

REFERAT Teknisk Udvalg d. 07-02-2017

Mødedato Tirsdag d. 07. februar 2017 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Ansøgning om egen boring - delvis udtræden af vandværk.....	4
Geografisk CO2 kortlægning af Næstved 2015.....	7
Kommuneplan 2017 - store vindmøller.....	9
Anmodning om vejadgang fra Østre Ringvej til Militærvej 22.....	12
Ny Storskraldsordning fra 2018.....	14
Projekter med særligt fokus på borgerinddragelse på det tekniske område i 2017.....	17
Ombygning af krydset Skælskørvej/Rugkrogvej.....	19
Kollektiv Trafik - 1. behandling af Trafikbestilling 2018.....	21
Godkendelse af takster for tømningsordning 2017.....	25
Sager til efterretning/orientering.....	27
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	29

Punkt 27: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.02.2017

Fraværende: Thor Temte

Godkendt

Punkt 28: Ansøgning om egen boring - delvis udtræden af vandværk

13.02.01-P19-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Et landbrug med kvægbesætning, som i dag modtager vand fra Sandved Vandværk, ønsker at få tilladelse til egen indvinding af vand til besætningen, og således frakobles vandværket for denne del af vandforsyningen. Næstved Kommune har ikke tidligere behandlet sager om hel eller delvis udtræden af vandværk. Administrationen beder derfor Teknisk Udvalg om at tage stilling til spørgsmålet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der ikke gives tilladelse til egen vandforsyning på ejendom med dyrehold, når ejendommen allerede er tilsluttet et alment vandværk til husholdningsbrug og erhverv.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.02.2017

Fraværende: Thor Temte

Udvalget opfordrer parterne til at tage en forhandling med henblik på nedsættelse af vandprisen for erhvervsdrivende.

Sagsfremstilling

Næstved Kommune behandler sager om indvinding af grundvand til husholdning og erhverv. Det er ligeledes kommunen, der træffer afgørelse om, hvorvidt man kan udtræde helt eller delvist fra et vandværk.

I denne sag skal der træffes afgørelse om, hvorvidt et landbrug skal begunstiges med en tilladelse til egen indvinding af vand til vanding af sin besætning, og dermed udtræde delvist fra vandværket. Adgangen/retten til at få en indvindingstilladelse er størst, hvis der allerede er en indvinding på ejendommen, altså i forlængelsessager. Det er ikke tilfældet i denne sag.

Vandforsyningen i Næstved Kommune er decentral og varetages af en række små og mellemstore almene vandværker samt et stort vandværk. I alt er der 52 almene vandværker i kommunen. Vandværkerne er underlagt en pligt til at forsyne de tilsluttede forbrugere, men ikke nødvendigvis en ret. Af Næstved Kommunes vandforsyningsplan fremgår, at kommunen skal virke for, at kommunens ejendomme skal forsynes med vand fra almene vandværker.

Det følger ligeledes af såvel nævns- og retspraksis, at det ligger inden for rammerne af en kommunes opgaver efter vandforsyningsloven at tilstræbe, at ejendommene i kommunen forsynes med vand fra almene vandforsyningsanlæg.

Der ligger flere afgørelser fra Natur- og Miljøklagenævnet, som stadfæster de afgørelser, som den enkelte kommune har valgt at træffe, uanset om pilen peger på det almene vandværk eller den enkelte forbruger. Dvs., hovedbudskabet er, at kommunen har en bred margen for skønnet (bilag 1).

Næstved Kommunes administrationsgrundlag for vandforsyning har ikke retningslinjer på dette område, og kommunen har ikke tidligere truffet en afgørelse om hel eller delvis udtræden af vandværk. Derfor beder administrationen Teknisk

Udvalg tage stilling til spørgsmålet. Det er lovligt både at give tilladelse og afslag til en boring.

Det ansøgte

Et landbrug med kvægbesætning, som i dag er tilsluttet Sandved Vandværk og modtager vand til både husholdnings- og erhvervsdelen, ønsker at udtræde fra vandværket på erhvervsdelen (vand til besætningen) og i stedet indvinde vand fra egen boring. Derfor er der ansøgt om tilladelse til indvinding af 5000 m³ grundvand på ejendommen Agervej 4, 4262 Sandved. Ejer ønsker fortsat at aftage vand fra Sandved Vandværk til husholdningen (bilag2).

Landmandens bemærkninger

Landmandens argument for egen vandforsyning er primært af økonomisk karakter. Han har forsøgt at få en aftale med Sandved Vandværk om en billigere vandpris, men det er ikke lykkedes at nå til enighed. Han anfører, at hans udtræden fra vandværket med vand til besætningen ikke vil påvirke vandværkets økonomi nævneværdigt (regnskab for Sandved Vandværk vedlagt som bilag 3). Ligeledes anføres, at der pt. kun er to store husdyrbrug tilsluttet vandværket med et samlet forbrug på 4500 m³.

Sandved Vandværks bemærkninger

Sandved Vandværk indvinder i dag knap 60.000 m³ vand, og har 426 forbrugere. Af disse er der 15 landbrug med dyrehold tilsluttet.

Vandværket er imod en delvis udtræden af Sandved vandværk, og har bl.a. følgende argumenter:

Der vil være et økonomisk tab, (som rammer alle de andre forbrugere), der er foretaget investeringer med henblik på denne levering, det kan få betydning for driften, vandkvaliteten, forsyningssikkerhed, og endelig kan det medføre, at andre (stor)forbrugere vælger samme løsning. Endelig anfører vandværket, at det vil være imod intentionerne i Næstved Kommunes vandforsyningsplan, der bygger på en decentral vandforsyning, samt henviser til en NMKN-afgørelse fra 2006, hvor Holmegaard Kommune fik medhold i, at der kunne meddeles afslag på ansøgning om egen indvinding til et husdyrbrug. (Sandveds vandværks bemærkninger, Bilag 4).

Vandværket har i 2016 opkrævet 5,50 kr/m³.

Det er muligt for vandværker at differentiere prisen på vand efter typen af forbrugere, såfremt det er sagligt begrundet. Sandved Vandværk har imidlertid besluttet, at vandværket ikke har differentieret opkrævning på m³ prisen. Dette er i overensstemmelse med de gældende regler og vejledningen om godkendelse af takster på vand.

Administrationens bemærkninger

Kommunen kan ikke bestemme, at vandværket skal differentiere sine priser.

Vandværkerne skal i forbindelse med godkendelse af takstblade fremsende en investeringsplan for fremtidige investeringer. Dette vanskeliggøres, hvis deres kunder/forbrugere har mulighed for at trække sig helt eller delvist ud.

Landmanden får refunderet afgiften til ledningsført vand og grundvandsbeskyttelse på det vand, som modtages fra Sandved Vandværk. Dvs., at den reelle besparelse for landmanden er den rene vandpris uden afgifter.

I vandværkets vedtægter står, at det ikke er muligt som husstand at træde ud, men det samme gælder ikke for virksomheder. Der er således ikke noget, der binder kvægbruget til vandværket.

Der er relativt store udgifter forbundet med etablering af ny boring, herunder udgifter til pumpe, strøm, ledningsnet, tilbagestrømningssikring mv.

Foreningen Danske Vandværker (som repræsenterer Almene vandværker i Danmark) har opfordret kommunerne til at sikre de almene vandværker rimelige betingelser, underforstået at en mulig udmeldelse vil betyde forringelser og i værste fald nedlukning af almene vandforsyninger.

Administrationen har spurgt Sandved Vandværk om, hvad det vil betyde for driften af vandværket, hvis landmanden træder ud. Det vurderes, at det ikke vil være nødvendigt at skifte ledninger, heller ikke selv om den anden storforbruger også vælger at træde ud. Det er således mere et principielt spørgsmål, der skal tages stilling til end et økonomisk.

Administrationen anbefaler, at der i sager om ansøgning af allerede vandforsynede erhvervsejendomme, inden for et alment vandværks vandforsyningsområde, ikke meddeles tilladelse til etablering af egen privat vandforsyning til erhvervsejendommen – hverken helt eller delvist, i det omfang der ikke kan opnås enighed med det faktuelle vandforsynende almene vandværk i lokalområdet. Kan der opnås enighed med det almene vandværk om helt eller delvis udtrædelse af vandværket, har Næstved Kommune mulighed for at meddele en indvindingstilladelse til ansøger.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven

POLITISK BEHANDLING

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 1: Afgørelse fra Miljøklagenævnet

Bilag 2: ansøgning fra landmand

Bilag 4: Sandved vandværks bemærkninger

Bilag 5: Sandved vandværks vedtægter

Bemærkninger fra landmand

Sandved Vandværk Regnskab 2015

Punkt 29: Geografisk CO2 kortlægning af Næstved 2015

01.02.25-G01-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Hvert fjerde år beregnes, hvorledes CO2 belastningen er for Næstved Kommune som geografisk område, og tallene sammenlignes med Klimaplanens mål. Nu er beregningerne lavet for 2015. Det ser positivt ud, for kommunen har opnået 30% CO2 reduktion, og dermed allerede i 2015 nået delmål for 2020. Målet vedrørende vedvarende energis andel udgør 30%, og nærmer sig målet om 45% for 2030.

Fremadrettet viser en scenarieanalyse med 8 virkemidler, at kommunen kan nå målet på 50% CO2 reduktion i 2030, men at det kniber med målet om vedvarende energi.

INDSTILLING

Administrationen indstiller:

1. Afrapportering på klimatallene tages til efterretning.
2. Ved kortlægningen i 2019 gennemgås måltallene fra klimaplanen 2009, og det vurderes, om målene skal fastholdes eller justeres.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.02.2017

Fraværende: Thor Temte

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Godkendt

Udvalget anmoder om nærmere redegørelse for flytrafikkens udslip af CO2 i Næstved Kommune.

Sagsfremstilling

I Næstved Kommunes klimaplan fra 2009 er vedtaget, at der hver fjerde år laves en opfølgning og beregning af, hvordan det går med reduktionen af CO2 i Næstved Kommune som geografisk område.

Den sidste kortlægning blev lavet i 2012. I december 2016 er lavet en ny kortlægning (baseret på 2015-tal), denne kan ses i bilag 1. I denne sag fremstilles resultaterne og forklaringer på tallene, og det beskrives, hvordan kommunen fremadrettet arbejder videre.

Hovedtallene for Næstved Kommune viser:

- CO2 reduktionen fra 2007 til 2015 er på 30%. Det betyder, at kommunen har nået sine delmål for 2020, som er en 30% reduktion.

- Vedvarende energi udgør i 2015 30% af det samlede forbrug og nærmer sig målet om 45% i 2030.

Hvorfor:

De største sektorer, som påvirker CO2 emissionen er transport, individuel opvarmning og landbrug, som tilsammen udgør 78% af den samlede emission. Transport og landbrug er stort set uændrede, så det er primært individuel opvarmning, el og fjernvarme samt optaget af CO2 fra skovrejsning og ændret arealanvendelse (beregnet), som skaber resultaterne.

Forklaringer på CO2 reduktionen er:

- Elforbrugets emission er faldet med 65%. Det skyldes delvist et fald i kilowatttime-forbruget på 20%, mens 45% primært er den faldende emissionsfaktor.
- Emissionen på fjernvarmeforbruget er faldet med 27%. Det skyldes primært konvertering til vedvarende energikilder i fjernvarmeproduktionen på 24% samt et fald i kilowatttimeforbruget på 3%. Det beskedne fald i kilowatttimeforbruget skyldes de fortsatte konverteringer fra individuel opvarmning til fjernvarme.
- Emissionen fra individuel opvarmning er faldet med 18%. Det skyldes en væsentlig konvertering til fjernvarme og lukning af Dalum papir.

Fremadrettet:

I forbindelse med kortlægningen har kommunen fået udført en fremskrivning af sine CO2 tal og en beregning på konsekvenser ved 8 forskellige virkemidler som vindmøller, konvertering af fjernvarme, solcelleanlæg, skovrejsning m.m.

Tallene viser, at det er muligt at nå vores tal om 50% CO2 reduktion i 2030, hvis kommunen gennemfører konvertering af individuel opvarmning, etablering af solcelleanlæg, skovrejsning mm.

Det ser mindre godt ud i forhold til målet om andel af vedvarende energi. Her har kommunen et mål om 45% i 2030. Dette tal vil ikke nås, selvom kommunen gennemfører alle 8 virkemidler. Kommunen vil højst kunne opnå en andel på 43% i 2030. Grunden til, at det er vanskeligt, skyldes, at der er en stor afkobling af vindmøller i perioden, som forventes at betyde, at 50% af den eksisterende vindmølleproduktion er væk i 2030.

Det anbefales i forbindelse med den næste kortlægning om 4 år at vurdere, om målene i klimaplanen fra 2009 bør revurderes, da der på det tidspunkt er gået en tiårig periode, og det er relevant at vurdere målene og måske tilpasse også til de overordnede målsætninger for Danmark og EU.

Metode:

Til fremstilling af tallene for Næstved Kommunes klimareduktioner er anvendt rådgiver. Metoden er den samme som i 2011. Ved næste afrapportering af klimatal i 2019 forventes anvendt den nye CO2 beregner, som ikke var endelig klar til fremstillingen i 2016.

POLITISK BEHANDLING

Teknisk Udvalg

Bilag

Kortlægnings Rapport endelig - dec 2016_0 1

Scenarieanalysen version sendt 15 12 2016

Punkt 30: Kommuneplan 2017 - store vindmøller

01.02.03-P15-2-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Kommuneplan 2013 indeholder 4 placeringer, hvor der måske kan opstilles store vindmøller. Næstved Kommune har allerede gennemført planlægning for i alt 12 store vindmøller, og der er nu mulighed for kun at videreføre den eller de bedste resterende placeringer i Kommuneplan 2017. Der er udfordringer ved alle fire resterende placeringer.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

- at de to potentielle vindmølleplaceringer ved Fensmark / Holme-Olstrup og ved Trælløse videreføres i forslaget til Kommuneplan 2017. De potentielle vindmølleplaceringer ved Nylands Mose og ved Tågeskovgård videreføres ikke.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.02.2017

Fraværende: Thor Temte

Udvalget vedtog, at kun vindmølleplacering ved Fensmark/Holme Olstrup videreføres under forudsætning af, at de 4 eksisterende vindmøller i området nedtages, inden der opsættes nye vindmøller.

Niels Kelberg kan ikke gå ind for udvalgets beslutning, idet han ønsker, at vindmøller opsættes på havet.

Sagsfremstilling

Kommuneplan 2013 indeholder i alt 9 placeringer til store vindmøller. Næstved Kommune har gennemført den nødvendige myndighedsbehandling for 4 placeringer, og en femte (Sparresholm Gods) er under behandling. På 4 placeringer er der endnu ikke igangsat den nødvendige lokalplanlægning, VVM og miljøvurdering.

Det er relevant for byrådet at tage stilling til, om de fire resterende, potentielle vindmølleplaceringer alle skal videreføres i Kommuneplan 2017. To hovedårsager er:

- Næstved Kommune har gennemført den nødvendige myndighedsbehandling for 4 projekter for store vindmøller, og har således allerede nu bidraget til den nationale målsætning for vindenergi. På landsplan er det Folketingets mål, at der i løbet af få år skal opstilles store vindmøller med en effekt på i alt 1.800 MW. De fire projekters samlede effekt er 33,6 MV. Det svarer til 1,87 % af det nationale mål. Der findes ikke mål på kommuneniveau.

- De 4 resterende, potentielle placeringer er ikke lige velegnede til store vindmøller. Projekter på to placeringer vil eventuelt slet ikke kunne gennemføres. Se nærmere beskrivelser nedenfor. Hvis de tages ud nu, spares lodsejer/ansøger for yderligere omkostninger til udarbejdelse af projekt og miljørapport. Der er mulighed for at videreføre alt imellem 0 og 4 placeringer.

Næstved Kommunes klimamål taler for at bevare de to mest lovende placeringer. Opstilling af store vindmøller er nemlig afgørende for, at målene kan nås. Gennemførelse af yderligere to projekter med hver tre store vindmøller er indlagt i kommunens scenarier for CO₂-reduktion. Derudover er det en forudsætning, at der etableres cirka 100 ha med solceller, som også vil bidrage til CO₂-reduktionen. Et andet mål, nemlig på andel vedvarende energi, ser ud til at være vanskeligt at nå under alle omstændigheder, men også her spiller vindmøller en vigtig rolle. Der er ikke specifikke mål kun for vindenergi, men målopfyldelsen både i forhold til CO₂-reduktion og vedvarende energi vil blive påvirket, hvis ingen vindmølleplaceringer videreføres.

Byrådet havde den 14. november 2016 en temadrøftelse af emnet store vindmøller. Byrådet konkluderede ikke på drøftelsen, og forskellige (også modsatrettede) holdninger kom til udtryk. Administrationen foreslår på baggrund af nogle af holdningstilkendegivelserne, at to af de fire placeringer videreføres i forslaget til Kommuneplan 2017, imens to andre placeringer tages ud. Der er også argumenter for kun at videreføre placeringen ved Fensmark / Holme-Olstrup (se nedenfor).

1. Fensmark / Holme-Olstrup:

Denne placering har et stort produktionspotentiale: 3 x 140 - 150 m møller. Der er en del boliger på afstand i Fensmark og Holme-Olstrup, men støj inkl. den lavfrekvente kan overholdes med stor margin. I området findes 2 x 2 vindmøller i forvejen dog væsentligt mindre, men området har i dag et ret teknisk præg (højspænding, veje, tv-mast m.v.). Opstilling af store vindmøller her vil give en vis oprydning i landskabet, idet de 2 x 2 eksisterende vindmøller så skal nedtages. Store møller ved indgangen til Næstved kan signalere "klima-kommune". Den nye vejforbindelse Næstved - Rønnede er der taget hensyn til tidligt i planprocessen, og linjeføring A er endda rykket lidt mod syd i forhold til det oprindelige forslag. Også det fremtidige boligområde sydøst for Fensmark er der taget højde for i forhold til støjkrav og lovpligtig afstand. Der er ikke naturværdier af betydning lokalt. Ved en samlet vurdering vil det være svært at argumentere for at tage denne placering ud i forhold til de andre tre.

2. Trælløse:

Denne placering har medium produktionspotentiale: 3 x 125 - 130 m møller. Der er en del boliger på større afstand (1,6 km). Placeringen er ikke helt optimal i forhold til landskabet: Skalaen er ikke decideret stor-skala, og møllerne vil kunne ses uden for lokalområdet, hvor der er større landskabelige værdier. Det viser blandt andet vores landskabsanalyse, der er udarbejdet siden vindmølleplanen. Der er vindmøller i området i forvejen. Administrationen har ikke på nuværende tidspunkt viden om store naturværdier, der kan blive påvirket væsentligt.

3. Tågeskovgård:

Denne placering har et mindre produktionspotentiale, idet der sandsynligvis kun kan opstilles en enkelt mølle på 125 - 130 m. Det skyldes blandt andet støjfølsom anvendelse i lokalområdet. Selv en enkelt mølle på 125 - 130 m vil give en forholdsvis stor påvirkning. Særligt, hvis der opstilles vindmøller ved Sparresholm, vil den landskabelige påvirkning være væsentlig og uheldig. Der er siden vindmølleplanens vedtagelse blevet øget fokus på flagermus (statens forvaltningsplan for samme). Naturhensyn alene kan betyde, at et projekt ikke kan gennemføres. Administrationen har viden om flagermus i lokalområdet fra Sparresholm-projektet, og det ser problematisk ud. Tågeskovgård-placeringer ligger endnu nærmere skoven og vil derfor potentielt kunne påvirke flagermus i væsentlig, negativ grad.

4. Nylands Mose:

Denne placering har et stort produktionspotentiale formodentlig 3 x 140 - 150 m møller. Der er få boliger i området. I området findes havørne og flagermus, hvoraf nogle er særligt sårbare og i særlig grad skal beskyttes. Fugle på udpegningsgrundlaget for de nærliggende Natura 2000-oråder færdes også lokalt. Naturhensyn alene kan derfor betyde, at et projekt på dette sted ikke kan gennemføres. Store vindmøller vil lokalt have stor, negativ påvirkning på kystlandskabet, der i dag er næsten uforstyrret (bortset fra tre mindre, eksisterende vindmøller, der må forventes at skulle nedtages i løbet

af ca. 5 år). Det understøttes af vores landskabsanalyse, udarbejdet siden vindmølleplanen. De eksisterende vindmøller er i forvejen placeret uheldigt landskabeligt.

Ved placering 1., 2. og 3. vil de nuværende møller blive nedtaget, hvis der opstilles nye møller. Det er nødvendigt for at overholde støjkravene. Også af hensyn til den landskabelige påvirkning vil det være nødvendigt at fjerne dem, og dette vil blive indsat som vilkår i VVM-tilladelse. Dette gælder i princippet også andre møller i lokalområdet, hvis de tilsammen giver en væsentligt negativ påvirkning af landskabet.

Konsekvenser, ressourcer

Udarbejdelse af den nødvendige lokalplanlægning, miljøvurdering og VVM vil forbruge medarbejdertimer svarende til 1/4 årsværk de kommende 2 - 3 år. Det svarer til forbruget i 2016 og er mindre end forbruget de foregående år.

Lovgrundlag

Planlovens bestemmelser om retningslinjer i kommuneplanen for større tekniske anlæg.

POLITISK BEHANDLING

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Plan- og Ejendomsudvalget og Teknisk Udvalg har behandlet sommeren -16, byrådet haft temadrøftelse medio november. Udvalgenes beslutning vil afgøre, hvordan udpegningen til store vindmøller vil se ud i forslaget til Kommuneplan 2017, der behandles i marts april af Plan- og Ejendomsudvalget, Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Vindmølleområder, Kommuneplan 2013

Punkt 31: Anmodning om vejadgang fra Østre Ringvej til Militærvej 22

05.01.10-G01-1-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Via Trafik søger på vegne af firmaet Saint-Gobain vejadgang fra Militærvej 22 til Østre Ringvej.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at et fremlagte forslag til vejadgang til Militærvej nr. 22 ikke godkendes, og
2. at administrationen undersøger, om der er grundlag for etablering af en samlet adgang til hele Militærvejsområdet.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.02.2017

Fraværende: Thor Temte

Udvalget er sindet at meddele tilladelse til forlængelse af Militærvej som privat vej.

Administrationen optager forhandling med grundejerne i området.

Sagsfremstilling

Det rådgivende firma Via Trafik har på vegne af firmaet Saint-Gobain søgt om vejadgang fra Militærvej 22 til Østre Ringvej.

Begrundelsen for ansøgningen er, at der i dag er dårlige adgangsforhold til området ved Militærvej og Militærsvinget, hvor der i dag ligger adskillige erhvervsvirksomheder. Virksomheden på Militærvej 22 sælger VVS udstyr til håndværkere. Der påregnes en trafik til og fra virksomheden på ca. 200 biler pr. døgn ind og 200 biler ud.

Via Trafik har skitseret en ud og indkørsel, og der anmodes om tilladelse til trafik i alle svingretninger. Hvis der skal gives tilladelse til ind- og udkørsel, anbefaler administrationen, at der stilles krav om venstresvingsbane på Østre Ringvej samt tilbagetrukket cykelsti. Cykelstien er det pågældende sted dobbeltrettet.

Det må formodes, at flere af virksomhederne i Militærvej kan have glæde af en direkte vejadgang til Østre Ringvej. Derfor bør kommunen inden en eventuel tilladelse til en vejadgang alene til Militærvej nr. 22 undersøge mulighederne for at anlægge en tilslutning, som kan betjene alle virksomhederne i Militærvejsområdet. Undersøgelse kan bl.a. omfatte en forespørgsel til de enkelte virksomheder om villighed til samfinansiering. Et fælles adgang fra Militærvej til Østre Ringvej vil formodentlig medføre en økonomisk medvirken fra Næstved Kommune.

POLITISK BEHANDLING

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi har ingen bemærkninger, idet påtegning afventer, at projekt med finansieringsforslag forelægges i særskilt sag.

Bilag

Bilag Anmodning om ny adgangsvej til Militærvej 22 fra Østre Ringvej

Punkt 32: Ny Storskraldsordning fra 2018

07.01.00-P08-1-14

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Som supplement til udvalgets beslutning af 4. oktober 2016 (sag 206) foreslår administrationen, at den vedtagne storskraldsordning med mulighed for 14 dages tømning fastholdes. Ordningen vil fungere som en fremtidssikring af de kommende ordninger, da storskraldsordningen vil kunne tilpasses de efterspurgte fraktioner, samt nye endnu ukendte affaldsmaterialer. Ordningen skal ikke ses som en konkurrent til de etablerede genbrugsinitiativer, men ses som et supplement, der bl.a. giver mulighed for at genanvende ødelagt porcelæn og gammelt undertøj.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. Fastholdelse af Teknisk Udvalgs beslutning om, at storskraldsordningen udvides med mulighed for 14 dages tømning, som obligatorisk supplement til kommende standardpakke for enfamiliehuse, række, kæde- og dobbelthuse, stuehuse til landbrug samt mindre etageboliger,
2. at viden om de lokale genbrugsbutikker fremmes ved, at der på kommunens hjemmeside stilles plads til rådighed, således at lokale genbrugsbutikker kan indsende deres kontaktoplysninger og få dem præsenteret i fællesskab. Genbrugsbutikkerne præsenteres ligeledes i forbindelse med den generelle information, trykt og elektronisk.
3. Der holdes et årligt statusmøde med genbrugsbutikkerne.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.02.2017

Fraværende: Thor Temte

Ad 1: Anbefales med tilføjelse af, at til- og framelding også kan ske via telefon og i Borgerservice.

Ad 2: Anbefales

Ad 3: Anbefales

Sagsfremstilling

I forlængelse af sag nr. 206 - 1. behandling af ny storskraldsordning, fremlægges hermed beskrivelse af de gennemførte borgermøder og møde med genbrugsforretningerne og deres brancheforening i kommunen.

Teknisk Udvalg besluttede i sagen at følge administrationens forslag, der på baggrund af forsøgsresultater fra forsøg med indsamling af storskrald i Dyssegårdsparken at supplere indsamlingen af de 7 fokusfraktioner med en udvidet storskraldsordning. Den udvidede storskraldsordning vil give borgerne mulighed for at få afhentet storskrald hver 14. dag frem for de nuværende 6 gange om året. Dette betyder i praksis, at borgerne kan forvente, at storskraldet afhentes på en, på forhånd, fastlagt dag, hvis borgeren giver besked 2-3 dage før afhentning. Beskrivelse af ordningen er vedlagt i bilag 1.

Ved Udvalgets 1. behandling blev det ligeledes besluttet, at administrationen skulle gennemføre et møde med genbrugsbutikkerne i Næstved Kommune. Indholdet af mødet skulle være en generel orientering om de planlagte ordninger, samt i særlig grad, at få genbrugsbutikkernes kommentarer til udvidelse af ordningen, med henblik på fraktionen til direkte genbrug. Mødet blev afholdt den 17. november 2016. Baggrunden for dette særlige fokus på netop én fraktion var, at en kommunal planlagt indsamling af effekter til direkte genbrug kan opfattes som direkte offentlig konkurrence til de etablerede genbrugsbutikker i kommunen.

Tilstede på mødet var repræsentanter fra hhv.: Røde Kors, Mission Afrika, Red Barnet, Folkekirkens nødhjælp, Næstved Y's Mens Club, Danmission, Kirkens Korshær og Brancheforeningen ISOBRO

På mødet lavede administrationen et oplæg, der beskrev kommunens planer om at udvide den eksisterende storskraldsordning til at omfatte mulighed for at indsamle nye affaldsfraktioner. Oplægget dannede baggrund for en god og konstruktiv dialog med fokus på konkurrenceelementet om indsamling af effekter til direkte genbrug i den foreslåede ordning.

Hovedpointerne i organisationernes budskab kan opsummeres til 4 kategorier hhv.:

- Genbrug:

De fleste går ind for nødhjælp.

- Værdi:

Vi skal værne om værdierne, når vi har overtaget de potentielle effekter.

- Social dimension:

Mange af de frivillige, som arbejder i genbrugsbutikker, er enten uden for arbejdsmarkedet, og/eller fra den ældre generation. De får et formål med arbejdet i butikkerne, hvor der også tilbydes bl.a. arbejdsprøvning for kommunens borgere. Her kan genbrugsbutikkerne hjælpe kommunen og de mennesker, der går ud af arbejdsmarkedet, med at hjælpe dem med at gøre en forskel.

- Nødhjælp:

der blev sidste år indsamlet 10 mio. til projekter, som blandt andet gik til samarbejder med præster i Afrika og andet.

Ud over dialogen på mødet blev organisationerne opfordret til at indsende skriftlige kommentarer med deadline inden julen 2016.

Kommunen har fået skriftlige kommentarer fra hhv.: Danmission, Mission Afrika og brancheforeningen ISOBRO.

Det samlede referat fra mødet er vedlagt i bilag 2, og de skriftlige kommentarer er vedlagt i bilag 3.

Opsummering af møde med genbrugsbutikkerne

Det er genbrugsbutikkernes generelle holdning, at kommunal indsamling af effekter til direkte genbrug i en storskraldsordning vil have mærkbar indflydelse på genbrugsbutikkernes omsætning. Brancheforeningen ISOBRO anser indsamlingen af effekter til direkte genbrug som en trussel med de "gode aktiviteter, som finansieres via genbrugsbutikkerne, herunder mange lokale, sociale tiltag". Brancheforeningen ISOBRO håber, at Næstved Kommune opgiver planerne om at indsamle effekter til direkte genbrug. Genbrugsbutikkerne var enige om, at det ville tjene deres formål, hvis kommunen på sin hjemmeside havde en liste med de genbrugsbutikker, der er til stede i kommunen.

Borgermøder samt spørgeskemaer om nye affaldsordninger

I forbindelse med borgermøder om de nye affaldsordninger, der blev afholdt i oktober måned, fremkom der ligeledes en række kommentarer til en kommende storskraldsordning og spørgsmålet om, hvor ofte der skal være afhentning.

Tilbagemeldingerne fra borgerne var, at fast afhentning 1 gang hver måned vil være passende. Evaluering af borgermøder og spørgeskemaundersøgelser er vedlagt i bilag 4.

Administrationens kommentarer:

Det er vigtigt at understrege, at en storskraldsordning ikke er konkurrent til diverse genbrugsinitiativer, der allerede er etableret i Næstved Kommune i forvejen. Udgangspunktet er, at der ikke skal gå ressourcer til spilde. Egentlig genbrug ser administrationen derfor gerne gå til de etablerede genbrugsbutikker. Storskraldsordningen bør som sådan ses som et supplement, der f.eks. giver borgerne mulighed for at kunne komme af med deres ødelagte porcelæn og gamle undertøj, så det kan genanvendes til f.eks. langsigtet varmeisolering af beboelser i stedet for at smide dette i restaffaldet, hvor det alene virker kortsigtet på varmen ved at blive brændsel i forbrændingsanlægget. For at fremme genanvendelsen og samtidig gøre opmærksom på muligheden for, at borgerne kan aflevere deres genbrugelige effekter til genbrugsbutikkerne, bør kommunen stille en hjemmeside til rådighed, hvor genbrugsbutikkerne kan få lagt deres kontaktoplysninger op. Det er dog også administrationens holdning, at hvis borgerne ikke ønsker at aflevere deres genbrugelige affaldseffekter til de etablerede genbrugsbutikker, skal borgerne kunne aflevere deres genbrugelige affaldseffekter sammen med det øvrige storskrald.

På trods af, at der ved borgermøderne samt især besvarelse af spørgeskemaerne fremkom en overvægt af besvarelser, der mente, at fast månedlig afhentning af storskrald vil være passende, er det stadig administrationens vurdering, at forsøget med indsamling af storskrald hver 14. dag ved tilmelding vil være den mest fordelagtige og fremtidssikre ordning. Omkostningerne vurderes at være ens til begge ordninger.

POLITISK BEHANDLING

Teknisk Udvalg

Byråd

Bilag

Bilag 1 - Overblik over forslag til ny storskraldsordning

Bilag 2 - Referat fra møde m genbrugsbutikker

Bilag 3 - Kommentarer fra Genbrugsbutikkerne

Evalueringsrapport_borgermøde_spørgeskemaer

Punkt 33: Projekter med særligt fokus på borgerinddragelse på det tekniske område i 2017

00.16.00-A00-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Fagudvalgene skal udvælge 1-2 større opgaver eller projekter med særligt fokus på borgerinddragelse. Udvalget skal tage stilling til særligt fokus på borgerinddragelse i LIFE projekt Susåen og Fishing Sealand.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender forslag 1-2.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.02.2017

Fraværende: Thor Temte

I mindst følgende fora møder Teknisk Udvalg borgerne:

Life-projektet Suså

Fishing Zealand

Naturrådet

Busfølgegruppen

Åbadet

Kystsikringsprojektet

Foretræder for udvalget

Herudover 2 stk. "Teknisk Udvalg møder borgerne".

Datoforslag forelægges på næste møde.

Oversendes til Kulturudvalget.

Sagsfremstilling

Kulturudvalget igangsatte arbejdet med borgerinddragelse den 19. januar 2015 efter byrådet i december 2014 godkendte Lokaldemokratiudvalgets (§ 17, stk. 4) fire anbefalinger for 2014-17 for, hvordan der kan tænkes mere borgerinddragelse ind i byrådets arbejde. Anbefalingerne fokuserer på forankring af inddragelse på det politiske niveau, dialog med borgerne og metoder til arbejdet med borgerinddragelse i administrationen. Tiltag til inddragelse bliver besluttet i starten af et år, og nye tiltag igangsættes på baggrund af erfaringerne herfra.

Forslag til tiltag for borgerinddragelse i 2017 besluttet af Kulturudvalget i første kvartal 2017.

Fra beslutning om tiltag for 2016

Når evalueringen foretages ultimo 2016, udvælges opgaver eller projekter med særligt fokus på inddragelse for 2017.

Forslag til større opgaver eller projekter under udvalgets områder, hvor der er særligt fokus på borgerinddragelse:

1. LIFE projektet Suså går i store træk ud på at foretage vandløbsrestaurerende tiltag, som kan være med til at forbedre de fysiske forhold i Susåen til gavn for fisk, smådyr og i særlig grad den tykskallede malermusling. Den tykskallede malermusling er en såkaldt bilag 2 og 4 –art og er en del af udpegningsgrundlaget for det Natura2000-område, som Susåen er en del af. Det betyder, at der kan søges EU-life midler til projektet. EU-Life bevilligede i sommeren 2016 9,3 millioner til projektet, svarende til 60% af det samlede budget.

Borgerne inddrages løbende i projektet gennem interessent- og borgermøder med højde for interesse og relevans. For at imødekomme den store mængde af henvendelse og spørgsmål til projektet er der oprettet en underside på Næstved Kommunes hjemmeside under vandløb samt en mailadresse borgere, som er dedikeret til information om projektet.

2. Fishing Zealand er et sjællandsk tværkommunalt samarbejde der arbejder for øget bæredygtigt lystfiskerturisme på Sjælland.

For at engagere og inddrage borgerne er der afholdt arrangementer i samarbejde med lokale relevante interessenter inden for lystfiskeri og udarbejdet informationsmateriale til nye mulige lystfiskere.

I 2017 afrunder Center for Kultur og Borgerservice arbejdet med det særlige fokus på borgerinddragelse, gennem en slutevaluering, der beskriver erfaringer og udfordringer, herunder hvordan tidlig inddragelse har været med til at forbedre opgaveløsningen.

POLITISK BEHANDLING

Teknisk Udvalg

Punkt 34: Ombygning af krydset Skælskørvej/Rugkrogvej

05.13.00-P20-1-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

På baggrund af to trafikulykker i krydset Skælskørvej/Rugkrogvej inden for kort tid, har administrationen udarbejdet et forslag til et ulykkesforebyggende tiltag i krydset.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at den fremlagte skitse til ombygning af krydset godkendes,
2. at der gives en anlægsbevilling på 250.000 kr. til projektet og
3. at der frigives 250.000 kr. fra rammerådighedsbeløbet afsat til cykelsikkerhed og cykelstier til udførelse af projektet.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.02.2017

Fraværende: Thor Temte

Udvalget vedtog, at der iværksættes følgende initiativer:

1. varsling i kørebanerne på Rugkrogvej og Ravnebjergvej
2. skiltning på Skælskørvej med varsling om uheldsbelastet kryds
3. administrationen undersøger mulighederne for hastighedssænkning.

Sagsfremstilling

Der er inden for to måneder sket to alvorlige trafikulykker i krydset Skælskørvej/Rugkrogvej ved Haldagerlille. Den ene ulykke var med dødelig udgang. Administrationen har foretaget en besigtigelse af krydset og foreslår, at der foretages en ændring af sidevejstilslutningerne, således at det nuværende 4-benede kryds ændres til to T-kryds. På denne måde tvinges sidevejstrafikanterne til at sænke hastigheden gennem krydset. Det skal bemærkes, at de nuværende oversigter er fuldt tilstrækkelige.

Økonomiske oplysninger

Administrationen vurderer, at ombygningen kan foretages for ca. 250.000 kr.

POLITISK BEHANDLING

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2017 blev givet en rammeanlægsbevilling til Cykelsikkerhed og cykelstier på 5 mio. kr. Fagudvalget træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

Centeret har ikke yderligere bemærkninger.

Bevillingsønske	Kontoområde	2016	2017	2018	2019
Drift					
Anlæg			250.000 kr.		
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb			-250.000 kr.		
Kassebeholdning					

Forklaring: Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og minus er indtægt/mindreudgift. For kassebeholdning er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er minus, og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Bilag

Bilag: Sikring af krydset Skælskørvej-Rugkrogvej

Punkt 35: Kollektiv Trafik - 1. behandling af Trafikbestilling 2018

05.00.00-G01-42-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Trafikbestilling 2018 for den kollektive trafik skal foretages inden 1. maj 2017, hvorfor der skal træffes en politisk beslutning om, hvad bestillingen skal indeholde.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at Teknisk Udvalg søger underskuddet for kollektiv trafik på 4,49 mio. kr. vedr. driftsår 2017 dækket ved anvendelse af overskud på kontoen for vintervedligeholdelse ultimo 2016 samt beløb afsat til nedbringelse af underskuddet på vintervedligeholdelsen i 2017 - jfr. økonomipåtegningen.

2. at Teknisk Udvalg tager administrationens orientering om muligt scenarie for besparelser på ca. 8,4 mio. kr. i bilag 3 til efterretning. Underskuddet for 2018 er, jf. Movias Trafikbestillingsgrundlag 2018, beliggende et sted mellem 3,29 mio. kr - 7,39 mio. kr.

3. at evaluering af Projekt Øst udsættes til Trafikbestilling 2019, da administrationen først i februar 2018 vil kunne udarbejde en endelig opgørelse over økonomien og benyttelsen af linjerne, indeholdt i Projekt Øst.

4. at Teknisk Udvalg udpeger, hvilke indkomne ønsker og forslag til ændringer eller evt. alternative scenarier for besparelser, som Teknisk Udvalg ønsker indhentet beregninger på hos Movia frem mod den endelige Trafikbestilling 2018.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.02.2017

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Til efterretning

Ad 3: Godkendt

Ad 4: Genoptages på næste møde.

Sagsfremstilling

Administrationen har siden Teknisk Udvalgs sidste møde den 23. januar 2017 arbejdet målrettet med, hvordan behovet for besparelser for den kollektive trafik kan reduceres.

Administrationen foreslår, at underskuddet for kollektiv trafik vedr. driftsår 2017 søges dækket af omplaceringer i indeværende år, således at der til Trafikbestilling 2018 kun skal findes reduktioner i busdriften for driftsåret 2018 og årene fremefter, da det ellers vil medføre voldsomme konsekvenser for betjeningen med den kollektive trafik.

Økonomi for Trafikbestilling 2017

Ved Trafikbestilling 2017 bestilte Næstved Kommune kollektiv trafik på baggrund af det daværende trafikbestillingsgrundlag 2017, og valgte at bestille kørsel for ca. 2 mio. kr. over budget. Dette underskud blev ved budgetlægningen forudsat overført til dækning i 2018.

Movia har i perioden mellem Trafikbestillingsgrundlag 2017's udarbejdelse til 1. behandlingen af budget 2017 ændret budgetforudsætningerne af forskellige årsager, herunder reduceret taksstigning, reduceret indtægt pr. passager, færre passagerer ved tællinger, flere timer i budgettet og ændring af forkert fordeling af rejsekortafgifter. Alt sammen med et større tilskudsbehov til følge på op mod 2,85 mio. kr., hvilket giver et samlet forventet underskud for 2017 på kr. 4,49 mio. kr. Årsagerne til det større tilskudsbehov er beskrevet yderligere i bilag 1.

For at undgå yderligere pres på trafikbestillingen for 2018 anbefales det, at det forventede underskud i 2017 søges finansieret i 2017. Finansieringsforslag vil blive medtaget ved budgetkontrollen pr. 1. april 2017.

Økonomi for Trafikbestilling 2018

Movia har i forhold til tidligere års Trafikbestillingsgrundlag valgt at angive tilskuddet for Trafikbestilling 2018 i et interval, som tager højde for udsving i økonomien på +/- 5%.

Movia har valgt dette for at anskueliggøre, at Trafikbestillingsgrundlaget er en tidlig fremskrivning af økonomien for 2018, og at der kan ske mange ændringer i budgetforudsætningerne, fra trafikbestillingsgrundlaget 2018 bliver udarbejdet i november 2016, til budgettet vedtages i Movia i september 2017. Historisk set er udsving på +/- 5% heller ikke unormale.

Movia anslår, at der ved Trafikbestilling 2018 skal anvendes et sted mellem 37,85 - 41,95 mio. kr. for at fortsætte uændret med den kollektive trafik inkl. LandFlex, når fradrag af tilskud fra Trafik- og Byggestyrelsen på 1,65 mio. kr. til ruterne i øst er fratrukket. På det kommunale budget er der afsat 34,56 mio. kr., hvilket giver et underskud og reduktionsbehov i intervallet mellem 3,29 - 7,39 mio. kr. for 2018.

Muligheder for reduktioner

Administrationen har behov for, at Teknisk Udvalg tilkendegiver, på hvilke af kommunens buslinjer der skal søges at finde de nødvendige reduktioner til dækning af underskuddet, således at administrationen i samarbejde med Movia kan foretage nogle beregninger på de økonomiske konsekvenser ved reduktionerne.

Bilag 3 er en oversigt over nettoudgiften for hver buslinje - og kan således bruges som pejlemærke på, hvor store reduktioner der skal til for at finde besparelser mellem 3,29 - 7,39 mio. kr. for 2018.

Med et reduktionsbehov på mellem 3,29 - 7,39 mio. kr. vil det formentlig være nødvendigt at nedlægge hele buslinjer enten i Næstved by eller i oplandet, da reduktionerne ikke vil kunne nås ved at skære i enkelte afgangene hist og her.

Reduktionerne kan findes på:

- Bybusser - linje 601, 602, 603, 604 og 605
- Servicebusser - linje 607, 608 og 609

- Lokalbussler - 611, 615, 640, 686 og 698 (benyttes delvist til skolebetjening. Linje 615 og 640 er mellemkommunale linjer, hvorfor evt. besparelser skal aftales forud med de kommuner, linjerne kører igennem)
- Skolebusslerne - 681-699 (langt overvejende del kører ren skolebusbetjening, hvor Næstved Kommune har en befordringsforpligtelse for en stor gruppe af folkeskoleeleverne. En nedlæggelse af busserne vil forøge udgifterne på skoleområdet)
- Nedlægge Næstved LandFlex

Administrationen har i bilag 3 anført et scenarie for besparelser, der beløber sig til ca. 8,4 mio. kr. Forslagene er ikke endeligt beregnede. Nogle er baseret på tilgængelige tal for tilskudsbehov, og andre er anslået af administrationen. Movia ønsker en tilkendegivelse fra Teknisk Udvalg om, hvilke forslag der skal beregnes på, før de kan foretage nogle endelige eksakte beregninger.

Projekt Øst

Administrationen foreslår, at evaluering af Projekt Øst udsættes til Trafikbestilling 2019, da administrationen ikke på nuværende tidspunkt har mulighed for at udarbejde en fuldstændig opgørelse over, hverken økonomi eller antallet af passagerer for Projekt Øst. Tilskudsperioden udløber i december 2017, men administrationen vil først i februar 2018 være i stand til at udarbejde en endelig opgørelse over økonomien og benyttelsen af linjerne i Projekt Øst, der indeholder begge driftsår 2016 og 2017. Næstved Kommune vil i løbet af 2017 og 2018 modtage tilskuddet fra Trafik- og Byggestyrelsen til dækning af 50% af udgifterne for Projekt Øst i driftsperioden, som der er givet tilsagn om.

Ønsker og forslag til ændringer

Administrationen har derudover siden sidste Trafikbestilling modtaget en række ønsker og forslag til ændringer i den kollektive trafik i Næstved Kommune.

Teknisk Udvalg bedes tage stilling til, hvilke af disse forslag som Teknisk Udvalg ønsker, at administrationen skal indhente beregninger på hos Movia. Listen er en bruttoliste over alle til dato indkomne forslag - se bilag 4.

Økonomiske oplysninger

Movia:	TBG2018 (i tusinde kr.)
Trafikbestillingsgrundlag 2018	33.400 - 37.000
Fællesudgifter	4.800 - 5.300
LandFlex	1.300
I alt	39.500 - 43.600
Tilskud til forbedring af kollektiv trafik i yderområder	-1.650
I alt	37.850 - 41.950
Næstved Kommune:	
Budget	34.564
Underskud i 2018	3.286 - 7.386

POLITISK BEHANDLING

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Teknisk Udvalg behandler Trafikbestilling 2018 på møde den 7. februar 2017, 6. marts 2017 og 3. april 2017. Herefter samles Teknisk Udvalgs bemærkninger i en ny sag til Økonomiudvalgets behandling den 18. april 2017 og Byrådets behandling den 25. april 2017. Byrådet afholder et temamøde den 27. februar 2017, hvor Teknisk Udvalg har ønsket, at der medtages et emne om kollektiv trafik. Teknisk Udvalg ønsker indholdet til byrådstemamødet drøftet i Teknisk Udvalg den 20. februar 2017.

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi er enig i ovenstående økonomioversigt og gør opmærksom på, at det årlige underskud fra 2019 vil være 1,65 mio. kr. større end i 2018, svarende til det forventede tilskud fra Trafikstyrelsen i 2018 til forbedring af kollektiv trafik i yderområder. Det er derfor tvingende nødvendigt, at der gennemføres reduktioner i forbindelse med trafikbestillingen for 2018.

Med hensyn til finansiering af underskuddet i 2017, ses der den finansieringsmulighed, at overskuddet på 2,2 mio. kr. på vintervedligeholdelsen med udgangen af 2016 anvendes sammen med det budgetterede beløb på 2 mio. kr. til nedbringelse af gælden på vintervedligeholdelsen.

Ultimo 2011 var underskuddet på vintervedligeholdelsen 23,2 mio. kr. og i forbindelse med budgetforliget for 2012 blev det derfor besluttet at forhøje vintervedligeholdelsesbudgettet med 2 mio. kr. om året til nedbringelse af gælden. I den forløbne periode er der ud over dette beløb blevet tilført overskud fra politikområdets øvrige konti uden for selvforvaltning 2 gange - i 2013 og i 2014. I alt blev der således tilført knap 12 mio. kr., hvoraf 8,7 mio. kr. vedrørte overskud på kontoen for kollektiv trafik. Med udgangen af 2016 er underskuddet på vintervedligeholdelseskontoen fjernet, og der er tilmed oparbejdet et overskud på 2,2 mio. kr., som vil blive overført til 2017 i forbindelse med sagen om driftsoverførsler fra 2016 til 2017.

På denne baggrund vil Center for Koncernservice og Økonomi kunne anbefale, at overskuddet ultimo 2016 på vintervedligeholdelseskontoen på 2,2 mio. kr. og afdragsbeløbet på 2 mio. kr. afsat i 2017 vil kunne tilbageføres til kollektiv trafik til dækning af underskuddet i 2017. Forslag til overførsel vil blive medtaget ved budgetkontrollen pr. 1/4-2017.

Bilag

Bilag 1: Mail fra Movia - forskel mellem TBG og 1. beh. 2017

Bilag 2: Trafikbestillingsgrundlag 2018

Bilag 3: Oversigt over nettoudgifter pr. buslinje og besparelsesforslag - 30.01.17

Bilag 4: Ønsker til den kollektive trafik frem mod TB 2018 - 30.01.17

Punkt 36: Godkendelse af takster for tømningsordning 2017

06.01.20-S55-1-17

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

NK-Spildevand A/S fremsender takstforslag til byrådets godkendelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at de foreslåede takster for 2017 godkendes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.02.2017

Takstblad med skønnede enheder og notat vedr. takster for 2017 blev udleveret.

Tilknyttes dagsordenpunktet.

Anbefales.

Sagsfremstilling

NK-Spildevand A/S fremsender efter bestyrelsens behandling i mødet den 21. september 2016 forslag til takster for 2017 for tømningsordningen til byrådets godkendelse.

Efter fremsendelsen er regulativ for tømningsordningen blevet ændret og godkendt i byrådets møde den 22. november 2016. Denne ændring medførte ændring af ordningens takster - bl.a. blev det besluttet at indføre nye takster for tømning af samletanke. Disse nye takster - som fremgår af vedlagte takstblad - blev forelagt bestyrelsen for NK-Spildevand A/S i mødet den 25. januar 2017, hvor bestyrelsen tog det ændrede takstforslag til efterretning.

I forbindelse med takstgodkendelse er det kommunens opgave at foretage en legalitetskontrol.

Kommunen skal således sikre, at selskabets takster overholder "Hvile i sig selv-princippet", hvorefter ordningens indtægter og udgifter over en kortere årrække balancerer, således at der ikke skabes en over- eller underdækning i relation til forbrugsopkrævningen.

Proceduren for takstfastsættelsen indebærer, at kommunen blot kan godkende eller afvise selskabets forslag til takster. Kommunen har således et selvstændigt ansvar for at påse, om love og regler er overholdt og skal, hvis den ved gennemsyn af budgettet eller på anden måde bliver bekendt med overtrædelser, sikre, at forholdet lovliggøres inden godkendelsen.

Det fremsendte budget viser, at underskuddet primo 2017 udgør 1.129.583 kr. Dette underskud vil med de foreslåede takster være udlignet i begyndelsen af 2020. Princippet for "hvile i sig selv" anses derfor for opfyldt.

POLITISK BEHANDLING

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til takstforslaget og mener, at betingelserne for takstfastsættelsen er opfyldt.

Bilag

Takstblad 2017 med mindre rettelser og formuleringer.pdf

Ref. af bestyrelsesmøde i NK-Spildevand A/S den 25/1-2017

Budget for tømningsordningen 2017

Notat vedr. takster.xlsx

Takster 2017 - Med enheder.docx

Punkt 37: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.02.2017

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Ad C: Til efterretning

Resultat af forundersøgelsen forelægges udvalget, hvilket forventes at ske inden sommer 2017.

Ad D: Til efterretning

Ad E: Udvalget anbefaler, at der foretages foranstaltninger med afmærkning af ledningerne.

Kommunen er repræsenteret ved mødet den 8.2.2017.

Ad F: Til efterretning

Sagsfremstilling

A. Sagsbeh.: Michael Stonor Nielsen

Korrespondance mellem linje 692 og regionens linje 480R

I forlængelse af artikler bragt i Sjællandske den 19. og 20. december 2016, har Teknisk Udvalgs formand bedt om en redegørelse vedr. korrespondancen mellem linje 692 og regionens linje 480R.

Redegørelsen inkl. relevante køreplaner er vedhæftet som bilag.

B. Sagsbeh.: Charlotte Weber

Muligt Blå Flag samarbejde:

Marineevent Aps. har henvendt sig til Næstved Kommune med et tilbud om samarbejde om Blå Flag arrangementer. Der skal årligt afholdes 5 arrangementer jf. Friluftsrådets kriterier for Blå Flag. Der er aftalt et møde den 8. februar 2017. Udvalget vil blive orienteret om udkommet af dette møde.

C. Sagsbeh.: Charlotte Weber

Vådområde Syvhøje

Administrationen orienterer om status for forundersøgelsen på vådområdet Syvhøje i Saltø Å.

D. Sagsbeh.: Tyge Wanstrup

Parkering ved Fladså Hallen

Administrationen orienterer om parkering ved Fladså Hallen.

E: Sagsbeh.: Pernille Balslev-Erichsen

Dødens mark

Administrationen orienterer

F. Sagsbeh.: Pernille Balslev-Erichsen

Tang Vesterhave Strand

Administrationen orienterer om status for undersøgelse vedr. tang på Vesterhave Strand

Bilag

Bilag til pkt. A - Redegørelse - Korrespondance mellem 692 og 480R

Bilag til pkt. A - 692-0692-111216

Bilag til pkt. A - 480R-0480-111216

Bilag til pkt. A - 615-0615-111216

Punkt 38: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.02.2017

Klage over flextrafik overgives til Omsorgsudvalget.

Skiltning på Enø Kystvej mod Stejlepladsen.