

REFERAT Teknisk Udvalg d. 06-04-2021

Mødedato Tirsdag d. 06. april 2021 kl. 13:00

Mødested Byrådssalen, 2.sal, Teatergade 8

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutninger som følge af budgetkontrol pr. 1. marts 2021.....	4
Behandling af regnskab 2020.....	8
Beslutning om igangsætning af et kommunalt fællesprojekt for højvandsbeskyttelse ved Klintegård	11
Godkendelse af projektforslag Fensmark Fjernvarme.....	14
Endelig godkendelse af forslag til Tillæg 10 til Spildevandsplanen.....	16
Godkendelse af udkast til struktur og tidsplan for Naturpolitik for kommunale arealer.....	19
Godkendelse af forslag til høringssvar til idefasen for »Grøn Gas Lolland-Falster«.....	22
Godkendelse af endeligt forslag til »Regulativ for ikke-erhvervsmæssig kørsel på privat grund med	24
Godkendelse af endeligt forslag til »Regulativ for tankanlæg«.....	27
Godkendelse af endeligt forslag til »Regulativ for opbevaring af farlige stoffer«.....	29
Godkendelse af forslag til valg af affaldsordning.....	31
Godkendelse af frigivelse af anlægsmidler til Natura 2000-projekter.....	35
Godkendelse af anvendelse af frigivne anlægsmidler til vandløbsprojekter i 2021, egenfinansiering.	37
Godkendelse af kriterier og proces for uddeling af Miljø- og Naturpris 2021.....	39
Godkendelse af 1. udkast til helhedsplan for Enø Strand.....	41
Beslutning om retningslinjer for stadepladser på Enø.....	43
Beslutning om frigivelse af midler til fjernelse af tang ved Vesterhave.....	45
Beslutning om nye vejbelysningsanlæg på baggrund af borgerønsker.....	47
Beslutning om energirenovering af vejbelysning.....	49
Orientering om skærmtage langs Stibroen på Næstved Station.....	51
Orientering om behandling af ansøgning om miljøgodkendelse af et staldanlæg til produktion af sla	52
Sager til efterretning/orientering.....	55
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	56
Underskriftsark.....	57

Punkt 34: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Godkendt.

Punkt 35: Beslutninger som følge af budgetkontrol pr. 1. marts 2021.

00.30.14-S00-8-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler/godkender), 06.04.2021

Økonomiudvalget (samlet budgetkontROLSAG), 19.04.2021

Byrådet (samlet budgetkontROLSAG), 27.04.2021

Budgetkontrollen viser, at der på udvalgets fagområder forventes et overskud på 8,1 mio. kr. som forventes overført til 2022.

På anlægsbudgettet foreslås en omprioritering af budgettet for 2021 og 2022.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at udvalget anbefaler, at der flyttes 100.000 kr. af rådighedsbeløbet afsat til projekt 72 "Ring Øst, færdiggørelse" til projekt 89 "Ring Syd, inkl. Øvrige arbejder", herunder at tidligere givne anlægsbevillinger reguleres med tilsvarende beløb
2. at udvalget godkender forslag til omprioritering af anlægsbudgettet for 2021 og 2022

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Ad 1: Anbefales.

Ad 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Forventet overskud på 8,1 mio. kr. på fagområdet

Tabellen viser det forventede regnskab for 2021.

I 1.000 kr.	Oprindeligt budget	Budget 1)	Forventet regnskab	Forventet over- eller underskud 2)
Natur, Vand og Miljø	11.833	11.833	10.532	-1.300
Affald og Rotter	26.753	26.753	26.753	0
Trafik og Grønne	73.215	82.224	75.418	-6.806

områder

Udvalget i alt	111.801	120.810	112.703	-8.106
----------------	---------	---------	---------	--------

Anm. 1: Korrigeret budget.

Anm. 2: Overskud inkl. corona. Plus betyder underskud og minus betyder overskud.

Udvalget har mindre indtægter pga. corona

I tabellen ovenfor indgår der coronaudgifter i det forventede regnskab. Tabellen nedenfor viser de forventede coronaudgifter

I 1.000 kr.	Forventede Coronaudgifter ¹⁾
Parkering	
- Mindre indtægter fra P-afgifter	112
- Lavere afregning til staten (50%)	-56
Udvalget i alt, netto	56

Anm. 1: -= besparelser pga. corona og += merudgifter/mindre indtægter pga. corona.

På udvalgets områder forventes der færre indtægter fra P-afgifter. For årets 2 første måneder er denne mindre indtægt beregnet til 56.000 kr. netto.

Forklaring til budgetkontrolresultat på de enkelte politikområder

Natur, Vand og Miljø

Budgettet forventes at blive overholdt, idet 1,3 mio. kr. dog forventes overført til brug i 2022 og 2023 vedrørende projekt "Grundvandsbeskyttelse".

Affald og Rotter

Budgettet forventes at blive overholdt.

Trafik og Grønne områder

Budgettet forventes stort set at blive overholdt.

Der forventes overført 2,4 mio. kr. til 2022 vedr. vintervedligeholdelse. Over-/underskud overføres fra år til år.

Endvidere forventes der overført 4,4 mio. kr. til 2022 vedr. kollektiv trafik i overensstemmelse med byrådets beslutning i forbindelse med behandling af "Trafikbestilling for 2021", hvor det blev besluttet at samle mindre forbrug i 2020 og forventet mindre forbrug i 2021 i en pulje til dækning af eventuelle merudgifter vedr. COVID-19 i 2021 og 2022 og til dækning af forventede merudgifter ved uændret køreplan i 2022 og 2023.

Forudsætningerne for budgetkontrollen på alle udvalgets politikområder er beskrevet i bilag 1

Anlæg

Der er gennemført budgetkontrol på alle anlægsprojekter. Budgetkontrollen kan ses i bilag 2

På udvalgets anlægsprojekt 89 "Ring Syd inkl. Øvrige arbejder" forventes et merforbrug op 100.000 kr. til udskiftning af skilte som følge af ændring i vejstrækning for rutenummerering. Merforbruget foreslås finansieret af projekt 72 "Ring Øst, færdiggørelse"

Forslag til omplaceringer på anlægsbudgettet for 2021 og 2022.

Der er ikke budget til videreførelse af renoveringen af vejafvandingsanlæg i 2021. Da renoveringen er godt i gang og da det er et ønske, at dette arbejde fortsætter foreslås følgende budgetomplaceringer på udvalgets anlægsbudget godkendt.

Hele 1.000 kr.	2021	2022	I alt
Godkendt budget			
69 - Opretning af vejbroer (ramme pr. år)	3.000	1.000	4.000
177 - Renovering af vejafvandingsanlæg (ramme pr. år)	0	1.000	1.000
Forslag til revideret budget			
69 - Opretning af vejbroer (ramme pr år)	2.500	1.500	4.000
177 Renovering af vejafvandingsanlæg (ramme pr. år)	500	500	1.000

Da der er indgået et 2-årigt budgetforlig og da de afsatte midler anvendes til de formål, som de er afsat til, har udvalget kompetence til at beslutte ovenstående budgetomplaceringer.

Udvalgets virksomhed Park & Vej

Virksomhedens budget og forventede regnskab indgår ikke i de øvrige tal og konklusioner i denne sag. Virksomhedens budget kører i eget lukket kredsløb, hvor årets resultat overføres til næste år hvis det holder sig indenfor de tilladte +/- 2%.

Virksomheden er medtaget i sagen for at vise størrelsen af de budgetter der er udlagt til udvalgets virksomheder.

I 1.000 kr.	Budget 1)	Forventet regnskab ²⁾	Forventet over- eller underskud ³⁾
Udvalgets virksomhed Park & Vej	56.164	56.164	0

Anm. 1: Korrigeret budget.

Anm. 2: I forventet regnskab indgår også virksomhedernes udgifter til corona. Forventet regnskab pr. virksomhed fremgår af bilag 1.

Anm. 3: Plus betyder underskud, og minus betyder overskud.

Budgetkontrollen viser at Park & Vej forventer at overholde budgettet.

Økonomi

Udvalgenes budgetkontrol samles til én samlet budgetkontROLSAG til Økonomiudvalget og Byrådet, som behandles den 19. april 2021 og i Byrådet den 27. april 2021.

Bilag

Bilag 1b - Affald og Rotter.pdf

Bilag 1c - Trafik og Grønne områder.pdf

Bilag 2 - Anlæg

Bilag 1a: Natur, Vand og Miljø

Punkt 36: Behandling af regnskab 2020.

00.32.10-S00-3-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning/godkender), 06.04.2021

Regnskabsresultatet på driften viser et overskud på 14,6 mio. kr. på fagområderne, mens fagudvalgets virksomhed "Park og Vej" balancerer. For fagområderne er der overført 8,9 mio. kr. til 2021. På anlæg er der et overskud på 41,4 mio. kr. som er overført til 2021. Udvalget skal godkende historier fra året der er gået, som skal indgå i den samlede årsberetning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget

1. tager regnskab 2020 tages til efterretning.
2. godkender forslag til at historier fra året der er gået godkendes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Ad 1: Til efterretning med den bemærkning, at udvalget ønsker tilføjet til historier fra året, der er gået, at Næsby Bylaug deltog i etableringen af en rekreativ stiforbindelse over Susåen.

Ad 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Regnskabet for 2020 fremlægges for fagudvalget, som opfølgning på udvalgets budget 2020. Regnskabet viser det samlede forbrug holdt op mod det korrigerede budget.

Det samlede regnskab for Næstved Kommune for 2020 fremlægges for Økonomiudvalget den 19. april 2021 og for Byrådet den 27. april 2021. Drifts, anlægs- og virksomhedsoverførsler blev anbefalet af Økonomiudvalget den 15. marts 2021 og godkendt af Byrådet den 23. marts 2021.

Driftsresultat - overskud på 14,6 mio. kr. på fagområdet og balance på udvalgets virksomhed Park & Vej.

Udvalgets område består af 3 politikområder 1) Natur, Vand og Miljø, 2) Affald og Rotter og 3) Trafik og Grønne områder.

1.000 kr.	Regnskab 2020	Korrigeret budget	Resultat	Forventet resultat budgetkontrol 1/9-2020
-----------	------------------	----------------------	----------	--

Fagområder:

Natur, Vand og Miljø	13.640	13.683	-43	0
Affald og Rotter	-2.328	1.597	-3.925	0
Trafik og Grønne områder	69.834	80.504	-10.670	-2.777
Fagområder i alt	81.146	95.783	-14.637	-2.777
Virksomheder:				
Park & Vej	56.323	56.321	2	0
Virksomheder i alt	56.323	56.321	2	0
Driftsregnskab i alt	137.470	152.105	-14.635	-2.777

På fagområdet har Byrådet den 23. marts 2021 godkendt overførsel af 8,9 mio. kr.

Bemærkninger til fagområderne:

Politikområde Natur, vand og miljø

Regnskabsresultatet er et overskud på 43.000 kr.

Politikområde Affald og rottebekæmpelse

Regnskabet viser et overskud på affaldsområdet på 3,2 mio. kr. og på rottebekæmpelse på 0,7 mio. kr.

Overskuddet på affaldsområdet skyldes dels færre udgifter vedrørende løn- og administrationsudgifter, og dels at der er indkøbt mindre materiel end forventet. Overskuddet på rottebekæmpelsesområdet skyldes, at forventet igangsætning af opsætning af rottespærrer er udskudt til 2021.

Overskuddene er overført til ordningernes mellemregningskonti i kommunen, og vil således indgå i kommende års budgetter for områderne.

Politikområde Trafik og Grønne områder

Af overskuddet på 10,7 mio. kr. er der overført 8,9 mio. kr. til 2021, som fordeler sig således:

- 4,7 mio. kr. vedr. vintervedligeholdelse - over-/underskud overføres fra år til år
- 1,7 mio. kr. vedr. kollektiv trafik - beløbet er overført i overensstemmelse med Byrådets beslutning i forbindelse med behandlingen af "Trafikbestilling for 2021", hvor det blev besluttet at samle mindre forbrug i 2020 og forventet mindre forbrug i 2021 i en pulje til dækning af eventuelle merudgifter vedr. COVID-19 i 2021 og 2022 og til dækning af forventede merudgifter ved uændret køreplan i 2022 og 2023

- 2,5 mio. kr. vedr. vejbelysning - beløbet er overført til færdiggørelse af igangværende projekter

Det resterende overskud på 1,8 mio. kr. skyldes hovedsagelig besparelser på elkøb og netbetaling vedr. vejbelysning, udgifter til matrikulære berigtigelser og trafiktællinger.

Bemærkninger til virksomhedernes resultat

Der er ingen bemærkninger til regnskabsresultatet.

Anlægsresultat - overskud på 41,4 mio. kr.

Udvalget har haft et samlet anlægsbudget på netto 131,8 mio. kr., hvoraf 90,4 mio. kr. er brugt i 2020 og det resterende budget på 41,4 mio. kr. er overført til 2021.

Oversigt over udvalgets anlægsarbejder er vedlagt sagen "Totaloversigt Teknisk Udvalg"

Historier fra året der gik

Administrationen skal foreslå 2 historier fra året, der er gået: "Fra juletræ til fiskevugge" -hjælp til aborren og "Stiforbindelse over Susåen - mellem Vester Broby og Næsby" og de er vedlagt i bilag.

Administrationen anbefaler, at de indgår i årsberetningen.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Drift - Natur, vand og miljø

Drift - Affald og Rottebekæmpelse

Drift - Trafik og Grønne områder

Den gode historie Natur, vand og miljø 2020

Anlæg - Totaloversigt Teknisk Udvalg

Punkt 37: Beslutning om igangsætning af et kommunalt fællesprojekt for højvandsbeskyttelse ved Klintegårdsvej på Enø

01.24.08-P19-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 06.04.2021

Økonomiudvalget (udtaler sig), 19.04.2021

Byrådet (godkender), 27.04.2021

Næstved Kommune har modtaget en henvendelse fra fem lodsejere på Klintegårdsvej, som ønsker udarbejdet et kystbeskyttelsesprojekt med kommunen som tovholder efter kystbeskyttelseslovens § 1a (også kaldet et fællesprojekt).

Ønsket er opstået med baggrund i oversvømmelseshændelser og det faktum, at der er ved at blive udarbejdet et kystbeskyttelsesprojekt andet steds på Enø/Lungshave, hvor der højvandsikres op til kote +2,0 m. Teknisk Udvalg skal beslutte, om kommunen skal igangsætte et fællesprojekt på det foreliggende grundlag.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at administrationen igangsætter et fællesprojekt efter kystbeskyttelsesloven for området ved Klintegårdsvej på Enø (se bilag 1).

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Anbefales.

Sagsfremstilling

Initiativ fra borgerne

Næstved Kommune har modtaget en anmodning om igangsættelse af et fællesprojekt fra en lodsejer på Klintegårdsvej med positive tilkendegivelser fra yderligere fire lodsejere indsamlet i efterårsferien 2020. Det er derfor muligt, at der vil være flere berørte lodsejere, som vil være positive over for ideen om et kystbeskyttelsesprojekt.

Kommunen er blevet om at håndtere projektet fra start, da anmoder mener, at det er for stor en opgave at stå med som enkeltperson.

Området

På den yderste del af Klintegårdsvej falder terrænet jævnt ned mod Enø Kystvej. Da sommerhusområderne blev udlagt, blev der ikke taget højde for eventuelle højvandshændelser. Der ligger nu 12 ejendomme, der vil blive mere eller mindre oversvømmet ved højvandshændelser, da de ligger under kote +2,0 m. Det er disse ejendomme, der ønskes sikret (se bilag 2).

Øst for Enø Kystvej ligger et stort lavtliggende areal, matrikel 8a, som er utilstrækkeligt beskyttet af et eksisterende gammelt dige. Arealet ligger mellem kote +0,5 m og 1,0 m, og diget er lige over kote +1,25 m. Ejeren af arealet er

muligvis interesseret i at hæve diget og dermed sikre arealet mod oversvømmelse. Hvis arealet ikke sikres mod oversvømmelse, vil det forsvinde som et landareal inden 2100 som følge af havspejlsstigning (se bilag 3).

Syd for matrikel 8a ligger en offentlig parkeringsplads, hvor den asfalterede del af Enø Kystvej stopper. Parkeringspladsen og vejen beskyttes af en ældre skråningsbeskyttelse med en max kote på +1,75 m og nogle ældre høfder. Der er ganske lidt sandstrand mellem høfderne (se bilag 3)

Mulige løsninger

En kommende kystbeskyttelse skal især have til formål at beskytte de eksisterende sommerhuse på Klintegårdsvej. Dette kan fx gøres ved etablering af en højvandsmur på vestsiden af Enø Kystvej, alternativt et dige på østsiden af vejen og så et vejbump, så det er muligt at passere diget. Bilag 4a.

Ejendommene kan også beskyttes ved at forhøje det eksisterende dige, der løber omkring matrikel 8a og etablering af vejbump, så det er muligt at passere diget. Bilag 4b.

Projektet kan sammentænkes med en sikring af Enø Kystvej og parkeringspladsen ud mod kysten. Dermed vil Næstved Kommune blive en større del af projektet, da kommunen ejer dele af området. En tidssvarende løsning for beskyttelse af vejen og parkeringspladsen kunne være at fjerne høfderne, forhøje skråningsbeskyttelsen og strandfodre foran denne. Bilag 4c. Herved genetableres en sandstrand foran skråningsbeskyttelsen, og kysten får et mere naturligt udtryk. Ved etablering af en sådan strand vil det rekreative potentiale øges i området, og Enø Strand vil kunne aflastes. Hertil vil en badestrand på denne del af Enø øge attraktiviteten af sommerhusene på denne del af øen.

Administrationens vurdering

Der er ejendomme i området, som er utilstrækkeligt beskyttet mod forhøjet vandstand.

Det er administrationens vurdering, at det er hensigtsmæssigt, at kommunen varetager tovholderrollen fra start, da det herved kan sikres, at de mulige løsninger afdækkes i et bredere perspektiv.

Processen for et kystbeskyttelsesprojekt

Der er mulighed for, at kommunen kan kræve, at de involverede lodsejere leverer forundersøgelse og skitseprojekt, men det kan også udarbejdes med kommunen som tovholder. Da der i området ved Klintegårdsvej er flere mulige løsninger for kystbeskyttelse, herunder en løsning hvor kommunens P-plads og stranden indgår, vil det formentligt være hensigtsmæssigt, at det er kommunen, der er tovholder på projektet fra starten.

Forundersøgelsen og skitseprojektet skal bruges til at kvalificere hvilken løsning og dermed udbredelse, der vælges. Det er også forundersøgelsen og skitseprojektet, der sendes til Kystdirektoratet for en udtalelse. Efter Kystdirektoratets udtalelse skal Byrådet beslutte, om sagen skal fremmes.

De udgifter, kommunen har ved udarbejdelse af forundersøgelse, skitseprojekt og selve projektet, vil i sidste ende skulle indgå i den samlede økonomi for projektet, som betales ved bidragsfordelingen af de parter, der bliver beskyttet ved kystbeskyttelsesprojektet. I fald projektet opgives, er det Næstved Kommune, som betaler de afholdte udgifter til rådgiver mm.

Hvis udvalget godkender indstillingen og dermed beslutter, at kommunen skal være tovholder på projektet, vil administrationen tage kontakt til lodsejerne med henblik på at få konkretiseret projektet og indhente tilbud på rådgivning til projektet. Derefter vil Byrådet blive forelagt en ny sag omkring kommunens udlæg for rådgiverudgifter. Herefter vil kommunen i forbindelse med udarbejdelsen af forundersøgelsen og skitseprojektet afsøge forskellige løsningsmuligheder og afdække fordele og ulemper herved. Det endelige valg af løsning, inklusive et økonomisk overslag herfor vil blive lagt til beslutning i Byrådet.

Hvis udvalget ikke godkender indstillingen og dermed beslutter, at kommunen ikke skal være tovholder på forundersøgelsen/skitseprojektet, er der tre mulige scenarier:

1. Ejerne opgiver at sikre deres ejendomme.
2. Ejerne forestår udarbejdelse af en forundersøgelse og et skitseprojekt, som så lægges til grund for en ny anmodning om opstart af et kommunalt fællesprojekt efter lovens kap. 1a. Den udarbejdede forundersøgelse og skitseprojektet vil ligge til grund for udtalelsen fra Kystdirektoratet. Herefter fremlægges der en ny sag til udvalget om de ønsker at fremme projektet, dermed kan kommunen blive tovholder på det videre projekt.
3. Ejerne kan udarbejde et komplet projekt, som der ansøges om tilladelse til efter kystbeskyttelsesloven, hvorefter kommunen behandler sagen og træffer afgørelse.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Markering af området på kort

Bilag 2: Oversigtskort over berørte ejendomme

Bilag 3: Oversigtskort med lavtliggende areal og parkeringsplads

Bilag 4a: Illustration af løsning med højvandsmur eller nyt dige

Bilag 4b: Illustration af løsning med forhøjelse af eksisterende dige

Bilag 4c: Illustration af løsning med forhøjelse af dige samt sikring af vej og P-plads

Punkt 38: Godkendelse af projektforslag Fensmark Fjernvarme

13.03.18-P19-1-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 06.04.2021

Teknisk Udvalg blev den 4. januar 2021 (sag nr. 6) orienteret om, at et projektforslag fra Fensmark Fjernvarme skulle sendes i høring i fire uger. Projektforslaget giver Fensmark Fjernvarme mulighed for at etablere og tilbyde fjernvarmeforsyning i fem nye områder med i alt 362 boliger i Fensmark By. Høringen er nu afsluttet, og Teknisk Udvalg skal træffe en endelig beslutning om projektforslaget.

Projektforslaget fremgår af bilag 1, heri også kort over områderne, samt specifikation af de samfundsøkonomiske beregninger, der fremgår af bilag 2.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, udvalget godkender projektforslaget fra Fensmark Fjernvarme om at tilbyde fjernvarme i fem nye områder.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Næstved Kommune har modtaget et projektforslag fra Fensmark Fjernvarme vedrørende fjernvarmeforsyning af fem områder i Fensmark, der i dag forsynes med naturgas. Projektforslaget vil danne grundlag for, at Fensmark Fjernvarme kan etablere fjernvarme i de fem områder.

Projektforslaget

Projektforslaget er baseret på, at de fem områder kan tilbydes fjernvarmeforsyning. Projektforslaget indeholder beregninger af ét alternativ til fjernvarme i form af individuelle varmepumper. Området er på nuværende tidspunkt forsynet med naturgas, og der er områder med tilslutningspligt til den kollektive forsyning. Hvis projektforslaget godkendes, ophæves tilslutningspligten til den kollektive forsyning, da projektforslaget erstatter tidligere planlægning indeholdende tilslutningspligt.

Projektforslaget behandles efter ny "Bekendtgørelse for godkendelse af projekter for kollektiv varmforsyningsanlæg", der trådte i kraft 1. januar 2021.

De økonomiske beregninger har taget udgangspunkt i, at man med projektforslaget får godkendt en ansøgning om tilskud fra Energistyrelsens fjernvarmepulje. Der vil blive ansøgt om tilskud til de første 80 fjernvarmetilslutninger, et samlet beløb på 1,6 mio. kr. Projektforslaget godkendes af udvalget på betingelse af, at Fensmark Fjernvarme får godkendt tilskuddet. Efter ønske fra Fensmark Fjernvarme bortfalder godkendelsen af projektforslaget, hvis ikke der opnås tilskud. Ligeledes vil der for Fensmark Fjernvarme ikke være forsyningspligt, førend der opnås tilsagn om tilskuddet.

Administrationen vurderer, at projektforslaget er i overensstemmelse med retningslinjerne i varmforsyningsloven og projektbekendtgørelsen.

Projektering og udbud af etablering af distributionsnet forventes påbegyndt i 2021, med henblik på idriftsættelse inden vinteren 2021/22.

Selskabs-, samfunds- og brugerøkonomiske beregninger

Projektforslaget viser, at fjernvarmen har den mindste samfundsøkonomiske udgift over 20 år, og er 5,5 mio. kr. bedre end det bedste alternativ; nærvarme med varmepumper. Da projektet samtidig ikke er modstrid med kommunens øvrige planer (kommuneplanen, lokalplaner og varmeplanen), kan projektet godkendes af kommunen.

De økonomiske beregninger af konsekvenserne for Fensmark Fjernvarme (selskabsøkonomien) viser et overskud i projektperioden over 20 år på i alt ca. 1 mio. kr. De brugerøkonomiske beregninger viser, at der for et parcelhus vil være en årlig besparelse på ca. 1.000 kr. med fjernvarme i forhold til nærvarme med varmepumper og en besparelse på ca. 3000 kr. i forhold til den nuværende naturgasforsyning.

Miljømæssig vurdering

Fjernvarmeproduktionen i projektforslaget er primært baseret på overskudsvarme og fra varmepumper suppleret med gaskedel. Projektforslaget vil i hele projektperioden udlede lidt mere CO₂ end det bedste alternativ. Det danske elnet, der skal leverer strøm til varmepumperne, beregnes til at være CO₂ neutralt senest i 2028, da strømmen forventes at blive produceret af vindmøller, solceller og andre CO₂ neutrale energikilder. Det er ikke på samme måde muligt at foretage en fremskrivning af de miljømæssige forbedringer i fjernvarmeproduktionen over de næste 20 år.

Høring

Teknisk Udvalg blev den 4. januar 2021 (sag nr. 6) orienteret om, at projektforslaget blev sendt i fire ugers høring. Projektforslaget har været i høring fra den 8. februar til den 8. marts 2021. Projektforslaget er sendt i høring hos elselskaberne SEAS-NVE, Cerius og gasselskabet Evida, da referencen er kollektiv forsyning, gas eller individuelle varmepumper og dermed forsyning med el. Der er kommet høringssvar fra Cerius og Evida uden bemærkninger til projektforslaget.

Lovgivning

Lovbekendtgørelse nr. 64 af 21/01/2019 om varmforsyning.

Bekendtgørelse nr. 1792 af 02/12/2020 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1- Projektforslag Fensmark Fjernvarme konvertering af gasområder til fjernvarme.

Bilag 2 - Specifikation af de samfundsøkonomiske beregninger.

Punkt 39: Endelig godkendelse af forslag til Tillæg 10 til Spildevandsplanen

06.00.05-P00-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 06.04.2021

Økonomiudvalget (udtaler sig), 19.04.2021

Byrådet (godkender), 27.04.2021

Byrådet vedtog 24. november 2020 (sag nr. 202) at sende Tillæg 10 til Næstved Kommunes Spildevandsplan 2012-2022 i 8 ugers offentlig høring. Formålet med Tillæg 10 er at skabe det planmæssige grundlag for, 1) at separatkloakeringen af Hjulebæk kan gennemføres i forbindelse med nedlæggelse af Hjulebæk trixtank, 2) at rensekravet i tre områder (Fladsåen, Nr. Tvede og Køng Kanal) og på en række enkeltejendomme kan ændres, samt 3) at NK-Spildevand A/S kan flytte overløb fra Rønebakken til Gl. Susåarm ved Askevænget.

Der er indkommet 3 høringssvar, som dog ikke giver anledning til ændringer i Tillæg 10. Administrationen har udarbejdet et endeligt forslag til Tillæg 10.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender Tillæg 10 til Næstved Kommunes Spildevandsplan 2012-2022.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Anbefales.

Cathrine Riegels Gudbergesen kan ikke stemme for tillægget, idet hun finder det urimeligt, at ejer af byggegrund uden byggepligt skal betale for tilslutning til forsyningen hvis der aldrig bygges et hus.

Sagsfremstilling

Den gældende spildevandsplan for Næstved Kommune 2012-2022 med tillæg beskriver de planlagte tiltag for forbedret spildevandsrensning i det åbne land. Spildevandsplanen er det juridiske grundlag for, at kommunen kan meddele påbud om kloakering og forbedret spildevandsrensning.

Tillæg 10 omhandler i alt 142 ejendomme, jf. bilag 1. Adresser for de konkrete ejendomme, der vil kunne blive berørt af projektet, er oplyst på s. 11-14 i bilag 1.

Overordnet set skal dette tillæg skabe grundlag for, at:

- separatkloakere 12 ejendomme og spildevandskloakere 4 ejendomme i Hjulebæk, så trixtanken kan nedlægges, og spildevandet i stedet kan pumpes til Næstved Renseanlæg jf. gældende spildevandsplan.
- kravet jf. gældende spildevandsplan om forbedret rensning for 63 ejendomme bortfalder i oplandet til nedre del af Fladsåen. Baggrunden er, at Miljøstyrelsen har truffet afgørelse om, at vandløbsstrækningen opfylder miljømålet.

- 20 ejendomme i Nr. Tvede optages i spildevandsplanen med krav om forbedret rensning. Baggrunden er, at ejendommene leder spildevand til Jydebækken, som ikke opfylder miljømålet.
- kravet jf. gældende spildevandsplan om forbedret rensning for 13 ejendomme bortfalder i oplandet til Køng Kanal. Baggrunden er at Vandområdeplanens miljømål er opfyldt.
- 6 ejendomme udgår af kloakopland. 1 fordi der ikke er vandforsyning.
- 1 ejendom udgår, hvor nærmere undersøgelser fra NK Forsyning har vist, at kloakering bliver uforholdsmæssig dyr på grund af tekniske forhold på ejendommen, eller skulle anlægges over tredjemands ejendom.
- 1 ejendom ændres til egen renseløsning efter ønske fra ejer, og 3 ejendomme ændres til egen renseløsning, fordi de ligger uden for kloakopland.
- 5 ejendomme optages i kloakopland, 3 fordi de allerede er kloakeret, og 2 fordi det er tomme grunde, hvor der kan opføres boliger.
- kravet jf. gældende spildevandsplan om forbedret rensning for 12 ejendomme bortfalder, enten fordi de ikke leder spildevand til vandområde med renskrav, eller fordi renskravet allerede er opfyldt.
- 7 ejendomme optages i spildevandsplanen med krav om forbedret spildevandsrensning, da at spildevandet ledes til en recipient, der ikke opfylder miljømålet.
- NK-Spildevand A/S kan flytte overløb fra Rønnebækken ved Helgenæsvej til Gl. Susåarm ved Askevænget. Med denne løsning flyttes overløbene således fra en mere sårbar recipient (Rønnebækken) til en langt mere robust recipient (Gl. Susåarm). Der vil skønsomt være 1 årligt overløb.

Høring

Tillægget har været i offentlig høring i 8 uger fra den 1. december 2020 til den 26. januar 2021. Høringen har været annonceret på Næstved Kommunes hjemmeside, og alle ejere af berørte ejendomme har modtaget brev med angivelse af årsagen til ændringerne for deres ejendom og orientering om deres mulighed for at afgive høringssvar.

Der er indkommet 3 høringssvar. Høringssvarene giver ikke administrationen anledning til at ændre i forslaget til tillæg.

To af høringssvarene omhandler ejendomme, som ligger i et område uden renskrav, hvorfor der gøres indsigelse mod kravet om rensning. Administrationen indstiller at renskravet fastholdes, da det ud fra drænkort, kloaktegninger, højdekurver og luftfoto er vurderet, at spildevandet fra de respektive ejendomme ledes via dræn til Ulstrup Mose og videre til Torpe Kanal. Torpe Kanal er målsat i vandområdeplanerne af Miljøstyrelsen, og der er dermed krav om, at vandet renses.

Et høringssvar omhandler en tom grund, hvor der ikke er byggepligt. Ejer mener derfor ikke at den skal kloakeres, samt at der ikke skal betales et tilslutningsbidrag. Administrationen indstiller, at matriklen optages i tillægget med kloakering i 2022, da der er en byggeret på grunden, og NK-Spildevand derfor har en forsyningspligt. Da der er forsyningspligt, skal NK-Forsyning etablere et kloakstik, så der er mulighed for tilkobling til kloakken. Ejer skal derfor betale et tilslutningsbidrag, dette er uagtet om grunden er bebygget eller ej.

Hvidbogen indeholder et kort resumé af høringssvarene samt administrationens bemærkninger til høringssvarene, jf. bilag 2.

Miljøscreening

Planen er miljøscreenet. Screeningen viser, at tillægget ikke skal miljøvurderes, da det ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger. Miljøscreeningen har været annonceret og er ikke blevet påklaget.

Økonomiske oplysninger

Dette tillæg har ingen økonomisk betydning for Næstved Kommune.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven LBK nr. 1218 af 25. november 2019 § 32

Spildevandsbekendtgørelsen nr. 2292 af 30. december 2020, § 5

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) LBK nr. 973 af 25. juni 2020, § 10.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Forslag til Tillæg 10 til Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 - 2022

Bilag 2 Hvidbog Tillæg 10 Spildevandsplanen

Punkt 40: Godkendelse af udkast til struktur og tidsplan for Naturpolitik for kommunale arealer

01.00.00-P15-5-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 06.04.2021

Teknisk Udvalg besluttede den 23. november 2021 at igangsætte arbejdet med en naturpolitik for kommunale arealer. I henhold til den forelagte tidsplan fremlægger administrationen her et første udkast til naturpolitikken. TU skal godkende udkastets struktur og tidsplan for det videre arbejde med politikken.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender udkastet til struktur og tidsplan for udarbejdelse af naturpolitikken som grundlag for det videre arbejde.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på sit møde den 23. november 2020, at der skulle udarbejdes en naturpolitik for de kommunale områder. Sagsfremstillingen beskrev en ramme for arbejdet med en naturpolitik, som bl.a. var inspireret af andre kommuners arbejde med politikker inden for områderne natur, miljø og friluftsliv.

Baggrunden for naturpolitikken er den global natur- og biodiversitetskrise, hvor naturen er presset i hele verden. Hver fjerde af verdens dyre- og plantearter er i dag i fare for at uddø, og tusindvis af arter er i fare for at forsvinde også herhjemme. Naturpolitikken kan vise, at Næstved Kommune ønsker at yde sit bidrag til at standse naturens tilbagegang.

Formålet med naturpolitikken er flersidigt:

- Det er en måde at prioritere og fokusere kommunens naturindsats på.
- Det er en måde at synliggøre de naturværdier, der er i kommunen.
- Det er en anledning til at sætte fokus på både truslerne mod naturen og potentialet for at få mere og bedre natur.
- Den kan være med til at sikre en bredt forankret indsats for natur på kommunens arealer.
- Den kan være til inspiration for borgere og virksomheder.

Beskrivelse af udkastet

Center for Plan og Miljø har udarbejdet et udkast til struktur og overordnede principper for en naturpolitik. Det er aftalt med Center for Trafik og Ejendomme, at de efter udvalgets behandling af denne sag indgår i arbejdet med at beskrive de mere konkrete tiltag.

Udkastet (bilag 1) beskriver naturpolitikken i følgende afsnit:

1. Indledning: Beskrivelse af baggrunden for at Næstved Kommune ønsker at påbegynde et struktureret arbejde for at forbedre naturen på egne arealer.

2. Sammenhæng med øvrige planer: Naturpolitikken sættes i sammenhæng med kommunens øvrige tiltag i forhold til friluftsliv, sundhed, bosætning m.v.
3. Visionen: En overordnet vision om at skabe mere og rigere natur på kommunens arealer.
4. Målsætninger:
 1. Tre primære målsætninger for naturen, der sætter en retning for mere mangfoldighed/biodiversitet på kommunens arealer samtidig med at vores forpligtelser over for den beskyttede natur ikke glemmes.
 1. Mere natur,
 2. Vildere natur
 3. Hensyn til sjældne og sårbare arter.
 2. To understøttende målsætninger, der sætter en retning for, hvordan de primære målsætninger kan blive til virkelighed:
 1. Inddragelse af borgere og kommunale institutioner
 2. Information, inspiration og vejledning.
5. Fokusområder: Her gennemgås de kommunale naturområder og andre typer af grønne områder, hvor naturindholdet vil kunne forbedres: Skove, grønne områder i byerne, § 3-områder, søer, gadekær og vandhuller, grøftekanter og vejrabatter, udenomsarealer ved skoler og institutioner, kommunale landbrugsarealer.
6. Opfølgning og evaluering: Her beskrives, hvordan indsatsen prioriteres de kommende år, og hvordan effekten måles.

Naturpolitikken vil med denne opbygning kunne læses/forstås som en slags tabel med de politiske målsætninger på den ene led og fokusområderne dvs. de større naturarealer og arealtyper på den anden led.

I forhold til målsætningerne trækker naturpolitikken på mange af de samme tanker, som andre kommuner benytter. Der er dog mere fokus på biodiversitet, da det er en "ren" naturpolitik, hvor mange andre kommuner har en politik, der kombinerer natur med friluftsliv, turisme eller miljø generelt. Strukturen i naturpolitikken er helt sin egen. I udkastet til naturpolitikken har det været muligt at gøre den mere stringent, da den kun omhandler kommunens egne arealer.

Det videre arbejde

For hvert naturområde eller områdetype skal vi i den næste del af arbejde udfolde hvilke målsætninger, der vil være de vigtigste, og hvilke principper, der skal gælde for udviklingen af naturen. Det skal ske i samarbejde med interesserede kommunale institutioner og med input fra borgere, interesserede foreninger og lokalråd.

Nedenstående tabel kan betragtes som en principskitse, der kan vise, at ikke alle målsætninger er lige relevante i alle områdetyper.

	Mere natur	Vildere natur	Sjældne og truede arter	Borgerinddragelse	Information
Skove	X	X	X		X
By-natur	X	X		X	X
Grøftekanter		X			X
§3-områder			X	X	X
Landbrugsarealer	X				
Udenomsarealer	X	X		X	X

Tidsplan

- April - medio maj: Intern inddragelse og samarbejde om til høringsforslag
- 5. maj: Høring af Naturrådet
- 7. juni: TU beslutning om høringsforslag
- Medio Juni - medio august: Offentlig høring
- August behandling af høringssvar
- 20. september: Behandling i TU
- 12. oktober: Vedtagelse i Byrådet

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Udkast til struktur for Naturpolitik for kommunale arealer

Punkt 41: Godkendelse af forslag til høringssvar til idefasen for »Grøn Gas Lolland-Falster«

01.01.01-P17-2-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 06.04.2021

Byrådet (godkender), 27.04.2021

Energiselskaberne Energinet og Evida ønsker at etablere en ca. 115 km lang gasrørledning fra Everdrup på Sjælland via Nykøbing Falster til Nakskov på Lolland, og de to bygherrer har anmodet om, at projektet undergår en miljøvurdering.

Miljøstyrelsen har d. 8. marts 2021 udsendt en mail omhandlende indkaldelse af ideer og forslag til projektet 'Grøn Gas Lolland-Falster' og tilhørende ideoplæg. Materialet fremgår af bilag 1.

Som berørt myndighed har Næstved Kommune mulighed for at afgive et høringssvar. Forslag til høringssvar fremgår af bilag 2.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender forslag til høringssvar til idefasen for projekt »Grøn Gas Lolland-Falster« .

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Anbefales med den bemærkning, at udvalget ønsker, at gæsteprincippet medtages i høringssvaret.

Sagsfremstilling

Gasledningen skal forsyne sukkerfabrikkerne

Energinet er ansvarlig for projekt Grøn Gas Lolland-Falster, som er en ca. 115 km lang gasledning mellem Everdrup og Nakskov. Klima- Energi- og Forsyningsministeriet annoncerede d. 1. februar 2021, at projektet skulle igangsættes. Baggrunden for projektet er blandt andet, at Nordic Sugar, der ejer sukkerfabrikkerne i Nakskov og Nykøbing Falster, har behov for og ønske om at skifte til mere klimavenligt brændsel for at reducere deres emissioner som følge af, at deres miljøtilladelser skal revideres.

Ifølge Energinet og Evida har Lolland-Falster et betydeligt potentiale for produktion af biogas, bl.a. ved brug af affaldsprodukter fra landbruget og sukkerfabrikkerne. Nature Energy ønsker derfor at bygge to biogasanlæg på henholdsvis Lolland og Falster, som kan medvirke til at danne grundlag for etablering af et gasnet, hvor mindst 50% af gassen består af biogas og den resterende del naturgas.

Sukkerfabrikkerne producerer sukker i en 4 måneders periode hvert år fra midt september til midt januar. I de fire måneder er forbruget af energi så stort, at fabrikkerne har behov for både lokalt produceret biogas og gas fra det øvrige

danske gasnet. Når sukkerproduktionen slutter i januar, vil biogasproduktionen til gengæld være så stor, at den overstiger det forventede forbrug på Lolland-Falster. I den periode vil der forventeligt kunne sendes biogas fra Lolland-Falster til Sjælland. De to biogasanlæg, som Nature Energy planlægger at opføre, er ikke en del af projektet. Lolland- og Guldborgsund kommuner er myndighed for disse anlæg.

Den foreløbige og aktuelle linjeføring fremgår af Energinets hjemmeside:

<https://endk.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=c4c15205d6fd4b26b1f8038ca887fb1b>

Mulighed for at komme med høringssvar i idefasen

Miljøstyrelsen har d. 8. marts 2021 igangsat en idefase for projektet. Berørte borgere/lodsejere modtager materialet direkte fra Miljøstyrelsen. Forslag til høringssvar fremgår af bilag 2. Høringssvaret fokuserer på ledningens placering med tilkobling i Everdrup, samt projektets påvirkning af beskyttet landskab og natur, herunder hvordan dette krydses rent teknisk.

I materialet fra Miljøstyrelsen beskrives projektet og tilhørende miljøpåvirkninger. Høringen giver borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder mulighed for at komme med ideer og forslag til hvilke miljøforhold, der er vigtige at undersøge i forbindelse med miljøkonsekvensrapporten. Borgerne kan ringe og spørge til projektet, men der afholdes ikke offentlige digitale borgermøder (se s. 27 i vedhæftede oplæg fra Miljøstyrelsen).

Deadline for høringssvar er d. 6. april 2021. Det er aftalt med Miljøstyrelsen, at administrationen sender et foreløbigt høringssvar inden for fristen d. 6. april med forbehold for Byrådets godkendelse. Byrådets endelige høringssvar behandles i Teknisk Udvalg d. 6. april og i Byrådet d. 27. april. Herefter sendes det endelige høringssvar til Miljøstyrelsen.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Materiale til Idefasen modtaget fra Miljøstyrelsen

Bilag 1 Forslag til høringssvar Næstved Kommune Grøn Gas Lolland Falster Idefase foråret 2021

Punkt 42: Godkendelse af endeligt forslag til »Regulativ for ikke-erhvervsmæssig kørsel på privat grund med knallert, motorcross og lignende«

09.18.17-P00-1-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 06.04.2021

»Regulativ for ikke-erhvervsmæssig kørsel på privat grund med knallert, motorcross og lignende« har været i offentlig høring. Der er ikke kommet høringssvar i perioden.

I forslaget er indarbejdet Økonomiudvalgets bemærkninger om at tillade kørsel alle dage fra kl. 08.00 til kl. 18.00, samt administrationens forslag til ændrede afstandskrav som følge af den øgede driftstid foreslået af Økonomiudvalget.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender endeligt forslag til »Regulativ for ikke-erhvervsmæssig kørsel på privat grund med knallert, motorcross og lignende«.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et forslag til »Regulativ for ikke-erhvervsmæssig kørsel på privat grund med knallert, motorcross og lignende«. Regulativet afspejler den gældende praksis på området og er med til at sikre gennemskuelige regler på området. Der er i regulativet sammenhæng mellem afstandskrav og driftstider og Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Ved at indføre et afstandskrav, sikres en effektiv sagsbehandling af sager om støj ved privat motorkørsel på privat grund. Afstandskravet er umiddelbart verificerbart, og i forbindelse med håndhævelse behøver man ikke dokumentation i form af støjberegninger.

Når Næstved Kommune i dag modtager en klage over kørsel med knallert eller lignende på privat grund, forsøger administrationen at skabe grundlag for en skriftlig aftale mellem de berørte parter om et acceptabelt aktivitetsniveau. Hvis aftalen af den ene eller anden grund misligholdes, eller hvis der ikke kan opnås enighed om en aftale, kan administrationen meddele påbud om at nedbringe støjen eller meddele forbud mod kørsel. Det kan være en langvarig proces at indgå en aftale.

Formålet med et regulativ på området er at sikre klare retningslinjer. Regulativet forventes at føre til klarhed om reglerne og dermed færre klager fra støjende motorkørsel på privat grund.

Politisk behandling af regulativet

Forslaget til regulativet blev behandlet i Teknisk Udvalg d. 28. september 2020 (sag nr. 132). Efterfølgende blev regulativet behandlet i Økonomiudvalget den 19. oktober 2020 (sag nr. 236). Et flertal i Økonomiudvalget foreslog at ændre i forslaget, således at der kunne køres alle dage fra Kl. 08.00 til kl. 18.00. I det oprindelige forslag fremgik

følgende kørselstider: Mandag til fredag fra kl. 07.00 til kl. 18.00. Lørdagen fra kl. 07.00 til kl. 14.00. Der må ikke være kørsel søndage eller helligdage.

Byrådet besluttede den 27. oktober 2020 (sag nr. 185) at sende forslaget til »Regulativ for ikke-erhvervsmæssig kørsel på privat grund med knallert, motorcross og lignende« i høring med Økonomiudvalgets ændringer.

Det oprindelige forslag til regulativ fremgår af bilag 1. Det tilpassede regulativ, som blev sendt i høring, fremgår af bilag 2. Kørselstiderne fremgår af §2.4.

Byrådet har ved deres behandling af forslaget til regulativet den 28. oktober 2020 vedtaget, at Teknisk Udvalg har den endelige beslutning om godkendelsen af regulativet.

Høring

Administrationen har ikke modtaget bemærkninger i forbindelse med den offentlige høring af forslaget til »Regulativ for ikke-erhvervsmæssig kørsel på privat grund med knallert, motorcross og lignende«, men en borger har ønsket, at hans bemærkninger i en aktuel sag skulle vedlægges udvalgssagen om godkendelse af endeligt forslag til regulativ. Bemærkningerne er vedlagt som bilag 4.

Sammenhæng mellem kørselstider og afstand

Med Byrådets ændringer i forslaget til regulativet vurderer administrationen, at der ikke længere sammenhæng mellem driftstiderne, afstandskravet og Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser er fastsat i en vejledning fra 1985, og stadfæstet ved adskillige afgørelser i klagenævnene.

Administrationen foreslår derfor, at afstandskravet i regulativet ændres, så Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser er sikret overholdt ved kørsel lørdag eftermiddag samt om søndagen. Dermed kan regulativet leve op til Byrådets beslutning om kørselstider, samt overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Økonomiudvalgets forslag om at tillade kørsel lørdag eftermiddag fra kl. 14.00 til 18.00 samt om søndagen fra kl. 08.00 til kl. 18.00 forventes at kunne give anledning til en overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser på indtil 10 dB(A).

Administrationen foreslår derfor, at afstandskravet i det endelige forslag til regulativ ændres til det dobbelte lørdag eftermiddag samt om søndagen (hvor støjkravene er skærpede). Derved sænkes støjen hos naboer, så det stemmer overens med Miljøstyrelsens vejledning. Det endelige forslag til regulativet fremgår af bilag 3. Afstandskravene og driftstider fremgår af §2.1.

Det er fortsat muligt for en grundejer at opnå tilladelse til motorcross kørsel på egen grund med kortere afstandskrav, hvis støjgrænserne dokumenteres overholdt ved en beregning, som overholder kravene for en "Miljømåling - ekstern støj".

Administrationen vurderer, at det ikke er nødvendigt at sende regulativet i fornyet høring, da der er tale om tilretning, som ud over overholdelse af Miljøstyrelsens vejledning sikrer bedre forhold for naboerne til private motorcrossbaner.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter. Bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017, §19.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til Regulativ for ikke erhvervmæssig kørsel på privat grund med knallert

Bilag 2 - Høring - Forslag til Regulativ for ikke erhvervmæssig kørsel på privat grund med knallert

Bilag 3 - Tilrettet - Forslag til Regulativ for ikke erhvervmæssig kørsel på privat grund med knall

Bilag 4 Motocrosskørsel - bemærkninger i aktuel sag

Punkt 43: Godkendelse af endeligt forslag til »Regulativ for tankanlæg«

09.08.30-P19-2-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 06.04.2021

Mange virksomheder og landbrug med et stort kørselsbehov har etableret tankanlæg til eget brug. Skønsmæssigt vurderes der at være i omegnen af 800 tankanlæg i Næstved Kommune. På ikke miljøgodkendte virksomheder er disse anlæg ikke reguleret udover, at opbevaring skal ske i typegodkendt tank, hvorfor uhensigtsmæssig tankning på f.eks. ubefæstede arealer stadig er meget almindeligt. Administrationen har derfor udarbejdet et regulativ for området. Hvis udvalget godkender forslaget til regulativ, vil Administration fremover kunne stille krav til indretningen af pladsen, når der fremadrettet etableres eller renoveres tankpladser

efter rammerne beskrevet i regulativet, hvorfor vedtagelsen af et regulativ vurderes at betyde bedre sikring mod fremtidig forurening fra tankning samt en administrativ forenkling.

Byrådet besluttede den 27. oktober 2020 (sag nr. 186) dels at sende forslaget til regulativ i høring, dels at den endelige vedtagelse af regulativet foretages af Teknisk Udvalg. Der er ikke modtaget høringssvar.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender endeligt forslag til »Regulativ for tankanlæg«.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et endeligt forslag til et regulativ, som vil regulere fremtidig indretning af renoverede og nye tankanlæg på mindre virksomheder i Næstved Kommune (bilag 1). Regulativet er i tråd med reguleringen på området i mange andre kommuner og branchebekendtgørelser.

Hvis regulativet godkendes, vil der blive gennemført en kommunikationskampagne om det nye regulativ til landbrug og virksomheder.

Betydning af regulativet

Et regulativ er et sæt regler, som fastsætter pligter og rettigheder for borgerne på et givent område, med henblik på at opretholde ordnede forholdt. Et regulativ udarbejdes i overensstemmelse med den gældende lovgivning, hvilket vil sige, at det ikke må fravige bestemmelser i loven eller fastsatte bekendtgørelser. Et forskrift har samme juridiske betydning som et regulativ. Regulativet er i tråd med regulering på området i mange andre kommuner og branchebekendtgørelser.

Næstved Kommune skal på nuværende tidspunkt varsle og påbyde særregler til hver enkelt virksomhed, som ikke i forvejen er omfattet af miljøgodkendelse eller branchebekendtgørelser, hvis det ved tilsyn konstateres, at tankning sker på ubefæstede arealer. Det har ikke tidligere været praksis at sende påbud omkring tankanlæg. Hvis endeligt forslag til

regulativ godkendes, vil virksomheder og landbrug automatisk være forpligtet til at leve op til regulativet, når der fremadrettet etableres eller renoveres tankpladser.

Med regulativet indføres en fremtidig praksis på området, der gør reglerne gennemskuelige og synlige for mindre virksomhederne som vognmænd, entreprenør- og håndværksvirksomheder samt landbrug, der ikke kræver miljøgodkendelse.

Det vil være muligt at opnå dispensation. Dette vil kræve en konkret vurdering.

Hvis regulativet ikke overholdes, kan kommunen vælge at indskærpe efter retningslinjerne i regulativet. Det vil sige at borgeren/virksomheden gøres opmærksom på, at de ikke følger gældende regler. Hvis indskærpelsen ikke følges, vil sagen blive anmeldt til politiet.

Høringer

Regulativet har været i 4 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet bemærkninger.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven: Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25/11/2019

Bekendtgørelse om regulering af visse aktiviteter: Bekendtgørelse nr. 844 af 23/06/2017

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Regulativ om tankpladser Endeligt

Punkt 44: Godkendelse af endeligt forslag til »Regulativ for opbevaring af farlige stoffer«

09.18.17-K08-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 06.04.2021

På mindre virksomheder og landbrug, som ikke er reguleret af bekendtgørelser eller miljøgodkendelser, skal administrationen ved konstatering af oplag med risiko for forurening varsle og påbyde den enkelte virksomhed om regler for opbevaring af farlige stoffer. Ved vedtagelse af dette regulativ fastsætter kommunen ens regler for opbevaring på alle mindre virksomheder på tværs af brancher.

Byrådet besluttede d. 27.10.2020 (sag nr. 187) dels at sende forslaget til regulativ i høring, dels at den endelig vedtagelse af regulativet foretages af Teknisk Udvalg. Der er ikke modtaget høringssvar.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender endeligt forslag til »Regulativ for opbevaring af farlige stoffer«.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et endeligt forslag til et regulativ, som vil regulere fremtidig opbevaring af farlige stoffer på mindre virksomheder i Næstved Kommune (bilag 1). Regulativet er i tråd med regulering på området i mange andre kommuner og branchebekendtgørelser.

Betydning af regulativet

Næstved Kommune skal på nuværende tidspunkt varsle og påbyde særregler til hver enkelt virksomhed, som ikke i forvejen er omfattet af miljøgodkendelse eller branchebekendtgørelser, hvis der ved tilsyn konstateres opbevaring med risiko for miljøet.

Et regulativ er et sæt regler, som fastsætter pligter og rettigheder for borgerne på et givent område, med henblik på at opretholde ordnede forholdt. Et regulativ udarbejdes i overensstemmelse med den gældende lovgivning, hvilket vil sige, at det ikke må fravige bestemmelser i loven eller fastsatte bekendtgørelser.

Regulativet stadfæster gældende praksis på området, men gør reglerne mere gennemskuelige og synlige for mindre miljøvirksomheder som vognmænd, entreprenør- og håndværksvirksomheder og ikke miljøgodkendte landbrug. Med regulativet forventer administrationen en forenkling af procedurerne ved at kunne vejlede om samt regulere miljømæssig uforsvarlig opbevaring af farlige stoffer ved at henvise til reglerne i regulativet.

Regulativet vil medføre kortere sagsbehandling og minimere risikoen for forurening fra oplag.

Der kan gives dispensation fra reglerne, hvis f.eks. beholder til affald skiftes ud med en ny produceret beholder ved hver afhentning eller beholdere til stadighed godkendes jf. regler om transport af farligt gods. Enkelte affaldstransportører tilbyder sådanne ordninger. En dispensation vil lige som i dag kræve dokumentation for at beholder udskiftes/kontrolleres fra transportørens side.

Høringer

Regulativet har været i 4 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet bemærkninger.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven: Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25/11/2019

Bekendtgørelse om regulering af visse aktiviteter: Bekendtgørelse nr. 844 af 23/06/2017

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Regulativ for opbevarings af farlige stoffer Endeligt

Punkt 45: Godkendelse af forslag til valg af affaldsordning

07.18.00-A21-1-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 06.04.2021

Økonomiudvalget (udtaler sig), 19.04.2021

Byrådet (godkender), 27.04.2021

Byrådet har besluttet, at der skal indføres ny affaldsindsamling, der skal supplere den eksisterende således, at Næstved Kommune lever op til affaldsbekendtgørelsen samlede ændringer allerede fra sommeren 2021. Arbejdet med at samle og klargøre de nye beholdere tager ca. 3 måneder. Det er derfor nødvendigt at få en beslutning om, hvilke affaldsfraktioner, der skal placeres i hvilke beholderkamre snarest. Der skal tages beslutning om fordeling af affaldsfraktionerne i de 3 beholdere.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at de nye affaldsordninger tilrettelægges som beskrevet i Model 2.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Anbefales.

Thomas Jerry Palmkov kan ikke støtte udvalgets beslutning, idet han mener, at det bliver meget dyrere for borgerne, og er en forhastet og ikke gennemprøvet løsning.

Sagsfremstilling

Den 1. januar 2021 trådte Miljøministeriets nye affaldsbekendtgørelse i kraft. Bekendtgørelsen vedrører indsamlingen af husholdningsaffald. For at skabe større fokus på genanvendelse, skal alle landets kommuner fremover bl.a. sortere i de samme 10 typer affald. En opsummering af dette fremgår af bilag 1. I Næstved Kommune sorteres der allerede i 7 typer med den nuværende affaldsordning.

Byrådet vedtog i den forbindelse den 25. august 2020 (sag nr. 137) blandt andet, at der skal udsættes en ekstra beholder som supplement til de to, de enkelte husstande allerede har. Men det er endnu ikke besluttet, hvilke typer affald, der skal sorteres i beholderens rum. Affaldsbekendtgørelsen opstiller retningslinjer for, hvilke typer af affald, som der må sammenblandes og hvilke der ikke må. Retningslinjerne giver dermed fire mulige modeller i forhold til sortering i de tre beholdere.

Lige nu gennemføres et forsøg, der hovedsageligt skal hjælpe med at sikre en effektiv kommunikation, men samtidig også indsamle erfaringer med de 2 valgte scenarier.

Administrationen har ligeledes indsamlet erfaringer fra de kommuner, der i dag allerede har indført de nye affaldsfraktioner eller har gennemført længerevarende forsøg med disse (se bilag 3 og 4).

Arbejdet med at samle og klargøre de nye beholdere tager ca. 3 måneder. For at sikre leverancen af beholderne til tiden er det derfor nødvendigt, at der træffes beslutning om, hvilke affaldsfraktioner der skal placeres i hvilke beholderkamre snarest.

Administrationen har været i dialog med AffaldPlus, der ligeledes imødeser en beslutning om, hvilke affaldsfraktioner der indsamles, så de kan få de endelige afsætningsaftaler på plads.

På baggrund af affaldsbekendtgørelsens retningslinjer for hvilke typer affald, der må sammenblandes, og Byrådets beslutning om, at affaldet skal indsamles i 3 stk. 2-kammerbeholdere, er der fire mulige modeller at vælge imellem (se bilag 1):

Model 1

Beholder 1: Mad- og restaffald

Beholder 2: Metal/plast/mad- og drikkekartoner og papir/småt pap

Beholder 3: Glas og ødelagte tekstiler

Model 2, (forsøg, Hafdan Rasmussens Vej)

Beholder 1: Mad- og restaffald

Beholder 2: Plast (hård og blød) sammen med mad- og drikkekartoner/ papir og småt pap

Beholder 3: Metal / glas

Model 3

Beholder 1: Mad- og restaffald

Beholder 2: Metal/glas og papir/småt pap

Beholder 3: Plast/mad- og drikkekartoner og ødelagte tekstiler

Model 4, (forsøg, Vejgården)

Beholder 1: Mad- og restaffald

Beholder 2: Plast/metal og papir/småt pap

Beholder 3: Glas og mad- og drikkekartoner

Vurdering af de fire modeller

Administrationen har gennemarbejdet de 4 modeller og har følgende kommentarer:

Ad Model 1

I genbrugsbeholder nr. 2 vil der blive sammenblandet tre fraktioner (metal, plast, mad- og drikkekartoner). Erfaringer fra andre kommuner og fra forsøgsområdet ved Hafdan Rasmussens Vej viser, at plast og mad- og drikkekartoner alene

fylder utrolig meget i beholderen. Tilføjelse af en yderligere fraktion vil gøre pladsen endnu mere trang. Derudover ønsker administrationen at holde fraktionerne så rene som muligt.

Kombinationen med tre typer affald i samme rum er allerede forsøgt med MGP-fraktionen, som skal udfases igen. Derudover foreslår administrationen, at ødelagte tekstiler indsamles gennem storskraldsordningen i særlige sække, så borgerne nemt kan adskille tekstiler til direkte genbrug fra tekstiler til anden genanvendelse. Tekstiler til direkte genanvendelse indsamles allerede i dag gennem storskraldsordningen, og borgerne kender i forvejen denne ordning.

Ad Model 2

Denne model er blandt de modeller, som indeholder flest rene fraktioner. Foruden papir og småt pap-fraktionen, som allerede indsamles i dag, vil kun plast og mad- og drikkekartoner bliver sammenblandet. Denne fraktion er mulig at afsætte til genanvendelse, og afsættes i dag af flere kommuner i både Jylland og på Sjælland, som sorterer plast sammen med mad- og drikkekartoner. Erfaringer fra andre kommuner viser dog, at blød plast udgør store mængder i forhold til affaldet, og derfor er tilbagemeldingen fra alle de kommuner, som administrationen har talt med, at tønningsfrekvensen er vigtig for indsamling af denne sammenblanding.

Næstved Kommunes forsøg understøtter disse erfaringer, hvor forsøgsområdet ved Halfdan Rasmussens Vej sorterer i denne fraktion. Mængden af restaffald i beholderne er faldende, mens mængden af plast derimod er stigende. Dette skyldes bl.a., at plasten ikke bliver komprimeret på samme måde, som når det pakkes sammen med restaffald. Administrationen foreslår derfor at justere på tønningsintervallet i den kommende ordning således, at genbrugsbeholderen med plast/mad- og drikkekartoner samt papir/småt pap tømmes hver 2. eller 3. uge i stedet for hver 4. uge. Erfaringerne viser endvidere, at beholder 3, med metal i ét rum og glas i det andet, kan nøjes med at blive tømt hver 6. eller 8. uge, da plast ikke længere indgår som en del af fraktionen.

I forbindelse med den nye affaldsbekendtgørelse iværksatte ARGO (tværkommunalt I/S affaldsselskab der behandler affald for borgere og virksomheder i ni sjællandske kommuner) et projekt, hvor der blev udarbejdet et katalog over, hvilke anbefalede indsamlingsfraktioner, der bør arbejdes med, når affaldsordningen skal etableres (se bilag 2). Resultatet fra projektet konkluderede bl.a., at alle sammenblandinger ud fra de fire opstillede modeller kan afsættes og håndteres fremadrettet, men det er projektets overordnede anbefaling, at sammenblandingerne kun benyttes, hvis det ikke er muligt at indsamle fraktionerne enkeltvist, og i så fald, at det sker i prioriteret rækkefølge, hvor første prioritet er plast/mad- og drikkekartoner sammen.

Ad Model 3

Denne model er ikke en mulighed, når glasset skal adskilles fra andre fraktioner, hvilket Byrådet vedtog den 26. maj 2020. I model 3 gælder samme forslag til indsamling af tekstiler som i model 1.

Ad Model 4

Denne model afprøves i kommunens affaldsforsøg. Kombinationen af plast og metal kan medføre problemer i forhold til eftersortering. ARGO har i samarbejde med Rambøll gennemført en analyse af bl.a. de 4 ovenstående scenarier. Sammenblandingen med plast og metal prioriteres næstsids i Rambølls anbefalinger til kommende ordninger.

På baggrund af ovenstående er det administrationens anbefaling, at de nye affaldsordninger tilrettelægges som beskrevet i model 2.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 vedr kommende affaldsordning 1

Bilag 2 - Rambøll rapport ARGO_Projekt om fremtidig indsamling og afsætning

Bilag 3 - Erfaringer fra andre kommuner vedr. plast og mad- og drikkekartoner

Bilag 4 - Erfaringer fra andre kommuner vedr. farligt affald og miljøkasser

Punkt 46: Godkendelse af frigivelse af anlægsmidler til Natura 2000-projekter

01.05.18-P17-1-16

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 06.04.2021

Administrationen foreslår, at der frigives 690.000 kr. af rammeanlægsbevillingen på 1.000.000 kr. til Natura 2000-projekter. Projekterne understøtter Natura 2000-handleplanerne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at anlægsmidler på 690.000 kr. anvendes til 1) igangværende indsatser (hegning og bekæmpelse af invasive arter), 2) forbedrede levesteder for ynglefugle og 3) bekæmpelse af fritlevende mink.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet har d. 28. marts 2017 (sag nr. 28) vedtaget tre Natura 2000-handleplaner, som skal realiseres i perioden 2016-2021. Handleplanerne beskriver, hvilke mål kommunen skal realisere i perioden samt en overordnet prioritering og en mere konkret rækkefølge af indsatsen. Handleplanerne er bygget op på frivillighed. Hvor indsatsen konkret skal foregå, skal efterfølgende afklares i dialog med lodsejere og interessenter.

Administrationen foreslår derfor at anvende anlægsmidler på følgende naturindsatser.

1. Indsatser som allerede er i gang (hegning og bekæmpelse af invasive arter) - projektudgift på i alt 450.000 kr.

Opretholdelse af hegn i forbindelse med afgræsning. Hegningerne har været i gang i flere år, og en understøttelse heraf er vigtig for at opretholde afgræsningen, og for at få et udbytte af de ressourcer, som allerede er lagt i projekterne. Det handler om hegning ved Slagmosen, Dybsø Fjord, Præstø Fjord samt Sønderkov Overdrev. Lodsejerne er generelt positive over for hegnsprojekterne. Det undersøges om der er mulighed for at opsætte yderligere hegn og få afgræsset flere strandenge.

Bekæmpelse af invasive arter handler om at følge op på den indsats, kommunen har gjort bl.a. i 2020 for at fjerne bl.a. rynket rose langs kysten til gavn for både mennesker, dyr, fugle og planter. Der er særligt fokus på de kommunale arealer ved Karrebæksminde, Kristiansholms Plantage samt Dybsø Fjord.

2. Forbedrede levesteder for ynglefugle - projektudgift på i alt ca. 140.000 kr.

Målet er at bevare og fremme bestandene af de fuglearter, som er en del af udpegningsgrundlagene for Natura 2000 områderne.

For området ved Tystrup Bavelse Søerne er især ternerne i fokus. Der arbejdes på at etablere en ynglelokalitet (en ny ø) i Tystrup sø. Teknisk Udvalg godkendte projektet i 2020 (sag nr. 136), men projektet blev dyrere end forventet, og er ikke blevet udført. Den afsatte økonomi fra 2020 er politisk besluttet overført af Byrådet d. 23. marts 2021 (sag nr. 34), og dermed kan projektet udføres i 2021, hvis udvalget godkender det. Lodsejeren er positiv.

For mosefuglene i Porsemosen og Holmegårds Mose foreslås det at igangsætte en opsøgende indsats, som skal forbedre overlevelsen af ungerne, herunder bekæmpelse af ræv eller sikring af et mindre rævefrit område omkring ynglepladserne. Lodsejeren er positiv.

Endelig ønskes opsat en infotavle med tegninger af fuglelivet ved Bjørnebæk Sø i det nye fugletårn.

3. Bekæmpelse af fritlevende mink - projektudgift på i alt 100.000 kr.

Invasive arter er en af de store trusler mod biodiversiteten. De fritlevende mink stammer fra Nordamerika, og er særligt en trussel mod fuglene. De ses ofte fritlevende i Danmark, fx er der ved Susåen i Rådmandshaven set mink mange gange. Ringsted Kommune har taget initiativ til at igangsætte et projekt for bekæmpelse af mink sammen med Køge, Faxe, Stevns og evt. Næstved Kommuner. Projektet søger '15. Juni Fonden' om fordobling af kommunernes egenfinansiering. Hvis Næstved vælger at være med, vil der blive opsat 10-15 fælder i Natura 2000-områderne, primært i Suså-systemet. Da mink er uønsket i naturen, er det iht. jagtloven og vildtskadebekendtgørelsen tilladt at regulere mink hele året herunder i fælder.

Anvendelsen af de resterende Natura 2000 midler på 310.000 kr. vil blive forelagt udvalget i en sag senere på året.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven, nr. 240 af 13/03/2019

Økonomi

Administrationen kan bekræfte, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen på Byrådets møde den 6. oktober 2020 blev givet en anlægsbevilling/frigivelse på 1,0 mio. kr. til ovennævnte formål. Fagudvalget træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet inden for det formål, som beløbet er afsat til.

Punkt 47: Godkendelse af anvendelse af frigivne anlægsmidler til vandløbsprojekter i 2021, egenfinansiering

06.02.10-P20-5-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 06.04.2021.

Når Næstved Kommune gennemfører vandløbsprojekter, sker det på frivillig basis, hvorfor inddragelsen af og samarbejdet med lodsejerne er et helt centralt element i et vellykket projekt. Derfor er der gennem årene blevet prioriteret midler til en projektmedarbejder målrettet dette arbejde, samt et beløb til selve projekterne.

Teknisk Udvalg godkendte også sidste år midler hertil (sag nr. 41), og administrationen foreslår, at denne praksis videreføres.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at anlægsmidlerne på i alt 1,5 mio. kr. til vandløbsprojekter anvendes til projektmedarbejdere inkl. overhead (900.000 kr.) og til anlægsopgaver i forbindelse med tilpasningen af vandløbsprojekterne (600.000 kr.).

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Anlægsmidlerne til vandløbsprojekter (egenfinansiering), anvendes af administrationen til i dialog med lodsejerne at gennemføre projekter i vandløb samt til aflønning af projektmedarbejder. Bevillingen er på 1,5 mio. i 2021.

Midlerne foreslås i lighed med tidligere år at blive fordelt med 900.000 kr. til projektmedarbejdere samt overhead og 600.000 kr. til projekter i vandløb.

De projekttilpasninger, der er resultatet af dialogen med lodsejerne, foranlediger som oftest behov for forundersøgelser og sonderinger af viljen blandt andre lodsejerne til at indgå i projekter. Det gælder både i forbindelse med kommunens egne projekter og i forbindelse med statens vandplanprojekter. Midlerne er også blevet brugt i projekter, hvor der er behov for at supplere de statslige midler for vandplanprojekter (både vådområde- og vandløbsprojekter) med kommunal medfinansiering til forskellige tiltag.

Administrationen gennemfører således også forbedringer og projekter i vandløb, hvor indsatsen ikke indgår i statens vandplaner. Det er genåbninger af mindre rørlægninger, genslyngning, udlægning af sten og gydegrus, plantning af træer langs vandløb, udskiftning af rørbroer som udgør en spærring i vandløb m.v. Nogle projekter gennemføres i samarbejde med NK-Forsyning.

Økonomi

Administrationen kan bekræfte, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen på Byrådets møde den 6. oktober 2020 blev givet en anlægsbevilling/frigivelse af 1,5 mio. kr. til ovennævnte formål. Fagudvalget træffer beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbet, inden for det formål, som beløbet er afsat til.

Punkt 48: Godkendelse af kriterier og proces for uddeling af Miljø- og Naturpris 2021

01.00.00-P20-1-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 06.04.2021

Byrådet (godkender), 27.04.2021

Næstved Kommune ønsker at fremhæve de mange kvaliteter ved naturen i kommunen samt det store arbejde, borgerne lægger i at beskytte naturen og udbrede viden om den. Byrådet godkendte den 26. februar 2019 (sag nr. 25), at Næstved Kommune indstifter en "Miljø-og Naturpris", som blev uddelt første gang i 2020. Vinderen blev Fugleværnsfondens frivillige arbejdsgruppe ved Ravnstrup Sø.

Der skal nu udpeges et medlem fra Teknisk Udvalg til bedømmelsesudvalget for uddelingen af prisen i 2021.

Der har været tilfredshed i bedømmelsesudvalget med kriterier og processen for tildeling af prisen. Derfor foreslås det, at videreføre disse. Det foreslås, at der annonceres efter kandidater inden sommeren 2021, og at prisen uddeles i september på Naturens Dag søndag d. 12. september 2021.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender,

1. at Teknisk Udvalg udpeger et medlem til bedømmelsesudvalget.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Anbefales. Elmer Jacobsen udpeget af Teknisk Udvalg.

Sagsfremstilling

Miljø- og Naturprisen blev uddelt første gang i 2020. Der var i alt indstillet 9 kandidater til prisen. Kriterierne og processen fra 2020 foreslås videreført i 2021. De forskellige elementer er beskrevet i de følgende afsnit.

Bedømmelsesudvalg

Administrationen foreslår, at udvælgelsen af prisens vinder foretages af et bedømmelsesudvalg bestående af:

- Formand, borgmester i Næstved Kommune
- Medlem, formand for Teknisk Udvalg
- Medlem, udvalgsmedlem fra Teknisk Udvalg
- Medlem, repræsentant fra Naturrådet
- Medlem, repræsentant fra Næstved Erhverv
- Medlem, repræsentant fra Grøn Omstilling: Agenda 21 & Klimarådet i Næstved
- Medlem, centerchef fra Center for Plan og Miljø

Kriterier for tildeling af prisen

Det foreslås at videreføre kriterierne fra 2020 uddelingen, så disse er følgende:

1. Modtageren kan være en organisation, forening, klub, virksomhed eller person.
2. Modtageren har bidraget væsentligt til forbedringen af miljøet og naturen.
3. Modtageren har gjort noget ekstraordinært for at integrere respekten for miljø og natur i sin virksomhed eller gerning, eller på anden vis har gjort en helt særlig indsats for miljø og natur i Næstved Kommune.
4. Prisen kan både tildeles for en mangeårig indsats eller for en specifik aktivitet eller et event.
5. Modtageren har været en inspiration for andre i sit arbejde med beskyttelse af miljø og natur.

Erfaringen fra bedømmelsesudvalgets arbejde i 2020 var, at særligt kriterie 5 viste sig at være udslagsgivende i forbindelse med udvælgelsen af vinderne blandt de mange gode kandidater.

Proces for uddeling af prisen

1. Administrationen indhenter forslag til kandidater gennem annoncering i maj måned 2021. Der annonceres elektronisk, pr. mail til lokalråd, bylaug og foreninger m.fl. Administrationen kan supplere med forslag.
2. Administrationen udarbejder en liste over de modtagne forslag.
3. Bedømmelsesudvalget udvælger en vinder i juni 2021.
4. Der arrangeres en festligholdelse i september 2021, hvor vinderen afsløres. Arrangementet holdes som udgangspunkt på Naturens Dag d. 12. september.

Vinderen modtager en pris. I 2020 var det en lille messingskulptur af en fugl. Bedømmelsesudvalget kan beslutte, at også andre kandidater skal belønnes eller fremhæves. I 2020 modtog De tre bedste projekter en messingplade med byvåbenet og angivelse af placering.

Økonomiske bemærkninger

Udgifterne til uddelingen af prisen afholdes inden for administrationens nuværende budget.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Punkt 49: Godkendelse af 1. udkast til helhedsplan for Enø Strand

01.00.00-G01-24-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 06.04.2021

Teknisk Udvalg besluttede den 28. september 2020 (sag 130), at igangsætte udarbejdelsen af en helhedsplan med vægt på tilgængelighedsforbedrende tiltag for Enø Strand. Administrationen fremlægger et 1. udkast til en helhedsplan, som Teknisk Udvalg skal godkende.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender udkastet til helhedsplanen for Enø Strand som grundlag for det videre arbejde, og at Karrebæksmindeforum inddrages i den videre proces frem mod udvalgets endelige vedtagelse.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Udsat.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede den 28. september 2020 (sag 130), at igangsætte udarbejdelsen af en helhedsplan med vægt på tilgængelighedsforbedrende tiltag for Enø Strand. Det blev samtidig besluttet, at der skal udarbejdes et projektmateriale omkring en badebro til brug for en LAG-ansøgning.

Af sagsfremstillingen fra den 28. september 2020 fremgår det, at helhedsplanen skal udarbejdes i samarbejde med lokale interessenter. Administrationen har derfor været i dialog med Karrebæksmindeforum, med det formål at indsamle gode idéer og lokalkendskabet til udarbejdelsen af helhedsplanen.

Administrationen fremlægger et 1. udkast til helhedsplan vedlagt som bilag 1. Udkastet til helhedsplanen er opdelt i 2 dele. Del 1 er en gennemgang af områdets potentialer, barrierer og input fra lokale aktører. Del 2 er udarbejdet med udgangspunkt i del 1 og rummer to konkrete forslag til indgreb i området ved stranden og stejlepladsen: Forslag A og forslag B.

Forslag A er Spektrums Arkitekters bud på en handicapvenlig badebros placering på stranden samt et forslag til disponering af strand og stejleplads, herunder placering af studepladser. Forslaget rummer også et bud på ombygning/ anvendelse af den nuværende toiletbygning.

Forslag B er Spektrum Arkitekters bud på en sammenkædning af strand, stejleplads og Havnens/Sejlkubbens areal sydvest for Græshoppebroen. Den handicapvenlige badebro er indtegnet som en integreret del af en havnepromenade. En del af arealet ejes ikke af Næstved Kommune, men området er taget med, da potentialet for udvikling er stort. Projektet kan naturligvis ikke realiseres uden en positiv tilkendegivelse fra de berørte lodsejere.

Der er en grundlæggende udfordring omkring trafik og parkeringsforhold, som bør optimeres for at gøre området mere tilgængeligt for alle. Dette kan ikke nødvendigvis løses indenfor projektområdet og kræver derfor en overordnet tilgang, hvor der bør ses på hele Karrebæksmindeområdet. Hvis der f.eks. tilføres flere parkeringsmuligheder på Karrebæksminde-siden, vil antallet af biler, som fortsætter til Enø, reduceres.

Administrationen anbefaler, at de nuværende parkeringsmuligheder i Karrebæksminde/Enø gennemgås, med henblik på at pege på nye løsningsmuligheder. Samtidig anbefaler administrationen, at Udvalget tilkendegiver, om helhedsplanen skal færdiggøres ud fra forslag A eller forslag B. Hvis forslag B ønskes fremfor forslag A, vil administrationen som det første kontakte de berørte lodsejere/lejere m.fl. i forhold til en afklaring af muligheder for realisering af helhedsplanens inddragelse af området.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Teknisk Udvalg på mødet den 28. september 2020 frigav et rådighedsbeløb på 200.000 kr. til formålet.

Bilag

Bilag 1, Helhedsplan for Enø_24032021

Punkt 50: Beslutning om retningslinjer for stadepladser på Enø

05.14.05-A26-1-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 04.03.2021

Økonomiudvalget (anbefaler), 19.04.2021

Byrådet (godkender), 27.04.2021

Næstved Kommune overtog ejerskabet af Stejlepladsen på Enø fra Næstved Havn i 2020. Der er i den forbindelse et behov for at fastsætte retningslinjer for udlejning af stadepladser. Administrationen har udarbejdet et forslag til retningslinjer. Byrådet skal godkende forslaget til retningslinjer, dels taksten for leje af en stadeplads.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender,

1. at forslag til retningslinjer i bilag 1 godkendes.
2. at antallet af mulige stadepladser fastsættes til 5.
3. at stadepladserne placeres i sæson 2021 som anført på bilag 2.
4. at lejeprisen for en stadeplads fastsættes til 15.000 kr. for perioden april-september.
5. at lejeprisen for en stadeplads fastsættes til 5.000 kr. for perioden oktober-marts.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Udsat.

Sagsfremstilling

Næstved Kommune overtog ejerskabet af Stejlepladsen på Enø fra Næstved Havn i 2020. Der er i den forbindelse et behov for at fastsætte retningslinjer for udlejning af stadepladser.

I forbindelse med ejerskiftet, overtog Næstved Kommune 4 lejemål fra Næstved Havn. Vivaldis lejekontrakt udløb i sommeren 2020, og står dermed til fornyelse. Enø Minigolfs lejekontrakt udløber i 2023. De resterende to lejemål besiddes begge af Enø Kød, og har udløb i 2021. Administrationen arbejder på at give lejekontrakterne en varighed på 10 år, samt at give alle lejemål samme udløbsdato. Til orientering blev Enø Minigolf og Vivaldis nuværende kontrakter indgået for en periode på 10 år.

Retningslinjer:

Administrationen har udarbejdet et forslag til retningslinjer, som kan ses i bilag 1. Formålet med retningslinjerne er, at skabe sikkerhed for, at stadepladserne benyttes på en hensigtsmæssig måde. Samtidig giver retningslinjerne administrationen mulighed for at ophæve aftaler, hvis stadepladserne bruges i strid med retningslinjerne.

Antal stadepladser:

Da stejlepladsen bliver benyttet som parkeringsplads året rundt med en maksimal udnyttelse i sommerperioden, anbefaler administrationen, at der maksimalt udlejes 5 stadepladser, af maksimalt 50 m², dog med mulighed for tilpasning til den enkelte aktivitet. Herudover anbefaler administrationen, at det skal være muligt at leje Stejlepladsen helt eller delvist til korterevarende arrangementer, såsom cirkus, julemarkeder o. lign. Selve placeringen af stadepladserne på Stejlepladsen anbefales at indgå i den plan for brugen af de centrale dele af Enø, som i øjeblikket er under udarbejdelse i regi af Teknisk Udvalg.

Lejeperiode:

Administrationen anbefaler, at stadepladserne udlejes på årsbasis, for at sikre mulighed for en vis form for udskiftning i stadeholderne. Desuden anbefales det, at der fastsættes en sommertakst og en vintertakst, således at der kan foregå aktiviteter året rundt. Ansøgninger behandles efter først til mølle-princippet.

Udlejning af stadepladser i 2021:

Da der i år allerede er indkommet ansøgninger til stadepladser, anbefaler administrationen for sæsonen i 2021, at Park & Vej maksimalt udlejer 5 stader, med en placering som vist på bilag 2. Stadepladsplaceringen ændres i henhold til den fremtidige plan for brugen af den centrale del af Enø, når den er endeligt vedtaget og realiseres.

Lejepris:

Med udgangspunkt i helårslejen på Axeltorv, som er på ca. 12.000 kr./år, for 2 torvedage om ugen, anbefaler administrationen, at sommerlejren fastsættes til 15.000 kr. for perioden april-september, og vinterlejen til 5.000 kr. for perioden oktober-marts. Prisen vurderes på denne baggrund at være på markedsniveau. Administrationen anbefaler, at der ikke udlejes på dagsniveau, da der ikke er faste torvedage som på Axeltorv.

Økonomi:

Administrationen anbefaler, at indtægten for udlejning af stadepladser indgår i en kalkulation af de samlede driftsudgifter og indtægter, som vil blive forelagt ved budgetkontrollen pr. 01.05.2021. Administrationen forventer en maksimal årlig samlet indtægt i omegnen af 100.000 kr. for de faste stadepladser og lejemaal. Denne indtægt vurderer administrationen, at være i niveau med de direkte og indirekte omkostninger forbundet med at drive stadepladserne på Stejlepladsen.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Retningslinjer for faste stadepladser på Stejlepladsen på Enø

Bilag 2 - Placering af stadepladser på Stejlepladsen, Enø

Punkt 51: Beslutning om frigivelse af midler til fjernelse af tang ved Vesterhave

04.11.04-A26-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 06.04.2021

Der er afsat 300.000 kr. på en årlig rammebevilling til fjernelse af tang på Vesterhave Strand. Teknisk Udvalg skal godkende frigivelsen til formålet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender,

1. at rammebevillingen på 300.000 kr. frigives
2. at forsøget med flydespærre udgår, og det afsatte beløb anvendes til at fjerne tang

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Ad 1 – 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har senest behandlet sagen om fjernelse af tang på mødet den 6. januar 2020 punkt (sag nr. 5). På mødet godkendte udvalget bl.a., at der skulle arbejdes videre med et pilotprojekt med henblik på opsætning af en flydespærre. Der blev afsat 50.000 kr. til formålet.

Administrationen har været i dialog med det pågældende firma om at igangsætte et forsøg med opsætning af en flydespærre. Ved den nærmere planlægning af forsøget i foråret 2020 viste det sig, at den tiltænke flydespærre ikke stak dybt nok i forhold til havbunden, til at hindre tangen i at blive skyllet op på stranden. Hvis flydespærren skal være effektiv, vil det blive en urealistisk dyr løsning. Administrationen anbefaler derfor, at pilotprojektet ikke udføres, og at det afsatte beløb benyttes til fjernelse af tang. Beløbet er blevet overført fra 2020 til 2021.

Møn Tang har de seneste år hentet en stor del af tangen på Vesterhave Strand til brug for genanvendelse som isoleringsmateriale. Denne ordning fortsætter i 2021.

På lignende vis som de seneste år, finansieres fjernelsen af tang på Vesterhave strand delvist af de to grundejerforeninger, som hver bidrager med 40.000 kr. ex. moms.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2021 gav en rammeanlægsbevilling på 300.000 kr. til fjernelse af tang i Karrebæksmunde. Fagudvalget træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

Bilag

Bilag 1 - vedligeholdelse af strande for tang

Punkt 52: Beslutning om nye vejbelysningsanlæg på baggrund af borgerønsker

05.01.12-P20-1-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 06.04.2021

Administrationen modtager løbende ønsker til nye belysningsanlæg. I denne sag lægges op til realisering af indkomne ønsker for 1,4 mio. kr. Administrationen foreslår, at ønskerne finansieres af puljen til vedligeholdelse af vejbelysningsanlæg under driftsbudgettet til vejbelysning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at der i 2021 anvendes 1,4 mio. kr. på realisering af prioritet 1-borgerønsker fra puljen til vedligeholdelse af vejbelysningsanlæg.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Den 11. december 2017 godkendte Teknisk Udvalg en belysningsplan for Næstved Kommune. På samme møde godkendte Teknisk Udvalg endvidere, at bylaug, lokalråd og andre tilsvarende interessenter skulle have mulighed for at fremsende ønsker til belysning i forlængelse af præsentation af den samlede belysningsplan.

Administrationen modtager fortsat løbende borgerønsker til nye belysningsanlæg. Disse ønsker tilføjes puljen med borgerønsker, og administrationen foretager en prioritering af ønskerne, der forelægges udvalget. Prioriteringen foretages ud fra vurdering af, hvor vi får mest tryghed/trafiksikkerhed for flest mulige borgere i forhold til udgifterne forbundet med de enkelte projekter. Skemaet er vedlagt som bilag.

Udgifterne til gennemførelse af de ønsker, der er oplyst som prioritering 1, er vurderet til 1,4 mio. kr.

Det drejer sig konkret om følgende projekter:

- Hasselstien, Næstved. En mindre sti på ca. 130 meter mellem Hasselvej og Herlufsholm Allé, hvor der foreslås opsætning af 7 lamper.
- Rønnebækstien, Næstved. Delstrækning på ca. 1000 meter fra Åderup til Parkvej, hvor der foreslås opsætning af 38 lamper.

- Indre Krummerupvej, Fuglebjerg. Delstrækning på ca. 175 meter fra nr. 34 til Dalsgårdsvej, hvor der foreslås opsætning af 6 lamper.
- Tarupvej, Næstved. Det foreslås, at der opsættes en lampe, hvor Tarupvej møder Tarupstien.
- Sti Åvænget/Lovvej, Mogenstrup. Det foreslås, at der på stien fra Åvænget til Lovvej opsættes en lampe.
- Nyvej, Sandved. Det foreslås, at der opsættes 1 lampe i svinget efter nr. 57, hvor der er stiforbindelse mellem Nyvej og Fodsporet.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der på det vedtagne budget for 2021 er afsat i alt 5,4 mio. kr. til vedligeholdelse af vejbelysningsanlæg. Heraf er 2,5 mio. kr. overført fra 2020 til færdiggørelse af igangværende projekter.

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Borgerhenvendelserliste 2021.pdf

Punkt 53: Beslutning om energirenovering af vejbelysning

05.01.12-P20-2-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender pkt. 1 og anbefaler pkt. 2-4), 06.04.2021

Økonomiudvalget (udtaler sig), 19.04.2021

Byrådet (godkender), 27.04.2021

Teknisk Udvalg har den 11. december 2017 godkendt en handlingsplan for renovering og modernisering af vejbelysningsanlæg i Næstved Kommune. I handlingsplanen er udskiftningen af energikrævende og utidssvarende armaturer opdelt i 4 faser. Fase 1 er næsten afsluttet. I denne sag er der lagt op til en opstart af fase 2, som omhandler udskiftning af 771 armaturer. Udgiften til udskiftningen er vurderet til 3,5 mio. kr. Der lægges op til, at udgiften til energirenoveringen finansieres ved optagelse af lån.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at Teknisk Udvalg godkender det forslåede projekt med udskiftning af 771 vejbelysningsarmaturer med en samlet anlægsudgift på 3,5 mio. kr.
2. at Byrådet meddeler anlægsbevilling på 3,5 mio. kr. til udskiftning af 771 belysningsarmaturer, som finansieres ved lånoptag.
3. at Byrådet frigiver rådighedsbeløb på 3,5 mio. kr. til udskiftning af 771 belysningsarmaturer i 2021.
4. at Byrådet reducerer driftsbudgettet til vejbelysning med 262.500 fra år 2022 og frem.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Ad 1: Godkendt.

Ad 2 – 4: Anbefales.

Sagsfremstilling

Den 11. december 2017 har Teknisk Udvalg godkendt en handlingsplan for renovering og modernisering af vejbelysningsanlæg i Næstved Kommune udarbejdet af ÅF Hansen & Henneberg. I handlingsplanen er renovering og moderniseringen opdelt i 4 faser, hvor den første fase primært omhandler udskiftning af armaturer med lysstofrør til armaturer med LED-lyskilder. Denne udskiftning er næsten afsluttet.

Fase 2 omhandler primært udskiftning af armaturer med natriumlyskilder til armaturer med LED-lyskilder. Der er ca. 2.600 armaturer med natriumlyskilder, der skal udskiftes. Udskiftningen af armaturer med natriumlyskilder fordeles over 3-4 år, og det foreslås, at der udskiftes 771 armaturer i 2021. Selve udskiftningen er samlet i geografiske områder således

at der er mulighed for at optimere arbejdsgange og derved mindske udgifterne til udskiftningen. Liste over armaturer, der foreslås udskiftet, er vedlagt som bilag.

Der er estimeret en årlig besparelse på ca. 150.000 kWh ved at udskifte 771 armaturer med natriumlys-kilder til armaturer med LED-lys-kilder. Ved en el-pris på 1,75 kr. pr. kWh giver det en årlig besparelse på ca. 260.000 kr. NK-serivce har vurderet udgiften til udskiftning af 771 armaturer til 3,5 mio. kr.

Med en årlig besparelse på ca. 260.000 kr. vil den simple tilbagebetalingstid være ca. 13,5 år. Energibesparelsen vil også bidrage positivt til kommunens CO₂-regnskab. Ved en faktor på 0,5 kg CO₂ pr. kWh giver det en reduktion på 75 tons CO₂. Administrationen anbefaler, at udgiften til udskiftning af armaturer lånefinansieres i henhold til reglerne for lånefinansiering til energirenovering.

Det anbefales, at driftsbudgettet til vejbelysning reduceres med 262.500 kr. i år 2022 og fremover.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, da der er anvist finansiering i form af lånoptagelse og reduktion af driftsbudgettet.

Arbejdet betragtes som energibesparende foranstaltninger, som kan lånefinansieres, uden at kommunens øvrige låneramme belastes.

Den årlige besparelse vil kunne finansiere afdragene på lån. Reduktionen indarbejdes i budgettet året efter investeringen i lighed med normal procedure for afledt drift af anlægsarbejder.

Bilag

Bilag 1 Energirenovering udskiftning af natriumlys-kilder 2021.xlsx

Punkt 54: Orientering om skærmtage langs Stibroen på Næstved Station

05.00.00-G01-127-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 06.04.2021

I forbindelse med elektrificering af jernbanen mellem Ringsted og Femern Belt, er det nødvendigt at opsætte såkaldte skærmtage langs Stibroen på Næstved Station for at sikre, at folk ikke kan komme i berøring med de strømførende køreledninger. Teknisk Udvalg orienteres i denne sag om projektets stade.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg blev orienteret om sagen den 12. august 2019, hvor der blev fremlagt tegninger af skærmtage monteret på Stibroen. Det har i Banedanmarks detailprojektering vist sig, at det ikke kan lade sig gøre at montere skærmtagene på selve broen, da den ikke kan bære lasten fra skærmtagene. Der bliver i stedet opsat en stålportal parallelt med Stibroen, som skal holde skærmtagene.

Ifølge overenskomst mellem Næstved Kommune og Banestyrelsen af 24. april 2003, skal Næstved Kommune betale de ekstra omkostninger, som Banedanmark får i forbindelse med etablering af afskærmning af broen. Der er afsat en anlægsbevilling på 3 mio. kr. i 2021, og rådighedsbeløbet blev frigivet i forbindelse med budgetvedtagelsen den 6. oktober 2020.

Skærmtagene skal være monteret, før der kan køre eltoge mellem Ringsted og Femern. Arbejderne er planlagt til at blive udført i ugerne 17-19. Der er ligeledes planlagt prøvekørsler med eltoge i perioden, før skærmtagene bliver monteret, hvorfor Stibroen vil blive lukket for fodgængere på hverdagsnætter i tidsrummet 22.00 til 04.50, hvor prøvekørslerne foregår.

Fordi skærmtagene bliver monteret på en stålportal uden forbindelse til Stibroen, betragtes anlægget som en del af kørestrømsanlægget, og dermed er det Banedanmark, som efterfølgende skal drifte skærmtagene.

Økonomi

Administrationen bekræfter, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2021 blev givet en anlægsbevilling på 3 mio. kr. og frigivet et tilsvarende rådighedsbeløb til sikkerhedsskærme på Stibroen.

Å

Der var ansøgt om dispensation fra det almindelige krav om en afstand på 100 meter fra gyllebeholder til en sø, beskyttet efter Naturbeskyttelseslovens § 3. I den forbindelse blev der i administrationens udkast til miljøgodkendelse stillet vilkår om etablering af en barriere mellem gyllebeholderen og vandhullet. Se bilag 1, fig. 1.

Å

I forbindelse med denne første høring modtog administrationen 40 høringssvar. Høringssvarende fra første runde bringes videre til anden høringssrunde. Alle høringssvar behandles og i det omfang de fører til ændringer, indarbejdes de.

Å

Ændret ansøgning og anden høring

Umiddelbart efter høringens afslutning foretog ansøger nye ændringer i ansøgningen. I den forbindelse har administrationen indarbejdet ændringerne i udkastet til miljøgodkendelsen og vurderet, at ændringerne medfører, at udkastet skulle sendes i en ny høring. I høringssvar af den 18.3.2021 er de høringssvarende orienteret om ændringerne i ansøgningen. Den anden høringssperiode er sat til de lovfastsatte 30 dage og løber frem til den 22.4.2021. Ansøgers ansøgningsskema (version 6) og miljøkonsekvensrapport (version 6) ligger tilgængelig på kommunens hjemmeside i høringssperioden sammen med Næstved Kommunes udkast til miljøgodkendelse (version 2). Se bilag 2, 3 og 4.

Å

I ansøgning version 6 er de to gyllebeholdere flyttet, så de begge overholder afstandskravet på 100 meter til det nærliggende vandhul, og i den forbindelse er størrelsen på begge gyllebeholdere reduceret til 5.500 m³. Der søges ikke længere om dispensation for afstandskravet. Desuden er der ansøgt om at etablere en foderlade på 20 m x 30 m. De nye ansøgte anlæg er uændrede i forhold til version 4. Se bilag 1, fig. 2.

Å

Høringssvarene

Høringssvarene fra begge høringer vil blive sagsbehandlet efter den anden høring. På baggrund af høringerne kan det give anledning til, at vilkårene i miljøgodkendelsen vil blive tilrettet eller suppleret med nye vilkår. Høringssvarene vil desuden blive kommenteret i et bilag, som vil blive vedlagt forslag til den endelige afgørelse og sendt til dem, som har sendt et høringssvar. Å

Å

Overholder det ansøgte miljøreglerne?

Administrationen har vurderet ansøgningen i forhold til den ansøgte produktion, afstandskrav, landskabelige værdier, Bedst Tilgængelig Teknik (BAT), lugt, påvirkninger af naturen med ammoniak, spildevand, grundvand, transporter, skadedyr, støv, lys, uhygiejniske forhold, affaldsproduktion, foder, råvare og energi.

Å

Landskabelige værdier

Administrationen har vurderet, at den senest ansøgte placering kan godkendes under forudsætning af vilkår om bl.a. beplantning omkring stald og adgangsveje og om byggematerialer, der ikke er reflekterende. Hverken staten eller byrådet har udpeget området på en måde, som forhindrer opførelsen af anlægget.

Å

Bedste tilgængelige teknik (BAT)

Projektet overholder den vejledende grænseværdi for ammoniaktab (emissionsgrænseværdi) pr. år opnåelig ved anvendelse af BAT. Beregningerne er foretaget efter de retningslinjer og beregningsmetoder, der fremgår af Miljøstyrelsens standardvilkår for BAT. Kravet om maksimal ammoniakemission er overholdt med det valgte

staldsystem. Der er desuden anvendt fast overdækning på den eksisterende gyllebeholder og de to ansøgte gyllebeholdere.

Å

Lugt

De generelle lugtberegninger i forbindelse med ansøgningskemaet viser, at lugtgenæfstanden for nærmeste nabobeboelse uden landbrugspligt ikke umiddelbart er overholdt. Lovgivningen giver mulighed for at foretage konkrete beregninger for et specifikt projekt. Administrationen har vurderet, at forudsætningerne for at erstatte de generelle beregninger med en konkret beregning er til stede i denne sag. Ansøger har valgt at have alle ventilationsafkast, så alle er mindst 1,3 meter over kip på staldene. På baggrund heraf har ansøger indsendt en konkret lugtspredningsberegning. Å Denne beregning viser, at lugtgrænserne overholdes. Der stilles vilkår i godkendelsen for at sikre at forudsætningerne i den konkrete beregning overholdes.

Å

Samlet vurdering

Samlet set vurderer administrationen, at den ansøgte produktion kan godkendes under forudsætning af, at de stillede vilkår bliver overholdt. Vilkræne skal sikre, at produktionen kan etableres så påvirkningen af omgivelser og naboer ligger inden for lovens rammer. Vilkræne fremgår af udkastet til godkendelsen, bilag 4.

Å

Hvornår bliver afgørelsen meddelt?

Når administrationen har behandlet de høringsvar, der pt. er modtaget og eventuelle nye/supplerende høringsvar, forventes det, at den endelige afgørelse vil blive meddelt. Den endelige afgørelse vil blive sendt til de klageberettigede organisationer og foreninger, samt blive annonceret på kommunens hjemmeside og kan herefter inden for en frist på 4 uger klages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Å

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse om godkendelse og tilladelse m.v. af husdyrbrug " nr. 2256 af 29.12.2020.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger til sagen.

Bilag

Bilag 1: Luftfoto med ansøgte anlæg indtegnet

Bilag 2: Ansøgers ansøgningskema version 6 af den 18.3.2021

Bilag 3: Ansøgers miljøkonsekvensrapport version 6 af den 18.3.2021

Bilag 4: Udkast til afgørelse version 2 med bilag af den 18.3.2021

Punkt 56: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Ad 1 - 6: Til efterretning.

Sagsfremstilling

1: Orientering om nye cykelstier langs statsveje.

Administrationen orienterer om, at Vejdirektoratet udfører cykelstier på Suså Landevej mellem Buske og Veterslev (Næstved -Ringsted) samt strækningen på Præstø Landevej mellem Blangslev og Hammer Torup.

2: På sporet af Sydvestsjællands natur

Administrationen orienterer om fondsansøgning til Nordeafonden om ”På sporet af Sydvestsjællands natur”. Ansøgningen blev behandlet af Teknisk Udvalg den 26. oktober 2020 (sag nr. 148).

3: Cirkus Arena – lejefritagelse op kommunale arealer i 2021 og 2022

Borgmester Carsten Rasmussen har modtaget en ansøgning fra Cirkus Arena med anmodning om lejefritagelse på Næstved Kommunes arealer i 2021 og 2022 grundet Corona-omstændigheder. Administrationen orienterer om godkendelsen af Cirkus Arenas ansøgning.

4: Orientering om driftsudgifter på Stejlepladsen og Enø Strand som følge af ejerskifte fra Næstved Havn
Administrationen orienterer om driftudgifterne før og efter ejerskiftet med Næstved Havn. Der er vedlagt et bilag til orienteringspunktet.

5: Orientering om bro mellem Appenæs og Ydernæs

Administrationen har afholdt licitation på broen mellem Appenæs og Ydernæs. De totale omkostninger forventes at blive ca. 1 mio. kr. højere grundet større kompleksitet i opgaven og forhøjede markedspriser på bl.a. stål og træ. Administrationen vurderer, at meromkostningerne til broen kan afholdes af de afsatte midler i 2021 på rammebevillingerne Cykelsikker og Cykelstier samt Udmøntning af Trafikplan. Dette skyldes, at detailprojekteringen af projekterne for 2021 er så fremskreden, at der samlet set vil være en besparelse, svarende til meromkostningerne på broen. I udbudsfasen er det blevet påpeget af leverandørerne, at leveringstid på forskellige materialer gør, at broen ikke kan færdiggøres i 1. halvår af 2021, men må forventes færdig i september 2021.

6: Opfølgning på drøftelsen om sms-låse på de offentlige toiletter

Bilag

Bilag 1 - Driftsudgifter til Stejlepladsen og Enø Strand

Punkt 57: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 06.04.2021

Ingen meddelelser.

Punkt 58: Underskriftsark

00.01.00-A26-19-17

Bilag

Underskriftsark Teknisk Udvalg 06.04.2021