

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 13-01-2026

Mødedato Tirsdag d. 13. januar 2026 kl. 14:00

Mødested Skriftlig afgørelse

Mødedeltagere Per Sørensen, Rune Kristensen, Tommy Lindegaard, Mikkel Lerrin
Schannong, Jakob Ahrendt, Søren Revsbæk, Marc Hvenegaard

Indholdsfortegnelse

Beslutning om godkendelse af høringssvar omkring anlægslov for motorvejen.....	3
--	---

Punkt 12: Beslutning om godkendelse af høringssvar omkring anlægslov for motorvejen

25-027441

Bilag

Bilag 1 Forslag til høringssvar Næstved Kommune Motorvej Næstved Rønnede Anlægslov

Bilag 2 Høringsbrev Motorvej Anlægslov

Bilag 3 Høringsliste Motorvej Anlægslov

Bilag 4 Forslag til lov om anlæg af Næstvedmotorvejen mellem Sydmotorvejen ved Rønnede og Næstved

Bilag 5 Høringssvar Næstved Kommune Motorvej Næstved Rønnede Anlægslov_opdateret med ændringsmarkeringer

12. Beslutning om godkendelse af høringssvar omkring anlægslov for motorvejen

Resumé

Politisk behandling

Teknik- og Klimaudvalget (udtaler sig), 12.01.2025

Økonomiudvalget (anbefaler), 19.01.2026

Byrådet (godkender), 27.01.2026

Transportministeriet forventer i denne folketingssamling at fremsætte en anlægslov indeholdende fire forskellige projekter, hvor anlæg af Næstvedmotorvejen mellem Sydmotorvejen ved Rønnede og Næstved indgår.

Næstved Kommune har den 19. december 2025 modtaget høringen om anlægsloven. Høringen har frist den 30. januar 2026. Administrationens forslag til høringssvar fremgår af bilag 1.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender forslag til høringssvar ang. udkast til forslag lov om anlæg af Næstvedmotorvejen mellem Sydmotorvejen ved Rønnede og Næstved.

Beslutning

Teknik- og Klimaudvalget, 12.01.2026

Udsat. Udvalget behandler sagen skriftligt.

Teknik- og Klimaudvalget, 13.01.2026

Anbefales.

Administrativ tilføjelse

På Teknik- og Klimaudvalgets møde den 12. januar 2026 blev det besluttet at udsætte sagen og at behandle den skriftligt. Udvalget ønskede at tilføje følgende til udkastet inden den skriftlige behandling:

- Erstatningsskov videst muligt etableres som afskærmende bevoksning mellem motorvej og bebyggelse
- Beklædning over den senest udmeldte forsinkelse af projektets gennemførelse.

Som bilag 5 er vedhæftet administrationens forslag til revision af høringssvaret (ændringsmarkeringer med rødt).

Sagsfremstilling

I lovdkastet indgår i det væsentlige følgende: Lovforslaget bemyndiger transportministeren til at anlægge ca. 15 km motorvej mellem Sydmotorvejen ved Rønnede og Næstved. Derudover bemyndiges ministeren til at anlægge og omlægge lokale veje og stier, herunder anlæg af ny kommunevej i forlængelse af rute 54 øst for fordeleringen ved Næstved. Ministeren bemyndiges desuden til at etablere to nye samkørselspladser og støjafskærmning ved Holme Olstrup, Ravnstrup og Vester Egede.

Høringsmaterialet består af et høringsbrev (bilag 2), en høringsliste (bilag 3) og lovforslag (bilag 4).

Det overordnede projekt

Vejdirektoratet offentliggjorde i efteråret 2025 ny miljøkonsekvensvurdering og et opdateret projektgrundlag for motorvejen mellem Næstved og Rønnede. I dette forslag indgik en række besparelser, som Byrådet fandt stærkt uhensigtsmæssige, hvilket Byrådet også redegjorde for i sit høringssvar ([godkendt den 7. oktober 2025, sag nr. 156](#)).

Det er efterfølgende oplyst, at der nu er fundet midler til, at en motorvejsløsning med to spor og nødsfor hele vejen kan realiseres, hvilket det foreslås at anerkende i høringssvaret.

Tilvalg anbefales gennemført

I Forslag til Lov om anlæg af Næstvedmotorvejen mellem Sydmotorvejen ved Rønnede og Næstved (bilag 4) fremgår der i afsnit 3.1.5 Tilvalg, at der efter gennemførelse af miljøkonsekvensvurderingen er udtaget delelementer af anlægsprojektet med henblik på at kunne overholde den økonomiske ramme for projektet. Flere af de udtagne elementer er i stedet medtaget som tilvalg. Tilvalgene indgår ikke i anlægsprojektets budget og vil kun blive realiseret, hvis der efterfølgende bevilliges midler dertil.

Administrationen foreslår, at Byrådet i høringssvaret anbefaler, at tilvalgene realiseres og fra at, tilvalgene omkring faunapasser og en ekstra sti til krydsning af motorvejen i Hesede Skov til rekreativt brug vil have en positiv virkning på den omkringliggende natur og friluftslivet. Samtidig vil tilvalgene omkring bevarelse af Slettehavevej og udvidelse af to eksisterende samkørselspladser kunne styrke den lokale fremkommelighed og samkørsel og dermed den grønne omstilling. Endelig vil tilvalget omkring dimensionering af kryds til kørsel med EMS-2 vogntog (dobbeltrailere) være en styrkelse af det lokale erhvervsliv og dennes mulighed for at benytte dobbelttrailere.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Forslag til høringssvar Næstved Kommune Motorvej Næstved Rønnede Anlægslov

Bilag 2 Høringsbrev Motorvej Anlægslov

Bilag 3 Høringsliste Motorvej Anlægslov

Bilag 4 Forslag til lov om anlæg af Næstvedmotorvejen mellem Sydmotorvejen ved Rønnede og Næstved

Bilag 5 Høringssvar Næstved Kommune Motorvej Næstved Rønnede Anlægslov_opdateret med ændringsmarkeringer