ca. 1.100.000 kr. til tekniske og biologiske undersøgelser (afdække konsekvenserne af de forskellige alternativer), udarbejde udsætningsplan for elritse og hvidfinnet ferskvandsulk.
- Ca. 100.000 kr. til før-målinger, bl.a. fysisk index af Susåen, tælling af bestanden af tykskallet malermusling, elritse og ferskvandsulk (efter bestemte standarder).
- Ca. 200.000 kr. til information, dialog og vidensopbygning, rejser og workshops.
- Ca. 100.000 kr. til bistand omkring EU-projekter og rådgivning i forhold til udbud.
- Ca. 200.000 kr. i overhead (7% af de andre omkostninger).

EU-Life dækker 60% af projektets omkostninger i hele projektets periode. Administrationen anmoder tillige om at få frigivet de 2,8 mio. kr., som kommunen har modtaget fra EU, således at nettoudgiften i år forventes at være på ca. -400.000 kr.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Naturbeskyttelsesloven

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der på anlægsbudgettet for 2017 er afsat 4,0 mio. kr. i udgifter til ovennævnte projekt, hvoraf der nu søges om frigivelse af 2,4 mio. kr. Der er ligeledes i budgettet afsat 3,0 mio. kr. i indtægter til projektet, hvoraf der nu søges frigivet 2,8 mio. kr. Det forventes, at de midler, der p. t. ikke søges frigivet, senere vil blive søgt overført til 2018.

Bevillingsønske	Kontoområde	2017	2018	2019	2020
Anlægsudgifter		2.400.000			
Anlægsindtægter		-2.800.000			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb		400.000			

Kassebeholdning

Forklaring: Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og minus er indtægt/mindreudgift. For kassebeholdning er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er minus, og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Punkt 95: Frigivelse af Grøn Plan-midler 2017

01.05.12-P20-1-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Der er i 2017 et samlet budget på 350.000 kr. til projekter i forbindelse med Grøn Plan, hvoraf 40.000 kr. er hensat til gadekær.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at anlægsmidlerne for 2017 tildeles følgende projekter:

1. Etablering af spang og platform til at se på fugle ved Glumsø Sø: 100.000 kr.
2. Faldunderlag til Folkeskovens FrivilligLaug: 10.000 kr.
3. Enø Feriekoloni samt
4. fjernelse af tang: i alt 200.000 kr.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Thor Temte var fraværende.

Udsat til næste møde.

Teknisk Udvalg, 24.04.2017

Mette Stensgaard og Hanne Sørensen var fraværende

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal godkende anvendelsen af Grøn Plan-midlerne på i alt 350.000 kr. Midlerne skal anvendes til at opfylde Grøn Plans formål om forbedring af natur- og friluftslivet i Næstved Kommune ved bl.a. at støtte projekter med lokal inddragelse. Udvalget har tidligere besluttet, (jf. Teknisk Udvalgs beslutning den 21. september 2015, sag nr. 229), at der hvert år hensættes 40.000 kr. til gadekærprojekter, hvilket medfører et rådighedsbeløb på 310.000 kr. Administrationen foreslår, at resten af midlerne tildeles projekter, beskrevet ved punkterne 1-4.

Det er ansøger f.eks. lokalråd, bylaug og lignende foreninger, som er ansvarlige for den fremtidige vedligeholdelse af de faciliteter, der etableres for Grøn Plan-midler. Endvidere er ansøger ansvarlig for en eventuel nedtagning og bortskaffelse, når faciliteterne er udtjente. Se bilag: Aftale om modtagelse af Grøn Plan-midler.

Forslag til fordeling af midler 2017

1. Glumsø og Omegns Lokalråd (GOL), arbejder på at etablere et spang med en platform i Glumsø Sø med henblik på at iagttage søens fugleliv. Projektet har et samlet budget på 390.000 kr. I 2016 søgte GOL om Grøn Plan midler for i alt 150.000 kr. og fik godkendt 55.000 kr., som dog ikke kom til udbetaling, da der manglede tilsagn fra andre bidragsgivere, og projektet således ikke kunne gennemføres i 2016. GOL har siden opnået tilsagn om støtte fra Friluftsrådet på 131.000

kr. og søger nu Grøn Plan midler for samlet set 190.000. kr. Administrationen foreslår, at projektet samlet set tildeles 100.000 kr.

2. Folkeskovens FrivilligLaug i Tappernøje har søgt om 10.000 kr. til fornyelse af faldunderlag til en svævebane, som de opsatte for cirka otte år siden. Svævebanen er etableret i Folkeskoven, som ejes af Næstved Kommune.

3. Næstved Kommune købte feriekolonien på Enø Kystvej 300 i november 2016. Såfremt der skal etableres publikumsfaciliteter, vil det være hensigtsmæssigt at anvende Grøn Plan-midler.

4. Tang på Vesterhave Strand udgør et problem for de badende. Det foreslås, at der anvendes et beløb til fjernelse af tangen fra Grøn Plan.

Oversigt

1. Glumsø og Omegns Lokalråd, beløb tildelt i 2016: 100.000 kr.

2. Faldunderlag i Folkeskoven: 10.000 kr.

3 og 4. Enø Kystvej, etablering af publikumsfaciliteter samt fjernelse af tang: 200.000 kr.

I alt: 310.000 kr.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi, kan bekræfte, at der på anlægsbudgettet for 2017 er afsat et rammebeløb på 350.000 kr. Det kan samtidigt oplyses, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen i Byrådet den 11. oktober 2016 er givet en rammeanlægsbevilling på beløbet, det er herefter fagudvalget der træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

Bevillingsønske	Kontoområde	2017	2018	2019	2020
Drift					
Anlæg		350.000			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb		-350.000			
Kassebeholdning					

Forklaring: Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og minus er indtægt/mindreudgift. For kassebeholdning er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er minus, og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Bilag

Aftale om modtagelse af Grøn Plan-midler

Punkt 96: Kommuneplan 2017, samlet forslag til offentliggørelse, TUs fagområde

01.02.03-P15-2-14

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Godkendelse af forslag til Kommuneplan 2017 til udsendelse i offentlig høring fra 15. maj 2017. Kommuneplanforslaget er overordnet rammesættende for Næstved Kommune og muliggør vækst og udvikling indenfor bl.a. boligudbygning og erhverv. Større emner indenfor Teknisk Udvalgs fagområde er klimatilpasning, nye naturudpegninger og placering af store vindmøller.

Tilføjelse til mødet den 24.04.2017

Udkastet til kommuneplanforslag kan findes på denne adresse www.naestved.dk/kommuneplan i venstre-menuen under "Udkast til Kommuneplan 2017". Kortværket kan tilgås på adressen <http://webkort.naestved.dk/spatialmap?&profile=kp17>

Begge dele er offentligt tilgængelige og kan derfor også tilgås uden at være logget på kommunens netværk.

Administrationens indstilling er ændret til mødet den 24.4.2017.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at byrådet godkender forslaget til Kommuneplan 2017, og
2. at forslaget sendes i høring fra den 15. maj 2017.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Thor Temte var fraværende.

Udsat til næste møde.

Administrativ tilføjelse til mødet den 24.4.2017

Økonomiudvalget har i møde den 18.4.2017 anbefalet administrationens indstilling over for byrådet.

Som følge heraf ændres administrationens indstilling således:

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager orienteringen om forslag til kommuneplan 2017 til efterretning.

Teknisk Udvalg, 24.04.2017

Til efterretning.

Niels Kelberg ønsker, at der ikke etableres flere store vindmøller på land.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et forslag til Kommuneplan 2017, som foreslås sendt i høring fra 15. maj 2017 og 10 uger frem. Forslaget indeholder ændringer i forhold til Kommuneplan 2013 inden for Teknisk Udvalgs fagområde bl.a.: klimatilpasning/oversvømmelsestruede arealer, nye naturudpegninger samt placering af store vindmøller. Derudover rummer forslaget en række emner inden for Plan- og Ejendomsudvalgets fagområde. Der er tale om en rent digital plan, og planen inklusiv udpegningerne på kort skal derfor ses på nettet.

I forhold til Kommuneplan 2013 har Økonomiudvalget i februar 2016 udvalgt en række temaer til revision. Det er derfor kun dele af det nye forslag, der indholdsmæssigt er nye i forhold til Kommuneplan 2013. Emnet detailhandel behandles selvstændigt i et kommuneplantillæg, for at Næstved Kommune kan byde ind på mulighederne i den nye planlov, som forventes at træde i kraft medio juni. Emnet turisme behandles i et kommuneplantillæg senere på året eller i starten af 2018 ligeledes for at kunne udnytte den nye planlovs muligheder. Se afsnittet Tidsplan nederst i sagsfremstillingen.

Klimatilpasning, værdi- og risikokortlægning

Teknisk Udvalg har den 12-12-2016 drøftet administrationens analyse af, hvilke værdier der bør have højest prioritet at beskytte i forbindelse med klimaforandringer og deraf følgende risiko for oversvømmelser. Analysen danner baggrund for udpegning af nye oversvømmelsestruede arealer i forslaget til Kommuneplan 2017. Ud over retningslinjer og udpegninger i kommuneplanen, vil arbejdet munde ud i en rapport for projektet, der vedlægges kommuneplanen som bilag. Den indeholder baggrunden for arbejdet herunder de forudsætninger, der er lagt ind i forhold til beregning af de værdier, der kræver beskyttelse.

Nye naturudpegninger.

Byrådet har besluttet at udarbejde en landskabsanalyse for hele kommunen, da baggrunden for kommuneplanens tidligere landskabsudpegninger var upræcist beskrevet, og der var tale om en blanding af forskellige beskyttelsesinteresser herunder landskabelige, naturmæssige og kulturhistoriske. Der blev på baggrund af den nye landskabsudpegning, der kun indeholder landskabsinteresser, brug for at udarbejde en ny naturudpegning. Derudover er det som noget nyt et krav fra staten, at naturudpegningerne udpeges i 4 kategorier nemlig

- Naturområder
- Potentielle naturområder
- Økologiske forbindelser
- Potentielle økologiske forbindelser

Administrationen har udarbejdet disse fire nye udpegninger til brug for kommuneplanen på baggrund af nyeste tilgængelige naturdata. Baggrundsmaterialet indeholder derudover en opdeling i forskellige, grundlæggende naturtyper, hvilket vil lette den daglige administration i natursager: hvor er det muligt at styrke bestemte typer natur (f.eks. våd natur).

Placering af Store vindmøller

Byrådet drøftede på et temamøde i december 2016 emnet store vindmøller. Den 6. februar 2017 havde Plan- og Ejendomsudvalget og den 7. februar 2017 Teknisk Udvalg (TU) en drøftelse af, hvilke konkrete, uudnyttede placeringer, der bør videreføres fra Kommuneplan 2013 til Kommuneplan 2017. Et flertal i TU anbefalede, at kun den uudnyttede placering mellem Fensmark og Holme-Olstrup videreføres. Plan- og Ejendomsudvalget foreslog, at også placeringen ved Trælløse skulle videreføres. Kompetencen til at beslutte placeringen af tekniske anlæg ligger ifølge styrelsesvedtægten hos Teknisk Udvalg, men Plan- og Ejendomsudvalget har ansvaret for den efterfølgende planlægning herunder lokalplanerne, der muliggør projekternes gennemførelse. Byrådet træffer den endelige beslutning om vindmølleområder. I administrationens udkast til kommuneplanforslag er kun placeringen mellem Fensmark og Holme-Olstrup videreført.

Mindre emner på TUs fagområde

- Skovrejsningsområderne er jævnfør tidligere orientering opdateret således, at der er udpeget lidt flere positivområder.

Administrationen har udpeget især på baggrund af den gennemførte landskabsanalyse.

- Udpegningen af søgeområder for naturparker og retningslinjerne for disse er justeret jævnfør tidligere orientering.
- Kommuneplanforslaget er jævnfør tidligere orientering tilføjet retningslinjer for større solenergianlæg i tråd med de tidligere retningslinjer for mindre solenergianlæg. Der er ikke foretaget en udpegning af mulige placeringer på kort, da solenergianlæg vil kunne placeres mange steder i kommunen.
- Den tidligere Grøn Plan er indarbejdet i kommuneplanen sammen med rekreative forbindelser, så der dannes overblik over det sammenhængende, rekreative netværk.
- Retningslinjer for veje og samkørselsanlæg/pendlerparkeringspladser er gjort tydeligere, så de i højere grad afspejler byrådets praksis og intentioner.
- Registreringen af støjbelastede arealer er opdateret, og retningslinjerne for disse er gjort mere præcise, så kommunens normale praksis tydeligere fremgår.

Lovgrundlag

Planlovens bestemmelser i §11a om de emner, en kommuneplan skal indeholde.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg 3. april 2017

Økonomiudvalget 18. april 2017

Byrådet 25. april 2017

Supplerende bemærkninger

Teknisk udvalg har tidligere drøftet emnerne store vindmøller 07-02-2017 og klimatilpasning/værdis- og risikokortlægning 12-12-2016. Udvalget er blevet orienteret om nye naturudpegninger, naturparker og skovrejsningsområder på møde 07-11-2016. Udvalget er også blevet orienteret om ændringerne vedrørende vandmiljø 25-10-2016 og om solenergianlæg på møde 04-10-2016.

Tidsplan

Administrationen foreslår at afholde en "kommuneplan-café", hvor byrådspolitikere kan blive klædt på i forhold til selvvalgte emner i kommuneplanen. Administrationen foreslår, at caféen afholdes 4. maj 2017. I offentlighedsperioden foreslår administrationen at afholde 4 borgermøder forskellige steder i kommunen med emner, der er relevante i det aktuelle lokalområde. Placeringer kan være Fuglebjerg, Tappernøje, Næstved samt Herlufmagle. Lokalområderne involveres for at få bud på relevante emner.

Mulighed ny detailhandelsramme

Som bekendt er Folketinget i øjeblikket ved at behandle lovforslaget til den nye planlov med udvidede muligheder for placering af detailhandel i kommunerne. Administrationen fremlægger derfor et kommuneplantillæg for detailhandel til behandling på Økonomiudvalget (ØK) 19. juni 2017 og byrådet den 27. juni 2017, hvor det forventes, at den nye planlov er trådt i kraft. Konkret skal tillægget muliggøre Næstved Kommunes ønske om at udvide detailhandelsrammen ved Køgevej. Det er dog helt afhængigt af, at staten vil godkende Næstved Kommunes argumenter for en udvidelse. Arbejdet tilrettelægges, så tillægget "mødes med" den samlede kommuneplan og bliver til en samlet plan ved den politiske behandling i august - september.

Endelig behandling

Efter offentlighedsperioderne tilrettes den samlede plan, og hvis det er relevant forelægges planen i endelig form for Plan- og Ejendomsudvalget 4. september 2017. Hvis der er relevante emner på Teknisk Udvalgs område, forelægges sagen Teknisk Udvalg den 28. august 2017. Den endelige plan behandles af ØK den 11. september 2017 og endelig vedtagelse foretages af byrådet 19. september 2017. Denne tidsplan er afhængig af, at der ikke skal foretages mange justeringer fra forslaget til den endelige plan.

Kommuneplantillæg om turisme

Af hensyn til at byde ind på den nye planlovs åbning for nye sommerhusområder og udviklingsområder i kystnærhedszonen udskydes emnet turisme til en samlet behandling i et tillæg til Kommuneplan 2017. Arbejdet sættes i gang i forbindelse med statens frist for ønsker til de nævnte områder den 15. oktober 2017.

Punkt 97: Endelig kendelse vedr. istandsættelse af den private fællesvej "Ved Skoven", Næstved

05.02.02-P27-3-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Høringsperioden er udløbet for forslaget til vejkendelse på "Ved Skoven". Der er kommet en indsigelse. Der skal nu træffes beslutning om den endelige kendelses indhold.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at indsigelsen imod udgiftsfordelingen afvises jf. privatvejslovens § 51, stk.1.,
2. at det udsendte forslag til udgiftsfordeling fastholdes,
3. at kommunen står i forskud med entreprenørudgifterne på kr. 212.000 incl. moms, og at
4. at der afsiges endelig vejkendelse, som udsendes til de forpligtigede med en indsigelsesfrist på 4 uger til Vejdirektoratet.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.04.2017

Ad 1 – 4: Godkendt

Sagsfremstilling

Fortsat behandling fra mødet den 22. august 2016, hvor det blev besluttet at udsende et forslag til vejkendelse for istandsættelse af den private fællesvej Ved Skoven til de forpligtede grundejerne med en indsigelsesperiode på 3 uger.

Forslaget til vejkendelse har været i høring hos de forpligtede grundejere i 3 uger.

Der er i perioden indkommet 1 indsigelse fra advokatfirmaet Advodan, som på vegne af "Ejendomsfonden for Frimurerbrødre i Næstved og Omegn", som ejer ejendommen Ved Skoven 1, har fremsendt en indsigelse imod fordelingsnøglen i udgiftsfordelingen.

Af indsigelsen (se bilag) fremgår det, at logen har indgået en aftale med sygehuset om benyttelse af sygehusets p-plads, og at man i den forbindelse har etableret en overkørsel mellem sygehuset og logens ejendom. Logen mener, at man ved at etablere en overkørsel fra sygehuset og benytte sygehusets p-plads ikke belaster den private fællesvej "Ved Skoven".

Logen har endvidere udarbejdet en plan over, i hvilke perioder logen har været benyttet, og man har anmodet om, at det skal fremgå af vejkendelsen, med hvilken betydning adgangen til sygehuset har påvirket fordelingsnøglen.

Centret kan oplyse, at det fremgår af privatvejslovens kap. 9 § 51 stk 1., at kommunen skal fordele udgifterne mellem de forpligtigede grundejere, efter måden hvorpå grunden benyttes. Det er således ikke benyttelsen af vejen, der er afgørende,

men måden hvorpå ejendommen benyttes. Det er kommunens afgørelse at vægte benyttelsen af en ejendom.

Det fremgår af logens indsigelse, at man ikke benytter vejen "Ved Skoven" mere, end det er oplyst i bilaget. Alligevel er parkeringspladsen på ejendommen delvist fyldt op dagligt (se bilag), hvilket begrundes med den fælles indkørsel fra sygehuset, hvor sygehuspersonalet, men også andre, kan køre ind og parkere.

Centret må afvise indsigelsen imod vejbidraget til Ved Skoven 1, da bidraget er skønnet ud fra grundens benyttelse, hvilket er privatvejslovens krav til fordelingen. Kommunen er ikke i stand til at vurdere, hvis biler der benytter ejendommen til parkering, og hvordan de er kommet til og fra.

Arbejdet med vejstandsættelsen er i gang i forbindelse med de arbejder, som NK-Forsyning (kloak og vand) og Næstved Fjernvarme udfører på Ved Skoven.

Grundejerne har på et borgermøde godkendt et tilbud på kr. 212.000 incl. moms på arbejdernes udførelse.

Arbejderne udføres under kommunens kontrol, og kommunen vil stå i forskud med entreprenørudgifterne.

Udgiftsfordelingen er sket, som angivet nedenfor, og denne fordeling foreslås fastholdt i den endelige vejkendelse:

Bidragsfordeling

Adresse	Matr.nr.	Reduktion	Bidrag andel	Bidrag i %
Ved Skoven 1	4 bp		3,5	17,5
Ved Skoven 2	3 bf		1	5
Ved Skoven 3	4 ce		1	5
Ved Skoven 4	4 aæ		1	5
Ved Skoven 5A	4 cf		1	5
Ved Skoven 5	4 bt		1	5
Ved Skoven 6	4 aø		1	5
Ved Skoven 8	4 ba		1	5
Ved Skoven 10	4 bb		1	5
Ved Skoven 12	4 bi		1	5
Ved Skoven 17	4 bf		1	5
Ved Skoven 19	4 dc		1	5

Ved Skoven 21	4 bc		1	5
Ved Skoven 23	4 b		1	5
Bøgebakkevej 7	4 ct	50 % grænser til flere priv. fællesv.	0,5	2,5
Ringstedgade 91	3 l		2	10
Ringstedgade 95	3 an		1	5
			20	100

Efter kendelsens meddelelse har grundejerne 4 uger til at gøre indsigelse til Vejdirektoratet, hvis man mener, at kommunen ikke har behandlet sagen korrekt efter lovgivningen.

Lovgrundlag

Privatvejslovens kapitel 9.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der er tale om et udlæg, hvor den fulde udgift dækkes af de tilgrænsende ejendomme. Iflg. konteringsreglerne registreres udgifterne og indtægterne over driftsregnskabet på funktion 203 "Arbejder for fremmed regning".

Bilag

Advodan - Istandsættelse af den private fællesvej Ved Skoven

Bilag - Luftfoto - Ved Skoven - Istandsættelse af privat fællesvej

Bilag - Ved Skoven - foto fra p-plads

Punkt 98: Trafikfarlige skoleveje for overbygningselever

05.13.00-A21-1-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg og Børne- og Skoleudvalget

Teknisk Udvalg ønsker at høre Børne- og Skoleudvalget og skolebestyrelserne om deres holdning til, at begrebet "trafikfarlige skoleveje" - som udgangspunkt - ikke eksisterer for overbygningseleverne i 7.-10, klasse. Efter dialog med politi og inspiration fra andre sjællandske kommuner har administrationen erfaret, at dette er normal praksis.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

- At der sendes forslag i høring i kommunens folkeskolebestyrelser om, at begrebet "trafikfarlige skoleveje" ikke - som udgangspunkt - eksisterer for elever i 7. til 10 kl.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Thor Temte var fraværende.

Sagen genoptages på næste møde, hvor administrationen fremlægger liste over farlige strækninger.

Teknisk Udvalg, 24.04.2017

Godkendt

Sagsfremstilling

Næstved Kommune er i gang med en større tilpasning af metoderne til administration af trafikfarlige skoleveje. Trafikfarlige skoleveje er et begreb, der findes i folkeskolelovens §26 - og som medvirker til at sikre fornuftige forhold for folkeskoleelevernes transport til og fra skole. Der arbejdes på at kortlægge kommunens veje således, at det er tydeligt for alle borgere, hvilke veje i kommunen der anses som værende trafikfarlige i henhold til elevernes alder og en vurdering af de trafikale forhold på vejen. Det skulle gerne resultere i større åbenhed om de enkelte vejes status i forhold til, om de vurderes som værende trafikfarlige for forskellige alderstrin. Tilsvarende skulle det medvirke til at sikre en ensartet borgerbetjening således, at sammenlignelige veje også vurderes ens på tværs af kommunen. Endelig vil et bedre administrationsgrundlag medvirke til hurtigere sagsbehandling i både Center for Dagtilbud og Skole og Center for Trafik og Ejendomme.

I den forbindelse har kommunen undersøgt, hvad der er normal praksis i andre kommuner - ligesom administrationen naturligvis har forespurgt politiet om politiets holdning.

Administrationen har ved mail af 18. januar 2017 bedt Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi om en generel udtalelse om, hvorvidt skoleelever i 7. til 10 klasse har udviklet deres trafikale færdigheder i en sådan grad, at de som udgangspunkt kan færdes uhindret rundt i trafikken.

Ved mail af 24. januar 2017 besvarede Færdselsafdelingen i Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi administrationens henvendelse, hvori den tilsluttede sig administrationens vurdering med bemærkningen om, at den har haft og stadig har den praksis, at børn på den alder, som er normalt udviklet, vil kunne betragtes som egnede til at vurdere de trafikmæssige

forhold og have det fornødne overblik samt rutine til at færdes sikkert i trafikken, hvorfor en vurdering specifikt for denne aldersgruppe ikke anses for at være relevant.

Administrationens forslag om at sende dette i høring hos skolebestyrelserne bygger på tilbagemeldingen fra Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi, men også erfaringer fra andre kommuner samt notat fra Midt- og Vestsjællands Politi, der har en vurdering svarende til Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi.

Sagen er bilagt oversigt over vejstrækninger, hvor Center for Trafik og Ejendomme vurderer, at der er behov for en undtagelse fra den i denne sag angivne generelle holdning.

Lovgrundlag

Folkeskoleloven

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Børne- og Skoleudvalget

Bilag

Bilag 1 over strækninger for trafikfarlige skoleveje for 7. - 10. klasse.(BILAG)

Mailkorrespondance med Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi

Strækninger med ÅDT mere end 6000 - Vejdirektoratets veje i Næstved Kommune(BILAG)

Strækninger med ÅDT mere end 6000 - Næstved Kommune veje(BILAG)

Trafikfarlige skoleveje - bilag til udvalgssag(BILAG)

Punkt 99: Spang over susåen

05.04.06-P12-1-07

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I over 10 år har myndigheder og friluftorganisationer ønsket at genetablere broen over Susåen imellem Næsby og Vester Broby. Der har ikke har kunnet opnås en frivillig aftale med lodsejerne, og Næstved Byråd vedtog i 2010, at man ville ekspropriere jord til en stiforbindelse og bro over åen. Sagen har været prøvet ved Miljø- og Naturklagenævnet, der har stadfæstet afgørelserne med vilkår om, at en rodkage skal være udtjent som redested for isfugl, før broen må etableres.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der indledes en ekspropriationsforretning nu.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.04.2017

Overvågningsnotat blev udleveret.

Tilknyttes dagsordenpunktet.

Godkendt

Det fysiske arbejde igangsættes, når isfuglens ynglesæson er overstået i 2017.

Sagsfremstilling

De to tekniske udvalg i Næstved og Sorø Kommuner besluttede i 2010 i enighed, at forbindelsen over åen samt tilslutningsstierne skulle etableres imellem Kongsgaardens jord på nordsiden af åen og et udyrket matrikelskel imellem Næsby-jordene på sydsiden af åen – punkt A på kortbilag 1.

Da det ikke var muligt at indgå en frivillig aftale med lodsejerne på sydsiden af åen om at lægge jord til forbindelsen, besluttede Næstved Byråd i 2010, at man vil indlede en ekspropriationssag vedr. punkt A, når de fornødne sindetskrivelser om tilladelser og dispensationer forelå.

De nødvendige tilladelser fra både Sorø Kommune og Næstved Kommune samt Fredningsnævnet er givet til at etablere en broforbindelse med tilhørende stiadgang. Tilladelserne har været prøvet i Natur- og Miljøklagenævnet, der ultimo 2015 stadfæstede kommunernes og Fredningsnævnets afgørelser. Klagenævnet tilføjer dog et vilkår om, at broforbindelsen i punkt A først kan etableres, når en rodkage ikke længere fungerer som redeplads for isfugl.

Efter henvendelse fra Næstved Kommune præciserer Natur- og Miljøklagenævnet primo 2017, at trampesti, spang, afmærkning og skilt godt kan etableres, og at det alene er broen ved punkt A, der er omfattet af vilkåret om isfuglen. Nævnet skriver endvidere, at det er Næstved Kommunes afgørelse, hvornår rodkagen er udtjent som redeplads.

Administrationen vurderer, at rodkagen vil være udtjent som redeplads, hvis den ikke har været benyttet i én ynglesæson.

Næsby Bylaug foreslår alternativ forbindelse

Efter Miljø- og Naturklagenævnets stadfæstelse af kommunernes og Fredningsnævnets afgørelser kontaktede de to kommuner og Kongsgården Næsby Bylaug på ny med henblik på et samarbejde om stiforbindelsen - se bilag 2.

Bestyrelsen for bylauget vendte tilbage med, at den ikke ønskede at medvirke til en etablering af spang i det pågældende punkt A, men foreslog en alternativ forbindelse i et nyt punkt C v. Munkedammen /Munkedamshuset - se bilag 3 og se kommunens svar på brevet i bilag 4.

Administrationen har vurderet dette forslag samt kontaktet lodsejeren på Næstved-siden af åen i dette punkt. Han er imod en placering i dette område, og en stiforbindelse kan derfor heller ikke her etableres uden ekspropriation.

En placering i punkt C vil desuden ikke genskabe den historiske forbindelse mellem de to landsbyer, idet man skal gå en omvej på minimum 6,5 km for at komme fra Næsby til Vestre Broby. Ligeledes vil denne placering ikke kunne imødekomme Kongsgårdens ønske om at lægge arealer til en forbindelse, som kan blive til gavn og glæde for beboere og besøgende på begge sider af åen, og som kan binde de to landsbyer tættere sammen.

Administration anbefaler derfor, at der ikke arbejdes videre med Næsby Bylaugs forslag.

Aktualitet og ekspropriation

Ved en ekspropriationssag skal der være tale om aktualitet. Administrationen vurderer, at dette krav er opfyldt, da der vil være tale om en kort tidshorisont, før rodkagen er udtjent.

Betingelserne for en ekspropriation af stiforbindelse i medfør af lov om offentlige veje til realisering af projektet vurderes således at være til stede på nuværende tidspunkt. Der foreligger de nødvendige tilladelser, og det er vurderet, at der er valgt et forløb, som tilgodeser såvel hensynet til almenvellet som hensynet til de private grundejere i videst muligt omfang.

Handlemuligheder

Kommunen kan derfor vælge at indlede ekspropriationsforretningen nu, men først færdiggøre forbindelsen, når rodkagen ikke længere fungerer som redeplads for isfugl.

Alternativet er at vente, til der er forløbet en ynglesæson, uden at rodkagen har været benyttet af isfuglen, før der påbegyndes ekspropriation.

Administrationen anbefaler, at ekspropriation igangsættes således, at spangen kan etableres efteråret 2017.

Økonomi og ressourcer

Der er ikke sat penge af til stiforbindelsen på dette eller de kommende års budgetter. Der kan søges midler i bl.a. Friluftsrådet.

Det vil kræve en del medarbejderressourcer at gennemføre en ekspropriationssag.

Lovgivning

Lov om offentlige veje

Naturbeskyttelsesloven

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der ikke er afsat særskilte midler til dette projekt i budgettet, men at det forudsættes, at ekspropriationsudgifterne afholdes inden for Center for Plan og Miljø's eksisterende driftsbudget.

Bilag

Bilag 1. Projektkort

Bilag 2. Til Næsby Bylaug 27.01,17. Oplæg til samarbejde om forbindelse over Susåen

Bilag 3. Næsby Bylaugs svar 27.02.17 til Kommunen om medvirken i spang-projekt.pdf

Bilag 4. Kommunens svar den 16.03.17 på Næsby Bylaugs brev af 27.02.17 om samarbejde om etablering af broen over Susåen.pdf

Dof. overvågningsnotat vedr. isfugl redested ved Næsby, forår 2017

Punkt 100: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.04.2017

Mette Stensgaard deltog ikke i behandlingen af pkt. 100G

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Ad C: Til efterretning

Ad D: Til efterretning

Ad E: Til efterretning.

Grundejerne på Snejpevej indbydes til møde med Teknisk Udvalg.

Ad F: Til efterretning

Der optages på et kommende møde en sag om optagelse af offentlige veje på kasernen.

Ad G: Til efterretning

Sagsfremstilling

A.: Sagsbehandler Inge Merete Andersen

Fensmark Sportsdykkerklub

Søren Revsbæk modtog 18. august 2016 forespørgsel fra Anette Brix om skiltning til Sportsdykkerklubben.

Almindelig servicevejvisning (hvid/blå) skal være trafikalt begrundet og betales af vejbestyrelsen (kommunen).

På den baggrund blev sagen drøftet på formandsmødet den 21. december 2016, hvor det blev aftalt, at særlig servicevejvisning (sort/hvid) skulle undersøges.

Administrationen skal oplyse, at særlig servicevejvisning jf. skiltebekendtgørelsen ikke må tilbydes, da klubben er beliggende inden for tættere bebygget område. Centeret finder ikke grundlag for, at ønsket kan imødekommes og bemærker, at der i givet fald bør ligge en motiveret ansøgning fra klubben med relevant argumentation, inden sagen kan genovervejes.

Anette Brix rykker for svar den 20. februar 2017.

Til orientering vedhæftes som bilag Anette Brix' henvendelser samt Centrets bemærkninger til ansøgningen.

B. Sagsbeh.: Pernille Balslev-Erichsen

Status på tang på Vesterhave Strand

Administrationen orienterer om undersøgelser af tang på Vesterhave Strand

C. Sagsbeh.: Charlotte Weber

Digeprojektet

Administrationen orienterer om fremdriften i digeprojektet

D. Sagsbeh.:

Opholdsplads på Axeltorv

Administrationen orienterer om forslag til opholdsplads på Axeltorv

Orientering om opholdsplads på Axeltorv

E. Sagsbeh.: Jørgen Gerner Hansen

Orientering om den private fællesvej Sneppevej.

På baggrund af henvendelser om og avisomtale af vejens tilstand og anvendelse giver administrationen en orientering om status og muligheder.

F. Sagsbeh.: Jørgen Gerner Hansen

Orientering om vedligeholdelse på Næstved Kaserne.

Administrationen giver en orientering om status på vedligeholdelse af bl.a. veje på kasernens område, der kun begrænset har været vedligeholdt siden kommunens køb af området.

Der er en grundejerforening for området, som efterspørger retningslinjer.

G. Sagsbeh.:

Hyllinge Menstrup Kraftvarmeværker

Repræsentanter for kraftvarmeværkets bestyrelse er indbudt til mødet kl. 15.30 for at drøfte kraftvarmeværkets situation.

Bilag

Tangfjernelse Vesterhave Strand_2017

Punkt 101: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 24.04.2017

Mette Stensgaard og Hanne Sørensen var fraværende

Placering af skilte ved kryds på Rugkrogvej undersøges nærmere.

Henvendelse om rotteklage – overgivet til administrationen

Bjørneklosag – syvhøje – undersøges nærmere

Ombygning af vejene vedrørende opsætning af vindmøller ved Saltø – hvem betaler, herunder for reetablering inkl. rabatter og grøfter

Kirkebakken - skolevej – 2-1-vej. Status undersøges nærmere

Orientering om henvendelse om røggener i Karrebæksminde.